



บทที่ ๓

## การเก็บและรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อใช้ในการวิจัย

### ๓.๑ ระบบการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกในประเทศไทย

เนื่องจากปัจจุบันในประเทศไทยมีหน่วยราชการที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุหลายหน่วยงานจึงมีการเก็บข้อมูลและทรวรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมาจากหลายหน่วยงาน ซึ่งรายงานในรูปแบบแตกต่างกันออกไป จึงเกิดการสับสน สิ้นถึงจำนวน และความรุนแรงของอุบัติเหตุและความสูญเสีย ประกอบกับแบบฟอร์มต่างๆ ที่ใช้ในการเก็บข้อมูลก็แตกต่างกันออกไปตามลักษณะงาน เช่น

- ๓.๑.๑ แบบฟอร์มรายงานคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก (วท.๔ ก.๓๙๔) ของกรมตำรวจ ใช้รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งรับผิดชอบโดย กองตำรวจจราจร และใช้รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบโดยกองตำรวจทางหลวง
- ๓.๑.๒ แบบฟอร์มแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.๓ - ๐๒) ของกรมทางหลวง ใช้รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง เช่นกัน ส่วนใหญ่จะเป็นการรายงานอุบัติเหตุในกรณีที่มีความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการ เกิดขึ้นบนทางหลวง
- ๓.๑.๓ แบบฟอร์มของกรมการขนส่งทางบก (ขสบ.๑๔) ใช้รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งในเมืองและนอกเมือง ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุร้ายใหญ่ๆ มีจำนวนคนตายและบาดเจ็บมากๆ เป็นต้น

แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุทั้ง ๓ แบบ แสดงไว้ในรูปที่ ๖ รูปที่ ๗ และรูปที่ ๘ ตามลำดับซึ่งมีรายละเอียดในการรายงานแตกต่างกันไปตามหน่วยงานที่รับผิดชอบอยู่

### ๓.๒ การเก็บและรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุสำหรับการศึกษานี้

สำหรับการศึกษาวิจัยนี้ ข้อมูลอุบัติเหตุที่นำมาใช้วิเคราะห์เป็นข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองตำรวจจราจร การเก็บและรวบรวมข้อมูลประกอบด้วยขั้นตอนต่างๆ ดังนี้

๓.๒.๑ รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากกองตำรวจจราจร โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานคร ในปี พ.ศ. ๒๕๒๐ เพื่อทำการให้รหัสในขั้นที่ ๑

๓.๒.๒ การให้รหัสขั้นที่ ๑ ได้สร้างแบบฟอร์มสำหรับการให้รหัสเพื่อบันทึกรายละเอียดต่างๆ ที่ต้องการจากแบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบก (วท.๔ ต.๓๑๘) ลงในแบบฟอร์มที่สร้างขึ้น ดังแสดงในตารางที่ ๒ และรายละเอียดในการให้รหัสดังแสดงในตารางที่ ๓

๓.๒.๓ การให้รหัสขั้นที่ ๒ หลังจากที่ได้แบบฟอร์มที่สร้างขึ้นสำหรับการให้รหัสขั้นที่ ๑ แล้วจึงนำแบบฟอร์มดังกล่าวไปให้รหัสในขั้นที่ ๒ การให้รหัสในขั้นที่ ๒ นี้เป็นการให้รหัสเพื่อเก็บข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบันทึกลงในคอมพิวเตอร์ โดยให้รหัสลงในแบบฟอร์มที่สร้างขึ้นสำหรับการให้รหัสขั้นที่ ๒ ดังแสดงในตารางที่ ๔ ข้อมูลที่ได้จากการให้รหัสในขั้นที่ ๒ จะถูกนำไปให้รหัส (code) ลงใน computer disk หรือ tape

### ๓.๓ ขอบกพร่องของการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบก

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกเพื่อทำการศึกษาวิจัยนี้ เป็นข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครซึ่งได้จากกองตำรวจจราจร และ



แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ฉบับที่ ส. ๓ - ๐2  
กรมทางหลวง  
วันที่ พ.ศ. ๒๕...

