

หน้า ๙

บทนำ



เนื่องจากแผนกวิชาป้าเคลสิยร์เทคโนโลยี คณะกรรมการศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้รับเครื่องยนต์ເວອซ්ලරිແක เතෝර්ඩ්ມූල තොර් දตามโครงการช่วยเหลือทางวิชาการจากหน่วยงาน พัฒนาปรามาภัยระหว่างประเทศ เพื่อที่จะนำเครื่องยนต์ເວອซ්ලරිແක เතෝර්ඩ්ມූල තොර්มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการศึกษาป้าเคลสิยร์เทคโนโลยี จึงได้มีการทำวิทยานิพนธ์ชิ้น โดยมีความมุ่งหมายที่จะนำประโยชน์ที่ได้จากการวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ไปตัดแปลง เป็นคู่มือการใช้เครื่องยนต์ເວອซ්ලරිແක เතෝර්ඩ්මූල තොර් ในการสาธิตหรือทำการทดลองของนิสิตแผนกวิชาป้าเคลสิยร์เทคโนโลยี ทั้งนี้จะไม่เกี่ยวข้องกับการสร้างหรือปรับปรุงทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ เป็นงานเขียนต่อไปของแผนกวิชาป้าเคลสิยร์เทคโนโลยี

ขั้นตอนในการทำวิทยานิพนธ์เบ่งออก เป็น

๑. ศึกษาโครงสร้างและการทำงานของเครื่องยนต์ เวชเซลรีแอด เทอร์บิน เลเทอร์ฟิ่ง เป็นแนวคิดออกแบบพิเศษแบบหนึ่ง

๒. ศึกษาการคำนวณแบบไหนลอกและการทำโปรแกรมขั้นพื้นฐานของแบบลอก
คอมพิวเตอร์ในการแก้ปัญหาสมการตัวที่ หนึ่ง เรียน เชิงล

๓. ใช้เครื่องழูปีกาอูลรีแอค เทอร์ชิปฯ และอร์เลียนแบบการทำงานของเครื่อง

๗. เสนอแนวทางที่จะปรับปรุงการทำงานของยูนิเวอร์ซิตี้แอคเตอร์ปัจจุบัน เตือน

จากระบบแอนาลอกไปสู่ระบบไฮบริดรวมทั้งการปรับปรุงเครื่องยนต์ เวอชัลรีแอคเตอร์ เพื่อให้สามารถใช้ประยุกต์ได้กว้างขวางยิ่งขึ้น