

การตรวจสอบโครงการข่ายสารเนื่องค้านทิศตะวันออกของประเทศไทย



ร้อยเอก ชัยชัย กฤษณะร์

007233

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาทางหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาจักรกรรมสำรวจ

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2525

ISBN 974-560-835-1

工 15825450

**AN INVESTIGATION ON TRIANGULATION NETWORK OF  
WESTERN PART OF THAILAND**

**Captain Thawatchai Kritpet**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of Requirements  
for the Degree of Master of Engineer  
Department of Survey Engineering  
Graduate School  
Chulalongkorn University**

**1982**

หัวขอวิทยานิพนธ์

การกราจสอบโครงข่ายสามเหลี่ยมก้านที่ศักดิ์วันทักษะของประเทศไทย

โดย

ร้อยเอก ชัยวัฒน์ กฤชพันธ์เพ็ชร์

ภาควิชา

วิศวกรรมสิ่ริราษฎร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อุทัยพงษ์ วิจัยประคิณรุ้ง

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อาจารย์ สรัสก์ชัย เกเรียงไกรเพชร



บันทึกวิทยานิพนธ์ ฯ ทางกรรัมมหาวิทยาลัย อธิบดีในบันทึกวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาภาระนักศึกษาปริญญาตรี นามบันทึก

.....  
.....  
(รองศาสตราจารย์ ดร. อุปราชกิจ บุนนาค)

หมายเหตุ การสอบวิทยานิพนธ์

.....  
.....  
(รองศาสตราจารย์ ดร. วิชา จิราลัย)

.....  
.....  
(ศาสตราจารย์ สมหวัง กัญชาภรณ์)

.....  
.....  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อุทัยพงษ์ วิจัยประคิณรุ้ง)

.....  
.....  
(อาจารย์ สรัสก์ชัย เกเรียงไกรเพชร)

ฉันได้อ่านและทำความเข้าใจในเงื่อนไขดังต่อไปนี้

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การตรวจสอบโครงสร้างสามเหลี่ยมก้านพิพากษ์วันฤกษ์ของประเทศไทย
ชื่อนิสิต	ร้อยเอก ธรรมชัย กดุษณ์เพ็ชร์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อุทัยพงศ์ วิญญุประคินทร์
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ สวัสดิ์ชัย เกรียงไกรเทชร
ภาควิชา	วิศวกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	2524



บทคัดย่อ

คำพิพากษาทางราบของประเทศไทยในปัจจุบัน ได้จากการปรับแก้โครงสร้างสามเหลี่ยม เมื่อปี พ.ศ. 2497 ซึ่งมีสมญวิถีฐานมาทางอย่างไม่เหมาะสม ปัจจุบันนี้วิธีการปรับแก้และวิธีการคำนวณเจริญก้าวหน้าไปมาก สมควรที่จะตรวจสอบคำพิพากษาทางราบของประเทศไทยทั้งการปรับแก้โครงสร้างสามเหลี่ยมเดิม แล้วจึงนำผลลัพธ์ที่ได้ใหม่มาไว้เคราะห์ถูกความคลาดเคลื่อนของการวัดและหนาแน่นทางปัญญาที่คือในการปรับปรุงคำพิพากษาทางราบให้ถูกต้องน่าเชื่อถือยิ่งขึ้น

โครงสร้างสามเหลี่ยมที่จะนำมาตรวจสอบคือ โครงสร้างสามเหลี่ยมก้านพิพากษ์วันฤกษ์ของประเทศไทย บริเวณจังหวัดราชบุรี ขนาดเชิงแคบทางภาคเหนือ ความกว้างของโครงสร้างประมาณ 50 ก.ม. ยาว 1,000 ก.ม. จำนวนสถานีสามเหลี่ยม 53 สถานี การปรับแก้ใช้ทฤษฎีของอิสท์แสกน์ วิธีสมการการวัด จำนวนสมการมุม 221 สมการ สมการแอดิชนชลามป์拉斯 5 สมการ และสมการระยะ 2 สมการ ซึ่งแยกออกกือๆ ตามเส้นทางไปร้านราชการ ซึ่งมีการวัดเป็นชื่อเมืองจริงจากกรมแผนที่ทหาร