เลขที่ \_\_\_\_\_ ต. \_\_\_\_\_  
อำเภอ \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_

หมายเลขอุบัติเหตุ หมายเลขทางหลวง กม. _____ By Pass _____ เขตทาง กม. _____	ประเภททางหลวง <input type="checkbox"/> ทางหลวง <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
---	--

บริเวณที่เกิดเหตุ <input type="checkbox"/> ทาง <input type="checkbox"/> ทาง <input type="checkbox"/> ทาง <input type="checkbox"/> ทาง <input type="checkbox"/> ทาง <input type="checkbox"/> ทาง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ	ลักษณะของรถ <input type="checkbox"/> รถยนต์ <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถโดยสาร <input type="checkbox"/> รถแทรกเตอร์ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ	ชนิดของทางหลวงและตัวรถ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
--	---	---

คันที่ 1

ชนิดของรถ/ยานพาหนะ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_  
 หมายเลข \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ/ยานพาหนะ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_  
 ส่วนของรถ/ยานพาหนะ \_\_\_\_\_

คันที่ 2

ชนิดของรถ/ยานพาหนะ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_  
 หมายเลข \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ/ยานพาหนะ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_ หมายเลขของรถ \_\_\_\_\_  
 ส่วนของรถ/ยานพาหนะ \_\_\_\_\_

ทรัพย์สินของทางหลวงเสียหาย

ทางหลวง  ส่วนของทางหลวง  อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือ  
 อุปกรณ์ไฟฟ้า  อุปกรณ์ของทางหลวง  อุปกรณ์ของทางหลวง  
 อื่น ๆ  อื่น ๆ  อื่น ๆ

ความเสียหาย

รถทางหลวง ประเภท \_\_\_\_\_ คัน จำนวนรถของรถบรรทุกเสียหาย \_\_\_\_\_ คัน  
 เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ประเภท \_\_\_\_\_ คัน จำนวนรถบรรทุก \_\_\_\_\_ คัน  
 จำนวนรถบรรทุก \_\_\_\_\_ คัน

บาดแผล <input type="checkbox"/> บาดแผลที่ศีรษะ <input type="checkbox"/> บาดแผลที่อก <input type="checkbox"/> บาดแผลที่แขน <input type="checkbox"/> บาดแผลที่ขา <input type="checkbox"/> บาดแผลที่มือ <input type="checkbox"/> บาดแผลที่เท้า <input type="checkbox"/> อื่น ๆ	ทรัพย์สิน <input type="checkbox"/> รถยนต์ <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถโดยสาร <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
--	---

- ชุดที่ 1 กอวางแผน
- ชุดที่ 2 กองเจ้าหน้าที่
- ชุดที่ 3 เขตการตรวจ
- ชุดที่ 4 เก็บหลักฐานทางจราจร

แผนผังเขียนบริเวณทางหลวงที่เกิดเหตุ

คำอธิบาย

1. เขียนเส้นที่แสดงทางหลวงที่เกิดเหตุ
2. ระบุเกี่ยวกับบริเวณเกิดเหตุ และแสดงทิศทางที่ขยับเคลื่อนที่
3. เขียนเส้นที่แสดงทิศทางก่อนเกิดเหตุ และเส้นประที่แสดง

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ

ตั้งชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้รายงาน \_\_\_\_\_ ตั้งชื่อ \_\_\_\_\_ หัวหน้าหน่วยงาน \_\_\_\_\_  
 ( ) ( ) ( )  
 ตำแหน่ง \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_  
 วันที่ เดือน พ.ศ. วันที่ เดือน พ.ศ.

## รายงานสถิติเหตุภัยอันตราย

ที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ข้าพเจ้า (ชื่อผู้ประกอบการ).....ใบอนุญาตเลขที่.....

ขอชี้แจงรายงานสถิติเหตุภัยอันตรายจากการประกอบการขนส่ง.....ซึ่งทำให้บุคคลบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหรือทรัพย์สินเสียหาย เป็นราคาทั้งหมดห้าพันบาทขึ้นไป (ประการใดประการหนึ่ง) ตามแบบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด มีรายการต่อไปนี้

๑. วันเวลาที่เกิดเหตุ วันที่.....เวลา.....น.

