

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

หนังสือ

เกษม จันทรน้อย. สื่อประชาสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร, 2537.

จิตรราภรณ์ สุทธิวรเศรษฐ์. ยุทธวิธีการประชาสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร :
สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

สุโขทัยธรรมธิราช, มหาวิทยาลัย. หลักและทฤษฎีการสื่อสาร, กรุงเทพมหานคร, 2535.

สุรพงษ์ ไสธนะเสถียร. การสื่อสารกับสังคม. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2533.

หนังสือพิมพ์

กรุงเทพธุรกิจ, 21 กันยายน 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 6 ตุลาคม 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 21 ตุลาคม 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 5 พฤศจิกายน 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 10 ธันวาคม 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 14 ธันวาคม 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 15 ธันวาคม 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 17 ธันวาคม 2535.

กรุงเทพธุรกิจ, 7 มกราคม 2536.

กรุงเทพธุรกิจ, 23 มกราคม 2536.

กรุงเทพธุรกิจ, 26 มกราคม 2536.

กรุงเทพธุรกิจ, 8 กุมภาพันธ์ 2536.

- กรุงเทพมหานคร, 19 กุมภาพันธ์ 2536.
 กรุงเทพมหานคร, 2 มีนาคม 2536.
 กรุงเทพมหานคร, 14 กรกฎาคม 2536.
 กรุงเทพมหานคร, 17 กรกฎาคม 2536.
 กรุงเทพมหานคร, 29 กันยายน 2536.
 คู่แข่งธุรกิจ, 26 พฤศจิกายน 2535.
 เดลินิวส์, 9 ตุลาคม 2535.
 เดลินิวส์, 21 ตุลาคม 2535.
 เดลินิวส์, 21 มกราคม 2536.
 เดลินิวส์, 16 กุมภาพันธ์ 2536.
 เดลินิวส์, 4 มีนาคม 2536.
 เดลินิวส์, 9 เมษายน 2536.
 เดลินิวส์, 1 กรกฎาคม 2536.
 เดลินิวส์, 14 กรกฎาคม 2536.
 ไทยรัฐ, 5 พฤศจิกายน 2535.
 ไทยรัฐ, 7 มกราคม 2536.
 ไทยรัฐ, 1 มีนาคม 2536.
 ไทยรัฐ, 18 สิงหาคม 2536.
 แนวหน้า, 3 ตุลาคม 2535.
 แนวหน้า, 22 ตุลาคม 2535.
 แนวหน้า, 21 กุมภาพันธ์ 2536.
 แนวหน้า, 23 กุมภาพันธ์ 2536.
 แนวหน้า, 24 เมษายน 2536.
 แนวหน้า, 8 กันยายน 2536.
 ประชาชาติธุรกิจ, 20-23 ธันวาคม 2535.
 ผู้จัดการรายวัน, 7 ตุลาคม 2535.
 ผู้จัดการรายสัปดาห์, 4-10 มกราคม 2536.

ผู้จัดการรายสัปดาห์, 19-25 กรกฎาคม 2536.

มติชน, 4 มีนาคม 2536.

สยามรัฐ, 1 พฤศจิกายน 2535.

สยามรัฐ, 24 พฤศจิกายน 2535.

สยามรัฐ, 23 ธันวาคม 2535.

สยามรัฐ, 20 กุมภาพันธ์ 2536.

สยามรัฐ, 25 กุมภาพันธ์ 2536.

ภาษาอังกฤษ

Budd, Richard W. Beyond media: new approaches to mass communication. By Richard W. Budd and Brent D. Ruben. Rochelle Park, New Jersey : Hayden. Book Company, Inc., c 1979.

Daniel Lerner, "Toward a Communication Theory," in Communication and Political Development, ed. by Lucian W. Pye (2 Princeton: Princeton University Press, 1963), pp. 327-350.

Denis Mc-Quail. Mass Communication Theory : An Introduction. Beverly Hill : Sage, 1983.

Everett M. Rogers and Shomeker F. Floyd, Communication of Innovation: Cross Cultural Approach. 2nd., New York : The Free Press, 1968.

Everett M. Rogers and F. Floyd Shoemaker. Communication Of Innovation, 2nd ed. New York The Free Press, 1971.

Katz, Elihue, Martin, Levin and Herbert, Hamilton" traditions of Research on the diffusion of Innovation" American Sociological Reveiw. 28:2, 1963.

- Lasswell, H.D. "The Structure and Function of communication in Society" In Lyman Bryson (ed.) The Communication of ideas. New York:Harper and Bros., 1949.
- Lewin K. (1947)" Channels of group life" Human Relations, 1: 143-53.
- Mc Quail Denis and Sven Windahl. Communication Models: for the Study of Mass Communications. New York: Longman Inc., 1981.
- Riley, J.W. and M.W.Riley."Mass Communication and the Social System."in R.K.Merton,L.Brown,and S.Coltrrell (eds.) Sociology Today New York:Basic Books,1959.
- Seven Windahl and Benno H. Signitzer with Jean T. Olson, An introduction to Planned Communication, Using Communication Theory. PP.39-46.
- Wilbur Schramm. "Communication Development and the Development Process, "Communication and Political Development, pp.33-37.
- _____. Mass Communication. 2nd ed. Urbana : University Of Illinois Press, 1972.
- Wilbur Schramm And Donald F. Roberts (ed.). The Process And Effect Of Mass Communication (Chicaco). : University Of Illinois Press, 1972.
- White,D.M. (1950)' the "Gatekeeper" a case study,in the selection of news, journalism Quarterly 27 : 383-90.

ภาคผนวก

ประวัติกรมการประกันภัย
(DEPARTMENT OF INSURANCE)

"กรมการประกันภัย" หรือที่เดิมมีชื่อว่า "สำนักงานประกันภัย" ได้เปลี่ยนชื่อโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 216 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2515 (ฉบับที่ 31) พ.ศ. 2533 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 107 ตอนที่ 110 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2533 ซึ่งมีผลใช้บังคับในวันถัดจากวันประกาศ ทั้งนี้ให้มีอำนาจหน้าที่เช่นเดิมในฐานะที่เป็นกรมหนึ่งของกระทรวงพาณิชย์ มีหน้าที่ควบคุม ดูแล และส่งเสริมธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย

การควบคุมกิจการประกันภัย

ยุคที่ 1 พ.ศ. 2471-2492

"การประกันภัย" เป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์หรือส่วนได้เสียของประชาชนหม่มาก นับเป็นกิจการที่จะดำรงอยู่ได้และเจริญก้าวหน้าก็ต่อเมื่อตั้งอยู่บนมาตรฐานและความเชื่อถือของประชาชน การประกันภัยจึงเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่รัฐบาลจำเป็นต้องควบคุม ดูแล และให้การส่งเสริม ดังปรากฏในสาธารณชน พุทธศักราช 2471 ว่า

"รายได้ที่ทรงพระราชดำริว่า พาณิชยและอุตสาหกรรมของประเทศ
ได้พัฒนาการถึงซึ่งความจำเป็นที่จะต้องกำหนดการควบคุมกิจการค้าขายทั้ง
หลาย อันกระทบถึงความปลอดภัยหรือผาสุกแห่งสาธารณชน เพื่อคุ้มครอง

รักษาผลประโยชน์ของพสกนิกรให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป"

และจากการออกพระราชบัญญัติฉบับนี้เองที่เป็นจุดเริ่มต้นของการจัดตั้งหน่วยงานของรัฐเพื่อควบคุมกิจการประกันภัย

พระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2471 ได้มีบทบัญญัติว่า "ห้ามมิให้บุคคลใดประกอบกิจการประกันภัยหรือกิจการอื่นที่มีสภาพคล้ายคลึงกัน เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายเฉพาะการ และในขณะที่ยังไม่มีกฎหมายเฉพาะการนั้นให้บังคับ จะต้องได้รับอนุญาตจากเสนาบดีเจ้าหน้าที่ก็คือ เสนาบดีกระทรวงพาณิชย์และคมนาคม ได้ดำเนินการควบคุมธุรกิจประกันภัยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติฉบับนี้ ประกอบกับประกาศเงื่อนไขควบคุมธุรกิจประกันชีวิต พ.ศ. 2472 และเงื่อนไขควบคุมธุรกิจประกันภัย คือ "กองควบคุมบริษัทประกันภัย" สังกัดกรมทะเบียนการค้ากระทรวงพาณิชย์และคมนาคม เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2472 บราคว่ามีบริษัทต่างประเทศประมาณยี่สิบกว่าบริษัท มาขอรับใบอนุญาต ในระหว่าง พ.ศ. 2472-2473 จนล่วงมาถึงปี พ.ศ. 2485 จึงมีบริษัทประกันภัยของคนไทยขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตและประกันวินาศภัย

สำหรับหลักการเกี่ยวพันกับเงื่อนไขควบคุมธุรกิจประกันชีวิต และธุรกิจประกันอัคคีภัยดังกล่าว นั้น เป็นเพียงแต่กำหนดเงื่อนไขเพื่อวางแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาต การฝาก-วางหลักทรัพย์ประกันภัย การส่งรายงานประจำปี และการเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียนเท่านั้น ไม่ได้มีการกำหนดแต่อย่างใดในเรื่องแบบข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัย บรรดาค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของบริษัท การนำเบี้ยประกันภัยไปลงทุนแสวงหาผลประโยชน์ หลักเกณฑ์วิธีการในการเลิกประกอบธุรกิจ และหลักเกณฑ์วิธีการเกี่ยวกับการเพิกถอนใบอนุญาต

ยุคที่ 2 พ.ศ. 2492-2509

ในปี พ.ศ. 2492 ได้มีการปรับปรุงแก้ไขเงื่อนไขควบคุมกิจการประกันภัยโดยเพิ่มการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกันภัยทางทะเลและขนส่งสินค้า แล้วผนวกเงื่อนไขการประกันภัยทั้งสามเรื่องไว้ฉบับเดียวกัน และในปีนั้นก็ได้ประกาศเพิ่มการประกันภัยเบ็ดเตล็ดขึ้นอีกประเภทหนึ่งด้วย เงื่อนไขฉบับปรับปรุงนี้ กำหนดให้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนและหลักทรัพย์ประกันภัยที่ต้องวางไว้กับนายทะเบียนให้สูงขึ้น อีกทั้งกำหนดให้บริษัทยื่นแบบกรมธรรม์และเอกสารประกอบกรมธรรม์ (ถ้ามี) ในการขออนุญาต พร้อมทั้งให้อำนาจแก่กระทรวงพาณิชย์ที่จะตั้งผู้สำรวจเข้าทำการสำรวจกิจการเมื่อมีเหตุผลที่เชื่อได้ว่า จะเป็นผลประโยชน์ต่อผู้ถือกรมธรรม์ หรือสั่งให้ผู้ประกอบกิจการประกันภัยเลิกประกอบกิจการ เมื่อปรากฏว่า "ผู้ประกอบการฝ่าฝืนหรือละเลย ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข" หรือการเงินของผู้ประกอบกิจการอยู่ในฐานะไม่มั่นคง หรือการดำเนินกิจการต่อไปจะเกิดผลเสียหายต่อผู้เอาประกัน"

ยุคปัจจุบัน พ.ศ. 2510-2536

หลังจากนั้น ได้มีการแก้ไขเงื่อนไข และประกาศเงื่อนไขเพิ่มเติมอีกหลายครั้ง จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2507 รัฐบาลสามารถเสนอพระราชบัญญัติประกันชีวิต และพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย เข้าสู่การพิจารณาของสภาร่างรัฐธรรมนูญ ซึ่งทำหน้าที่ในฐานะรัฐสภา หลังจากที่ได้ตั้งคณะกรรมการร่างกันมาหลายปี ในที่สุดก็ได้การประกาศใช้พระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2510 และพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการทั้งสิ้น 188 บริษัท จำแนกเป็นบริษัทในประเทศ 114 บริษัท และบริษัทต่างประเทศ 74 บริษัท โดยผลของกฎหมายดังกล่าวทำให้บริษัทประกันภัยยุบเลิกกิจการไปประมาณ 100 บริษัท

การจัดส่วนราชการรับผิดชอบด้านการประกันภัย

นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2474 เป็นต้นมา ได้มีการจัดระเบียบส่วนราชการของกระทรวงพาณิชย์ และคมนาคมใหม่ รวมทั้งได้เปลี่ยนชื่อกระทรวง กรม กองหลายครั้ง สำหรับกองควบคุมบริษัทประกันภัย ก็ได้เปลี่ยนฐานะ ชื่อ และสังกัดของหน่วยงานหลายครั้งเช่นกัน ดังนี้

พ.ศ. 2472 "กองควบคุมบริษัทประกันภัย" กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์และคมนาคม

พ.ศ. 2484 "แผนกควบคุมประกันภัย" กองหุ้นส่วนบริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงเศรษฐกิจ

พ.ศ. 2495 "กองประกันภัย" กรมทะเบียนการค้า กระทรวงเศรษฐกิจ

พ.ศ. 2511 "กองประกันภัย" สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเศรษฐกิจ

พ.ศ. 2515 "สำนักงานประกันภัย" สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงพาณิชย์

ต่อมาในปี พ.ศ. 2522 สำนักงานประกันภัยจึงได้รับการยกฐานะขึ้นเป็น "กรม" โดยพระราชบัญญัติแก้ไขประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 216 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2515 (ฉบับที่ 22) พ.ศ. 2522 และประกาศใช้เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2522 ทำให้สำนักงานประกันภัยเป็นหน่วยงานระดับกรม มีฐานะ

เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายนับเป็นหน่วยงานที่ 8 ของกระทรวงพาณิชย์

จนถึงในปี พ.ศ. 2533 นี้ สำนักงานประกันภัยได้เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น "กรมการประกันภัย" มีอำนาจหน้าที่เช่นเดียวกับสำนักงานประกันภัย ตามพระราชบัญญัติโอนอำนาจหน้าที่และกิจการบริหารของสำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ ไปเป็นของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ พร้อมกันกับกรมพาณิชย์สัมพันธ์ไปเป็นของกรมส่งเสริมการส่งออก และในปัจจุบัน (23 มิถุนายน 2533) มีบริษัทประกันภัยอยู่ในความดูแล 75 บริษัท เป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย 70 บริษัท และเป็นสาขาบริษัทต่างประเทศ 5 บริษัท โดยใน 75 บริษัทประกอบด้วยบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัยต่าง ๆ ดังนี้

ประกอบธุรกิจ	จำนวนบริษัท
ชีวิต	7
วินาศภัย	56
ชีวิตและวินาศภัย	5
สุขภาพ	6
รับประกันภัยต่อ	1
รวม	75

โดยพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการสำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 80 วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2522 ได้กำหนดให้สำนักงานประกันภัยมีหน่วยงานระดับกองทั้งสิ้น 6 กอง

และจากการเปลี่ยนชื่อเป็นกรมการประกันภัย ประกอบกับพระราชบัญญัติโอนอำนาจหน้าที่ดังกล่าว รวมทั้งที่ได้มีการจัดแผนอัตรากำลังใหม่ ทำให้กรมการประกันภัยมีโครงสร้างตั้งแผนภูมิที่แนบไว้ท้ายนี้

ผู้รับผิดชอบงานประกันภัยในอดีตถึงปัจจุบัน

สำหรับผู้รับผิดชอบดำรงตำแหน่งหน้าที่บริหารงานควบคุม ดูแล และส่งเสริมกิจการประกันภัย มีดังนี้

ก่อนยกฐานะเป็นกรม

ในครั้งนั้นผู้ที่มีหน้าที่บังคับบัญชางานการประกันภัยมีตำแหน่ง เป็นหัวหน้ากองหรือหัวหน้าแผนก ดังนี้

1. หลวงบุญยมมาพพาณิชย์ (2478)
2. นายนาม พูนวัตถุ (2495)
3. นายทิมอายุ ถนัดอักษร (2497)
4. นายชูเกียรติ ประมูลผล (2506)
5. นายโพธิ์ จรรย์โรกมล (2519)

เมื่อมีฐานะเป็นกรม

นับตั้งแต่สำนักงานประกันภัยได้รับการยกฐานะเป็นกรมในปีพ.ศ. 2522 ได้มีผู้อำนวยการสำนักงานประกันภัย (ระดับ 10) เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุด ดังนี้

1. นายโพธิ์ จรรย์โรกมล (2522-2526)
2. ร้อยเอกสุวิทย์ ทัดพิทักษ์กุล (2526-2528)
3. นายประยูร เถลิงศรี (2528)
4. นายสมพล เกียรติไพบูลย์ (2528-2529)
5. นายชลอ เพ็องอารมย์ (2529-2532)
6. นายสนิท วรปัญญา (2532-23 มิถุนายน 2533)

