



บทที่ 4

การออกแบบเครื่องมือในการทดลองและวิธีการทดลอง

งานวิทยานิพนธ์นี้ได้ออกแบบให้หน่วยทำความเย็นมีขนาด $1/2$ คันความเย็น โดยมุ่งเน้นที่ความต้องการใช้พลังงานความร้อนอุณหภูมิต่ำกับตัวกำเนิด เพื่อที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้กับน้ำร้อนที่ได้จากพลังงานแสงอาทิตย์หรือความร้อนที่ปล่อยทิ้งไปตามโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆได้ และให้ระบบสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องใช้ปั๊มเพื่อขับเคลื่อนสารละลายจากคานความดันต่ำสู่คานความดันสูง แต่อาศัยแรงดันจากระดับที่แตกต่างกันแทน ซึ่งเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในการทำงานและลดค่าบำรุงรักษาของระบบลงได้ ดังนั้นการไหลเวียนของสารภายในระบบเกิดจากการเดือดภายในตัวกำเนิดทำให้เกิดแรงขับเคลื่อนสารให้หมุนเวียนภายในระบบได้

เครื่องมือต่างๆในระบบปรับอากาศแบบดูดกลืนเป็นเครื่องมือที่ใช้หลักการแลกเปลี่ยนความร้อนทั้งสิ้น ดังนั้นก่อนการออกแบบจะต้องรู้ปริมาณความร้อนที่เกี่ยวข้องในชั้นส่วนต่างๆแล้วจึงนำมาเลือกแบบและคำนวณขนาดของเครื่องมือให้เหมาะสม รวมทั้งพิจารณาวัสดุที่ใช้ในการสร้างควย จาก (19), (21) และ (22) ได้ตกลงใช้ท่อทองแดงเป็นท่อนำสารทั้งหมดภายในระบบเพื่อป้องกันปัญหาการกัดกร่อนและเพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายเทความร้อนรวมทั้งราคาถูกควย ส่วนตัวถังใช้เหล็กไร้สนิม (stainless steel) ชนิดเกรด 316L เพื่อทนต่อการกัดกร่อนของสารละลายลิเทียมโบรไมด์ และมีความแข็งแรงทนต่อความกดดันภายนอกในขณะที่ระบบทำงานภายใต้ความดันสูญญากาศ

4.1 การออกแบบและสร้างตัวกำเนิด

เนื่องจากตัวกำเนิดเป็นแหล่งผลิตสารทำความเย็นโดยทำให้แยกออกมาจากสารดูดกลืนซึ่งต้องใช้พลังงานความร้อน ดังนั้นในการสร้างได้ใช้ตัวทำความร้อน (heater) ให้ความร้อนกับน้ำ ซึ่งใช้เป็นตัวกลางถ่ายเทความร้อนให้แก่สารละลายในชกทอภายในตัวกำเนิด โดยติดตั้งตัวควบคุมอุณหภูมิ (thermostat) ควบคุมให้ได้อุณหภูมิตามต้องการ

จากการคำนวณ ความร้อนที่จะต้องให้กับตัวกำเนิดเท่ากับ 7512.53 บีทียูต่อชั่วโมง ซึ่งหาความร้อนต่อพื้นที่ของตัวกำเนิดได้ $27,460.19$ บีทียูต่อชั่วโมงต่อตารางฟุต ดังนั้นสามารถ

หาพื้นที่ของตัวกำเนิดโคโยใช้ท่อทองแดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/2 นิ้วแบบ 18 BWG ยาวทั้งหมด 3.9 ฟุตชดเป็นวงกลมรัศมี 5 นิ้วภายในตัวถังสูง 6 นิ้วรัศมี 7 นิ้ว กังแสดงในรูปที่ 11

4.2 การออกแบบความสูงของท่อนำสารจากตัวกำเนิด

เนื่องจากงานวิทยานิพนธ์นี้ได้ออกแบบให้ระบบสามารถทำงานโคโยโดยไม่ต้องใช้ปั๊มแต่อาศัยการเคี้ยวอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นที่ตัวกำเนิดทำให้สารละลายไหลเวียนภายในระบบ กังนั้นต้องมีการออกแบบความสูงของท่อนำสารจากตัวกำเนิดให้สมมูล โดยที่ถ้าความสูงของท่อนำสารมากเกินไปจะทำให้สารไม่สามารถเคี้ยวขึ้นไปถึงตัวแยกโคโย และถ้าความสูงของท่อนำสารน้อยเกินไปก็จะทำให้ระดับของสารที่จะกินไหลกลับเข้าสู่ตัวกำเนิดใหม่สูงไม่เพียงพอทำให้ไม่เกิดการไหลเวียนขึ้นภายในระบบ

