



สรุปและข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาโครงการสร้างสรรค์และการทำงานของเครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เมือง โดยมีความมุ่งหมายที่จะนำเครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ในด้านการสานติภาพหรือให้นิสิตแหน่งนิวเคลียร์เทคโนโลยีทำการทดลอง ตลอดจนความต้องที่จะปรับปรุงการทำงานของเครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์จากระบบแอนาลอกไปสู่ไซเบอร์นัน พอสรุปผลได้ดังนี้

๑. ส่วนบนของ เครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์ เป็นแนวโน้มอุดมทิวเตอร์ ที่สามารถแก้ปัญหาได้เฉพาะสมการเชิงเส้น ท่านนั้น นอยจากนี้อินทิเกรเตอร์ต่าง ๆ ที่ใช้บันแดงของเครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์ ไม่ช่องสำหรับใส่ค่าของสภาวะ เริ่มต้น ห้าให้การแก้ปัญหาสมการเชิงเส้นนั้นทำได้เฉพาะสมการที่มีค่าของสภาวะ เริ่มต้น เป็นศูนย์ ท่านนั้น แต่ส่วนล่างของเครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์ ได้ออกแบบไว้สำหรับการศึกษาเกี่ยวกับสมการคิเนติกของเครื่องปฏิกรณ์โดยเฉพาะ

๒. เป่องจากส่วนบนของ เครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์ สามารถแก้ปัญหาได้เฉพาะสมการเชิงเส้น และอินทิเกรเตอร์ต่าง ๆ ไม่ช่องสำหรับใส่ค่าของสภาวะ เริ่มต้น ทำให้ใช้ทำการทดลองได้เฉพาะการทดลองที่ไม่มีค่าของสภาวะ เริ่มต้น ท่านนั้น ส่วนการทดลองที่มีค่าของสภาวะ เริ่มต้นนั้น ได้ใช้แอนาลอมทิวเตอร์ของแผนกไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๓. สำหรับความต้องที่จะปรับปรุง เครือข่ายนิเวอซัลรีแอด เทอร์ชิป เล เดอร์ ยังทำงานแบบแอนาลอกไปสู่ไซเบอร์นัน จะเป็นต้องมีตัวจัดการคอมพิวเตอร์อีก ๑ เครื่อง รวมทั้งจะต้องสร้างไซเบอร์อินเตอร์เฟซึ่นมา ซึ่งในการนี้จำเป็นต้องศึกษารายละเอียดต่าง ๆ อีกมาก。

ข้อเสนอแนะ

ควรจะมีการปรับปรุงเครื่องยนต์เวอชัลริแอกเตอร์ชิป เลสเตอร์ โดยการทำให้อินทิเกรต เทอร์ ทุกตัวมีช่องสำหรับใส่ถ่านของสภาวะ เริ่มต้นขึ้นท่อไป ถ้าสามารถทำได้สิ่งที่ควรจะมีคือ มอลติพลาเยอร์ และพิงก์ชั่น เจนเนอเรเตอร์ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์เวอชัลริแอกเตอร์ชิป เลสเตอร์สมบูรณ์ยิ่งขึ้น สามารถจะเลียนแบบการปฏิบัติการของไฟฟาร์มloop (primary loop) ของเครื่องปฏิกรณ์ได้ ศึกษาปัญหาของการส่งผ่านความร้อนของ เครื่องปฏิกรณ์ (Heat Transfer) ศึกษาระบบทอย เออร์ (Boiler system) ศึกษาทรานสปอร์ตเดลย์ (Transport delayed) เป็นต้น

ถ้าเครื่องยนต์เวอชัลริแอกเตอร์ชิป เลสเตอร์สามารถศึกษาสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ได้แล้ว จึงสมควรจะปรับปรุงไปสูงระบบไอบริด แต่ถ้าเครื่องยนต์เวอชัลริแอกเตอร์ชิป เลสเตอร์ยังไม่มีการ ปรับปรุงให้มีช่องสำหรับใส่ถ่านของสภาวะ เริ่มต้น รวมทั้งการมีมอลติพลาเยอร์และพิงก์ชั่น เจนเนอเรเตอร์ ต่าง ๆ ก็ยังไม่สมควรจะปรับปรุงไปสูงระบบไอบริด หันนี้ก็เป็นองจากการทำงานได้น้อย。