ปัจจุบัน

นับแต่วันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2533 สำนักงานประกันภัยได้เปลี่ยนชื่อเป็นกรมการประกันภัย และมีอธิบดี (ระดับ 10) เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุด คือ นายสนิท วรปัญญา บลาปี 2536 มีอธิบดีคนปัจจุบันชื่อนายประชา จารุตระกูลชัย

การประกันภัยรถยนต์
(AUTOMOBILE INSURANCE)

การประกันภัยรถยนต์ คือ การเฉลี่ยความเสียหายจากบุคคลหนึ่งไปยังบุคคลอื่น ๆ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนภายใต้หลักเกณฑ์ของการเฉลี่ยภัย (LAW OF AVERAGE หรือ THEORY OF PROBABILITY) หรืออาจพอที่อาจที่จะกล่าวได้โดยสรุปว่า การประกันภัยรถยนต์ หมายความว่า การที่บุคคลผู้มีส่วนได้เสียในรถยนต์ เรียกว่า "ผู้เอาประกันภัย (INSURED)" ตกลงโอนความเสี่ยงภัยเกี่ยวกับรถยนต์ หรือการจราจรรถยนต์แก่บุคคลอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งเรียกว่า "ผู้รับประกันภัย (INSURER)" รับเสี่ยงภัยแทนหรือมีส่วนเข้าร่วมเสี่ยงภัยเกี่ยวกับรถยนต์และการจราจรรถยนต์ โดยมีสัญญาว่า ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งไปเงินจำนวนหนึ่ง เรียกว่า "เบี้ยประกันภัย (PREMIUM)" ให้แก่ผู้รับประกันภัยและเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัย ผู้รับประกันภัยตกลงจะใช้ค่าสินไหมทดแทนในกรณีวินาศภัยตามสัญญาหากเกิดมีขึ้น

การประกันภัยรถยนต์ในตลาดธุรกิจประกันภัย อาจพอที่จะจำแนกออกได้เป็น 2 ระบบกล่าว คือ

(1) การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (COMPULSORY INSURANCE) หมายความว่า การประกันภัยรถยนต์ที่ถูกบังคับโดยกฎหมาย เพื่อความคุ้มครองต่อความสูญเสียของชีวิต ร่างกาย บุคคลผู้ประสบภัยจากรถยนต์ การประกันภัยรถยนต์ในลักษณะเช่นนี้ จะเกิดขึ้นได้ก็โดยบทบัญญัติแห่งกฎหมายเท่านั้น ในบ้านเมืองเราขณะนี้ก็มีกฎหมายที่เรียกว่า "พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535" (พ.ร.บ.ฉบับนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 109 ตอนที่ 44 ลงวันที่ 9 เมษายน 2535)

(2) การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (VOLUNTARY INSURANCE) หมายความว่า การประกันภัยรถยนต์ที่เกิดขึ้นโดยใจสมัครของเจ้าของรถยนต์ ผู้ครอบครองรถยนต์ หรือผู้ขับขี่รถยนต์ โดยมิได้เกิดจากการถูกบังคับตามผลของกฎหมายแต่อย่างไร การประกันภัยรถยนต์ที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในตลาดประกันภัยรถยนต์ปัจจุบันนี้ ก็จัดได้ว่าเป็นการประกันภัยในภาคสมัครใจ ซึ่งจะได้กล่าวถึงความคุ้มครองโดยละเอียดต่อไปในหนังสือนี้

ประโยชน์ของการประกันภัยรถยนต์

อุบัติเหตุรถยนต์แต่ละครั้ง นำมาซึ่งความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สิน ทั้งของผู้เอาประกันภัยเอง และของบุคคลภายนอก ตลอดจนอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมอีกด้วย ประโยชน์ของการประกันภัยรถยนต์อาจแยกได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ คือ

(1) ประโยชน์ต่อตัวผู้ประกันภัยเอง กล่าวคือการประกันภัยเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้เอาประกันภัยว่า เมื่อวินาศภัยตามสัญญาประกันภัยหากมีขึ้น ผู้รับประกันภัยก็จะเป็นผู้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลภายนอกผู้ได้รับความเสียหาย

(2) ประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและสังคม กล่าวคือ ในกรณีเกิดความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หากรถยนต์คันนั้นเป็นต้นเหตุ มิได้มีการเอาประกันภัยไว้ และหากเจ้าของรถยนต์ผู้ครอบครองรถยนต์ หรือผู้ขับขี่รถยนต์ขาดความรับผิดชอบ ผู้เสียหาย หรือผู้ประสบภัยก็จะขาดรายได้ ขาดประโยชน์ และในกรณีได้รับบาดเจ็บรัฐบาลก็ต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ซึ่งตัวเลขนี้แต่ละปีอยู่ในอัตราที่สูงมาก

นอกจากนี้ การประกันภัยรถยนต์ ยังเป็นการช่วยสร้างความมั่นคงแก่
สังคม ทำให้สังคมมีหลักประกันต่อความสูญเสียหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจาก
รถยนต์ หรือเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์

**แผนการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ประจำปีงบประมาณ 2536**

"ด้วยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ได้กำหนดให้เจ้าของรถ ซึ่งใช้รถ หรือมีรถไว้เพื่อใช้ ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายเพื่อคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2536 เป็นต้นไป โดยที่พระราชบัญญัติดังกล่าวเกี่ยวข้องกับสวัสดิการ ความมั่นคง และปลอดภัยของประชาชนอันจะพึงได้รับ และปฏิบัติตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องกำหนดนโยบาย และมาตรการในการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้ และเข้าใจถูกต้อง เป็นไปในแนวทางเดียวกัน คณะรัฐมนตรีจึงมีมติอนุมัติหลักการแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่ง เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535" (คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 5/2536 ลงวันที่ 12 มกราคม 2536) โดยที่คณะกรรมการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 มีองค์ประกอบ และหน้าที่ดังนี้

1. องค์ประกอบ

1.1	รองนายกรัฐมนตรี (นายบัญญัติ บรรทัดฐาน) ประธานคณะกรรมการ กิจการวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์แห่งชาติ	ประธานกรรมการ
1.2	ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ
1.3	รองปลัดกระทรวงพาณิชย์	รองประธานกรรมการ
1.4	รองปลัดกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
หรือผู้แทน		กรรมการ
1.5	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย	
หรือผู้แทน		

หรือผู้แทน	1.6	รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
หรือผู้แทน	1.7	รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
หรือผู้แทน	1.8	รองปลัดทบวงมหาวิทยาลัย	กรรมการ
	1.9	อธิบดีกรมการประกันภัย	กรรมการ
	1.10	อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์	กรรมการ
	1.11	โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
	1.12	ผู้อำนวยการองค์การสื่อสาร	กรรมการ
มวลชนแห่งประเทศไทย			
	1.13	นายกแพทยสภา หรือผู้แทน	กรรมการ
	1.14	ผู้แทนคณะกรรมการป้องกัน	กรรมการ
อภีศักดิ์แห่งชาติ			
	1.15	ผู้อำนวยการสถานีโทรทัศน์	กรรมการ
แห่งประเทศไทย ช่อง 11			
	1.16	ผู้อำนวยการสถานีวิทยุ	กรรมการ
กระจายเสียงแห่งประเทศไทย			
	1.17	นายกสมาคมประกันวินาศภัย	กรรมการ
	1.18	นายกสมาคมประกันชีวิตไทย	กรรมการ
	1.19	ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย	กรรมการ
	1.20	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านนิติการ	กรรมการ
ทั่วไป (กฎหมายและประกันภัย) กรรมการประกันภัย			
	1.21	หัวหน้าฝ่ายพัฒนาและเผยแพร่	กรรมการ
และ กองวิชาการและสถิติ		กรรมการประกันภัย	ผู้ช่วยเลขานุการ

2. อำนาจหน้าที่

2.1 กำหนดนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535

2.2 แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อช่วยเหลืองานการปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น

2.3 ดำเนินการอื่น ๆ เพื่อให้การประชาสัมพันธ์เป็นไปอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

2.4 ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ อย่างรวดเร็ว และให้ได้ผลอย่างมีประสิทธิภาพ

จากรายงานการประชุม คณะกรรมการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติฯ ครั้งที่ 1/2536 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2536 ได้มีมติแต่งตั้งคณะอนุกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติฯ มีอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เป็นประธาน คณะอนุกรรมการ สำหรับอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการชุดนี้ ให้มีอำนาจหน้าที่เหมือนคณะกรรมการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 ทุกประการ และให้มีอำนาจหน้าที่ในการแก้ไข ปรับปรุงแผนงาน และกิจกรรมในการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติฯ และสามารถแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลืองานและกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะอนุกรรมการได้ด้วย และเพื่อให้การดำเนินการของคณะอนุกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ทางอนุกรรมการฯ ได้แต่งตั้งคณะทำงานขึ้น 4 คณะ คือ

1. คณะทำงานประชาสัมพันธ์ด้านวิทยุกระจายเสียง เสียงตามสาย และหอกระจายข่าว
2. คณะทำงานประชาสัมพันธ์ด้านวิทยุโทรทัศน์
3. คณะทำงานด้านการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์

4. คณะทำงานจัดสรรงบประมาณและกิจกรรมพิเศษ ทำหน้าที่ปรับปรุงแผนงาน
รายละเอียด

และจากการประชุมคณะกรรมการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติฯ ครั้งที่
2/2536 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2536 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ และอนุมัติแผนการ
ประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 และ
สรุปค่าใช้จ่ายประจำปีงบประมาณ 2536 เป็นเงิน 15 ล้านบาท

สรุปค่าใช้จ่ายประจำปีงบประมาณ 2536
ในการประชาสัมพันธ์พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

การประชาสัมพันธ์ทางโทรทัศน์

1. ค่าผลิตสปอตโฆษณาทางโทรทัศน์ 30 วินาที 5 ชุด	600,000.00	2,519,000.00 บ.
2. ค่าผลิตสารคดีโทรทัศน์ความยาว 1 นาที 10 ตอน	400,000.00	
3. ค่าเช่าเวลาเผยแพร่สารคดี 1 นาทีทางสถานีโทรทัศน์ 5 ช่อง	1,500,000.00	
4. ค่าใช้จ่ายสำหรับรายการโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ	19,000.00	

113,500.00 บ.

การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ

5. ค่าทำสำเนาเทปโฆษณาทางวิทยุ 30 วินาที 4 ชุด 2000 ม้วน	21,000.00
6. ค่าใช้จ่ายสำหรับการอภิปรายพิเศษ 3 ครั้ง	48,000.00
7. ค่าทำสำเนาเทปเสียงตามสาย 2 ชุด ชุดละ 1 นาที 300 ม้วน	4,500.00
8. ค่าทำสำเนาเทปภาษาท้องถิ่น 5 ชุด 1000 ม้วน	40,000.00

การประชาสัมพันธ์ทางคัทเอาท์และสติ๊กเกอร์

9. ค่าจ้างเหมาทำป้ายคัทเอาท์ขนาดเล็ก 56 แห่ง	719,040.00	2,999,040.00 บ.
10. ค่าสติ๊กเกอร์ 500,000 แผ่น	1,550,000.00	
11. เบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่แจกสติ๊กเกอร์ 73 จังหวัด	730,000.00	

การประชาสัมพันธ์ทางกิจกรรมอื่นๆ

12. ค่าจัดนิทรรศการสัปดาห์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ 13 แห่ง	1,234,200.00	9,368,460.00 บ.
13. ค่าจัดสัมมนาเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทั่วประเทศ 4 ครั้ง	2,707,250.00	
14. ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ส่วนภูมิภาค 72 จังหวัด	3,337,010.00	
15. ค่าพิมพ์หนังสือคู่มือปฏิบัติตามพ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ	480,000.00	
16. ค่าพิมพ์หนังสือสรุปสาระสำคัญ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ	480,000.00	
17. ค่าพิมพ์แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ	200,000.00	
18. ค่าพิมพ์แผ่นปลิวประชาสัมพันธ์ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ	200,000.00	
19. เบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่จ้างพิเศษเพื่อแจกแผ่นปลิว 73 จังหวัด	730,000.00	

รวม 15,000,000.00 บ.

แผนการประชาสัมพันธ์
พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2535
ประจำปีงบประมาณ 2536

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
<u>การประชาสัมพันธ์ทางโทรทัศน์</u>						
1.	สปกคโฆษณา 30 วินาที 5 ชุด					
	1.1 ผลิตภัณฑ์ 1 และ 2	1. สิทธิและประโยชน์แก่ประชาชน	กุมภาพันธ์			ขอความร่วมมือช่อง 11
	1.2 ผลิตภัณฑ์ 3, 4 และ 5	2. หน้าที่และวิธปฏิบัติเจ้าของรถ			600,000.00	จ้างบริษัท เอกชน
	1.3 เผยแพร่สปกค	3. สิทธิและประโยชน์แก่ประชาชน	ก.พ - มี.ค			
		4. หน้าที่และวิธปฏิบัติเจ้าของรถ				
		5. วิถีชีวิตร้านค้าเสียหาย				
			20มี.ค-ค.ค	โทรทัศน์ทุกสถานี และ เคเบิลทีวี		ขอความร่วมมือ
2.	สารคดี 1 นาที 10 ตอน	สาระสำคัญ ประโยชน์ วิธปฏิบัติ				
	2.1 ผลิตภัณฑ์ 10 ตอน	ลดความคุ้มครองทางด้านแพทย์	1ก.พ-10มี.ค		400,000.00	จ้างบริษัท เอกชน
	2.2 เหม่าจ่ายสมทบค่าใช้จ่าย ช่องละ 300,000 บาท	และโรงพยาบาล	15 เม.ย-15ค.ค	ช่อง 3, ช่อง 5, ช่อง 7, ช่อง 9, ช่อง 11	300,000.00 300,000.00 300,000.00 300,000.00 300,000.00	ระหว่าง 18-19.00 น. ประมาณ 20.30 น. ระหว่าง 18-19.00 น. ประมาณ 20.45 น. ระหว่าง 19.45-19.58 น.
3.	โทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ	สหภาพพิเศษ (รายการสด)	อาทิตย์ที่ 28 มี.ค	TV Pool		ขอความร่วมมือ
	3.1 ค่าตอบแทนวิทยากร 5 คน 1 ชั่วโมง				3,000.00	
	3.2 ค่าใช้จ่ายอื่น				16,000.00	

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
4.	สำรวจระหว่างรายการและสเปคตัวอักษร ประกอบเสียง	ประกาศการณ์ฉบับใช้กฎหมาย		สัปดาห์สุดท้ายมี.ค. โทรทัศน์ทุกช่อง สัปดาห์แรกเม.ย		ขอความร่วมมือ
5.	สนับสนุนวิชาการในรายการประจำ ของสถานี เช่น รายการเวทีชาวบ้าน มองต่างมุม รายการ Nation News Talk เป็นต้น	สาระที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.	15 มี.ค-15 ต.ค	โทรทัศน์ทุกช่อง		ขอความร่วมมือ
6.	ฝ่ายทดสอบการสัมมนาในส่วนกลางและ ภูมิภาค	ความก้าวหน้าการสัมมนา	มี.ค - ต.ค	ช่อง 11		ความร่วมมือจากช่อง 11

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
	การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ เสียงตามสาย					
	โครงการงานข่าวและภาคสนามต่างประเทศ					
1	สัปดาห์โฆษณา 30 วันอาทิตย์ 4 ชุด					
	1.1 ผลิตภัณฑ์เด่น 4 ชุด	1. แนะนำกฎหมาย	กฎหมาย			ความร่วมมือ ส.ว.ท
		2. สิทธิและประโยชน์แก่ประชาชน				
		3. หน้าที่และวิสัยทัศน์เจ้ากระทรวง				
		4. การเริ่มโครงการเป้าหมาย				
	1.2 ทำสำเนาเทป 2,000 ม้วน		กฎหมาย		21,000.00	จ้างบริษัทเอกชน
	1.3 เทปแพร่		ก.พ - ส.ค	สถานีวิทยุ เทรือข้ามคลอง		ขอความร่วมมือ
				รัฐและประชาสัมพันธ์		
				จังหวัด		
2	เผยแพร่บทความ เป็นประจำ	สาระสำคัญของกฎหมาย	ก.พ-ส.ค	สถานีวิทยุประเทศไทย		ขอความร่วมมือ
				และอื่น ๆ		
3	การเผยแพร่ข่าวสาร	สาระสำคัญของกฎหมายและวิสัยทัศน์	ก.พ-ส.ค	นักจัดรายการวิทยุ ทนาย		ขอความร่วมมือ
				งานท้องถิ่น และประชา		
				สัมพันธ์จังหวัด		
4	อภิปราย 3 ครั้ง	อภิปรายพิเศษ		เสารี่สุดหัวของ		ขอความร่วมมือ
				มี.ค เม.ย และ		และเชิญวิทยากรพิเศษ
	4.1 ศาสตร์บนแท่นวิทยุภาคครั้งละ 5 คน		ก.ย เวลา		18,000.00	
	4.2 ศาสตร์ร่วมกัน ๆ 3 ครั้ง		14-16.00 น.		30,000.00	

