



บทที่ 7

วิธีการเปลี่ยนแปลงจากระบบบัญชีเดิมมาเป็นระบบบัญชีใหม่

ภายหลังที่มีการประกาศโอนฐานะทางอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จากสังกัดกรมการบินพาณิชย์ มาสังกัดการทางอากาศยานแห่งประเทศไทย ต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงระบบบัญชี มาใช้ระบบบัญชีใหม่ ซึ่งการเปลี่ยนมาใช้ระบบใหม่นี้ จะต้องปฏิบัติดังนี้

1. กำหนดผังการจัดองค์การ กำหนดตัวบุคคลให้ทำหน้าที่ตามความรู้ ความสามารถ และตามความเหมาะสมในแต่ละหน่วยงาน กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบแก่เจ้าหน้าที่พนักงานทุกคน

พิจารณางานแต่ละหน่วยงานว่าสมควรมีการรับสมัครพนักงานเพิ่มหรือไม่ หรือควรลดพนักงานจากบางหน่วยมาเพิ่มให้แก่อื่น โดยคำนึงถึงความรู้ความสามารถ เพื่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ของตนโดยมีประสิทธิภาพ (จัดคนให้เหมาะสมกับงาน)

2. กำหนดตัวเจ้าหน้าที่และพนักงานที่จะปฏิบัติงานในแผนการเงินและแผนบัญชี แจงหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานแต่ละคนจะต้องปฏิบัติให้เข้าใจ

3. จัดหาสมุดบัญชีให้ครบถ้วน จัดพิมพ์ทะเบียนต่าง ๆ หรือการควบคุมยอดต่าง ๆ ตลอดจนแบบฟอร์มที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วน

4. พนักงานบัญชีจัดการลงบัญชีเมื่อได้รับมอบสินทรัพย์และหนี้สินจากการการบินพาณิชย์

การลงบัญชี เดิมที สินทรัพย์ ควบคุมยอดที่ได้รับโอน (แยกสินทรัพย์ตามบัญชีต่าง ๆ ที่ใ้กำหนดไว้)

เครดิต หนี้สิน ควบคุมยอดที่ได้รับโอน

เครดิต บัญชีเงินสะพัดสำนักงานใหญ่ (ควบคุมยอดต่างระหว่างบัญชีสินทรัพย์และหนี้สิน)

การรับมือ กรมการบินพาณิชย์จะจัดทำรายงานทะเบียนสินทรัพย์และหนี้สินทั้งหมดของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ส่งมอบให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเพื่อให้การทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่รับโอนเข้าบัญชี ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ ราคาสินทรัพย์และหนี้สินที่รับโอนมานั้นมิได้แสดงราคาที่แท้จริง ราคาสินทรัพย์ที่โอนมาเป็นเพียงราคาทุน ซึ่งความจริงแล้วมิใช่ราคาสินทรัพย์ที่เป็นจริง จึงต้องมีการปรับปรุงราคาสินทรัพย์ถาวร เหล่านี้ใหม่ เพื่อให้ได้ราคาตามความเป็นจริงและสมควร และเพื่อการพิจารณาหักค่าเสื่อมราคาในปีต่อ ๆ ไป

การพิจารณาสินทรัพย์ถาวรใหม่ พิจารณาดังนี้

1. ที่ดิน คงไว้ราคาเดิม
2. อาคาร ให้วิศวกรประเมินค่าเสื่อมราคาของอาคาร เพื่อปรับปรุงราคาอาคารใหม่ และพิจารณาอัตราการหักค่าเสื่อมราคา
3. เครื่องมือสื่อสาร และเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมทั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องมือทางเทคนิคต่าง ๆ ให้วิศวกรประเมินค่าเสื่อมราคาและประเมินอายุการใช้งาน เพื่อการปรับปรุงราคาสินทรัพย์เหล่านี้ให้ใกล้เคียงความจริง และเพื่อการกำหนดอัตราค่าเสื่อมราคา
4. อุปกรณ์ทางเทคนิคบางอย่างได้รับจากรัฐบาลสหรัฐอเมริกา เกี่ยวกับโครงการช่วยเหลือ หรือเนื่องมาจากการปฏิบัติงานร่วมกัน ซึ่งท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้รับโดยมิไคลงบับที่กินทะเบียนสินทรัพย์ จึงต้องมีการสำรวจและประเมินราคาเพื่อนำมาลงบัญชีสินทรัพย์ด้วย
5. ยานพาหนะต่าง ๆ ให้ประเมินราคาใหม่ และประเมินอายุการใช้งานใหม่
6. พัสดุต่าง ๆ ที่ได้รับมอบมิได้ปรากฏราคาทุน เนื่องจากได้ตัดเป็นรายจ่ายตามงบประมาณหมดแล้ว จึงต้องมีการประเมินราคาเพื่อลงบัญชีพัสดุดังเหลือ และสามารถตัดเป็นค่าใช้จ่ายได้เมื่อมีการเบิกพัสดุไปใช้งาน

การจัดการบัญชีลูกหนี้ จัดทำลูกหนี้รายตัว เพื่อให้ทราบว่ามีลูกหนี้รายใดค้างชำระเงินนาน ทั้งนี้เพื่อจัดการคำนวณหนี้สูญ หรือตัดจ่ายบัญชีลูกหนี้ รวมทั้ง

พิจารณาวิธีการหักหนี้สูญแต่ละปี

เมื่อพิจารณาราคาสินทรัพย์ทั้งลูกหนี้ สินทรัพย์ถาวร และพัสดุกงเหลือที่ควรจะเป็นได้แล้ว (การพิจารณานี้จะต้องประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ทางด้านการบัญชี วิศวกร และเจ้าหน้าที่เทคนิคที่จะพิจารณาร่วมกัน) หลังจากนั้นให้ทำรายงานโดยแสดงรายละเอียดสินทรัพย์ทุกชิ้น ทุกบัญชีที่จะต้องมีการปรับปรุงราคา แสดงยอดราคาที่จะเป็น พร้อมทั้งอธิบายเหตุผลให้ชัดเจน

นอกจากนี้ทำเรื่องขอพิจารณาอนุมัติการตัดค่าเสื่อมราคา และวิธีการตัดหนี้สูญด้วย

ส่งรายงานเหล่านี้ต่อการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเพื่อขออนุมัติจากกรมบัญชีกลาง

เมื่อทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้รับอนุมัติการปรับปรุงราคาในบัญชีสินทรัพย์ต่าง ๆ นี้แล้ว ให้ปรับปรุงราคาสินทรัพย์ใหม่ให้มียอดตามที่ได้รับอนุมัติ ผลต่างจากการปรับปรุงเข้าบัญชีเดินสะพัดสำนักงานใหญ่

การตัดค่าเสื่อมราคา และการตัดหนี้สูญ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้ เพื่อให้ใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการทำงานการเงินรวม

ดังนั้น เจ้าหน้าที่บัญชีต้องจัดการ

1. จัดทำการคินทรัพย์ถาวรรายสิ้นปีให้ครบถ้วน และจัดเข้าเป็นหมวดหมู่

2. จัดทำบัญชีลูกหนี้รายตัว เพื่อการพิจารณาตัดหนี้สูญ

3. ปรับปรุงตั้งราคาพัสดุกงเหลือ และแจ้งยอดให้หน่วยพัสดุทราบเพื่อ

การควบคุมการเบิก-จ่ายพัสดุ และให้แผนกพัสดุจัดทำยอดคงเหลือด้วยราคาที่

ถูกต้อง