จากการคำนวณโดยอาศัยความดันที่เกิดขึ้นที่ตัวกำเนิดและความดันที่ตัวแยกรวมทั้งหักค่าแรงเสียดทานและหาค่าความปลอดภัย (safty factor) โคโยความสูงของท่อนำสารเท่ากับ 32 นิ้ว โดยใช้ท่อทองแดงขนาด 1 นิ้วแบบ 20 BWG ท่อระหว่างตัวกำเนิดกับตัวแยกกังแสดงในรูปที่ 10

4.3 การออกแบบและสร้างตัวแลกเปลี่ยนความร้อน

ตัวแลกเปลี่ยนความร้อนมีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้กับระบบ เนื่องจากระบบมีสภาพการไหลแบบช้าๆ (laminar flow) จึงออกแบบตัวแลกเปลี่ยนความร้อนแบบขดท่อ (coil) กับท่อนำสาร (shell) ซึ่งสามารถหาพื้นที่ในการถ่ายเทความร้อนโคโยเท่ากับ 0.744 ตารางฟุต โดยใช้ท่อทองแดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/4 นิ้วแบบ 26 BWG 3 ท่อวางขดขนานกันในแนวเส้นรอบวง ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายเทความร้อนให้สูงขึ้นกว่าการใช้ท่อตรง

4.4 การออกแบบและสร้างตัวควบ

จากการเคี้ยวอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นในตัวกำเนิด จึงจำเป็นต้องมีตัวแยกเพื่อแยกสารทำความเย็นที่เป็นไอออกจากสารกึ่งเหลวที่เป็นของเหลว โดยแยกไอของสารทำความเย็นให้เข้าสู่ตัวควบแน่นและแยกสารกึ่งเหลวให้ไหลเข้าสู่ตัวกึ่งเหลว กังแสดงในรูปที่ 12

4.5 การออกแบบและสร้างตัวควบแน่น

ตัวควบแน่นต้องอาศัยน้ำหล่อเย็นมาระบายความร้อนเพื่อให้ไอของสารทำความเย็นเป็นของเหลว ซึ่งได้ออกแบบให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ออกจากตัวกึ่งเหลวมาใช้ทำให้ลดปริมาณน้ำหล่อเย็นลงได้และสะดวกในการทำงานภายในระบบด้วย

เนื่องจากไอของสารทำความเย็นอยู่ในสภาพความดันต่ำ (low pressure) และอยู่

ในสภาวะอัตราการกลั่นตัวต่ำ ($Re_v < 35,000$) จึงต้องออกแบบให้อิทธิพลของสารสามารถไหลได้สะดวกโดยออกมาจากตัวแยกไอน้ำทุกทิศทางและมากลั่นตัวที่ซอกหน้าหล่อเย็นซึ่งซอกซ้อนเรียงกันในแนวตั้ง

จากการคำนวณความร้อนที่ต้องการระบายออกที่ตัวควบแน่นเท่ากับ 6,304.54 บีทียูต่อชั่วโมง จึงใช้ท่อทองแดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/2 นิ้ว แบบ 18BWG โดยความยาวของท่อเท่ากับ 10.24 ฟุต ซอกเป็นวงกลมวางซ้อนเรียงกันในแนวตั้ง และได้ออกแบบให้พื้นที่ของตัวควบแน่นลาดเอียงเพื่อรวบรวมสารทำความเย็นที่ควบแน่นเป็นของเหลวแล้วไหลเข้าสู่ตัวระเหยต่อไป ทั้งยังได้ทำห่อซ้อนต่อจากตัวแยกเพื่อไม่ให้ความร้อนจากตัวแยกถ่ายเทมาสู่สารทำความเย็นที่ควบแน่น ดังแสดงในรูปที่ 12

4.6 การออกแบบและสร้างตัวคูกกลั่น

ภายในตัวคูกกลั่นมีความร้อนเกิดขึ้นจากการกลั่นตัวของไอของสารทำความเย็นและความร้อนจากการคูกกลั่นของสารคูกกลั่น ดังนั้นจึงต้องออกแบบให้มีการระบายความร้อนที่เกิดขึ้นออกได้อย่างเพียงพอและสามารถกระจายสารคูกกลั่นให้มากขึ้นกว่าเดิมๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคูกกลั่นไอของสารทำความเย็นให้สูงขึ้น

จากการคำนวณได้พื้นที่ที่ต้องการใช้ในการถ่ายเทความร้อนเท่ากับ 0.645 ตารางฟุต โดยใช้ท่อทองแดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/4 นิ้ว แบบ 26 BWG 4 ท่อวางขนานกันในแนวเส้นรอบวง ดังแสดงในรูปที่ 13

4.7 การออกแบบและสร้างตัวระเหย

ตัวระเหยนี้เป็นแหล่งทำความเย็นของระบบ ซึ่งได้ออกแบบให้สารทำความเย็นจากตัวควบแน่นนี้กระจายเพื่อซอกต่อทำความเย็น เพื่อให้เป็นฟิล์มบางๆรอบซอกท่อ ทำให้สารทำความเย็นสามารถระเหยได้ง่ายขึ้น และเพื่อป้องกันการสูญเสียสารทำความเย็นได้ใช้ซอกท่อ"พีวีซี"พลาสติก มารองรับสารทำความเย็นที่ยังไม่ระเหย ให้เชื่อมอยู่กับซอกท่อจนเพื่อที่จะได้ระเหยต่อไป