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
5	เสียงตามสายเทศบาล 1 นาที 2 ชุด					
	5.1 นิตยสารปล้นฉบับ 2 ชุด	1. แนะนำกฎหมาย สิทธิประโยชน์	ก. พ			ขอความร่วมมือกรมประชาสัมพันธ์
	5.2 ทำสำเนาเทป 300 วน	2. หน้าที่และวิธีปฏิบัติ เจ้าพนักงาน				
	5.3 เทปแพร่		ก. พ		4,500.00	จ้างบริษัท เอกชน
			มี. ค-ค. ค	เสียงตามสาย เทศบาล		ขอความร่วมมือ
6	เทปบรรยายภาษาท้องถิ่น 4 ภาษา ประกอบ					ขอความร่วมมือ
	เพลง ความยาว 1 ชั่วโมง					
	6.1 นิตยสารปล้นฉบับ 5 ชุด	สาระสำคัญของกฎหมายและวิธีปฏิบัติ	เวทียาน			ความร่วมมือกรมประชาสัมพันธ์
	6.2 ทำสำเนาเทป 1,000 วน		เวทียาน		40,000.00	จ้างบริษัท เอกชน
	6.3 เทปแพร่		เว. น-ค. ค	สง. ประกันภัยภาค		และไปรษณีย์ประกันภัยฯ เป็น
				สำนักงานพาณิชย์จังหวัด		ต้นฉบับทำสำเนาไว้ใช้ต่อไป
				และประชาสัมพันธ์จังหวัด		
7	เสนาสนาและคอนเสิร์ตทางรายการวิทยุ	คอนเสิร์ตที่มีผู้ติดตาม	ก. พ-เว. น	ร่วมรายการต่าง ๆ ทาง		ขอความร่วมมือ
	เก็บสดจาก Nation และ จส. 100			สถานีวิทยุ วิทยุกระจายเสียง		และสถานีวิทยุ
				ผู้ฟังรายการที่ตามไป		
8	แจกข่าวผ่านรายการข่าวรวมเช้าและข่าว	สาระสำคัญของกฎหมายและวิธีปฏิบัติ	ก. พ-ค. ค	ออกกระจายข่าว		ขอความร่วมมือ
	ภาคนี้ถึงกับ			เวลา 5.45-8.00 น.		

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
9	เผยแพร่ข่าวภาคภาษาต่างประเทศ	สาระสำคัญของกฎหมายและวิสัยปฏิบัติ	มี.ค-ต.ค	สวท. ม.เกษตรศาสตร์ ประเทศ วิทยุ เอเซีย เสรี ของกระทรวงการต่างประเทศ		ขอความร่วมมือ
10	ให้ความรู้แก่กรมการวิทยุ 79 รายการ	สาระสำคัญของกฎหมายและวิสัยปฏิบัติ	มีนาคม	นักจัดรายการประจำเป็น ผู้ดำเนินรายการสาระ		สมาคมประกันวินาศภัยสนับสนุน
11	ถ่ายทอดสดการสัมมนาต่าง ๆ	ตามเนื้อหาการสัมมนา	มี.ค - ต.ค	สถานีวิทยุในเครือข้าม สถานีวิทยุประเทศไทย		ความร่วมมือของกรมประชาสัมพันธ์

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
1	<u>การประชาสัมพันธ์ทางวารสารและหนังสือพิมพ์</u> แจกข่าวและบทความ	สาระสำคัญของกฎหมายและวิธีปฏิบัติต่างๆ	ปี.ค - พ.ค	หนังสือพิมพ์และวารสารต่างๆ	-	ขอความร่วมมือ

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
1	การประชาสัมพันธ์ด้านแผ่นข่าว ป้าย คัทเอ้าท์ และสติกเกอร์ แผ่นผ้า	ประกาศการณ์เฉลิมวันเข้าฤดูหนาว	15 มี.ค-ค.ค	ติดตั้งหน้าเสาธง	สมาคมประกันวินาศภัย	ขอความร่วมมือ กทม.
2	ป้ายคัทเอ้าท์ขนาด 3.6x7.2 เมตร 56 แห่ง 2.1 มลิตและคัทคั้ง 56 แห่ง แผ่นละ 12,840 บาท	ประกาศการณ์เฉลิมวันเข้าฤดูหนาว และ วิธีปฏิบัติ	เขษามณ	สถานีเทศบาลในวัง (วิทยาเขตเพาะช่าง) กองบัญชาการทหารสูงสุด โรงแรมเทวราชหลายแห่ง วนอุทยานสัตว์ 8 แห่ง ศูนย์นวัตกรรมเพื่อการศึกษา สถานีวิทยุกระจายเสียงไทย สถานีวิทยุสงเคราะห์ ราชพฤกษ์ในสมาคม การเคหะแห่งชาติ โรงพยาบาล เลศิริราช ตลาด อสม. หน่วยงานกทม. 38 แห่ง	719,040.00	จ้างบริษัทเอกชน

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
3	สติกเกอร์	ประกาศข่าวประชาสัมพันธ์ ค่าใช้จ่าย	15 มี.ค-15 ส.ค.			จ้างบริษัทเอกชน
	3.1 ขนาด 45x17.5 มม. 2 สี จำนวน 150,000 แผ่น	การเริ่มโครงการค่าเสียหาย		คิดรวมแล้ว รดสองแถว	1,050,000.00	
	3.2 ขนาด 10x3 นิ้ว 3 สี จำนวน 150,000 แผ่น			คิดรวมแล้ว	300,000.00	
	3.3 ขนาด 5x2 นิ้ว 3 สี จำนวน 200,000 แผ่น			คิดรวมแล้ว เคอร์เซอร์	200,000.00	
	3.4 เป็ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่แจกสติกเกอร์ 73 จังหวัด ทุละ 20 คน 5 วัน			แจกจ่ายของรถที่มอบเข้ามา	730,000.00	จ้างบุคคลภายนอก

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
	การประชาสัมพันธ์ด้วยกิจกรรมอื่น					
1	กิจกรรมการใส่โลโก้ผู้ปกครองผู้ประสานกับ จากจรด	สาระสำคัญ และ ให้ประชาชนร่วมติดตาม	มิถุนายน	จังหวัดสาคัญ 13 แห่ง	1,234,200.00	
2	สัมมนาสาระสำคัญและแนวทางปฏิบัติ กับท.ร.บ.ผู้ปกครองผู้ประสานกับจากจรด	สาระสำคัญ	ธ.ค 35 ก.พ 36 มี.ค 36 ปี 2536	สงขลา ขอนแก่น นครราชสีมา เชียงใหม่, ชลบุรี กรุงเทพฯ, นครสวรรค์	สมาคมประกันวินาศภัย	
3	อบรมครู-อาจารย์สังกัดกระทรวงศึกษา และหน่วยงานวิสาหกิจ	สาระสำคัญ	พ.ค-มิ.ย	กรุงเทพฯ	งบประมาณประจำปี	
4	ร่วมโครงการฝึกอบรมกานัน-ผู้ใหญ่นัก	สาระสำคัญ	มี.ค-ก.ย			ร่วมกับกรมทะเบียนการค้า และกรมการปกครอง
5	บรรยายพิเศษตามหน่วยงานต่าง ๆ	สาระสำคัญ	ตามที่มีผู้ขอ			
6	สัมมนาสื่อมวลชนทั่วประเทศ 800 คน 4 แห่ง	สาระสำคัญ	8 มี.ค 13 มี.ค 27 ก.พ 20 มี.ค	กรุงเทพฯ เชียงใหม่ ขอนแก่น หาดใหญ่	สมาคมประกันวินาศภัย	บทความร่วมมือ

ลำดับที่	กิจกรรมประชาสัมพันธ์	เนื้อหา	ระยะเวลา	การเผยแพร่	งบประมาณ	หมายเหตุ
7	สัมมนาเจ้าหน้าที่สาธารณสุข 4 ครั้ง รวม 1430 คน	สาระสำคัญ และวิถีปฏิบัติ	8 เม.ย 36 22 เม.ย 36 6 พ.ค 36 28 เม.ย 36	กรุงเทพฯ เชียงใหม่ สุพรรณบุรี สงขลา(หาดใหญ่)	2,707,250.00	สกลนครหรือที่อื่นที่เหมาะสม
8	ประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ในภูมิภาค/2 จังหวัด			จังหวัดสกลนครและ ผลิตเอกสารเผยแพร่	3,337,010.00	
9	พิมพ์เอกสารเผยแพร่ 9.1 หนังสือคู่มือปฏิบัติตาม พ.ร.บ 9.2 หนังสือสรุปสาระสำคัญ พ.ร.บ 9.3 แผ่นพับ 9.4 แผ่นปลิว 9.5 เบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่จ้างพิเศษเพื่อ คิดแผ่นภาพ(โปสเตอร์) แผ่นผ้า และแจก แผ่นปลิว 73 จังหวัด ทุละ20 คน 5 วัน	สาระสำคัญ	เม.ย	หน่วยงานต่าง ๆ และผู้สนใจ แจกทั่วไป	480,000.00 480,000.00 200,000.00 200,000.00 730,000.00	จ้างบุคคลภายนอก

ผลการวิเคราะห์สภาพการณ์ของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
จากการวิเคราะห์เนื้อหาสื่อสิ่งพิมพ์ ช่วงเวลาดังแต่ ตุลาคม 2535 - ตุลาคม 2536

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
3 ตุลาคม 2535	แนวหน้า	กระทรวงพาณิชย์ขอให้เจ้าของรถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 6 ตุลาคม 2535 ให้ทำประกันตามกฎหมายไปก่อน	นายอุทัย พิมพ์วิจิตรชมรมต.กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์	ประชาชนรับรู้การประกาศของกระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2535 สรุปว่า ตามที่ร่างพรบ.ฯ ออกบังคับใช้กับรถทุกคัน ต้องทำประกันตั้งแต่ 6 ตุลาคม 2535 เป็นต้นไป
6 ตุลาคม 2535	กรุงเทพธุรกิจ	มีการประชุมสภาผู้แทนราษฎรนัดพิเศษ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2535 และสภาฯได้ลงมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญ เพื่อศึกษาเรื่องพรบ.ฯ และขยายระยะเวลาการบังคับใช้ของกฎหมายออกไปจากเดิมอีก 360 วัน		สภาผู้แทนราษฎร	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงไป เมื่อมีการประกาศเลื่อนระยะเวลาบังคับใช้ออกไปจากเดิมเป็นวันที่ 2 ตุลาคม 2536 ที่รถทุกคันต้องทำประกันภัยตาม พรบ.ฯ

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
7 ตุลาคม 2535	ผู้จัดการรายวัน	<p>มีการประชุมคณะกรรมการวิสามัญเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2535 ได้พิจารณาเลือก นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รมช.กระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานคณะกรรมการฯ ที่ประชุมมีการแยกประเด็นวินิจฉัยเป็น 8 ประเด็น ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขอบเขตความคุ้มครอง 2. ประเภทรถ 3. อัตราเบี้ยประกันภัย 4. ระยะเวลาบังคับใช้ 5. หน่วยงานประกันภัย 6. บทลงโทษ 7. คณะกรรมการแพทย์ 8. มาตรการใช้การชดเชยค่าเสียหายและบังคับใช้กฎหมาย 	นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รมช. กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์	เมื่อมีกระแสเรียกร้องจากประชาชนให้มีการทบทวนอัตราเบี้ยประกันภัย ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรจึงได้มีมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพรบ.ฯ

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
9 ตุลาคม 2535	เดลินิวส์	ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ได้มอบ - หมายให้สมาคมประกันวินาศภัยพิจารณาปรับ อัตราเบี้ยประกันภัย และได้ขอขยายเวลาให้ คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาเรื่องเบี้ยประ- กันออกไปอีก 15 วัน	คณะกรรมการ วิชาการวิสามัญ	กระทรวง พาณิชย์	กระแสข่าวช่วงต่อจากนี้ไป เป็นการนำเสนอการพิจารณา อัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม ซึ่งยังหาข้อยุติไม่ได้เนื่องจาก สมาคมประกันวินาศภัย กำหนด อัตราเบี้ยประกันไม่สอดคล้อง กับความต้องการของคณะกรร- มาธิการฯ
21 ตุลาคม 2535	กรุงเทพ ธุรกิจ	จากการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ครั้งล่าสุด ได้มีมติให้ทำการลดอัตราดอกเบี้ย ประกันภัยลงไปอีก ในส่วนของ รถอีแต่น และ รถจักรยานยนต์ แต่คงขอบเขตความคุ้มครอง ไว้เท่าเดิม	คณะกรรมการ การวิสามัญ	คณะกรร มาธิการ วิสามัญฯ	ข่าวเรื่องการลดอัตรา เบี้ยประกันภัย

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
21 ตุลาคม 2535	เดลินิวส์	<p>นายพันธุ์เสนห์ กสาวถึงอัตราเบี้ยประกันภัยที่สมาคมฯ เสนอให้กรมมาธิการฯ พิจารณาสำสุดนั้น เป็นเบี้ยประกันที่ไม่สามารถให้ต่ำกว่านี้ได้อีก จึงเสนอทางออก คือ ให้รัฐทำประกันภัยผู้ประสบภัยจากรถเอง ส่วนทางเลือกอื่นนั้น ให้รัฐยกเว้นระยะเวลาการทำประกันภัยรถจักรยานยนต์ และรถอีแต่นออกไปอีกหรือไม่ก็ให้รัฐนำรถเหล่านั้นเข้าร่วมกระจายความเสี่ยงภัยคือตั้งทุนขึ้นมา ซึ่งบริษัทประกันภัยเข้ากองทุนเพิ่มจากเดิมที่กำหนดไว้ 2% ของจำนวนเบี้ยประกันภัยรถประเภทอื่นทั้งหมดที่รับทั้งระบบ</p>	<p>นายพันธุ์เสนห์ พันธุ์พงศ์ นายกสมาคมประกันวินาศภัย</p>	<p>สมาคมประกันวินาศภัย</p>	<p>ข่าวเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัย ที่สมาคมประกันฯ ไม่สามารถลดต่ำกว่านี้</p>

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
26 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2535	คู่แข่งธุรกิจ	นายพันท์เสนต์ กล่าวว่า ยังหาข้อยุติเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัยกรณีรถอู่แต่ที่รัฐต้องการเสียเบี้ยเพียง 100 บาท ซึ่งเป็นไปไม่ได้	นายพันท์เสนต์ พันท์พงศ์ นายกสสมาคมประกันวินาศภัย	สมาคมประกันวินาศภัย	กระแสข่าวเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัย
5 พฤศจิกายน 2535	กรุงเทพธุรกิจ	จากการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอัตราเบี้ยประกันเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2535 ยังประสบความล้มเหลว เพราะอัตราที่สมาคมประกันวินาศภัยกำหนดมา ไม่สอดคล้องกับอัตราเบี้ยฯ ที่คณะกรรมการคิดไว้ ดังนั้นจึงมีการสรุปเพื่อเสนอสภาพิจารณาและให้คณะรัฐมนตรีชี้ขาดต่อไป	นายศราวุธ ภาสวณิชย์-พงศ์ ประธานคณะกรรมการอนุกรรมการประกันภัยรถยนต์	คณะกรรมการฯ	กระแสข่าวเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัยอัตราที่สามารถกำหนดไม่สอดคล้องกับคณะกรรมการฯ จึงต้องรอ ครม. ชี้ขาด