๒. รถยนต์คันที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียน.....หมายเลขรถยนต์.....

๓. ชื่อ نامสกุลพนักงานขับรถ.....(เขียนให้ชัดเจน)

อายุ.....ปี ใบอนุญาตกรมการขนส่งทางบกหรือขนส่งจังหวัด เลขที่.....

ออกให้ที่จังหวัด.....อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

๔. สถานที่เกิดเหตุ ถนน.....กิโลเมตรที่.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....ชื่อสถานที่ใกล้เคียง.....

๕. เหตุเกิดเพราะ.....

๖. บุคคลเสียชีวิต.....คน บาดเจ็บสาหัส.....คน ไม่สาหัส.....คน

๗. ทรัพย์สินเสียหายคือ.....

รวมเป็นราคาประมาณ.....บาท

๘. บุคคลหรือสิ่งของที่พลอยเสียหายเนื่องจากการเกิดภัยอันตรายครั้งนี้.....

๙. ใต้แจ้งเหตุไว้ ณ.....เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองมีความเห็นว่า.....

๑๐. ในขณะที่เกิดเหตุมีผู้รู้เห็นคือ.....

๑๑. ตกลงกับคู่กรณีฝ่ายที่เกิดเหตุภัยอันตราย.....

๑๒. วัน เดือน ปี ชี้แจงรายงานสถิติ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(.....)

ผู้ชี้แจงรายงานสถิติ

ที่อยู่ซึ่งติดต่อได้ทุกขณะ.....โทร.....

หมายเหตุ ผู้ที่ไม่ยื่นรายงานสถิติเหตุภัยอันตรายภายใน ๓ วันนับแต่วันที่เกิดเหตุ อาจถูกปรับไม่เกิน

๕๐๐ บาท

ตารางที่ ๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการลงรหัสชั้นที่ ๑

		ปี พ.ศ. ๒๕๒ _____					เขต _____					เดือน _____							
ลำดับที่	สถานที่เกิดเหตุ	เวลา	วัน	วันที่	เดือน	กลางวัน, กลางคืน	รหัสอุบัติเหตุ	ความเสียหาย	คน			รถ		ถนน			สภาพจราจร	ความเสียหายโดยประมาณ	แผนที่ส่ง เซป
									ชนิดคน	อายุ (ปี)	เพศ	อาชีพ	ปีท่อ	ชนิด	สภาพ	ประเภทผิวถนน			

## ตารางที่ ๓ รายละเอียดเกี่ยวกับการลงรหัสชั้นที่ ๑

รายการ	คำอธิบาย
เวลา	เวลาที่เกิดเหตุ เช่น ๑๑.๐๐ น. , ๒๓.๐๐ น.
วัน	วันที่เกิดเหตุ เช่น อาทิตย์ = ๑ , จันทร์ = ๒ , อังคาร = ๓ ... ตามลำดับ
วันที่	วันที่ ที่เกิดเหตุ เช่น วันที่ ๑, ๒, ๓, .....
เดือน	เดือนที่เกิดเหตุ เช่น มกราคม = ๑ , กุมภาพันธ์ = ๒ , .....ตามลำดับ
กลางวัน, กลางคืน	แบ่ง เป็น ๓ กรณี ๑ = กลางวัน ๒ = กลางคืน(มีแสงไฟ) ๓ = กลางคืน(ไม่มีแสงไฟ)
รหัสอุบัติเหตุ	เลือกรหัสอุบัติเหตุตามลักษณะการชน ตามรายละเอียดใน ภาคผนวก ก.
ความเสียหาย	○ = ทรัพย์สินเสียหายเพียงอย่างเดียว ⊙ = คุ้มครองคนที่ ๑ ได้รับบาดเจ็บ , ⊚ = คุ้มครองคนที่ ๒ ได้รับบาดเจ็บ △๑ = คุ้มครองคนที่ ๑ ตาย                      △๒ = คุ้มครองคนที่ ๒ ตาย
ชนิดคน	๑ = เจ้าของรถ ๒ = คนขับ ๓ = คนโดยสาร ๔ = คนเดินข้ามถนน ๕ = คนเดินเท้า
เพศ	M = ชาย      F = หญิง
อายุ	..... ปี
อาชีพ	A = รับราชการ    B = รับจ้าง    C = ค้าขาย
เป็นรถ	ใส่สีหรือรถโคจรตรง
ชนิดรถ	๑ = จักรยานสองล้อ    ๒ = จักรยานเบนท์    ๓ = สามล้อ เครื่อง ๔ = ล้อเข้าขอบ    ๕ = รถสองแถว    ๖ = รถประจำทาง ๗ = รถบรรทุก ๖ ล้อ    ๘ = รถบรรทุก ๑๐ ล้อ    ๙ = รถยนต์ส่วนบุคคลและบิคอป ๑๐ = แท็กซี่    ๑๑ = ล้อเลื่อน    ๑๒ = รถลาก เทร เลอร์
สภาพรถ	เดิมโดยตรง เช่น ไฟไม่ดี , เบรคแตก , คันชักคันส่ง , พวงมาลัย
ประเภทผิวถนน	๑ = ดาดยาง    ๒ = คอนกรีต    ๓ = ถนนอื่น
ลักษณะผิวถนน	๑ = เรียบ    ๒ = ขรุขระเป็นหลุมบ่อ    ๓ = มีกองวัสดุ    ๔ = เปื้อน    ๕ = แห้ง
ประเภทของทาง	๑ = ทางตรง    ๒ = ทางแยก    ๓ = ทางโค้ง ๔ = กอนขึ้นสะพาน    ๕ = ลงสะพาน    ๖ = บนสะพาน
สภาพจราจร	E = คับคั่ง    B =เบาบาง    D = ไม่คับคั่ง
ความเสียหายโดยประมาณ	----- จำนวนเงินบาท