จากการคำนวณได้พื้นที่สำหรับการถ่ายเทความร้อนเท่ากับ 0.255 ตารางฟุต จึงได้ใช้ท่อทองแดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/4 นิ้ว แบบ 26BWG 2 ท่อวางขนานกันในแนวเส้นรอบวง

ได้ออกแบบให้ตัวระเหยและตัวคูกกลั่นอยู่ภายในตัวถังอันเดียวกันทั้งนี้เพื่อให้ไอของสารทำความเย็นซึ่งอยู่ภายใต้ความดันต่ำได้สัมผัสกับตัวคูกกลั่นได้ง่ายและสะดวกขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ในการคุกกลืนไอและง่ายในการสร้างรวมทั้งประหยัดเนื้อที่ด้วย ดังแสดงในรูปที่ 13

4.8 วิธีการทดลอง

จุดมุ่งหมายสำคัญในการทดลองนี้เพื่อทดสอบและประเมินผลในการทำงานของเครื่องมือที่สร้างขึ้น และศึกษาคุณสมบัติในการเคี้ยวของสารละลายลิเซียมโบรไมด์ภายใต้ความดันต่ำโดยที่สามารถทำให้ระบบทำงานได้โดยไม่ต้องใช้ปั๊มในการหมุนเวียนสารละลาย

ได้มีการวัดอุณหภูมิตามจุดต่างๆภายในระบบรวมทั้งหมัก 10 จุด ดังแสดงในรูปที่ 10 โดยใช้เทอร์โมคอปเปิล(thermocouple) ชนิด K ซึ่งอาศัยหลักการตาม (28) ต่อเข้ากับสวิตช์ควบคุม (selector switch) ก่อนต่อเข้าเครื่องอ่านค่าอุณหภูมิ และวัดความดันภายในระบบโดยใช้มาโนมิเตอร์ (manometer) แบบปรอทซึ่งวัดค่า 2 จุดคือ ค่าความดันสูงและค่าความดันต่ำ ติดตั้งวาล์วทางเดียว(check valve) ทั้งหมด 3 จุดเพื่อเป็นทางเคี้ยวสารละลายและใช้คู่อากาศออกจากระบบโดยขอเข้ากับปั๊มสุญญากาศ(high vacuum pump) ติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหลของของเหลว(liquid flow meter) 2 จุด เพื่อวัดอัตราการไหลของสารละลายเจือจางก่อนเข้าตัวกำเนิดและวัดอัตราการไหลของสารละลายเข้มข้นก่อนเข้าตัวคุกกลืน รวมทั้งติดตั้งวาล์วควบคุมการไหลของสารทำความเย็นจากค่าความดันสูงสู่ค่าความดันต่ำก่อนเข้าตัวระเหย และวาล์วควบคุมการไหลของสารละลายเจือจางออกจากเครื่องวัดอัตราการไหลก่อนเข้าตัวกำเนิด ส่วนการวัดอัตราการไหลของน้ำหล่อเย็น(cooling water) และน้ำที่ถูกทำให้เย็น(chilling water) ใช้การวัดโดยกระบอกตวงวัดปริมาตรต่อหน่วยเวลา

4.8.1. การตรวจสอบและหาข้อบกพร่องของเครื่องมือ

ก่อนทำการทดลอง เมื่อสร้างเครื่องมือเสร็จสมบูรณ์แล้ว ได้มีการทดสอบหารอยรั่วของเครื่องมือทุกส่วน ซึ่งทำโดยอัดก๊าซไนโตรเจนความดันประมาณ 1.0 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร เข้าทางวาล์วทางเดียว แล้วใช้เครื่องมือตรวจหารอยรั่ว(leak detector) แบบอิเล็กทรอนิกส์ตรวจหาบริเวณที่รั่ว ซึ่งเมื่อพบรั่วเครื่องนี้จะส่งสัญญาณเป็นเสียงดังออกมา นอกจากนี้เพื่อความแน่นอนได้ใช้ฟองสบู่หาเพื่อหารอยรั่วที่แท้จริงอีกครั้งหนึ่ง จากการตรวจสอบพบรั่วทั้งหมด 7-8 แห่งและได้ทำการเชื่อมประสานรูที่รั่วใหม่ ซึ่งการทำงานเป็นไปได้ยากลำบากเพราะมีซีคจุกกักค้ำเนื้อที่และช่วงรอยต่อระหว่างท่อทองแดงกับตัวถังซึ่งเป็นเหล็กไร้สนิมทำการเชื่อมได้ลำบากต้องอาศัยความชำนาญอย่างมาก จากการสังเกตพบว่า รูรั่วส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นที่ข้อต่อและช่วงรอยต่อระหว่างท่อทองแดงกับตัวถัง หลังจาก