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
5 พฤศจิกายน 2535	ไทยรัฐ	คณะกรรมการฯ มีมติให้คงเนื้อหาสาระส่วนใหญ่นพรม.ฯ ไว้ได้แก่ ขอบเขตความคุ้มครอง ประเภทของรถที่ต้องทำประกัน การเลื่อนบังคับใช้ แต่ขอให้ลดบทลงโทษเจ้าของรถ ส่วนอัตราเบี้ยฯ มีการปรับลดลงบางส่วน และตัดออกบางประเภทเช่นรถจักรยานยนต์รับจ้างซึ่งทางตัวแทนบริษัทประกัน จะเสี่ยงกฎหมายไม่รับประกันรถที่ไม่มีกฎหมายรองรับ	คณะกรรมการ	คณะกรรมการ	ข่าวเกี่ยวกับสาระ พ.ร.บ. บทลงโทษและอัตราเบี้ยประกันปรับลดลงบางส่วน
24 พฤศจิกายน 2535	สยามรัฐ	คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่า ควรจะลดอัตราเบี้ยประกันแก่รถจักรยานยนต์ รถแอมป์ และรถอีแต่น เพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย	คณะกรรมการ	คณะกรรมการ	ข่าวเกี่ยวกับการลดอัตราเบี้ยประกันภัย เพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
10 ธันวาคม 2535	กรุงเทพ ธุรกิจ	รัฐบาลออกกฏกระทรวงยกเว้นให้รถจักรยานยนต์ และรถอีแต่น ไม่ต้องจ่ายเบี้ยประกัน 2 ปี เพื่อลดแรงกดดันจากพรบ.ฯ และให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยรับภาระแทนในกรณีไม่สามารถรับผิดชอบได้		กระทรวงพาณิชย์	รัฐบาลออกกฏกระทรวงเรื่องรถจักรยานยนต์กับรถอีแต่นไม่ต้องทำประกันภัย 2 ปี
14 ธันวาคม 2535	กรุงเทพ ธุรกิจ	รัฐบาลยืนยันไม่มีนโยบายเลิกพรบ.ฯ พร้อมกับอนุมัติงบประมาณ 20 ล้านบาทเพื่อการประชาสัมพันธ์		กรม .	รัฐบาลยังคงยืนยันการบังคับใช้ กม.ตามพรบ.ฯ
15 ธันวาคม 2535	กรุงเทพ ธุรกิจ	พรรครัฐบาลบางส่วน และพรรคฝ่ายค้าน มีความเห็นตรงกันว่า จะขยายระยะเวลาบังคับใช้พรบ.ฯ ฉบับนี้ออกไป	นายสวัสดิ์ คำประกอบ ส.ส.พรรคชาติไทย	พรรคชาติไทย	ในขณะที่กระแสข่าวของพรรคฝ่ายค้านออกมาให้ความเห็นที่จะขยายระยะเวลาบังคับใช้ตามกฎหมาย

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
17 ธันวาคม 2535	กรุงเทพธุรกิจ	ฝ่ายรัฐบาลและกรมการประกันภัย ยืนยัน ส.ส.ฝ่ายค้านต่อต้าน พรบ.ฯ ไม่สำเร็จแน่ และมั่นใจว่า ส.ส.ฝ่ายรัฐบาลสนับสนุนกฎหมายฉบับนี้อย่างเต็มที่		กรม.	รัฐยืนยันกฎหมายฉบับนี้ได้รับการสนับสนุนจาก ส.ส.รัฐบาลเต็มที่
20 - 23 ธันวาคม 2535	ประชา - ชาติธุรกิจ	สหกรณ์แท็กซี่ สามล้อ และสี่ล้อเล็ก เสนอแนวคิดต่อ รมว. พาณิชย์ที่จะใช้ระบบประกันภัยตนเอง		สหกรณ์แท็กซี่ฯ	สหกรณ์แท็กซี่ฯ ให้ความเห็นเรื่องระบบประกันภัยตนเอง
23 ธันวาคม 2535	สยามรัฐ	คณะกรรมการฯ ได้ศึกษาเรื่องอัตราเบี้ยประกันแล้วและจะ เสนอลดอัตราเบี้ยประกันวินาศภัยประชุมวิสามัญ		คณะกรรมการฯ	กระแสข่าว เสนอลดอัตราเบี้ยประกันภัย

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
4 - 10 มกราคม 2536	ผู้จัดการราย-สัปดาห์	<p>ประธานคณะกรรมการฯ ได้ยืนยันกำหนดค่าใช้จ่าย พรบ.ฯ ในวันที่ 5 เมษายน 2536 และสรุปผลอัตราเบี้ยสำหรับรถจักรยานยนต์คิดค่าตามขนาดเครื่องยนต์ และรถอีแต๋น ลดลงเหลือ 100 บาทต่อปี ส่วนรถยนต์ประเภทอื่น ก็ยังคงอัตราเบี้ยประกันตามเดิม</p>	<p>นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รมช. กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>คณะกรรมการมาธิการ</p>	<p>รัฐยืนยันวันกำหนดบังคับใช้ และสรุปผลอัตราเบี้ยประกันรถจักรยานยนต์</p>
7 มกราคม 2536	ไทยรัฐ	<p>สมาคมประกันวินาศภัยร่วมกับกรมการประกันภัย กำหนดแนวทางอัตราดอกเบี้ยประกันภัยรถยนต์ควรอยู่ระหว่างคณะกรรมการและให้หาข้อมูลก่อนพรบ.ฯ จะมีผลบังคับใช้ในเดือนเมษายน 2536</p>	<p>นายศราวุธ ภาสุวณิชย-พงศ์ ประธานอนุกรรมการประกันภัยรถยนต์</p>	<p>สมาคมประกันวินาศภัย</p>	<p>กระแสข่าวเกี่ยวกับกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยให้รับหาข้อมูลก่อนบังคับใช้</p>

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
7 มกราคม 2536	กรุงเทพธุรกิจ	สมาคมประกันวินาศภัย ยอมลดอัตราเบี้ยประกันรถยนต์จักรยานยนต์คันละ 100 บาท แต่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายครั้งแรก 1,000 บาท ในกรณีที่ผู้ขับขี่เป็นผู้ประมาท รอดยเสนอต่ออธิบดีกรมการประกันภัยต่อไป และให้ทันก่อนวันที่ พรบ.ฯ จะบังคับใช้ส่วนเบี้ยประกันรถประเภทอื่นไม่มีปัญหา		สมาคมประกันวินาศภัย	ข่าวเกี่ยวกับสมาคมฯ ยอมลดอัตราเบี้ยประกันรถยนต์จักรยานยนต์

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
21 มกราคม 2536	เดลินิวส์	<p>คณะกรรมการฯ สรุปผลว่าที่ประชุมเห็นชอบกับ พรบ.ฯ ฉบับนี้ โดยผ่อนผันให้รถเก่าทุกคันต้องทำประกันภายใน 180 วัน นับแต่พรบ.ฯ มีผลบังคับใช้ สำหรับอัตราเบี้ยรถจักรยานยนต์จะทดลองใช้ใน 6 เดือนแรก</p> <p>เพื่อจะเก็บข้อมูลหากมีเหตุสมควรปรับเปลี่ยนก็สามารถทำได้ หากบริษัทประกันใดไม่รับทำประกันตามพรบ.ฯ จะถูกถอนใบอนุญาต ส่วนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเบื้องต้น ทางกรมฯ ได้ตั้งสำนักงานกองทุนทดแทนมาดูแล และด้านการประชาสัมพันธ์กรมฯ แต่งตั้งคณะกรรมการประชาสัมพันธ์ร่างพรบ.ฯ และคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้ประชาชนได้รับข่าวสาร และตั้งอนุกรรมการการแพทย์เพื่อประเมินค่าสินไหมทดแทนด้วย</p>	นายสนิท วรปัญญา อธิบดีกรมการประกันภัย	กรมการประกันภัย	รัฐยืนยันผลบังคับใช้ พ.ร.บ. และ เสนอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการประชาสัมพันธ์

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
23 มกราคม 2536	กรุงเทพ ธุรกิจ	รมช.กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า พรบ.ฯ จะมีผลบังคับใช้แน่นอน วันที่ 5 เมษายน 2536 โดยมีการลดเบี้ยประกันรถ จักรยานยนต์และแก้ไขปรับปรุงบทลงโทษ พร้อมทั้งเพิ่มคณะแพทย์เข้าไปดูแลความเหมาะสม ของคำรักษาพยาบาล	นายจูรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รมช. กระทรวง พาณิชย์	กระทรวง พาณิชย์	รัฐให้ความมั่นใจว่าพรบ.ฯ มีผลบังคับใช้แน่นอน 5 เมษายน 2536
26 มกราคม 2536	กรุงเทพ ธุรกิจ	รัฐบาลเตรียมการเร่งรัดในเรื่องการ ประชาสัมพันธ์ข้อดีของพรบ.ฯ	รมช. กระทรวง พาณิชย์ อธิบดีกรม การประกัน	กระทรวง พาณิชย์	รัฐเริ่มรณรงค์การประชาสัมพันธ์ โดยการจัดตั้งคณะกรรมการ ประชาสัมพันธ์พรบ.ฯ

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
8 กุมภาพันธ์ 2536	กรุงเทพธุรกิจ	<p>รมช.พาณิชย์ ชี้แจงถึงข้อขัดแย้งเรื่องอัตราเบี้ยประกันภัย รถจักรยานยนต์ ตามพรบ.ฯ ว่าทางสมาคมประกันวินาศภัย ยืนยันอัตราเบี้ยประกันที่กำหนดไว้สูงกว่าที่คณะกรรมการพิจารณาไว้ ซึ่งปัญหาดังกล่าว ต้องประนีประนอมให้แล้วเสร็จก่อนการเปิดสมัยสภาวิสามัญในวันที่ 24-26 ก.พ.36</p>	<p>รมช.กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>กรณีขัดแย้งเรื่องการกำหนดเบี้ยประกันระหว่างสมาคมฯ กับคณะกรรมการ</p>
16 กุมภาพันธ์ 2536	เดลินิวส์	<p>รองหน.พรรคเอกภาพ สรุปผลการประชุมวิปเมื่อ 15 ก.พ.36 เกี่ยวกับพรบ.ฯ ว่าให้แต่ละพรรคทบทวนและนำมาหารือกันใหม่ โดยจะถือเหตุผลเป็นสำคัญ</p>	<p>นายเผด็จสมทรัพย์รองหน.พรรคเอกภาพ</p>	<p>พรรคเอกภาพ</p>	<p>พรรครัฐบาลทบทวนสาระเกี่ยวกับ พ.ร.บ. เพื่อนำมาหารือกันใหม่</p>

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
19 กุมภาพันธ์ 2536	กรุงเทพธุรกิจ	<p>ประธานคณะกรรมการปชส. พรบ.ฯ ขอประชาสัมพันธ์ว่าเนื่องจากอุบัติเหตุจากรถทวิจำนวนมากขึ้น และคู่ประสบภัยมักเกิดปัญหาการฟ้องเรียกค่าเสียหาย ดังนั้นจึงให้ผู้เป็นเจ้าของรถทุกคันจะต้องทำประกันภัยตามพรบ.ฯ เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับการชดใช้ค่าเสียหาย เบื้องต้นที่แน่นอนและทันที่วงที่สำหรับรถใหม่ให้ผู้เจ้าของรถทำประกันภัยตั้งแต่ 5 เมษายน 2536 ส่วนรถเก่าให้ดำเนินการภายใน 1 ตุลาคม 2536</p>	<p>อธิบดีกรมการประกันภัย ในฐานะประธานอนุกรรมการปชส. พรบ.</p>	<p>กรมการประกันภัย</p>	<p>อธิบดีกรมฯ ยืนยันพรบ.ฯบังคับใช้กับรถใหม่ 5 เมษายน 2536 ส่วนรถเก่าต้องทำประกันภัยหลังจาก 1 ตุลาคม 2536</p>

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
20 กุมภาพันธ์ 2536	สยามรัฐ	<p>กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าจะมีการประชุมสภาผู้แทนราษฎรในวันที่ 24 ก.พ.36 ให้นำเรื่องพรบ.ฯ พิจารณาส่วนของรถเก่าให้ทาบประกันภายใน 1 ต.ค.36 ส่วนรถใหม่ให้ทาบประกันก่อนขอจดทะเบียนมีผลตั้งแต่ 5 เมษายน 36 ทำให้รถเก่ายังไม่เข้าระบบในระหว่าง 5 เมษายน - 1 ตุลาคม 2536 นี้รถยนต์ให้ผู้ประสบภัยจากรถเก่าช่วงนี้ฟ้องละเมิดไปก่อน และได้ลดโทษปรับ จากไม่เกิน 50,000 บาท ลงเหลือไม่เกิน 10,000 บาท ส่วนเรื่องเบี้ยประกันภัยรถอีแต่นเปลี่ยนเป็นคันละ 100 บาท ต่อปี ,มอเตอร์ไซด์ 75, 150, 200 ซีซี ขึ้นไปเสียเบี้ยประกันต่อคันต่อปี เท่ากับ 200, 400, 600 บาท ตามลำดับ</p>	-	กระทรวงพาณิชย์	<p>กระทรวงพาณิชย์จะเสนอสภาผู้แทนฯให้พิจารณาการประกันรถใหม่เข้าระบบในวันที่ 5 เมษายน - 1 ตุลาคม 2536 และรถเก่าจะเข้าระบบภายหลังจาก 1 ตุลาคม 2536</p>

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
21 กุมภาพันธ์ 2536	แนวหน้า	<p>พรรคชาติไทย ยื่นญัตติด่วนถึงประธานสภาผู้แทนราษฎร เรื่องการรื้อหายยกเลิกร่างพรบ.ฯ และได้เสนอร่างพรบ. กองทุนสำรองผู้ประกันภัยทางรถรองรับแทน รดยอ้างว่าพรบ.ฯ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ทว่าให้ปชช. เตือนร้อนมากกว่าได้รับประโยชน์ ส่วนพรบ.กองทุนสำรองฯ มีสาระสำคัญให้เก็บเงินรถทุกประเภท คันละ 100 บาท ต่อปี เพื่อรวบรวมเป็นกองทุนสำรองจ่ายให้กับผู้เสียหายกรณีเกิดอุบัติเหตุก่อน หลังจากนั้นก็ให้เจ้าหน้าที่เรียกเก็บจากศูนย์</p>	นายทวิช กลิ่นประทุม	พรรคชาติไทย	พรรคฝ่ายค้านมีมติด่วนขอยกเลิกพรบ.ฯอ้างประชาชนเดือดร้อน

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
23 กุมภาพันธ์ 2536	แนวหน้า	รมช.พาณิชย์ ยืนยันว่าพรบ.ฯ จะมีผลบังคับใช้ 5 เมษายน 2536 อย่างแน่นอน	รมช.พาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์	รมช.พาณิชย์ยืนยันบังคับใช้ 5 เมษายน 2536
25 กุมภาพันธ์ 2536	สยามรัฐ	โฆษกพรรคกิจสังคม ยืนยันว่าเห็นด้วยกับร่างพรบ.ฯ แต่ไม่เห็นด้วยกับวิธีการจัดเก็บเบี้ยประกัน อย่างไรก็ตามการดำเนินการคงจะเป็นไปตามมติของคณะกรรมการประสานงานสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคร่วมรัฐบาล	นายปิยะฉัตร วัชรภรณ์	พรรคกิจสังคม	พรรคกิจสังคมไม่เห็นด้วยกับการจัดเก็บเบี้ยประกัน
1 มีนาคม 2536	ไทยรัฐ	รองหัวหน้าพรรคเอกภาพ ชี้แจงกรณีพรบ.ฯ ไม่ได้เข้าสู่การพิจารณาของสภาฯ ว่า ไม่ได้ทำให้ร่างพรบ.ฯ นี้ตกไป เพราะมีประกาศใช้แล้ว และส่วนที่ยังไม่ได้พิจารณานั้น เป็นเพียงเรื่องอัตราเบี้ยประกัน ซึ่งรมว.พาณิชย์ มีอำนาจที่จะประกาศใช้	นายเผด็จม สະສມທຣ໌ພຍ	พรรคเอกภาพ	พรรคร่วมรัฐบาลยืนยันการบังคับใช้ พรบ.ฯ

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
2 มีนาคม 2536	กรุงเทพธุรกิจ	กระทรวงพาณิชย์จะมีประกาศเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ในวันที่ 2 มีนาคม 2536 โดยมีผลบังคับใช้วันที่ 5 เมษายน 2536 เป็นต้นไป กฎหมายคุ้มครองนี้จะบังคับใช้ไปก่อนหนึ่งปี จึงนำมาปรับปรุง โดยขณะนี้บริษัทที่ตกลงรับประกันภัยแล้ว 58 บริษัท	-	กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์จะประกาศอัตราเบี้ยประกันภายในวันที่ 2 มีนาคม 2536
4 มีนาคม 2536	มติชนรายวัน	รมช.พาณิชย์ เปิดเผยว่าอัตราเบี้ยประกันที่ประกาศใช้ตาม พรบ.ฯ นั้นยังไม่รวมภาษีที่ผู้เอาประกันต้องเสียเพิ่มอีก ซึ่งในประเด็นนี้จะทำเสนอกรม. เพื่อพิจารณายกเว้นต่อไป สำหรับกฎหมายที่ใช้บังคับให้รถใหม่ทุกคันต้องทำประกัน เริ่ม 5 เมษายน 2536 และรถเก่าให้เวลาอีก 180 วัน นับจาก 5 เมษายน 2536	นายจूरินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รมช. กระทรวง พาณิชย์	กระทรวง พาณิชย์	คณะกรรมการฯ ขอเลื่อน บังคับใช้คือ 5 เมษายน 2536 ออกไปอีก