พอสรุปถึงข้อบกพร่องของข้อมูลอุบัติเหตุการจราจรดังกล่าวได้ดังนี้

- ๓.๓.๑ ข้อบกพร่องในการบันทึกข้อมูล การบันทึกข้อมูลส่วนใหญ่จะบันทึกไม่ละเอียด เช่น การระบุสถานที่เกิดเหตุ บางครั้งไม่สามารถที่จะรู้ถึงตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุเลย การบันทึกข้อมูลส่วนใหญ่เขียนด้วยมือ บางครั้งเขียนหวัคจนอ่านไม่ออก ข้อบกพร่องนี้อาจเป็นเพราะแบบฟอร์ม วท.๔ ค.๓๑๘ ส่วนมากจะเป็นแบบเพิ่มข้อความ ข้อบกพร่องดังกล่าวเหล่านี้ทำให้ยากในการนำไปวิเคราะห์ห้อย่างเป็น บางครั้งจำเป็นต้องตัดข้อมูลเหล่านี้ออก
- ๓.๓.๒ ข้อบกพร่องในแบบฟอร์มที่ใช้ แบบฟอร์มที่ใช้ เป็นแบบฟอร์มรายงานคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก แบบ วท.๔ - ค.๓๑๘ ของกรมตำรวจ ซึ่งใช้มานานแล้วจึงแสดงในรูปที่ ๒ นั้นลักษณะของแบบฟอร์มเป็นแบบเพิ่มข้อความเสียส่วนใหญ่ และข้อความที่จะเพิ่มบางอย่างก็คลุมเครือไม่ชัดเจนทำให้ไม่สามารถได้ข้อมูลที่ต้องการจริงๆ ที่ว่างสำหรับการทำแผนที่สังเขปที่เกิดเหตุเล็กลงไป ทำให้ต้องมีใบแทรก ซึ่งบางครั้งก็เกิดการสูญหาย การเขียนแผนที่สังเขปส่วนใหญ่ไม่ได้เน้นถึงลักษณะการชน และตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง ลักษณะการเขียนแผนที่ที่ไม่มีมาตรฐาน ต่างคนต่างเขียนตามที่เข้าใจเท่านั้น นอกจากนี้รายละเอียดบางอย่างเกี่ยวกับ ผู้ขับขี่ รถ และถนนรวมทั้งสภาพแวดล้อมยังไม่ครบถ้วน
- ๓.๓.๓ ข้อบกพร่องในหน่วยงานรับผิดชอบเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ จากที่ผ่านมามาถึงจากที่ได้รับรายงานอุบัติเหตุจากสถานีตำรวจในท้องที่ต่างๆ แล้วก็จะส่งไปแผนกสถิติเพื่อเก็บและประเมินผลออกมาในทางสถิติเท่านั้น มิได้นำมาทำการวิเคราะห์ห้อย่างจริงจัง ข้อมูลที่ได้มาจึงเป็นข้อมูลดิบ (Raw Data) ซึ่งไม่มีการ Screen เพื่อเก็บไว้เป็น