นั้นได้ทำการทดสอบอีกครั้งหนึ่งจนแน่ใจว่าไม่มีรูรั่วอื่นใดอีก

ได้ทำการตรวจสอบอีกครั้งโดยใช้ปั๊มสุญญากาศดูดอากาศออกจากระบบให้หมดเท่าที่จะทำได้ พบว่าความดันในระบบลดลงได้ต่ำสุดเพียง 16 มิลลิเมตรปรอท ถึงแม้ว่าจะใช้ปั๊มสุญญากาศถึงสองเครื่อง มาดูก็ตาม ซึ่งเมื่อได้กลับไปทดสอบหารอยรั่วใหม่แต่ก็ไม่สามารถหาพบได้ และได้ทดลองดูดอากาศ ออกจากระบบให้หมดเท่าที่จะทำได้ แล้วปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลา 8 วันปรากฏว่าความดันภายในระบบทั้ง ด้านความดันสูงและด้านความดันต่ำเพิ่มขึ้น 14.5 เซนติเมตรปรอท ซึ่งคิดเฉลี่ยได้ว่า ความดันของระบบ จะเพิ่มขึ้นประมาณ 0.755 มิลลิเมตรปรอทต่อชั่วโมง ดังนั้นจากสภาพการแบบนี้จึงเป็นไปได้ว่ามีการรั่วซึม ของอากาศซึ่งไม่สามารถตรวจพบได้

4.8.2 ขั้นตอนการทดลอง

ภายหลังการตรวจสอบหารอยรั่วซึมของเครื่องมือแล้ว จึงได้ทำการทดลองตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

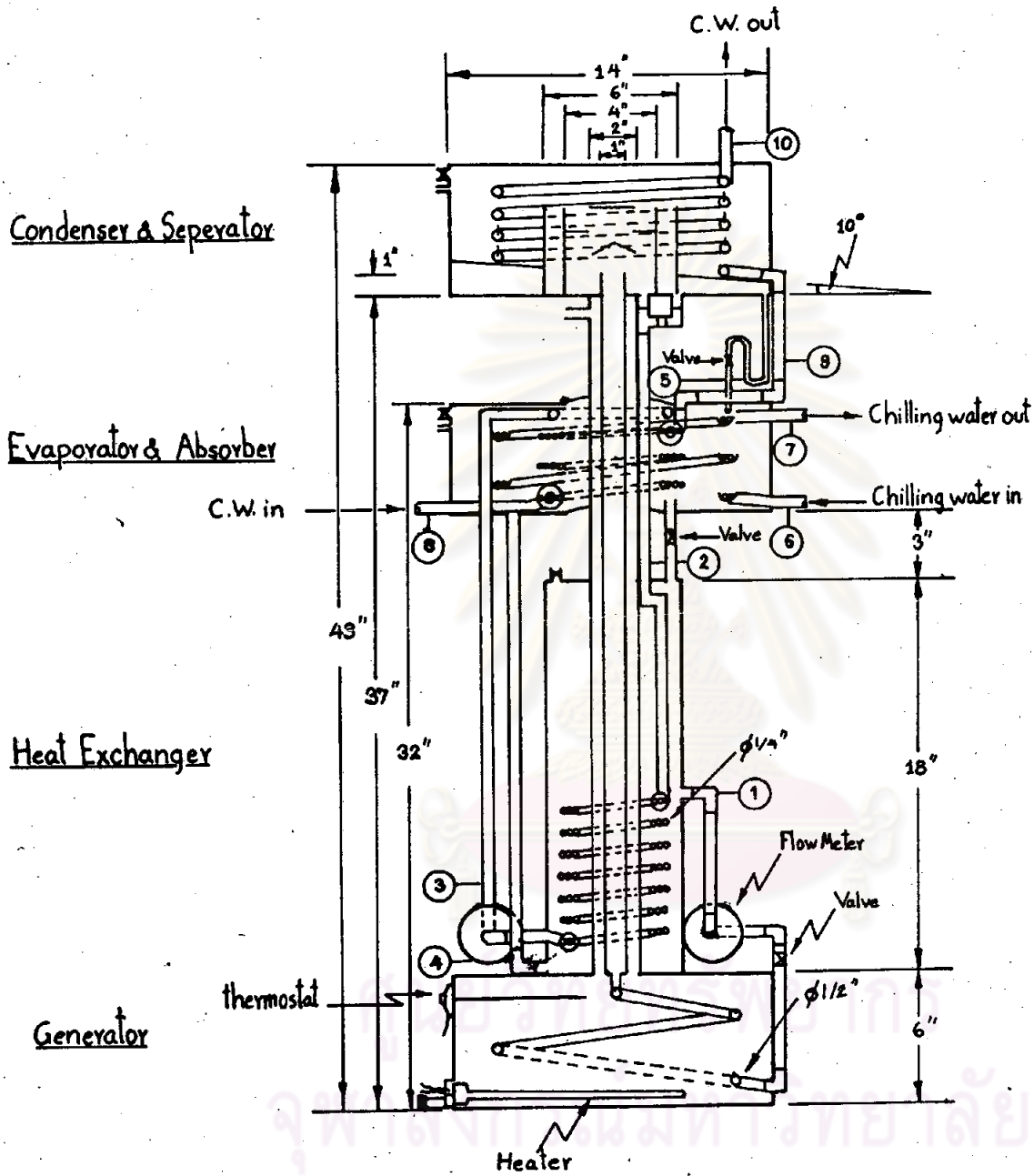
- 1) เทิมสารละลายลิเทียมโบรไมด์เข้มข้น 55 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ทางช่องวาล์วทางเดี่ยว ที่ตัวแลกเปลี่ยนความร้อน โดยใช้สารละลายทั้งหมด 14 กิโลกรัม