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
4 มีนาคม 2536	เดลินิวส์	<p>ประธานกรรมการติดตามผลการปฏิบัติตามมติสภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยว่าคณะกรรมการมีมติให้ทำหนังสือถึง รมว. พาณิชย์ เพื่อเสนอกรม. เลื่อนการประกาศใช้ พรบ.ฯ พรบ.ฯ ในวันที่ 5 เมษายน 2536 ออกไปอีก เพราะสภายังไม่ได้พิจารณารายงานของกรรมการจึงอาจมีผลกระทบต่อประชาชน</p>	นายสงสุข ภัคเกษม	คณะกรร- มาธิการฯ	ขณะเดียวกันรัฐยังคงยืนยันวันบังคับใช้ พรบ.ฯ คือ 5 เมษายน 2536
4 มีนาคม 2536	มติชนรายวัน	<p>รมว. พาณิชย์ได้ออกประกาศอัตราเบี้ยประกันภัยตามพรบ.ฯ โดยประกาศดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้สำหรับรถใหม่ตั้งแต่ 5 เมษายน 2536 เป็นต้นไป ส่วนรถเก่าเริ่ม 1 ตุลาคม 2536</p>	นายอุทัย พิมพ์ใจชน รมว. พาณิชย์	กระทรวง พาณิชย์	รมว. พาณิชย์ประกาศอัตราเบี้ยประกันเริ่มบังคับใช้ 5 เมษายน 36

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
9 เมษายน 2536	เดลินิวส์	รอมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่าบตลงโทษสำหรับบริษัทที่ไม่ยอมรับท่าประกันตามพรบ.ฯ มีโทษปรับ 100,000-500,000.-บาท	นายอุทัย พิมพ์าชน รอมว.พาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์	รัฐออกมาชี้แจงบตลงโทษสำหรับผู้ละเมิดกฎหมายพรบ.ฯ
24 เมษายน 2536	แนวหน้า	อธิบดีกรมการประกันภัย ชี้แจงว่าเรื่องกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ ที่จะมีผลบังคับใช้ 30 มีนาคม 2537 นั้น กรมฯได้ขอเลื่อนผลบังคับใช้ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2536 ซึ่งกระทรวงพาณิชย์เห็นชอบในหลักการ แต่ต้องรอจนเปิดสภาฯ จึงจะทำการแก้ไข	นายสนธิ วรปัญญา	กรมการประกันภัย	กรมการประกันภัยขอเลื่อนผล <u>บังคับใช้กองทุนทดแทนให้เร็วขึ้น</u>

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
1 กรกฎาคม 2536	เดลินิวส์	รมว.พาณิชย์ กล่าวว่่าหลังจากพรบ.ฯ มีผลบังคับใช้แล้ว ขณะนี้มีปัญหาที่ต้องนำพิจารณา คือ การที่บริษัทประกันภัย ไม่ต้องการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ เพราะเบี้ยประกันต่ำ จึงจะได้มีการพิจารณาแก้ไขปัญหากันต่อไป	นายอุทัย พิมพ์าโชน รมว. กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์	รมว.พาณิชย์กล่าวถึงปัญหาหลังจากกฎหมาย เริ่มมีผลบังคับใช้ว่า บริษัทประกันไม่ต้องการรับประกันรถจักรยานยนต์ เพราะ เบี้ยต่ำ
14 กรกฎาคม 2536	กรุงเทพธุรกิจ	ส.ส.พรรคชาติไทย เตรียมยื่นญัตติด่วนเพื่อขอให้รัฐบาลเลื่อนรถเก่าทุกประเภทออกไป เรื่องนี้นายสนธิ วรปัญญา กล่าวว่าจะไม่มีการยกเลิกหรือเลื่อนการบังคับใช้กฎหมายออกไปอีก ยกเว้นในส่วนจของรถจักรยานยนต์และรถอีแต่น ซึ่งจะเลื่อนออกไประยะเวลา 1 ปี เพื่อเตรียมความพร้อมโดยกระทรวงพาณิชย์จะเสนอต่อ ครม.ออกเป็นกฎกระทรวง ยกเว้นให้ต่อไป	นายนิพนธ์ วิศิษฐ์ยุทธศาสตร์ และ นายสนธิ วรปัญญา	กรมการประกันภัย	พรรคฝ่ายค้านเตรียมยื่นญัตติด่วนขอเลื่อนวันบังคับใช้พรบ.ฯ สำหรับรถยนต์เก่า

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
14 กรกฎาคม 2536	เดลินิวส์	รมช.พาณิชย์ กล่าวว่าการยกเว้นให้รถจักรยานยนต์ รถอีแต่น และรถสกายแลป ไม่ต้องทำประกันภัยนั้น ยังไม่ผ่านการเห็นชอบจาก รมว.พาณิชย์ บริษัทประกันภัยจึงต้องรับประกันตามกฎหมายไปก่อน	นายจूरินทร์ ลักขณวิศิษฏ์	กระทรวงพาณิชย์	รมช.พาณิชย์ กล่าวว่าการประกันภัยให้ยกเว้นรถจักรยานยนต์ รถอีแต่นและรถสกายแลปไปก่อน
17 กรกฎาคม 2536	กรุงเทพธุรกิจ	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทย รับประกันต่อได้เปิดเผยว่า ทางสมาคมประกันวินาศภัยได้ทำหนังสือถึง รมว.พาณิชย์ ขอให้มีการเลื่อนประกันภัยรถบางประเภทออกไปจนกว่าธุรกิจจะพร้อม หรือไม่รัฐก็ขึ้นไปหาเสียเอง	นายสุรชัย สิริวัลลภ	สมาคมประกันวินาศภัย	สมาคมประกันภัยขอให้เลื่อนรถบางประเภทไปก่อน

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
19-25 กรกฎาคม 2536	ผู้จัดการรายสัปดาห์	<p>เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2536 คณะผู้ประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย จำนวน 53 บริษัท ได้ยื่นจดหมายต่อ รมว.กระทรวงพาณิชย์ เพื่อขอให้ออกเลิกการรับประกันรถยนต์ 3 ประเภท เพื่อสกัดปัญหาที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 1 ตุลาคม 2536 ประเด็นสำคัญที่ทำให้ผู้ประกอบการไม่พร้อมได้แก่ปัญหาเรื่องเบี้ยประกันที่ทางการกำหนดมาไม่คุ้มกับการลงทุนตั้งนั้น ทางสมาคมประกันวินาศภัยยินดีจะจ่ายเงินสมทบเพิ่มอีก 5% ของเบี้ยประกันรวมเป็น 7% เพื่อเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอสำหรับการจ่ายค่าทดแทนขั้นต้นในปีแรก</p>	สมาชิกสมาคมประกันวินาศภัย 53 บริษัท	สมาคมประกันวินาศภัย	สมาคมประกันภัยขอให้ออกเลิกการประกันภัยรถ 3 ประเภท เนื่องจากผู้ประกอบการยังไม่พร้อม

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
18 สิงหาคม 2536	ไทยรัฐ	อธิบดีกรมการประกันภัย ได้เสนอต่อ รมว. พาณิชยในการออกกฎกระทรวง เมื่อ 16 สิงหาคม 2536 ให้มีการยกเว้นการทำ ประกันตามพรบ.ฯ สำหรับรถมอเตอร์ไซด์ที่ซื้อ ก่อน 1 ตุลาคม 2536 รวมทั้งรถอีแต่นและรถ สกายแลป ออกไปไม่มีกำหนด ซึ่งประกาศดัง กล่าวจะนำเข้าสู ้กรม. เพื่อเห็นชอบต่อไป	นายสิทธิ วรปัญญา อธิบดีกรม การประกัน ภัย	กรมการ ประกันภัย	รัฐตกลงยกเว้นประกันภัย สำหรับรถมอเตอร์ไซด์ที่ซื้อก่อน 1 ตุลาคม 2536 รวมทั้งรถอีแต่น และรถสกายแลป ออกไปไม่มี กำหนด เพราะบริษัทประกัน ไม่พร้อม
8 กันยายน 2536	แนวหน้า	รองโฆษกประจำสำนักนายก ได้แถลง ข่าวเรื่องการปิดระยะเวลารับประกันตาม พรบ.ฯ ของรถ 3 ประเภท ได้แก่ รถจักร ยานยนต์ รถอีแต่น รถสกายแลป ซึ่งจดทะเบียน ไว้ก่อน 5 เมษายน 2536 ออกไปอีก ปีครึ่งนับจาก 1 ตุลาคม 2536 คือประมาณ เดือนมีนาคม 2538	นายธารรงค์ ไชยมงคล	สำนัก นายกฯ	รัฐตกลงเลื่อนรถทั้ง 3 ประเภทดังกล่าวออกไปอีกปีครึ่ง นับจาก 1 ตุลาคม 2536

วันที่	สื่อสิ่งพิมพ์	เนื้อหาข่าว	บุคคลในข่าว	แหล่งที่มาของข่าว	ความสืบเนื่องของเหตุการณ์ที่มีผลต่อการวางแผนประชาสัมพันธ์ฯ
29 กันยายน 2536	กรุงเทพธุรกิจ	รมว.กระทรวงพาณิชย์ ได้ทำหนังสือถึง รมว.มหาดไทยขอผ่อนผันการจับกุมผู้ไม่ติดสติ๊กเกอร์ พรบ.ฯ ออกไปอีก 90 วัน	นายอุทัย พิมพ์ไจชน รมว. กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์	รมช.พาณิชย์ขอให้ผ่อนผันการจับกุมรถไม่ติดสติ๊กเกอร์



สารานุกรมเกี่ยวกับ

พระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ศ. ๒๕๓๕

และ

กฎกระทรวง

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

เพื่อให้เข้าใจในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535 จึง
ขอนำเสนอสาระน่ารู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ดังต่อไปนี้

1. เหตุผลและนโยบายในการตราพระราชบัญญัตินี้

"เนื่องจากปรากฏว่าอุบัติเหตุอันเกิดจากรถได้ทวีจำนวนขึ้นในแต่ละปีเป็นเหตุให้มี
ผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยผู้ประสบภัยดังกล่าวไม่ได้รับการ
ชดใช้ค่าเสียหายหรือได้รับชดใช้ค่าเสียหายไม่คุ้มกับความเสียหายที่ได้รับจริง และ
หากผู้ประสบภัยจะใช้สิทธิทางแพ่งเรียกร้องค่าเสียหายก็จะต้องใช้เวลาดำเนินการคดี
ยาวนาน ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับการชดใช้ค่าเสียหายและได้รับค่าเสียหาย
เบื้องต้นที่แน่นอนและทันที่ สสมควรกำหนดให้มีกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประ
สบภัยจากรถ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้"

(หมายเหตุท้ายพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)

จากเหตุผลท้ายพระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าว และนโยบายของรัฐบาลในเรื่องนี้
อาจสรุปเหตุผลและนโยบายในการตราพระราชบัญญัตินี้ นี้ของรัฐบาลได้ดังนี้ คือ

- (1) เพื่อคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนผู้ประสบภัยจากรถซึ่งได้รับ
อันตรายความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย ให้ได้รับการชดใช้ค่าเสียหาย และค่าเสียหายเบื้องต้น
อย่างทันที่และแน่นอน จึงต้องตราพระราชบัญญัตินี้ ขึ้นมาใช้บังคับ
- (2) เพื่อให้พระราชบัญญัตินี้เป็นหลักประกันว่าผู้ประสบภัยจากรถจะได้รับการชดใช้
ค่าเสียหาย และค่าเสียหายเบื้องต้นอย่างแน่นอน และทันที่ และเป็นหลักประกันได้ว่าสถาน
พยาบาลทุกแห่งจะได้รับเงินค่ารักษาพยาบาลอย่างแน่นอนและรวดเร็วในการรักษาพยาบาลแก่
ผู้ประสบภัยจากรถดังกล่าว
- (3) เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจประกันภัย ให้มีส่วนร่วมในการแบ่งเบา
ค่าเสียหายของผู้ประกันภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถ ซึ่งนอกจากจะเป็นการช่วยบรรเทาภาระ
ความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยและครอบครัวแล้ว ยังเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระของรัฐบาลในด้าน
สวัสดิสังคมเคราะห์อีกด้วย

2. สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2.1 การใช้บังคับ

พระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2535 และกำหนดให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (มาตรา 2) และหลังจากนั้นเจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้ จะต้องดำเนินการจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัตินี้ โดยการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (บทเฉพาะกาล มาตรา 47) แต่เนื่องจากมีกระแสเรียกร้องจากประชาชนจำนวนมากให้มีการแก้ไขปรับปรุง พ.ร.บ. ฉบับนี้ในรายละเอียดบางประการ อาทิเช่น ประเภทของรถที่จะต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับรถแต่ละประเภทที่มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์ว่าแพงเกินไป เป็นต้น ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรก็ได้หยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมาพิจารณาเป็นญัตติเร่งด่วนในวันที่ 5 ตุลาคม 2535 และได้ผ่านมติ 3 วาระให้มีการแก้ไข พ.ร.บ. ฉบับนี้ โดยในเรื่องของการกำหนดวันบังคับใช้ ให้ขยายระยะเวลาให้มีผลบังคับของกฎหมายออกไปอีก 180 วัน และวุฒิสภาได้มีมติเห็นชอบด้วยในวันที่ 9 ตุลาคม 2535 ซึ่งต่อมาก็ได้มี พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ออกมาบังคับใช้ (ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 109 ตอนที่ 111 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2535) โดย มาตรา 3 ของพ.ร.บ. ได้ยกเลิกความในมาตรา 2 เดิมและแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 2 ใหม่เพื่อบังมาตราเดียว เป็นให้ "พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

การที่ได้มีการขยายระยะเวลาการบังคับใช้ของกฎหมายออกไปอีกโดยผลของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ดังกล่าวข้างต้น ทำให้กำหนดวันใช้บังคับของกฎหมาย และระยะเวลาที่กำหนดไว้ในบทเฉพาะกาลที่กล่าวข้างต้นเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมคือ

1. พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 จะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2536 (เดิมมีผลใช้บังคับวันที่ 6 ตุลาคม 2535)
2. เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้จะต้องดำเนินการจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยตามพระราชบัญญัตินี้ ภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2536 (เดิมภายในวันที่ 5 เมษายน 2536)

2.2 การจัดทำมีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย

2.2.1 รถที่ต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.

ประเภทและชนิดของรถที่ต้องจัดทำมีการประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย หรือต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ. นี้ คือรถทุกคันที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกเป็นยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ หรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย (เว้นแต่รถไฟ) เช่น รถยนต์ทุกชนิดและทุกประเภท รถพ่วง รถจักรยานยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ รถสามล้อเครื่อง รถอีแต๋น รถแทรกเตอร์ รถบดถนน เป็นต้น

2.2.1 รถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.

รถดังต่อไปนี้ไม่ต้องจัดทำมีการประกันความเสียหายโดยการประกันภัยตาม พ.ร.บ.

คือ

- (1) รถสำหรับเฉพาะองค์พระมหากษัตริย์พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
- (2) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด
- (3) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น และรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร
- (4) รถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

อนึ่ง พ.ร.บ. ได้มีบทบัญญัติกำหนดห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ไม่ได้จัดทำมีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถไว้ด้วย หากผู้ใดฝ่าฝืนนำรถที่ไม่ได้จัดทำมีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้ประสบภัยจากรถนั้นมาใช้ จะต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000 - บาทถึง 50,000.- บาท

2.2.3 ผู้ที่ต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.

ผู้ที่ต้องจัดทำมีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยโดยการประกันภัยตาม พ.ร.บ. คือ เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้ ได้แก่

- (1) เจ้าของรถ (ผู้มีกรรมสิทธิ์ในรถ)
- (2) ผู้เช่าซื้อรถ (ผู้มีสิทธิครอบครองตามสัญญาการเช่าซื้อ)

(3) เจ้าของรถซึ่งไม่มีภูมิลำเนา หรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรผู้นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว

2.2.4 ผู้รับประกันภัย

ผู้มีหน้าที่ต้องรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ บริษัทประกันวินาศภัยและสาขาทั่วประเทศ ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการประกันภัยรถในราชอาณาจักร

บริษัทใดฝ่าฝืนไม่ยอมรับประกันภัยตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 100,000.- บาท ถึง 500,000.- บาท

2.2.5 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทประกันภัยหรือเจ้าของรถมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตาม พ.ร.บ. นี้ก่อนครบกำหนดความคุ้มครองได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด แต่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนี้ คือ

กรณีบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย - บริษัทต้องแจ้งการบอกเลิกเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ไปยังผู้เอาประกันภัยตามภูมิลำเนาที่ทราบครั้งสุดท้าย โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ และบริษัทต้องแจ้งการบอกเลิกนั้นไปยังนายทะเบียนภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทส่งหนังสือบอกเลิกไปยังผู้เอาประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ให้บริษัทแจ้งการบอกเลิกนั้นให้นายทะเบียนทราบเป็นหนังสือภายใน 7 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดความคุ้มครอง (ในการบอกเลิกกรมธรรม์ฯ ดังกล่าวผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยด้วย)

เมื่อได้มีการบอกเลิกสัญญาประกันภัยตามกรณีข้างต้นแล้ว ให้เจ้าของรถนั้นส่งคืนเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถแก่นายทะเบียนหรือทำลายเครื่องหมายนั้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้ไม่ได้ภายในกำหนดเวลา ดังต่อไปนี้

- กำหนดเวลา 15 วันนับแต่วันครบกำหนด 30 วันที่บริษัทได้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย หรือ

- กำหนดเวลา 15 วันนับแต่วันที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

2.2.6 การโอนรถที่เอาประกันภัย

ในกรณีที่รถซึ่งได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทได้โอนไปยังบุคคลอื่น โดยผลของกฎหมายว่าด้วยมรดก หรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมายอื่น พ.ร.บ. บัญญัติให้ผู้ได้มาซึ่งรถดังกล่าวมีฐานะเสมือนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนั้นและบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

2.2.7 คณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ร.บ. กำหนดให้มีคณะกรรมการชั้นมาคณะหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ" ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย เป็นกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งเป็นอาจารย์ในมหาวิทยาลัยของรัฐ 2 คน และจากผู้ซึ่งคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคเสนอ 2 คน โดยให้กรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 2 ปี และให้ผู้แทนกรมการประกันภัยเป็นเลขานุการ

โดย คณะกรรมการ ฯ ดังกล่าว จะมีหน้าที่ให้คำแนะนำในการออกกฎกระทรวงกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัย เพื่อความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ และค่าเสียหายเบื้องต้นตาม พ.ร.บ.

2.2.8 จำนวนเงินเอาประกันภัย

เจ้าของรถ ผู้เช่าซื้อรถ หรือ ผู้มีหน้าที่ต้องจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ต้องเอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะสำหรับผู้ประสบภัยอื่นเกิดจากการใช้รถนั้น หรือเนื่องจากสิ่งที่ยกหรือติดตั้งในรถนั้น โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อบุคคลหนึ่ง และต่อเหตุการณ์หนึ่ง ไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามชนิด ประเภทและขนาดของรถ ดังนี้

(1) รถที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คนหรือใช้บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับช้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งรถจักรยานยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัย

- จำนวน 50,000.- บาทต่อคน และ
- จำนวน 5,000,000.- บาทต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง

(2) รถที่มีที่นั่งเกิน 7 คนหรือใช้บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัย

- จำนวน 50,000.- บาทต่อคน และ

- จำนวน 10,000,000.- บาทต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง

กรณีเจ้าของรถซึ่งไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรจะนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ก็ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย โดยเอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถนั้น หรืออยู่ในทาง หรือจากสิ่งที่ยกบรรทุกหรือติดตั้งในรถนั้น โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อบุคคลหนึ่ง และต่อเหตุการณ์หนึ่งไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้นเช่นกัน ทั้งนี้ในการเอาประกันภัยต้องระยะเวลาที่รถนั้นอยู่ในราชอาณาจักรด้วย

อนึ่ง เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อให้ผู้ใดฝ่าฝืนไม่จัดให้มีการประกันภัย เพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถของตนตามที่กฎหมายกำหนดข้างต้น จะต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000บาท ถึง 50,000.-บาท

2.2.9 เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันภัยตาม พ.ร.บ.

พ.ร.บ. กำหนดให้นายทะเบียน (อธิบดีกรมการประกันภัย) จัดทำเครื่องหมายที่แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถให้มีลักษณะตามแบบท้ายกฎกระทรวง และส่งให้บริษัทประกันภัยเพื่อส่งมอบให้แก่เจ้าของรถที่ทำประกันภัยรถนั้นไว้กับบริษัท ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือเจ้าของรถต้องติดเครื่องหมายดังกล่าวไว้ที่รถ ตามวิธีการติดที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง โดยติดไว้ที่กระจกหน้ารถด้านในหันข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายออกด้านนอก ถ้าเป็นรถที่ไม่มีกระจกหน้ารถให้ติดเครื่องหมายไว้ที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

สำหรับรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เมื่อรถออกนอกราชอาณาจักร ให้เจ้าของรถนั้นส่งคืนเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันภัยตาม พ.ร.บ. ให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองที่รถนั้นออก วันแต่รถที่เจ้าของรถนำเข้าออกราชอาณาจักรเป็นประจำและการประกันภัยนั้น ยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทหรือเจ้าของรถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครอง เจ้าของรถต้องส่งคืนเครื่องหมายแก่นายทะเบียน หรือทำลายเครื่องหมายนั้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้ไม่ได้ โดยเจ้าของรถต้องส่งคืนเครื่องหมายแก่นายทะเบียน หรือทำลายเครื่องหมายนั้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้ไม่ได้ ภายในกำหนดเวลา 15 วันนับแต่วันครบกำหนด 30 วันที่บริษัทได้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย หรือภายในกำหนดเวลา 15 วันนับแต่วันที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่กรณี

สำหรับบทกำหนดโทษต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันภัยตาม พ.ร.บ. นี้โดยสรุปมีดังนี้ คือ

- (1) เจ้าของรถไม่ติดเครื่องหมายฯ ไว้ที่รถต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- (2) ในกรณีบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย หากเจ้าของรถไม่ส่งคืนเครื่องหมายให้นายทะเบียน หรือทำให้เครื่องหมายนั้นใช้ต่อไปไม่ได้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- (3) ผู้ใดปลอมเครื่องหมายฯ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือน ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 100,000 บาท
- (4) ผู้ใดติดเครื่องหมายฯปลอม หรือทั้งปลอมเครื่องหมายและติดเครื่องหมายปลอมกับรถคันหนึ่งคันใด ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือน ถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 100,000 บาท
- (5) เจ้าของรถผู้ใดยังคงติดเครื่องหมายที่ต้องส่งคืนให้นายทะเบียนเนื่องจากได้มีการเลิกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท

2.3 ผู้ที่ได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ.

เนื่องจากพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีความมุ่งหมายที่จะคุ้มครองและบรรเทาแบ่งเบาภาระความเดือดร้อนเสียหายที่เกิดแก่ชีวิต ร่างกายของผู้ที่ประสบภัยจากรถอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยมีผู้ใดประารถนาเป็นสำคัญ ดังจะเห็นได้จากนิยาม "ผู้ประสบภัย" หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เรืองจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือเนื่องจากสิ่งบรรทุกหรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย ดังนั้น ผู้ที่ได้รับความคุ้มครองจาก พ.ร.บ. ฉบับนี้จึงหมายถึง ประชาชนทุกคนที่ประสบภัยจากรถ ไม่ว่าจะเป็นผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ผู้ซึ่งอยู่ในหรือบนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถ ผู้ซึ่งกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถ ผู้ใช้ถนนอื่น เช่น คนเดินเท้า คนข้ามถนน หรือ แม้แต่คนที่กำลังนอนอยู่ในบ้าน หากได้รับความเสียหายเป็นอันตรา

แก่ชีวิต ร่างกาย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถหรือเนื่องจากสิ่งที่ยับหรือติดตั้งในรถนั้นแล้ว ก็จะได้รับค่าคุ้มครอง โดยได้รับการชดเชยค่าเสียหาย และหรือค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ทั้งสิ้น

2.4 ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง

จากนิยามใน พ.ร.บ. "ความเสียหาย" หมายความว่า ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยอันเกิดจากรถ ดังนั้น ค่าเสียหายที่จะได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. ฉบับนี้จึงเป็นค่าเสียหายเฉพาะที่เกิดกับชีวิต ร่างกายเท่านั้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินด้วย โดยค่าเสียหายที่ผู้ประสบภัยหรือทายาทจะได้รับการชดเชย มีดังนี้

2.4.1 ค่าเสียหายเบื้องต้น

ผู้ประสบภัยจากรถจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิด ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ยื่นคำขอ ซึ่งมีกฎกระทรวงกำหนดให้ความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น มีรายการ ดังนี้

(1) กรณีได้รับบาดเจ็บแต่ไม่เสียชีวิต - ผู้ประสบภัยจะได้รับค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ได้แก่

(ก) ค่ายา ค่าอาหารทางเส้นเลือด ค่าออกซิเจน และอื่น ๆ ทำนองเดียวกันที่ใช้ในการบำบัดรักษา

(ข) ค่าอวัยวะเทียม และอุปกรณ์ในการบำบัดรักษาโรค รวมทั้งค่าซ่อมแซม

(ค) ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าตรวจ ค่าวิเคราะห์โรค ทั้งนี้ไม่รวมถึงค่าจ้างพยาบาลพิเศษ และค่าบริการอื่นทำนองเดียวกัน

(ง) ค่าห้องและค่าอาหารตลอดเวลาที่เข้ารับการักษาพยาบาล

(จ) ค่าพาหนะนำผู้ประสบภัยไปโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล

โดยกรณีนี้ ผู้ประสบภัยจะได้รับการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นตามความเสียหายที่แท้จริง หรือเท่าจำนวนที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 10,000.- บาท

(2) กรณีเสียชีวิตทันที - ทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่าปลงศพ และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพผู้ประสบภัย โดยจะได้รับชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวน 10,000.- บาทต่อหนึ่งคน

(3) กรณีผู้ประสบภัยถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล - จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับเป็น ค่ารักษาพยาบาลตาม (1) และ ค่าปลงศพตาม (2) รวมกันแล้วไม่เกิน 20,000.- บาท

2.4.2 ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น

ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น ซึ่งเป็นค่าเสียหายที่เกิดกับชีวิตร่างกายของผู้ประสบภัย และเป็นค่าเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ (ต้องรอพิสูจน์ความผิดก่อน) ผู้ประสบภัยจะได้รับชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว เมื่อรวมกับค่าเสียหายเบื้องต้นใน ข้อ 2.4.1 แล้ว ดังนี้

(1) กรณีได้รับบาดเจ็บแต่ไม่เสียชีวิต - จะได้รับชดใช้ค่าเสียหายตามความเป็นจริง แต่ไม่เกิน 50,000.- บาทต่อหนึ่งคน (หรือเท่ากับค่าเสียหายเบื้องต้น 10,000.- บาท บวกด้วย ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้นตามความเป็นจริง อีกไม่เกิน 40,000.- บาท

(2) กรณีเสียชีวิตทันที - จะได้รับการชดใช้ค่าเสียหายรวมกันเป็นเงินจำนวน 50,000.- บาทต่อหนึ่งคน (หรือเท่ากับค่าเสียหายเบื้องต้น 10,000.- บาท เป็นค่าปลงศพ บวก กับอีก 40,000.- บาท รวมเป็น 50,000.- บาท/คน ตามจำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อคน ที่กฎหมายนี้กำหนดบังคับ)

(3) กรณีผู้ประสบภัยถึงแก่ความตายหลังจากที่มีการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล - จะได้รับชดใช้ค่าเสียหายรวมกันเป็นจำนวน 50,000.- บาทต่อหนึ่งคน (หรือเท่ากับ ค่าเสียหายเบื้องต้น สำหรับเป็นค่ารักษาพยาบาลและค่าปลงศพไม่เกิน 20,000.- บาท บวก ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้นอีกจำนวนหนึ่งรวมกันแล้วไม่เกิน 50,000.- บาท

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่และผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือ ไม่มีผู้ใดรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่ประสบภัย จะได้รับการชดใช้เฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นตามข้อ 2.4.1 เท่านั้น

* สำหรับค่าเสียหายส่วนที่เกินจากที่กล่าวข้างต้นใน ข้อ 2.4.1 และ ข้อ 2.4.2 (หรือที่เกิน 50,000.- บาท ตามจำนวนเงินความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อคนที่กฎหมายกำหนด) ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้จากผู้กระทำละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

2.5 การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น

การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นของผู้ประสบภัยจากรถหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยจากรถซึ่งถึงแก่ความตายตาม พ.ร.บ. นี้ ผู้ประสบภัยหรือทายาทต้องร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีค่าเสียหายเบื้องต้นเกิดขึ้น โดยสามารถขอรับได้จากผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งแยกเป็น 2 กรณี คือ

2.5.1 การขอรับจากบริษัทประกันภัย

เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถที่มีการประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยตาม พ.ร.บ. นี้ ให้ผู้ประสบภัยยื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้น

โดยการร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนี้

(1) ความเสียหายต่อร่างกาย ให้มีหลักฐาน

(ก) ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

(ข) สำเนาบัตรประจำตัว หรือ สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือ สำเนาหนังสือเดินทาง แล้วแต่กรณี

(2) ความเสียหายต่อชีวิต ให้มีหลักฐาน

(ก) สำเนามรณบัตร

(ข) สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวน หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ

(3) ความเสียหายต่อร่างกายและต่อชีวิตรวมกัน ให้มีหลักฐานตาม (1) และ (2)

การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นดังกล่าว ให้ผู้ประสบภัยเป็นผู้ร้องขอหากผู้ประสบภัยไม่สามารถร้องขอได้ให้โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่รักษาผู้ประสบภัย ญาติ หรือผู้มีส่วนได้เสียของผู้ประสบภัย หรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณีร้องขอแทน

2.5.2 การขอรับจากสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ ตั้งอยู่ที่ กรมการประกันภัย และสำนักงานประกันภัยภูมิภาค 12 แห่งทั่วประเทศ ประกอบด้วย สำนักงานประกันภัยภูมิภาคจังหวัด เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ สงขลา (หาดใหญ่) สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี นครราชสีมา ขอนแก่น สุพรรณบุรี ราชบุรี ชลบุรี และ สระบุรี จังหวัดใดที่ไม่มีสำนักงานประกันภัยภูมิภาคตั้งอยู่ สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถจะตั้งอยู่ ณ สำนักงานพาณิชย์จังหวัด

ผู้ประสบภัยจากรถสามารถร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยตามสถานที่ต่าง ๆ ที่กล่าวข้างต้นได้ เมื่อมีกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นมิได้จัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ และ เจ้าของรถไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน
- (2) ขณะเกิดเหตุ รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายมิได้อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถ เพราะเหตุที่รถนั้นได้ถูกยักยอก ฉ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ รัดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ และเจ้าของรถได้ร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน
- (3) ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และรถนั้นไม่มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ
- (4) มีความเสียหายจากรถเกิดแก่ผู้ประสบภัย แต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย (หรือเรียกว่ากรณีชนแล้วหนี)
- (5) บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย ไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน
- (6) ความเสียหายที่เกิดแก่ผู้ประสบภัยนั้นเกิดจากรถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องจัดให้มีการประกันภัยตามที่ได้กำหนดยกเว้นไว้ใน พ.ร.บ. เช่น กรณีความเสียหายเกิดจากรถของหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น

ทั้งนี้ ให้ผู้ประสบภัยยื่นขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น หรือแจ้งการไม่ได้รับชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น หรือการได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นไม่ครบจำนวนจากบริษัทประกันภัยต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงดังนี้ คือ

(1) ในกรณีที่บริษัทประกันภัยซึ่งรับประกันภัยรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหายไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือจ่ายให้ไม่ครบ ให้ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี แจ้งต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย พร้อมข้อเท็จจริงดังนี้

- (ก) ชื่อบริษัทประกันภัยและหมายเลขกรมธรรม์ประกันภัย
- (ข) จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นที่ประสงค์ได้รับ
- (ค) วันที่ไปยื่นขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัย

(2) ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายจากรถที่บริษัทได้รับประกันไว้และบริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไม่ครบจำนวนที่ต้องจ่าย หรือในกรณีผู้ประสบภัยไม่อาจขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือจากบริษัทได้ เพราะกรณีตามมาตรา 23 (กรณีที่ต้องร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนฯ ที่กล่าวมาแล้ว) ให้ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี ยื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยพร้อมหลักฐาน ดังนี้

- (ก) ใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการแจ้งหนี้
- (ข) สำเนาบัตรประจำตัว ใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หนังสือเดินทางหรือสำเนาทะเบียนบ้าน ในกรณีผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บ
- (ค) สำเนามรณบัตร สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาบัตรประจำตัว ในกรณีผู้ประสบภัยถึงแก่ความตาย และในกรณีนี้ให้ทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยยื่นเอกสารตาม (ข) ด้วย

ในการยื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นดังกล่าว ไม่ว่าจะ เป็นกรณีใดให้ยื่นตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด ต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัยหรือสำนักงานประกันภัยภูมิภาค สำนักงานพาณิชย์จังหวัด หรือสถานที่ที่นายทะเบียนกำหนด โดยผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัย ต้องร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นภายใน 180 วันนับแต่วันที่ผู้มีความเสียหายเบื้องต้น

2.6 การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น

2.6.1 บริษัทประกันภัย

(ก) กำหนดระยะเวลาและหน้าที่รับผิดชอบในการจ่าย

เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ให้บริษัทจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัยเมื่อได้รับการร้องขอจากผู้ประสบภัย โดยบริษัทจะต้องจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยให้เสร็จสิ้น ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ ทั้งนี้ โดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความรับผิด

ในกรณีที่รถตั้งแต่ 2 คันขึ้นไปก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถ ให้บริษัทที่รับประกันภัยรถแต่ละคันจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท

สำหรับกรณีที่รถตั้งแต่ 2 คันขึ้นไปก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นแก่ผู้ประสบภัยที่มีใช้เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถ ให้บริษัทที่รับประกันภัยรถดังกล่าวร่วมกันจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยทุกคน โดยเฉลี่ยจ่ายในอัตราส่วนที่เท่ากัน

(ในกรณีที่รถตั้งแต่ 2 คันขึ้นไปก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นแก่ผู้ประสบภัยและเป็นกรณีที่สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะต้องจ่าย ตามหลักเกณฑ์ที่จะกล่าวต่อไปก็ให้นำหน้าที่รับผิดชอบในการจ่ายหรือร่วมกันจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่กล่าวมาข้างต้น แล้วแต่กรณี มาใช้กับสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยด้วย)

ในการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย ให้บริษัทจ่ายตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงดังนี้

- (1) ให้จ่ายแก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายแก่โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่รักษาพยาบาลผู้ประสบภัย
- (2) ให้จ่ายเป็นเงินสด หรือจ่ายเป็นเช็คที่มีได้ลงวันล่วงหน้า
- (3) ให้จ่ายให้เสร็จเรียบร้อย ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ทั้งนี้ โดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิด

(ข) ห้ามห้ามบริษัทประกันภัยปฏิเสธความรับผิดชอบผู้ประสบภัย

บริษัทประกันภัยที่รับประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. นี้ จะยกเอาเหตุต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ เป็นข้อต่อสู้เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบผู้ประสบภัยในการชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นมิได้ คือ

(1) ห้ามยกเอาข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย ที่ระบุถึงความรับผิดชอบของบริษัทแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในบทแห่งพ.ร.บ. นี้ เป็นข้อต่อสู้ เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบผู้ประสบภัยในการชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้น

(2) ห้ามยกเอาเหตุแห่งความไม่สมบูรณ์หรือการฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยระหว่างบริษัทกับเจ้าของรถ หรือการได้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยกับเจ้าของรถเป็นข้อต่อสู้เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบผู้ประสบภัยในการชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้น เว้นแต่ บริษัทได้มีหนังสือแจ้งการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนั้น ให้เจ้าของรถและนายทะเบียนทราบล่วงหน้า ซึ่งจะมีผลบังคับใช้เมื่อครบกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้มีหนังสือแจ้งการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ไปยังผู้เอาประกันภัย ตามภูมิลำเนาที่ทราบครั้งสุดท้ายโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

(3) ห้ามบริษัทยกเอาความทุจริต หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัยมาเป็นข้อต่อสู้เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบในการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย

อนึ่ง เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ หากบริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำร้องขอจากผู้ประสบภัย จะต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000.- บาท ถึง 50,000.- บาท

2.6.2 สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากเงินกองทุน เฉพาะ ในกรณีดังต่อไปนี้ คือ

(1) เจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นมิได้จัดให้มีการประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ และเจ้าของรถไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน

(2) ขณะเกิดเหตุ รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายมิได้อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถเพราะเหตุที่รถนั้นได้ถูกยกออก ฉ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ รััดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ และเจ้าของรถได้ร้องทุกข์ต่อนักงานสอบสวน

- (3) ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และรถนั้นไม่มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ
- (4) มีความเสียหายจากรถเกิดแก่ผู้ประสบภัย แต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย (หรือเรียกว่ากรณีชนแล้วหนี)
- (5) บริษัทประกันภัยไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน
- (6) ความเสียหายที่เกิดแก่ผู้ประสบภัยนั้นเกิดจากรถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องจัดให้มีการประกันภัยตามที่ได้กำหนดยกเว้นไว้ใน พ.ร.บ. เช่น กรณีความเสียหายเกิดจากรถของหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น

2.7 การใช้สิทธิไล่เบี้ยต่อผู้ต้องรับผิดชอบในการก่อให้เกิดความเสียหาย

เมื่อบริษัทประกันภัย หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้ชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นเพื่อบรรเทาภาวะความเดือดร้อนให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้ว พ.ร.บ. ก็ให้อำนาจบริษัทประกันภัยหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยที่จะใช้สิทธิไล่เบี้ยต่อผู้ต้องรับผิดชอบในการก่อให้เกิดความเสียหายชั้นในภายหลังได้ เมื่อมีองค์ประกอบดังต่อไปนี้ คือ

- (1) ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอก หรือเกิดขึ้นเพราะความจงใจหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของเจ้าของรถผู้ขับขี่รถผู้ซึ่งอยู่ในรถ หรือผู้ประสบภัย
- (2) บริษัท หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้ว

โดย บริษัท หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด ก็จะมีสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่บุคคลดังกล่าว หรือมีสิทธิเรียกให้ผู้ประสบภัยคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นได้เท่าจำนวนที่ได้จ่ายไปนั้น ทั้งนี้ การใช้สิทธิไล่เบี้ยดังกล่าวของบริษัท หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จะต้องกระทำภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้จ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือภายใน 5 ปี นับแต่วันรู้ตัวผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบ

2.8 การใช้สิทธิไล่เบี้ยของสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ในค่าเสียหายเบื้องต้นที่ได้จ่ายแทนให้ไป

ในกรณีที่สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปเนื่องจากกรณี

(1) เจ้าของรถ ไม่ได้จัดให้มีการประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. และไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน

(2) บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหายไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน

เมื่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด ก็ให้นายทะเบียนมีคำสั่งเรียกเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากเจ้าของรถหรือจากบริษัทประกันภัยนั้น แล้วแต่กรณี และเจ้าของรถหรือบริษัทประกันภัยจะต้องจ่ายเงินเพิ่มในอัตราร้อยละยี่สิบ (20 %) ของจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายจากกองทุนส่งเข้าสมทบกองทุนอีกต่างหากด้วย โดยจะต้องจ่ายเงินคืนพร้อมด้วยเงินเพิ่มดังกล่าวคืนให้กองทุนตามคำสั่งนายทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง

ทั้งนี้หากเจ้าของรถหรือบริษัทประกันภัยบริษัทใด ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งนายทะเบียนดังกล่าวจะต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000.- บาท คือ 50,000.- บาท

2.9 อำนาจในการยึดและขายทอดตลาดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย

พ.ร.บ. ให้อำนาจนายทะเบียนที่จะทำการยึดและขายทอดตลาดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายได้หากมีกรณีดังนี้ คือ

2.9.1 การยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย

นายทะเบียนสามารถยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายได้ เมื่อมีกรณี ดังนี้

(1) เจ้าของรถ ไม่ได้จัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. และไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน หรือ

- (2) ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และรถนั้นไม่มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถกับบริษัทประกันภัย และ
- (3) มิได้มีการยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นไว้ตามกฎหมายอื่นอยู่ก่อนแล้ว

ในการยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายไว้นี้ นายทะเบียนสามารถยึดรถนั้นไว้ได้จนกว่าเจ้าของรถจะได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจนครบจำนวนหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นคืนกองทุนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งจากนายทะเบียน

กรณีหากมีการยึดรถนั้นตามกฎหมายอื่นอยู่ก่อนแล้ว ให้กรมการประกันภัยมีสิทธิขอเข้าเฉลี่ยในทรัพย์สินนั้นได้หากมีการขายทอดตลาด

2.9.2 การขายทอดตลาดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย

รถที่นายทะเบียนยึดไว้ตาม ข้อ 2.9.1 นายทะเบียนมีอำนาจขายทอดตลาดได้ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เจ้าของรถ ตาม ข้อ 2.9.1 (1) ไม่จ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายจากเงินกองทุนฯ แทนตน คืนให้แก่กองทุนภายใน 7 วันนับแต่วันได้รับคำสั่งจากนายทะเบียน
- (2) กรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย โดย
- นายทะเบียนได้ประกาศหาตัวเจ้าของรถโดยปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนซึ่งได้ยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายไว้ และ
 - ประกาศในหนังสือพิมพ์รายวันที่จำหน่ายในท้องถิ่นที่เกิดเหตุอย่างน้อย 2 วันติดต่อกัน แต่เจ้าของรถไม่ปรากฏตัวต่อนายทะเบียนซึ่งได้ยึดรถนั้นไว้ภายใน 30 วัน นับแต่วันแรกที่ประกาศในหนังสือพิมพ์

เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดรถ ให้นายทะเบียนดำเนินการจัดสรรตามลำดับ

ดังนี้ คือ

- หักเป็นค่าใช้จ่ายในการยึดและการขายทอดตลาด
- จ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายคืนให้แก่กองทุน

แล้วแต่กรณี

- ถ้ามีเงินเหลือเท่าใดให้คืนแก่เจ้าของรถ
- ในกรณีที่ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย ให้กรรมการประกันภัยเก็บรักษาเงินนั้นไว้ตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด และถ้าเจ้าของรถไม่เรียกเงินนั้นคืนภายใน 5 ปี นับจากวันที่ขายทอดตลาดให้เงินนั้นตกเป็นของกองทุน ฯ

ทั้งนี้ วิธีการยึดรถและการขายทอดตลาดรถดังกล่าวของนายทะเบียนให้ปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งโดยอนุโลม

2.10 กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

พ.ร.บ. ให้จัดตั้งกองทุนเรียกว่า "กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย" มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสำหรับจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยเมื่อมีกรณีตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 23 ของ พ.ร.บ. (ดู ข้อ 2.6.2)

เงินของกองทุนประกอบด้วย

- (1) เงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้
- (2) เงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเป็นรายปีในอัตราร้อยละสองของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยกฎกระทรวงกำหนดให้บริษัทจ่ายเงินสมทบดังกล่าวให้แก่สำนักงานกองทุน ฯ ภายใน 30 วันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของบริษัท
- (3) เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
- (4) เงินหรือทรัพย์สินที่ได้มา หรือได้รับคืนมาจากการขอเข้าเฉลี่ยในทรัพย์สินที่ขายทอดตลาดหรือจากการที่นายทะเบียนขายทอดตลาดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และเงินที่หน่วยงานราชการซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายส่งคืนค่าเสียหายเบื้องต้นที่กองทุนได้จ่ายไปคืนให้กองทุน
- (5) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้
- (6) ดอกผลของกองทุน
- (7) เงินที่ได้มาจากการขายทรัพย์สินที่ได้มาตาม (4) และ (5)
- (8) เงินรายได้อื่น ๆ

ทั้งนี้ เงินและทรัพย์สินดังกล่าวให้เป็นของกรรมการประกันภัยเพื่อใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน โดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังเป็นรายได้ของแผ่นดิน

2.11 บทเฉพาะกาล

สรุปบทเฉพาะกาลของ พ.ร.บ. ตามมาตรา 47 ได้ดังนี้

(1) การประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย

เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้อยู่ในวันที่ พ.ร.บ. ฉบับนี้ใช้บังคับ (หรือในวันที่ 5 เมษายน 2536) ดำเนินการจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. นี้ ให้เสร็จสิ้น ภายใน 180 วันนับแต่วันที่ พ.ร.บ. นี้ใช้บังคับ หรือ ต้องดำเนินการจัดให้มีการประกันภัยให้เสร็จสิ้นภายใน วันที่ 1 ตุลาคม 2536

โดยในช่วงระยะเวลาที่ให้เจ้าของรถดำเนินการจัดให้มีการประกันภัยดังกล่าว (ระหว่างวันที่ 5 เมษายน 2536 ถึง 1 ตุลาคม 2536) ยังมีให้ถือว่าเจ้าของรถผู้ที่ยังจัดการประกันภัยไม่แล้วเสร็จไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. แต่หากพ้นวันที่ 1 ตุลาคม 2536 แล้ว หากไม่จัดการประกันภัยให้เรียบร้อยจะต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 10,000.- ถึง 50,000.- บาท

(2) การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจากเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจากเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยของสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยตามกรณีต่าง ๆ ที่ พ.ร.บ. นี้กำหนด จะยังไม่เริ่มดำเนินการจนกว่าจะพ้นกำหนด 360 วันนับจากวันที่ พ.ร.บ. นี้ใช้บังคับ หรือสำนักงานกองทุนทดแทน ฯ จะเริ่มจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2537 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ยกเว้น กรณีเด็ชวเท่านั้นที่สำนักงานกองทุนทดแทนฯ จะจ่ายได้ก่อนกำหนดเวลาดังกล่าว คือ เจ้าของรถได้จัดให้มีการประกันภัยตาม พ.ร.บ. นี้ไว้แล้วและเกิดกรณีที่บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถนั้นไว้ไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือ จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน สำนักงานกองทุนทดแทน ฯ จึงจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย โดยจะเริ่มจ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2536 เป็นต้นไป

๓. สรุปย่อการประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

เจ้าของรถ ต้องทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

* ตั้งแต่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖ สำหรับรถที่จดทะเบียนใหม่ (รถใหม่) และนำหลักฐานการประกันภัยประกอบการยื่นขอจดทะเบียนกับนายทะเบียน

* ตั้งแต่ ๕ เมษายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ สำหรับรถเก่า (รถที่มีทะเบียนแล้ว) และนำหลักฐานการประกันภัยประกอบการเสียภาษี (ต่อทะเบียน) ประจำปี

* รถที่มีประกันภัยอยู่แล้ว ทั้งประเภท ๑, ๒ หรือ ๓ และกรมธรรม์สิ้นอายุสัญญา หลังวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๓๖ ให้ถือว่ามิประกันตามกฎหมายนี้เรียบร้อยแล้วจนกว่าจะหมดอายุสัญญา

หมายเหตุ ตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป รถคันใดไม่มีประกันภัย หรือผู้ใดนำรถที่ไม่มีประกันภัยตามกฎหมายนี้ไปใช้มีโทษปรับ

การทำประกันภัย

* ทำได้ที่บริษัทรับประกันวินาศภัย หรือสาขาบริษัททั่วประเทศ ในอัตราค่าเบี้ยประกันภัยเดียวกันสำหรับรถประเภทเดียวกัน เพื่อความสะดวกควรนำสำเนาภาพถ่ายเอกสารทะเบียนรถไปด้วย

* สติกเกอร์ (เครื่องหมายแสดงว่ามีประกันภัย) ที่ได้รับจากบริษัทให้ติดไว้ที่กระจกหน้ารถ (เช่นเดียวกับป้ายวงกลม) หรือในที่มองเห็นได้ชัดเจน (ในกรณีมอเตอร์ไซค์)

ผู้ได้รับความคุ้มครอง

* ทุกคนที่ได้รับอุบัติเหตุจากรถ ทั้งที่อยู่ในรถและนอกรถ เช่น ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร คนในครอบครัว คนเดินถนน เป็นต้น