Accident Files ข้อบกพร่องนี้จำเป็นอย่างไรที่จะต้องรีบแก้ไข เพราะจะทำให้เกิดความยุ่งยากต่อการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเรื่องอุบัติเหตุต่อไปในอนาคต เพราะข้อมูลที่ได้มาถูกเก็บไว้เป็นเพียงข้อมูลดิบ Raw Data เท่านั้น

#### ๓.๔ ข้อเสนอแนะสำหรับการเก็บและรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบก

จากข้อบกพร่องต่างๆ ที่กล่าวมาแล้วข้างต้นและจากการศึกษาเปรียบเทียบการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกของประเทศต่างๆ พอจะสรุปเป็นข้อเสนอแนะสำหรับการเก็บและรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุดังนี้

๓.๔.๑ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขั้นตอนที่ข้อมูล ซึ่งได้แก่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ของทางราชการซึ่งมีหน้าที่บันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ควรจะมีการอบรมและจัดรูปแบบที่เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในการบันทึกข้อมูลให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการ เป็นอย่าง เดียวกัน พร้อมทั้งเน้นให้เห็นถึงความสำคัญในการเก็บรายละเอียดของข้อมูล อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นผลในการนำไปวิเคราะห์ต่อไป

๓.๔.๒ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแบบฟอร์มการเก็บข้อมูลและการรายงานอุบัติเหตุ ลักษณะที่เป็นอยู่ในปัจจุบันยังไม่มีแบบฟอร์มสำหรับการเก็บข้อมูลในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ จากการศึกษาวิจัยของ TRRL (๑๓) ได้เสนอแนะแบบฟอร์มสำหรับการเก็บข้อมูลในบริเวณที่เกิดเหตุสำหรับประเทศซึ่งกำลังพัฒนา มีลักษณะเป็นสมุดโน้ต (Booklet) เล่มเล็กๆ พกติดตัวไปได้สะดวก ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ผู้ขับขี่ รถ ถนนรวมทั้งสภาพแวดล้อมและผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ดังแสดงในรูปที่ ๕ ดังนั้นจะเห็นว่าวิธีนี้จะเป็นวิธีการที่ช่วยให้เจ้าหน้าที่

สะดวกในการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุหากที่เกิดเหตุและจะสามารถให้รายละเอียดการรายงานอุบัติเหตุได้ถูกต้องยิ่งขึ้น

สำหรับแบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุ นั้น แบบที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคือ แบบรายงานอุบัติเหตุจราจรทางบก วท.๔ - ก.๓๑๔ นั้น เป็นแบบฟอร์มที่ใช้เก็บข้อมูลและรายงานข้อมูลในตัวของมันเอง ซึ่งเป็นแบบฟอร์มที่ใช้มานานแล้ว ซึ่งไม่สะดวกที่จะใช้ในภาวะที่ควับวิธีการใหม่ๆ ดังนั้น จึงควรจะได้มีการปรับปรุงแบบฟอร์มเพื่อเก็บข้อมูลใหม่ สิ่งที่สำคัญที่สุดในการปรับปรุงแบบฟอร์มใหม่ คือ ต้องสามารถรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ออกมาในรูปของสถิติต่างๆ ได้โดยสะดวกและชัดเจน และต้องสามารถใช้ประโยชน์สำหรับงานวิศวกรรมจราจรและการทางได้อย่างเต็มที่ ดังนั้นแนวทางการปรับปรุงแบบฟอร์มเพื่อเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ จึงควรประกอบไปด้วยเป้าหมาย ๓ ประการที่สำคัญ คือ