- 2) เติมน้ำเพื่อเป็นตัวถ่ายเทความร้อนให้เต็มในตัวกำเนิด และต้องตรวจเช็คระดับน้ำให้ท่วม สายควบคุมอุณหภูมิ มิฉะนั้นจะทำให้ตัวควบคุมอุณหภูมิไม่สามารถทำงานได้และเป็นเหตุให้ตัวทำความร้อน ซึ่งใช้ไฟฟ้าร้อนจัดและเสียได้
- 3) ท่อสายดูดอากาศที่วาล์วทางเดี่ยวกับปั๊มสุญญากาศ และทำการดูดอากาศออกจากระบบ
- 4) เปิดน้ำหล่อเย็นและน้ำที่ทำการทำให้เย็นเข้าภายในระบบ
- 5) เปิดสวิตช์ให้ตัวทำความร้อนทำงาน โดยเมื่อตัวทำความร้อนทำงานไฟ (pilot lamp) จะสว่าง ซึ่งตัวทำความร้อนนี้จะต่อพ่วงกับตัวควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิของน้ำตามต้องการ
- 6) เมื่อได้อุณหภูมิที่ตัวกำเนิดตามต้องการ เปิดวาล์วควบคุมการไหลให้สารละลายเดือดจาก เข้าสู่ตัวกำเนิด จะสังเกตได้ว่าสารละลายเดือดอย่างรุนแรงโดยมีเสียงกระทบกับตัวแยก
- 7) เปิดวาล์วควบคุมการไหลสารทำความเย็นซึ่งเป็นแบบ Expansion Valve ให้สารทำความเย็นที่แยกได้เข้าสู่ตัวระเหย พบว่าหลังจากผ่านวาล์วควบคุมไปแล้ว สารทำความเย็นจะเริ่ม ระเหยทันที โดยสังเกตได้จากเริ่มมีความเย็นที่จุดนี้และมีไอน้ำมาเกาะเห็นได้อย่างชัดเจน
- 8) เมื่อระบบเข้าสู่สภาวะคงที่ จึงเริ่มวัดค่าต่างๆ โดยค่าความดันทั้งด้านความดันสูงและด้าน