จากการวิเคราะห์ผลการปรับแก้พบว่า ในชื่อเมืองทั้งหมดที่นำมาใช้บันทึกการวัดมีจำนวน ๗๘ รายการ เป็นค่าที่บิดหลอก (blunder) และจากการเปรียบเทียบระหว่างผลการปรับแก้ปี 2523 (ผลการคำนวณในงานวิจัยนี้) กับผลการปรับแก้ปี 2497 พบว่า ผลการปรับแก้ของปี 2523 มีคุณสมบัติโดยประการที่กว้างปี 2497

Thesis Title	An Investigation on Triangulation Network of Western Part of Thailand
Name	Captain Thawatchai Kritpet
Thesis Advisor	Assistant Professor Soottipong Winyoopradipt
Thesis Co-advisor	Swatchai Kriengkraipet
Department	Surveying Engineering
Academic Year	1981



## ABSTRACT

The current coordinates of the horizontal controls of Thailand are the results of triangulation adjustment in 1954 which has some inappropriate assumptions. At present time, the adjustment and computation techniques are more efficient, therefore, recomputation of the horizontal coordinates is feasible. The results of the adjustment should be analysed for the detection of blunders in the observations and the method for obtaining more reliable coordinates should be developed.

The triangulation network for this investigation is the western network of Thailand, from Rajburi province to the northern border. The network is approximately 50 k.m. wide and 1,000 k.m. long. There are 53 stations. The method of adjustment is Least Squares by Observation Equations. There are 221 angle equations, 5 Laplace azimuth equations and 2 side equations. The station at the end of

the south Rajburi base line is chosen as a fixed point for the adjustment computation. The observational data are obtained from the Royal Thai Survey Department.

The results of the investigation show that some observations are suspected to be blunders, more investigation on these observations to pinpoint the blunders is required. The comparison between the 1980 - adjustment results and those of 1954 - adjustment shows that the results of 1980 - adjustment are more reliable.

กิจกรรมประการ

ในการเขียนวิทยานิพนธ์เรื่องนี้ ผู้เขียนขอขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ภาครัชชา  
วิหัคธรรมสำราญ โภคเจนพากอย่างยิ่ง บุญช่วยศาสตราจารย์ สุทธิพงษ์ วิญญุประคิรด์  
อาจารย์สวัสดิ์ชัย ไกรรึงไกรเพชร ศาสตราจารย์สมหวัง กันหลักษณ์ และรองศาสตรา-  
จารย์ ดร.วิชา จิตาลัย ซึ่งเป็นผู้กรุณาให้คำปรึกษาและแนะนำความรู้ กับให้กรุณาตรวจสอบ  
แก้ไขวิทยานิพนธ์ฉบับ

ขอขอบพระคุณท่านที่ให้เวลาอันมีค่ามาฟังเรื่องราวที่น่าสนใจนี้ ขอขอบพระคุณ  
กรมแผนที่ทหาร กรมการศึกษาวิจัย ที่กรุณาสนับสนุน และให้ทุนการศึกษา ขอขอบพระคุณ  
กองบัญชาการกองทัพไทย สำนักงานเลขานุการ กองบัญชาการกองทัพไทย ขอขอบพระคุณ  
ผู้นำรัฐบาล สำนักปลัดบัญชีทหาร ที่ให้การสนับสนุนการใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

สุกท้าย ผู้เชี่ยวชาญของพระศูนย์ภาษาจารย์โรงเรียนแผนที่และข้าราชการกรมแผนที่  
หน้า ที่ให้คำแนะนำเรื่องข้อมูลและวิธีการรักษาอย่างดีเยี่ยม