- ๓.๔.๒.๑ ต้องสามารถรวบรวมข้อมูลต่างๆ และนำมาวิเคราะห์ทั้งด้านสถิติได้อย่างครบถ้วนและเป็นประโยชน์ในเกือบทุกสาขาวิชาการที่เกี่ยวข้อง อาทิ เช่น หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องโดยตรงรวมถึง นักสังคมสงเคราะห์ นักศึกษา เป็นต้น
- ๓.๔.๒.๒ ต้องสามารถรวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุและวิธีการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นประโยชน์ต่องานด้านวิศวกรรมจราจรและการทาง
- ๓.๔.๒.๓ ต้องสามารถปรับปรุงให้แบบฟอร์มสามารถใช้ร่วมกันทุกหน่วยราชการ (ยกเว้นด้านการแพทย์) เพื่อสามารถนำไปใช้กับคอมพิวเตอร์ได้ โดยสะดวกและเหมาะสมกับเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่กำลังได้รับการพัฒนา

ปัจจุบันได้มีโครงการวิจัย " การศึกษาสาเหตุและวิธีป้องกันอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย " โดยการสนับสนุนของสภาวิจัยแห่งชาติ อยู่ในระหว่างการดำเนินการปรับปรุง

Suggested Police Booklet for use in developing countries

FRONT COVER

**POLICE ACCIDENT REPORT**

Ref. No. ....

Police Division ..... Station .....

Name and No. of Reporting Officer .....

DAY ..... DATE ..... MONTH ..... YEAR ..... TIME .....

ROAD NUMBER ..... MAP REFERENCE .....

NAME OF ROAD .....

Distance from well defined landmark .....miles/kilometres  
from .....

CLASS OF ACCIDENT:- Fatal  Serious  Slight

Name of person who reported accident .....

Address .....

.....

\* Was he/she a witness YES/NO

\* Delete where inappropriate

**PERSONS INVOLVED**

\*Name MR/MRS/MISS .....

Address .....

.....

Age ..... years

INJURY DETAILS	DETAILS OF DRIVER/RIDER *
Fatally injured <input type="checkbox"/>	Driving Licence No .....
Seriously injured <input type="checkbox"/>	Licence full:- <input type="checkbox"/>
Slightly injured <input type="checkbox"/>	Provisional:- <input type="checkbox"/>
Was first aid given YES/NO	Not available:- <input type="checkbox"/>
Was injured person removed to hospital YES/NO	Length of time licence held .....yrs
Was person detained in hospital YES/NO	Insurance certificate held YES/NO
Name of Hospital .....	Name of Insurance Company
Was young child unaccompanied YES/NO	Address .....
Name of person to be informed	.....
Address .....	Policy No .....
.....	HGV/PSV Licence held? YES/NO
	Licence No.....
	Licence full:- <input type="checkbox"/>
	Provisional:- <input type="checkbox"/>
	Not available:- <input type="checkbox"/>
	If Driver holds provisional licence was he accompanied by the holder of a full licence. YES/NO

\* Delete where inappropriate. PAGES 2, 4 & 6

(Continued)

DETAILS OF VEHICLE

VEHICLE DESCRIPTION

Vehicle Registration No.....

Owner's name if different from driver .....

Address .....

Road Fund Licence in order. YES/NO

Make of Vehicle .....

Model .....

\*Age 1-3 yrs 4-7 yrs 8-10 yrs Older than 10 yrs.

TYPE OF VEHICLE

Pedal Cycle

Motor Scooter

Motor Cycle

Motor Car

Public Service Vehicle

Light Commercial (Van)

Lorry - 2 axle

Lorry - 3 axle

Lorry - 4 or more axle

Lorry - Articulated

Tractor

Taxi

Other

IF PERSON A PASSENGER

Was person travelling in a Public service vehicle? YES/NO

was he: boarding?  alighting?