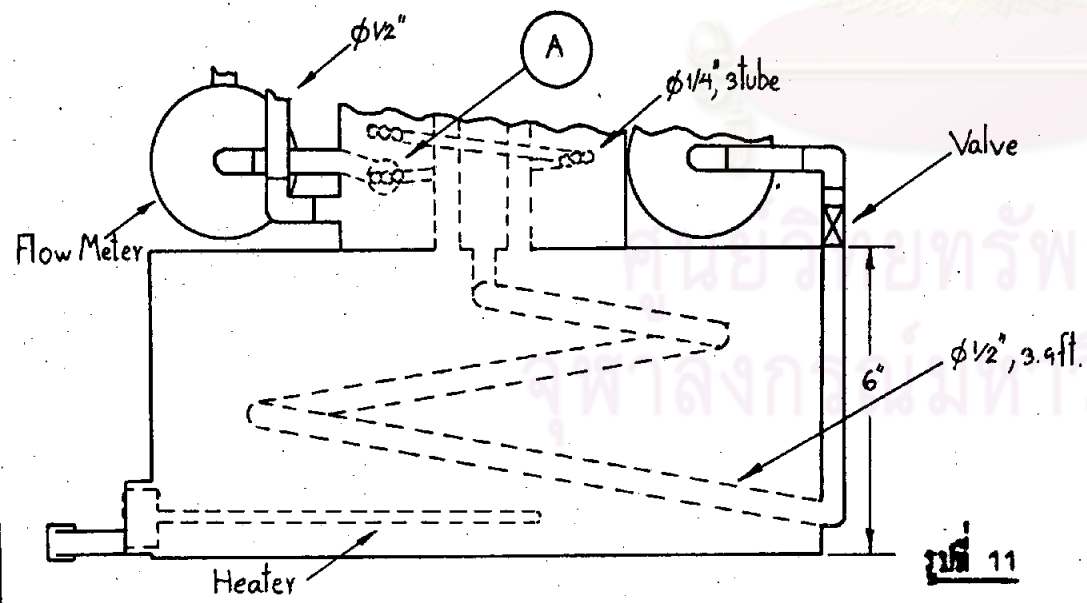
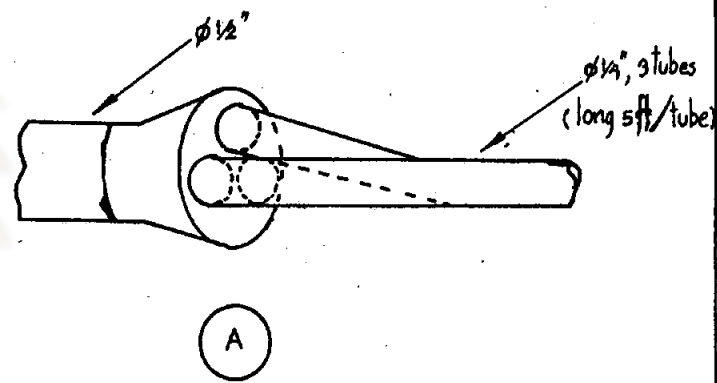
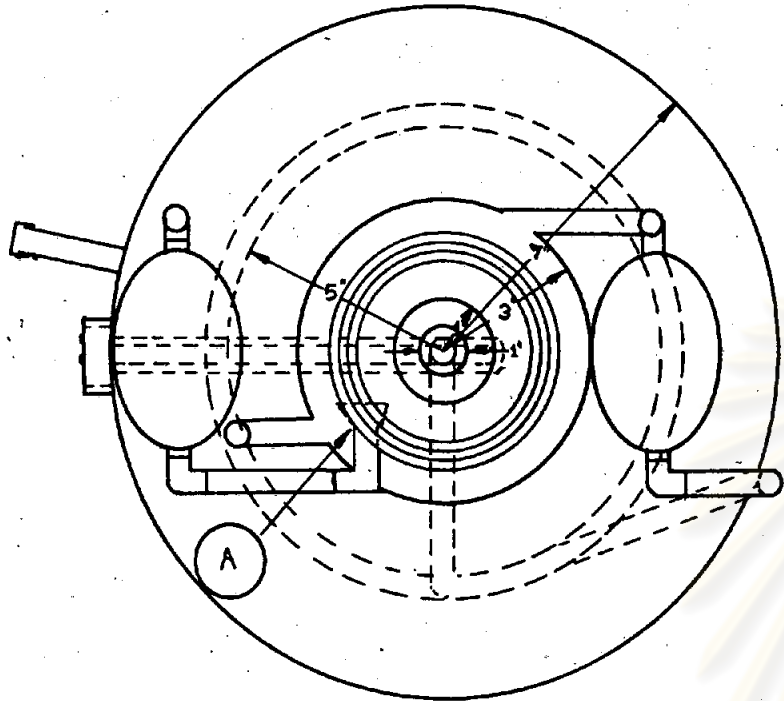
ความค้นคว้าอ่านค่าได้จากนาโนมิเตอร์แบบปรอท อุณหภูมิตามจุดต่างๆของระบบวัดค่าได้จากเครื่องอ่านค่าอุณหภูมิ ซึ่งสามารถเลือกวัดจุดต่างๆได้ตามต้องการ โดยหมุนสวิตช์ควบคุมไปตามจุดที่ต้องการวัด ส่วนอัตราการไหลของสารละลายทั้งสารละลายเข้มข้นและสารละลายเจือจาง วัดค่าได้จากการไหลผ่านเครื่องวัดอัตราการไหลทั้งหมดต่อหน่วยเวลา เช่นเกี่ยวกับการวัดอัตราการไหลของน้ำหล่อเย็นและน้ำที่ถูกทำให้เย็น ซึ่งวัดโดยใช้กระบอกตวงวัดปริมาตรต่อหน่วยเวลา

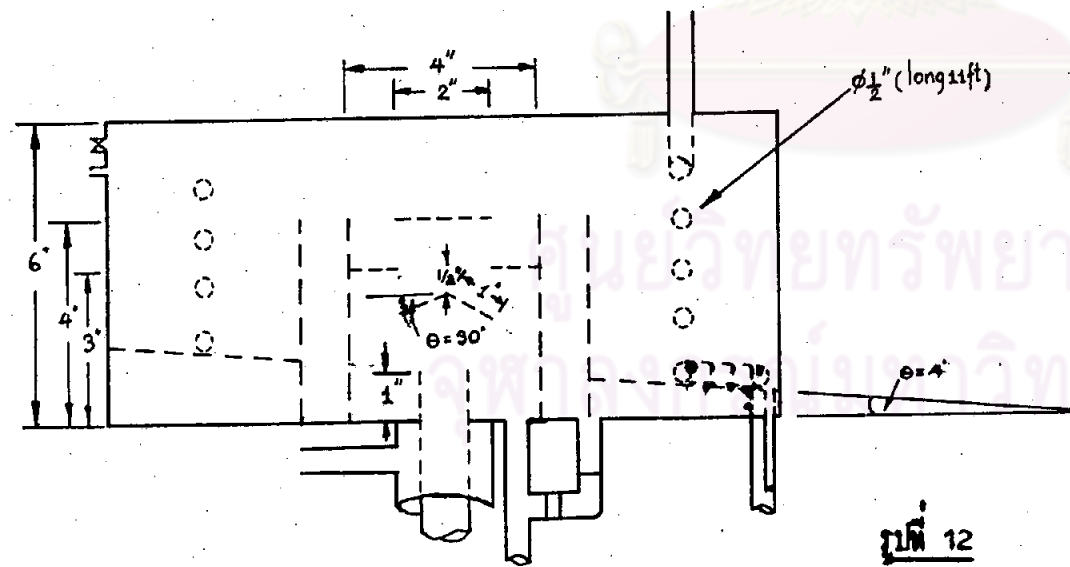
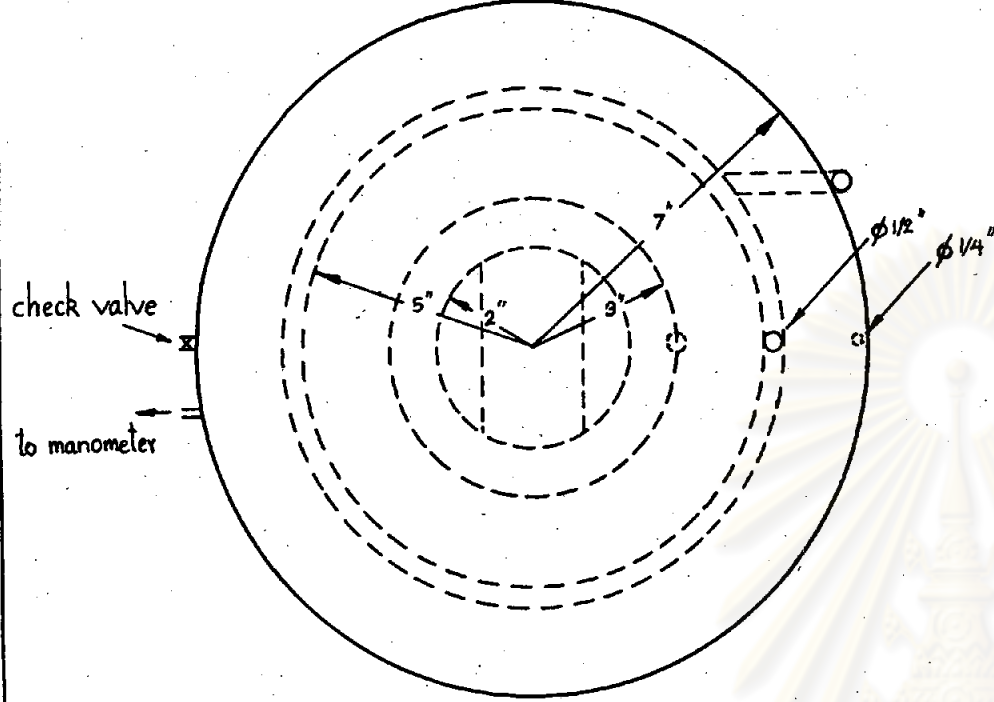
ได้ทำการทดลองแบบต่อเนื่องโดยให้เครื่องมือทุกส่วนทำงานพร้อมกันตลอดเวลา และทำการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิที่ตัวกำเนิดที่ค่าต่างๆ เพื่อศึกษาคุณสมบัติในการเฟอคของสารละลายลิเทียมโบรไมด์