ร.อ. ชวัชชัย กฤษณ์เพชร์

## สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย . . . . .	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ . . . . .	๕
กิจกรรมประจำ . . . . .	๙
รายการการงานประจำก่อน . . . . .	๑๓
รายการฐานประจำ . . . . .	๑๓
รายการลัญญาสักษพประจำ . . . . .	๑๓
<b>บทที่</b>	
1. บทนำ . . . . .	1
1.1. ความเป็นมาของปัญหา . . . . .	1
1.2. วัตถุประสงค์ของการทำวิทยานิพนธ์ . . . . .	2
1.3. ขอบเขตการวิเคราะห์ . . . . .	2
1.4. สู่ปริญงานการทำวิทยานิพนธ์ . . . . .	3
2. ประวัติโครงข่ายสามเหลี่ยมของประเทศไทย . . . . .	4
2.1. ประวัติการวัดโครงข่ายสามเหลี่ยม . . . . .	4
2.2. ประวัติการปรับแก้โครงข่ายสามเหลี่ยม . . . . .	8
3. สักษพของช้อมูล . . . . .	13
3.1. งานอนุรักษ์ . . . . .	13
3.2. แอนิเมชันคลาส . . . . .	23
3.3. ระบบเล่นฐาน . . . . .	24

## สารบัญ (ท่อ)

บทที่	หน้า
4. หดหู่การคำนวณปรับแก้ . . . . .	26
4.1 การคำนวณปรับแก้โดยวิธีสมการการวัก . . . . .	27
4.1.1 การจัดสมการมุม . . . . .	28
4.1.2 การจัดสมการระยะ . . . . .	29
4.1.3 การจัดสมการแอนิเมชลากลาง . . . . .	30
4.2 แมทริกซ์น้ำหนัก . . . . .	30
4.3 การทดสอบทางสถิติ . . . . .	32
4.3.1 การทดสอบค่าเบปรปวน . . . . .	32
4.3.2 การทดสอบเพ้อหา blunder . . . . .	33
4.4 วงรีความหลากหลายเกลื่อน . . . . .	34
4.5 การหยุด iteration . . . . .	35
5. การคำนวณและการปรับแก้ . . . . .	37
5.1 การคำนวณค่าประมาณของพารามีเตอร์ . . . . .	37
5.2 การอนุญาตการวัก . . . . .	38
5.3 การจัดแมทริกซ์ . . . . .	40
5.3.1 การจัดแมทริกซ์ L . . . . .	40
5.3.2 การจัดแมทริกซ์ A . . . . .	41
5.3.3 การจัดแมทริกซ์น้ำหนักของการวัก (P) . . . . .	43
5.4 ขั้นตอนการเขียนโปรแกรม . . . . .	45
6. การวิเคราะห์ผลการปรับแก้ . . . . .	47
6.1 การทดสอบ $\hat{G}^2$ . . . . .	47
6.2 การทดสอบและการตรวจหา blunder ของข้อมูลการวัก	48

## สารบัญ (กอ)

บทที่

หน้า

6.3 การวิเคราะห์โครงข่ายสามเหลี่ยมกับช่วงรีความ คงดักเกล่อน . . . . .	55
6.4 การเปรียบเทียบผลการปรับแก้ค่าพิสัย . . . . .	56
<b>7. ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ . . . . .</b>	<b>67</b>
7.1 ข้อสรุปผลการตรวจสอบโครงข่ายสามเหลี่ยม . . . . .	67
7.2 ข้อเสนอแนะ . . . . .	68
7.3 ประโยชน์ที่ได้จากการวิจัย . . . . .	69
<b>เอกสารอ้างอิง . . . . .</b>	<b>70</b>
ภาคผนวก ก. ค่าการวัดคุณภาพ . . . . .	72
ช. ผลการทดสอบ V . . . . .	82
ก. ค่าพิสัยจากการปรับแก้ในมีค้าง ๆ . . . . .	93
ง. ผลทางของค่าพิสัย . . . . .	97
จ. ในโน้มแกรมสำหรับการตรวจสอบ blunder . . . . .	100
ฉ. เสนอรั้นความสูงของพื้นเมืองอยู่ . . . . .	101
<b>ประวัติผู้เขียน . . . . .</b>	<b>102</b>

## รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
2.1 ความแตกต่างก้าวพิเศษของการปรับแก้ในแต่ละปี . . . . .	11
3.1 การจดบันทึกต่อเนื่องในกราฟเดียวกัน . . . . .	19
3.2 การจดบันทึกแยกรักเป็นอุ่น ๆ . . . . .	20
3.3 การเฉลี่ยบันทึก . . . . .	21
3.4 ทิศทางการรักกต่อเนื่องในกราฟเดียวกัน . . . . .	22
6.1 ข้อมูลสำหรับบันทึกการรักไม่ตี่ . . . . .	51
6.2 Elements of Error Ellipse . . . . .	57
6.3 การเปลี่ยนเที่ยงค่าพิเศษโดยสรุป . . . . .	62

## รายการรูปประกอบ

รูปที่		หน้า
2.1	ท่า嫌ที่จุดศูนย์กลางเนิน . . . . .	12
3.1	โครงข่ายสามเหลี่ยมของประเทศไทย . . . . .	14
3.2	การวัดนมารบ . . . . .	17
3.3	จำนวนร้านของสถานีที่ 36 . . . . .	18
4.1	รูปแบบทั่วไปของการจัดสมการการวัด . . . . .	31
5.1	โครงสร้างของแมทริกซ์ A . . . . .	42
5.2	โครงสร้างของแมทริกซ์ N . . . . .	46
6.1	กราฟการทดสอบ $\chi^2_i$ . . . . .	54
6.2	Error Ellipse ประกอบโครงข่าย . . . . .	63
6.3	ผลการเปรียบเทียบค่าพิเศษประกอบโครงข่าย . . . . .	64
6.4	กราฟเปรียบเทียบความถ่วงลดพิจุก . . . . .	65
6.5	กราฟเปรียบเทียบความถ่วงลดลงพิจุก . . . . .	66

## รายงานสัญญาณประกอบ

สัญญาณประกอบท่อใบน้ำใช้หาม Kriengkraipet (1979)

- $A$  = แมทริกซ์สัมประสิทธิ์ของสมการการวัด, และมัชบีอเกติก
- $A'$  = และมัชการาฟ้าสคร'
- $A_I$  = และมัชบีอเกติกของทิศทางแรกออก
- $A_{I_0}$  = ค่าประมาณของ  $A_I$
- $A_i$  = และมัชของทิศทางที่  $i$
- $A_{i_0}$  = ค่าประมาณของ  $A_i$
- $A_L$  = และมัชลาป拉斯
- $a$  = กิ่งแกนยาวของวงรี
- $b$  = กิ่งแกนสั้นของวงรี
- $c$  = ค่าคงที่ความถี่มีวิธีความคลาดเคลื่อน
- $D$  = ทำการวัดทิศทาง
- $D_C$  = ทำการวัดทิศทางที่นอนแล้ว
- $D_I$  = ทิศทางแรกออก
- $D_i$  = ทิศทางที่วัดได้
- $dA_{12t}$  = ค่าและมัชความผุ้กรอนบันจากสถานีที่ 1 ไปสถานีที่ 2
- $ds_t$  = ค่าระยะทางผุ้กรอนบัน
- $E(L_b)$  = เวคเตอร์กำกับการของการวัด
- $H_0$  = Null hypothesis