DEFECTS

Tyre defects

Mechanical defects

Brakes defective

Lights } Front

defective } Rear

Brake

Visual Impairment

Not known

Was Vehicle } Goods

Overloaded with } Passengers

Both

Was Vehicle moved before arrival of Police. YES/NO

Was Damage to Vehicle, Extensive/Slight\*

Going ahead

Turning right

Turning left

Vehicle } Overtaking

Manoeuvre } Reversing

Stopped or moving off

Parked

IF PERSON A PEDESTRIAN

Was he:-

crossing road at zebra crossing

crossing road at traffic lights

crossing road at junction

crossing road masked by vehicles

walking in the road

were his movements unknown

Was he:-

known to be deaf

known to be blind

known to be otherwise infirm

Not known

\* Delete where inappropriate. PAGES 3, 5 & 7

SITE DETAILS

ROAD CLASSIFICATION

URBAN ROAD

Rural trunk class I

Rural trunk class II

Provincial road

Forestry or admin. road

ROAD TYPE

Single lane

Two lane

Dual carriageway

Hard shoulders

JUNCTION DETAILS

Uncontrolled

Signal controlled

Roundabout

"Stop" or "Give Way" sign

Authorised person

Not at junction

SPEED LIMIT

Up to 30 MPH

30 to 40 MPH

Over 40 MPH

TYPE OF ROAD SURFACE

\*Concrete/Bitumen

Gravel

Earth

Other

ROAD SURFACE CONDITION

Dry - hard

- loose

- dusty

Wet - muddy

- hard

Flooded

Icy

Not known

Other

WEATHER

High wind

Dust or Sand storm

Fog

Rain

Snow

Not known

Fine

VISIBILITY

Daylight

Darkness

Street Lights lit

Damage to other property or to animals

Owner's name ..... Address .....

Details

\* Delete where inappropriate. PAGE 8

(Continued)

STATEMENT OF INDEPENDENT WITNESSES

\*NAME MR/MRS/MISS ..... AGE .....Years  
ADDRESS .....

\*Delete where inappropriate

PAGE 11

Police officers report

Any Cautions given

To whom .....

For what reason .....

PAGE 12

(Continued)

Sketch Map

STATEMENTS OF PERSONS INVOLVED

PAGE 9

PAGE 10



(Continued)

This page may be used for records of laws infringed, charges made, documents required or issued and records of Administrative and legal action taken.



แบบฟอร์มเก็บข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าวข้างต้น และสอดคล้องกับแบบฟอร์มการเก็บข้อมูลเดิมของหน่วยงานต่างๆ ที่ใช้กันอยู่แล้วทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งการปรับปรุงแบบฟอร์มครั้งที่ ๑ จะได้แบบฟอร์มดังแสดง ในรูปที่ ๑๐

๑.๔.๓ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับหน่วยงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบก ในที่นี้จะกล่าวเฉพาะหน่วยงานรับผิดชอบการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันนี้กรมตำรวจมีหน่วยงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร คือแผนกสถิติ กองตำรวจจราจร ซึ่งเพียงแค่เก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่บันทึกลงในแบบรายงานคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก วท.๔ ต.๓๑๔ และประเมินผลทางสถิติจากรายงานที่ไ้มาจากสถานีตำรวจต่างๆ เท่านั้น ซึ่งยังเป็นระบบการเก็บและรวบรวมที่ไม่ถูกต้อง วิธีที่จะเสนอแนะคือ ควรขยายลักษณะการทํางานของแผนกสถิติ กองตำรวจจราจร โดยแบ่งความรับผิดชอบออกเป็น ๓ ส่วน คือ ส่วนแรก มีหน้าที่ตรวจสอบการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่มาจากสถานีตำรวจต่างๆ การตรวจสอบอาจใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจนั้นๆ ส่วนที่สอง มีหน้าที่รายงานอุบัติเหตุจราจรจากข้อมูลดังกล่าวเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมด ซึ่งอาจร่วมมือกับหน่วยงานทางคํานาคอมพิวเตอร์ของกรมตำรวจเพื่อจัดทำ Accident Files ส่วนที่ ๓ มีหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทั้งทางคํานาสถิติและทางคํานาวิศวกรรมจราจร เพื่อหาวิธีการปรับปรุงแก้ไขตามลำดับก่อนหลัง นอกจากนี้ควรมีเจ้าหน้าที่ที่สนใจวิจัยเรื่องราวเกี่ยวกับอุบัติเหตุในส่วนนี้ด้วย การจัดหน่วยงานรับผิดชอบดังกล่าวจะช่วยทำให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี