



บทนำ

ในปีพ.ศ. 2526 ได้เกิดน้ำท่วมกรุงเทพมหานครอย่างหนักก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนและทรัพย์สินอย่างมาก พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชดำริให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาหนทางแก้ปัญหาดังกล่าว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ กรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงและกรมโยธาธิการ ได้น้อมเกล้าฯรับแนวทางพระราชดำริมาดำเนินการรวม 5 ประการคือ

1. เร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล โดยผ่านแนวคลองทางด้านทิศตะวันออกของกรุงเทพฯ
2. กำหนดมาตรการป้องกันน้ำท่วมโดยมีพื้นที่สีเขียว (GREEN BELT) เพื่อป้องกันการขยายตัวของเมือง และเพื่อให้สามารถแปรสภาพเป็นทางระบายน้ำได้ด้าย
3. สร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมในเขตชุมชนกรุงเทพมหานคร
4. สร้างสถานที่เก็บกักน้ำท่วมตามจุดต่างๆ ของกรุงเทพฯ เพื่อช่วยโครงการป้องกันน้ำท่วม
5. ขยายทางน้ำ หรือเปิดทางน้ำในจุดที่ผ่านทางหลวง หรือทางรถไฟ แนวทางพระราชดำรินี้ เรียกว่า " โครงการป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล " ในส่วนที่เกี่ยวกับสถานที่เก็บกักน้ำตามจุดต่างๆ นั้นได้มีการกำหนดให้ใช้ บึงบ้านม้า เขตพระโขนง บึงกุ่ม เขตบางกะปิ บึงมักกะสัน เขตพญาไท เป็นแหล่งเก็บกักน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม (ชาญชัย วิฑูรย์ วิทยานิพนธ์, 2530)

บึงมักกะสัน เป็นบึงที่ตั้งอยู่ในพื้นที่แขวงมักกะสัน เขตพญาไท ซึ่งทาง การรถไฟฯ ได้ขุดขึ้นในปีพ.ศ. 2474 เพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้เป็นแหล่งระบายน้ำ และรองรับน้ำเสียที่มาจากโรงงานรถไฟมักกะสัน มีความลึกในการขุดครั้งแรกประมาณ 15 เมตร กว้างประมาณ 60 เมตร ยาวประมาณ 2,380 เมตร และนำดินมาใช้ถมพื้นที่เพื่อสร้างโรงงาน พื้นที่ผิวน้ำของบึงมีประมาณ 147,200 ตารางเมตร (92 ไร่) เนื่องจากบึงนี้ติดอยู่กับคลองสามเสน และแฝดของการเคหะแห่งชาติ อีกทั้งยังมีบ้านเรือนของประชาชนปลูกสร้างอยู่ริมบึงมักกะสัน จึงมีการปล่อยน้ำเสียลงสู่บึงทั้งจากโรงงานของการรถไฟเอง และบ้านเรือนของประชาชน จึงมีการเน่าเสียของน้ำในบึงเกิดขึ้น และมีการสะสมตัวของตะกอนลงสู่ก้นบึงจึงทำให้เกิดการตื่นเขินเกิดขึ้น ในปัจจุบันมีความลึกประมาณ 2.5 เมตร มีอัตราการไหลเข้าออกของน้ำน้อยมาก และไม่แน่นอน (โครงการปรับปรุงบึงมักกะสัน, 2532)

จะเห็นได้ว่าตะกอนที่ทับถมลงสู่ก้นบึงมีปริมาณมากเนื่องจากการสะสมตัวเป็นเวลานาน จึงมีธาตุอาหาร และแร่ธาตุที่เป็นอาหารของพืชสะสมอยู่ เพื่อเป็นการนำเอาตะกอนจากบึงมักกะสันมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งตะกอนที่ได้จากการขุดลอกบึง โดยการนำมาผสม

กับกากข้าว บั้ว ผักตบชวา เพื่อเพิ่มแร่ธาตุอาหารของพืช ก่อนนำไปปลูกพืช และเพื่อเป็นการตอบสนองพระราชดำริของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในการที่จะใช้ประโยชน์จากส่วนต่างๆ ของ บึงมักกะสันให้ได้มากที่สุด ประหยัดที่สุดด้วยเทคโนโลยีที่เหมาะสม

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการใช้ตะกอนบึงมักกะสัน เป็นวัสดุปลูกผักคะน้า
2. เพื่อเปรียบเทียบ อัตราการให้ปุ๋ย และผลผลิตผักคะน้าที่ปลูกในวัสดุปลูกชนิดต่างๆ
3. เพื่อวิเคราะห์ปริมาณแร่ธาตุอาหารที่เป็นสารอาหารของพืช และโลหะบางชนิดที่สะสมอยู่ในเนื้อเยื่อพืช และที่เหลืออยู่ในวัสดุปลูก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ทราบถึงความเหมาะสมในการนำตะกอนบึงมักกะสันมาปลูกพืชผัก
2. ทำให้ทราบถึงอัตราการให้ปุ๋ยเคมีที่เหมาะสม ในการปลูกผักคะน้าในวัสดุปลูกชนิดต่างๆ
3. ทำให้ทราบถึงปริมาณแร่ธาตุอาหารของพืชที่สะสมอยู่ในตะกอนบึงมักกะสัน
4. เห็นแนวทางแนะนำเกษตรกรในการนำตะกอนบึงมักกะสันไปใช้เป็นวัสดุปลูก
5. เห็นแนวทางในการวิจัยเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ตะกอนบึงมักกะสันต่อไป

ขอบเขตของการศึกษา

1. ตัวอย่างตะกอนได้จากบึงมักกะสันความลึกตั้งแต่ผิวท่อน้ำถึงลึกประมาณ 10 เซนติเมตร
2. การทดลองปลูกผักคะน้าในกรณีนี้ต้องการศึกษาถึงความแตกต่างของแร่ธาตุอาหารที่มีอยู่ในวัสดุปลูกชนิดต่างๆ เท่านั้น
3. องค์ประกอบทางเคมีที่วิเคราะห์ในวัสดุปลูกได้แก่ ค่าพีเอช (pH) แอมโมเนียมไนโตรเจน (NH_4^+-N) ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO_3^--N) โพแทสเซียม (K) ฟอสฟอรัส (P) เหล็ก (Fe) แมงกานีส (Mn) แมกนีเซียม (Mg) ส่วนเนื้อเยื่อพืชวิเคราะห์เช่นเดียวกับวัสดุปลูกยกเว้นค่าพีเอช โดยทำการวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภาควิชาวิทยาศาสตร์ทั่วไปคณะวิทยาศาสตร์ จุฬาฯ
4. ทดลองปลูกผักคะน้าในตะกอน, ตะกอนผสมทราย และดินลีด้า เปรียบเทียบกันโดยทดลองปลูกในสภาพโรงเรือน ที่ภาควิชาพฤกษศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(ทางซ้าย รูปทรงอาคาร วิทยาลัยสงฆ์ภาคสุโขทัย, 2530)

รูปที่ 1.1 แผนที่แสดงที่ตั้งบึงหมักกะสน