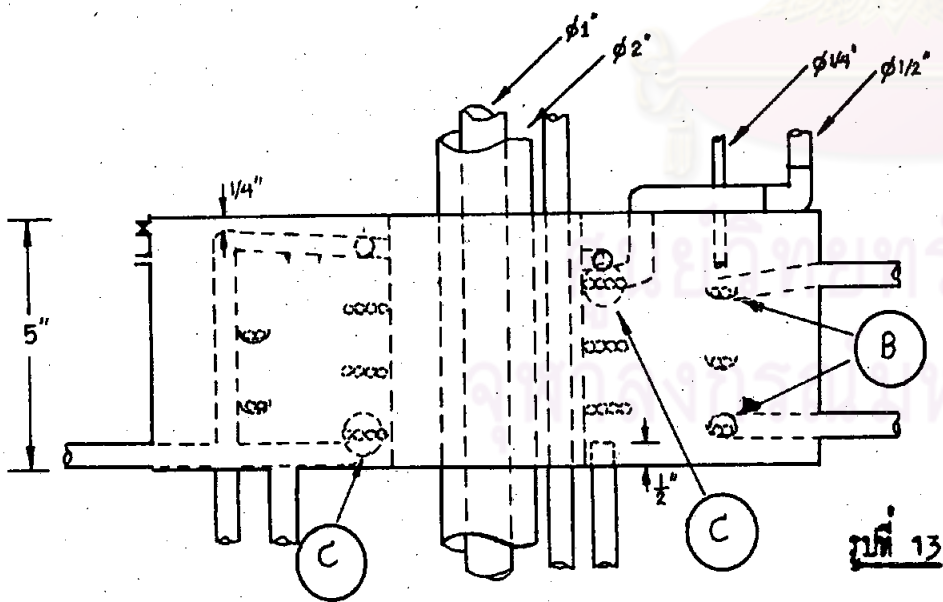
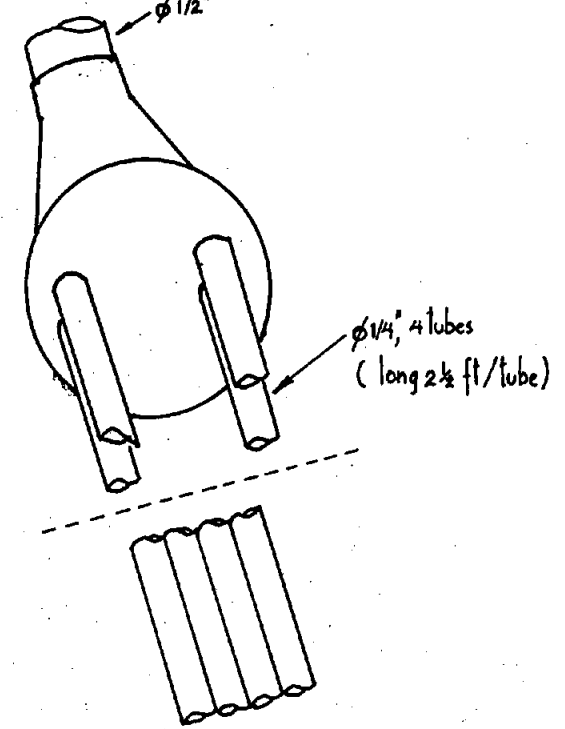
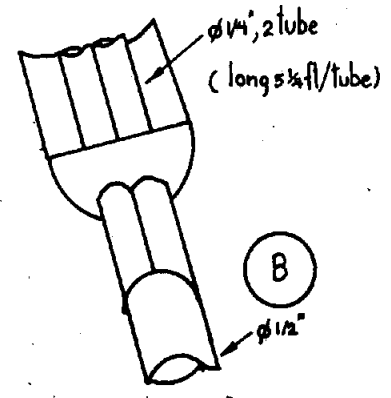
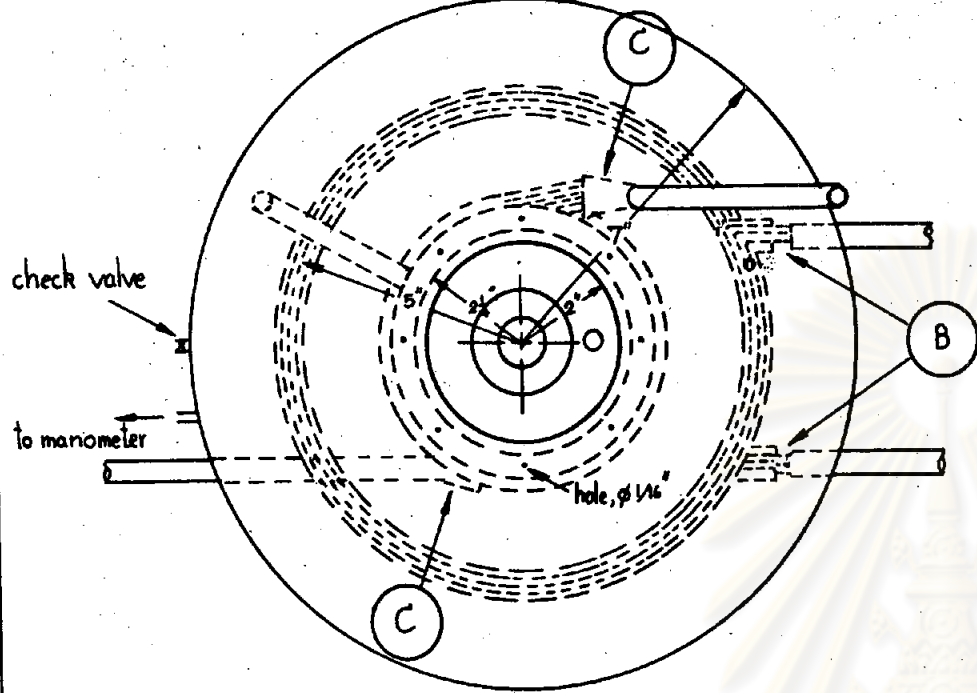
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย







รูปที่ 12



รูปที่ 13