- $H_1$  = Alternative hypothesis  
 $h$  = ความสูงของที่หมายเดิมจากพื้นหลังฐาน  
 $L$  = เอกเทอร์ของสมการการวัด  
 $L_0$  =  $L$  ที่คำนวณจาก  $x_0$   
 $L_a$  =  $L$  ที่ทำการปรับแก้แล้ว  
 $L_b$  = ค่าการวัด  
 $L$  =  $L_0 - L_b$   
 $L_{a_i}$  =  $L_b + V$   
 $M$  = รักมีความโถงของพื้นหลังฐานในแนวเมอร์เคิน  
 $m$  = ค่าที่ทองเหลืองของระยะยื่อออก  
 $N$  = รักมีความโถงของพื้นหลังฐานในแนวหั้งจากกันเมอร์เคิน, เมทริกซ์สัมประสิทธิ์  
ของสมการนอร์มัล  $N = \text{APA}$   
 $n$  = จำนวนสมการในวิชามนุษยศาสตร์  
 $P$  = เมทริกซ์น้ำหนักของการวัด  
 $Q$  = เมทริกซ์สัมประสิทธิ์ของน้ำหนัก,  $Q = P^{-1}$   
 $R$  = รักมีปานกลางของพื้นหลังฐาน,  $R = \sqrt{MN}$   
 $r$  = degree of freedom of the adjustment,  $r = n - u$   
 $s$  = ระยะยื่อออก  
 $u$  = จำนวนของพารามิเตอร์  
 $v$  = เอกเทอร์ของค่าที่เหลือ

- $x$  = ตัวแปรสำหรับค่าประมาณของพารามิเตอร์  
 $x_0$  = ค่าประมาณของพารามิเตอร์  
 $x_a$  = ค่าพารามิเตอร์ที่ปรับแก้แล้ว,  $x_a = x_0 + x$   
 $z$  = ตัวแปรสำหรับสถานที่วัดค่า  
 $z$  = ระยะเชนิท  
 $\alpha$  = ระดับความมั่นยึดสำคัญ  
 $\alpha_0$  = ระดับความเชื่อมั่นในการทดสอบครั้งที่ II  
 $\beta$  = กลั้งในการทดสอบ  
 $\beta_0$  = กลั้งในการทดสอบที่เท่ากันระหว่างการทดสอบครั้งที่ I และ II  
 $\Delta_{L_b}$  = เวคเตอร์ของความนิยมในการวัด  
 $\delta_1$  = จำนวนแก้เพื่อหัวรอยทั้งสองไว้ให้เป็นเส้นย่อเกลิก  
 $\delta_2$  = จำนวนแก้เนื่องจากความสูงของที่หมายเล็ง  
 $\delta_3$  = จำนวนแก้เนื่องจากการเบี่ยงเบนของเส้นคิ่ง  
 $\eta$  = การเบี่ยงเบนของเส้นคิ่งในแนวตั้งจากก้มเมอร์เดียน  
 $\theta$  = จำนวนที่เปลี่ยนไปจากแนวแกนเดิน  
 $\lambda$  = ลองจิจูกย่อเกลิก, พารามิเตอร์ชนิด noncentral  
 $\lambda'$  = ลองจิจูกตราสาสทร  
 $\lambda_0$  = พารามิเตอร์ชนิด noncentral ในการทดสอบครั้งที่ II  
 $\rho$  = การเบี่ยงเบนของเส้นคิ่งในแนวเมอร์เดียน  
 $\rho$  = สัมประสิทธิ์ของสัมพันธ์ระหว่าง  $\sigma_x$  และ  $\sigma_y$

$\Sigma$  = แมทริกซ์ของค่าແປรປ່ວນและค่าແປຮປ່ວນรวม,  $\Sigma = \hat{\sigma}_0^2 q$  หรือ  $= \sigma_0^2 q$

$\sum_x$  =  $\sum$  ของพารามีเตอร์

$\sum_{L_a}$  =  $\sum$  ของค่าการวัดที่ปรับแก้แล้ว

$\sum_{L_b}$  =  $\sum$  ของค่าที่วัด

$\sum_v$  =  $\sum$  ของค่าที่เหลือ

$\sigma$  = ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของการวัด

$\sigma_0^2$  = a priori variance of unit weight

$\hat{\sigma}_0^2$  = a posteriori variance of unit weight

$\emptyset$  = ละศูนย์ออดิโอเก็ติก

$\chi^2$  = การแจกแจงไคสแควร์ (chi - square)