ความคุ้มครอง

เฉพาะความบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตของผู้ประสบภัยจากรถเท่านั้น ไม่รวมความเสียหายของทรัพย์สิน ประกอบด้วย

* ค่าเสียหายเบื้องต้น ได้รับภายใน ๗ วันนับแต่วันร้องขอ

- ค่าปลงศพ 10,000.- บาท/คน

- ค่ารักษาพยาบาลตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 10,000.- บาท/คน

* ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น

- เสียชีวิต (รวมค่าเสียหายเบื้องต้น) 50,000.- บาท/คน

- บาดเจ็บไม่เสียชีวิต ตามความเป็นจริง (รวมค่าเสียหายเบื้องต้น) ไม่เกิน 50,000.- บาท/คน

- บาดเจ็บเข้ารับรักษาพยาบาลแล้วเสียชีวิต (รวมค่าเสียหายเบื้องต้น) 50,000.- บาท/คน

หมายเหตุ เฉพาะผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายผิด จะได้รับความคุ้มครองเฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

การชดเชยค่าเสียหาย

ผู้ประสบภัยจากรถ ได้รับชดเชยค่าเสียหายคือ ค่ารักษาพยาบาลในกรณีบาดเจ็บ และ/หรือเงินชดเชยในกรณีเสียชีวิต จาก

* บริษัทหรือสาขาบริษัทที่รับประกันภัยรถคันที่เกิดเหตุ หรือในกรณีที่รถสองคัน ทำให้ผู้อื่นที่อยู่นอกกรณบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต บริษัทที่รับประกันภัยรถทั้งสองคันจะร่วมกันเฉลี่ยชดเชยให้ผู้ประสบภัยหรือทายาท

* ในกรณีที่ผู้ประสบภัยมอบหมายให้สถานพยาบาล เช่น โรงพยาบาล สถานอนามัย เป็นผู้รับเงินค่ารักษาพยาบาล สถานพยาบาลจะเป็นผู้ติดต่อขอรับเงินจากบริษัทประกันภัย โดยตรง

* ถ้าบริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น หรือจ่ายไม่ครบจำนวน ผู้ประสบภัยหรือทายาท หรือสถานพยาบาล แล้วแต่กรณี สามารถติดต่อขอรับเงินชดเชยเฉพาะส่วนที่เป็นค่าเสียหายเบื้องต้นได้จาก กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ โดยติดต่อได้ที่ กรมการประกันภัย สำนักงานประกันภัยภูมิภาค หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัด (เมื่อกองทุนทดแทนจ่ายไปแล้ว จะเรียกคืนจากบริษัทพร้อมค่าปรับ)

* **หมายเหตุ การชดเชยดังกล่าวข้างต้น ผู้ประสบภัยทุกคนจะได้รับก็ต่อเมื่อได้รับอันตรายจากรถคันที่มีประกันภัยแล้วเท่านั้น โดยจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖**

สำหรับ ผู้ประสบภัยจากรถคันที่ยังไม่มีประกันภัย ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ เช่นถูกรถชน แล้วหนี เป็นต้น จะยังไม่สามารถขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น จากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้ เพราะกองทุนทดแทนฯ จะเริ่มจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นในทุกกรณีได้ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๗ เป็นต้นไป

การยื่นขอรับค่าเสียหายโดยทุจริต

* ผู้ประสบภัยหรือทายาทที่ยื่นขอรับชดเชยค่าเสียหายโดยทุจริต หรือแสดงหลักฐานเป็นเท็จ จะมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกันชีวิต-ประกันภัย

โปรดปรึกษา

กรรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

โทรฯ. 6190578-90 , 6190382-94

หรือ สำนักงานคุ้มครองผู้เอาประกันภัย 4 เขต

มีปัญหาค่ะ?

เขต 1
โทร. 711-0370-1
711-0866
เขตความรับผิดชอบ
พระโขนง
ประเวศ
ลาดกระบัง
ปทุมธานี
บางกะปิ
ห้วยขวาง
คลองเตย
ปทุมวัน
ราชเทวี

เขต 3
476-9967
476-6124
เขตความรับผิดชอบ
บางขุนเทียน
ธนบุรี
คลองสาน
จอมทอง
ราชพฤกษ์
ยานนาวา
บางคอแหลม
สาทร
บางรัก

เขต 2
552-8528
551-2923
เขตความรับผิดชอบ
ดอนเมือง
จตุจักร
กุสุมาลย์
บางซื่อ
มีนบุรี
พญาไท
ลาดพร้าว
บางเขน
หนองจอก

เขต 4
434-7572
424-8344
เขตความรับผิดชอบ
คลองจั่น
บางหลัก
บางกอกน้อย
บางกอกใหญ่
หนองแขม
ภาษีเจริญ
สัมพันธวงศ์
ป้อมปราบศัตรูพาล
พระนคร

วิธีปฏิบัติของผู้ประสบภัยในการขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น

- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้รีบนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลทันที
- จดเลขที่กรมธรรม์ เลขที่ทะเบียนรถ ชื่อบริษัทประกันภัย ที่เครื่องหมายประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- แจ้งเลขที่กรมธรรม์ เลขที่ทะเบียนรถ ชื่อบริษัทประกันภัย ให้โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล
- รีบโทรแจ้งเหตุแจ้งบริษัทประกันภัยหรือสาขาที่ใกล้ที่สุด โทรมาทันที
- ผู้รับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยจะต้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทที่รับประกันภัยรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหาย แต่ถ้าเป็นกรณีรถยนต์คันที่ 2 คันชนกันก่อให้เกิดความเสียหาย ผู้ประสบภัยจะต้องขอรับจากบริษัทที่รับประกันภัยรถคันที่ผู้ประสบภัยที่อยู่ในวันนั้น

หลักฐานเอกสารประกอบ

- ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือใบแจ้งหนี้การรักษายาพยาบาล
 - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบสำคัญคนต่างด้าว หรือหนังสือเดินทางของผู้ประสบภัย
 - ใบรพชบัตคร (กรณีเสียชีวิต)
 - สำเนาทะเบียนรถประจำวันของพนักงานสอบสวน หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้ประสบภัยถึงแก่ความตาย เพราะประสบภัยจากรถ (กรณีเสียชีวิต)
 - กรณีผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตในภายหลัง ให้ใช้หลักฐานตาม 1-4
- กรณีผู้ประสบภัยไม่สามารถร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นได้ด้วยตนเอง มอบอำนาจให้โรงพยาบาล สถานพยาบาล ญาติ ผู้มีส่วนได้เสีย ทายาทโดยธรรม ร้องขอแทนได้
- การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นต้องร้องขอภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดเหตุ**

วิธีขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น เมื่อผู้ประสบภัยหรือผู้รับมอบอำนาจมีเอกสารครบถูกต้องแล้ว

- 1. ให้ไปที่บริษัทประกันภัยหรือสาขาบริษัทที่รับประกันภัยรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือคันที่ผู้ประสบภัย โดยลารอบู
- 2. ขอแบบคำร้อง สม.3 (สำหรับผู้ประสบภัยหรือทายาท เป็นผู้ร้อง) แบบคำร้อง สม.4 (สำหรับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล เป็นผู้ร้อง) แบบคำร้อง สม.3 หรือ สม.4 ขอรับได้จากบริษัทประกันภัยหรือสาขา
- 3. ให้ยื่นคำร้องแบบ สม.3 หรือ สม.4 ต่อบริษัท พร้อมทั้งให้บริษัทออกใบ สม.5 ให้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานรับเงินค่าเสียหายเบื้องต้น

- 4. เมื่อครบกำหนด 7 วัน ให้นำใบ สม.5 ไปขอรับเงินค่าเสียหายเบื้องต้น (บริษัท ที่ได้รับคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น แบบ สม.3 หรือ สม.4 แล้ว ต้องจ่ายเงินให้ผู้ร้องภายใน 7 วัน) หากบริษัทปฏิเสธการจ่ายเงินหรือจ่ายไม่ครบ ให้มาขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจาก **กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย**

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

กฎหมายมีเจตนารมณ์ต้องการให้ผู้ประสบภัยจากรถทุกคนได้รับการรักษาพยาบาลอย่างทันทีทันใด โดยไม่ต้องกังวลกับเงินค่ารักษาพยาบาล หรือได้รับการชดเชยอย่างรวดเร็วทันใจในกรณีเสียชีวิต เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณีดังต่อไปนี้

- 1. อุบัติเหตุเกิดจากรถที่จอดทำประกันภัยตามกฎหมาย แต่เจ้าของรถ หรือผู้เช่าซื้อรถไม่ได้ทำประกันภัย และไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัย
- 2. อุบัติเหตุเกิดจากรถที่ถูกลักขโมย ขณะเกิดเหตุการณ์ก่อให้เกิดความเสียหาย ไม่ได้อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถ เพราะรถนั้นถูกลักขโมย จึงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักขโมยทรัพย์ ฉ้อโกง การโจก และเจ้าของรถได้แจ้งความร้องทุกข์ไว้กับพนักงานสอบสวนแล้ว
- 3. ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถ และรถนั้นไม่มีประกันภัย เนื่องจากคนขับก่อให้เกิดอุบัติเหตุแล้วหลบหนี แต่ทิ้งรถไว้
- 4. ไม่ทราบว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย หรือชนแล้วหนีทั้งรถและคน
- 5. ผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากรถที่ได้รับรายการเว้นไม่ต้องทำประกันภัย เช่น รถราชการ รถทหาร
- 6. บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหายไม่จ่ายหรือจ่ายไม่ครบจำนวน

การขอรับและจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ทั้งจากบริษัทประกันภัยและกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ไม่ต้องรอการพิสูจน์ความผิดก่อน

สถานที่ตั้งสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

- กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์
408 อาคารพหลโยธินเพลส ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กทม.
โทร. 6190578-90, 6190382-94, 6190613-19
- สنج.คุ้มครองผู้เอาประกันภัย เขต 1 (คลองตัน)
446/3 ปรังคเวณี แขวงคลองตัน เขตคลองตัน กทม.
โทร. 211-09770-1 211-0866

- สنج.คุ้มครองผู้เอาประกันภัย เขต 2 (บางเขน)
50/9 หมู่บ้านฝนทอง ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. โทร. 5528528, 5512923
 - สنج.คุ้มครองผู้เอาประกันภัย เขต 3 (ธนบุรี)
125/20-21 ถนนรัชดาภิเษกท่าพระ แขวงบุคคลไ้ เขตธนบุรี กทม. โทร. 4769967, 4766124
 - สنج.คุ้มครองผู้เอาประกันภัย เขต 4 (คลองจีน)
60/78-79 ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี แขวงคลองจีน เขตคลองจีน กทม. โทร. 4347572, 4248344
- หรือฝ่ายกิจการประกันภัย สำนักงานพาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัด

เครื่องหมายทนาย-ข่าวรถ

เมื่อเครื่องหมายประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถหาย หรือข่าวรถ หายยื่นคำร้องขอรับใบแทนได้ที่ สنج.คุ้มครองผู้เอาประกันภัย , ฝ่ายกิจการประกันภัย สنج.พาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัด และกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

หลักฐานประกอบการขอรับ เครื่องหมายแทน (เจ้าของตนเอง)

- 1. ใบแจ้งความ (กรณีสูญหาย)
- 2. เครื่องหมายเดิม (กรณีข่าวรถ)
- 3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- 4. ตารางกรมธรรม์ประกันภัย **ตัวจริง** พร้อมสำเนาถ่ายเอกสารจำนวน 1 ฉบับ

หลักฐานเพิ่มเติมกรณีมอบอำนาจ ให้ผู้อื่นมาขอรับแทน

- 5. หนังสือมอบอำนาจ ติดอากร 10 บาท ลงลายมือชื่อผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ และพยาน 2 คน
- 6. บัตรประจำตัวผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ
- 7. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (กรณีเจ้าของเป็นนิติบุคคล)

ตัวอย่างเครื่องหมาย

ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



คำเตือน โปรดเก็บเอกสารนี้ไว้ในที่เปิดเผย เพราะอาจเป็นประโยชน์ต่อตัวท่านและคนข้างเคียง

หน่วยงานที่ให้ค่าปรึกษาแก่ท่านได้ คือ

หากท่านมีปัญหาไม่เข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถหรือไม่ได้รับความเป็นธรรมตามกฎหมายฉบับนี้ สามารถติดต่อขอคำแนะนำหรือร้องเรียนได้ที่ฝ่ายกิจการประกันภัยจังหวัดในภูมิลำเนาของท่าน ดังที่อยู่ต่อไปนี้

ฝ่ายกิจการประกันภัยจังหวัดและสำนักงานคุ้มครองผู้เอาประกันภัย

ฝ่ายกิจการประกันภัย จังหวัด	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
กรมการประกันภัย	408 อาคารพลโยธินเพลส	6190613-9. 6190382-94	6190374
กระทรวงพาณิชย์	ถ.พลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400		
สำนักงานคุ้มครอง ผู้เอาประกันภัย เขต 1	446/7 ปาร์ควิว ถ.สุขุมวิท 71 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	๖๑๑๕๖๐-1 ๖๑๑-๐๕๖๖	-
สำนักงานคุ้มครอง ผู้เอาประกันภัย เขต 2	50/9 หมู่บ้านผ่านทอง ซอย 3 ถ.พลโยธิน เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	5526528	-
สำนักงานคุ้มครอง ผู้เอาประกันภัย เขต 3	125/20-21 ถ.รัชดาภิเษกท่าพระ แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 10600	4769967	-
สำนักงานคุ้มครอง ผู้เอาประกันภัย เขต 4	60/78-79 ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170	4347572	-
กระบี่	99/1 ถ.ศรีตรัง ต.กระบี่ใหญ่ อ.เมือง จ.กระบี่ 81000	(075) 612890	(075) 612890
กาญจนบุรี	ตึกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี (หลังเก่า) อ. เมือง จ.กาญจนบุรี 71000	-	-
กาฬสินธุ์	3/3 ถ.บายพาสทุ่งมน ต.กาฬสินธุ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 46000	(043) 811631	(043) 812520
กำแพงเพชร	32 ถ.ราชดำเนิน ต.ในเมือง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 62000	(055) 711133	(055) 714660

ฝ่ายกิจการประกันภัย จังหวัด	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
ลำพูน	ศูนย์ราชการจังหวัดลำพูน ต.เวียงยอง อ.เมือง จ.ลำพูน 51000	(053) 512003, 511184	(053) 512004
เลย	22/1-2 ถ.ชุมสาย ต.กุดป่อง อ.เมือง จ.เลย 42000	(042) 812953	-
ศรีสะเกษ	0428/4 ถ.ขุนอำไพอุทิศ ต.เมืองเหนือ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 33000	(045) 612404	-
สกลนคร	4/4 ถ.ใสสว่าง ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร 47000	(042) 711277	(042) 713241
สงขลา	12 ถ.จตุอุทิศ 2 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110	(074) 234746	(074) 234747
สตูล	4 ถ.บุรีวานิช ต.พิมาน อ.เมือง จ.สตูล 91000	(074) 711126	(074) 721359
สมุทรปราการ	3/1 ซ.ศรีวิทยานอก ถ.ศรีสมุทร ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270	(02) 3951148	(02) 3954269
สมุทรสงคราม	2/27-28 ถ.ทางเข้าเมือง ต.บางแก้ว อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000	(034) 715537	(034) 711495
สมุทรสาคร	1092/90 ถ. -1092/90 ซ. ถ.เอกชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000	(034) 426092, 427115	(034) 411718
สระบุรี	211/19-20 ถ.สุดบรรทัด อ.เมือง จ.สระบุรี 18000	(036) 222706	(036) 222705
สิงห์บุรี	93/16 ต.บางมัญ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 16000	(036) 511722	(036) 511722
สุโขทัย	9 ถ.ศรีอินทราทิตย์ ต.ธานี อ.เมือง จ.สุโขทัย 64000	(055) 611785	(055) 613038
สุพรรณบุรี	15/18 ถ.พินวษา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 72000	(035) 523954	(035) 523955
สุราษฎร์ธานี	27/8 ถ.ตลาดใหม่ ต.ตลาด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000	(077) 287120	-
สุรินทร์	15 ถ.เทศบาล 4 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ 32000	(044) 511384	(044) 514385
สระแก้ว	684/16 ม.6 ต.สระแก้ว อ.เมือง จ.สระแก้ว 25170	(037) 241125	-
อ่างทอง	22/1 ม.2 ถ.อ่างทอง-โพธิ์ทอง ต.ศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง 14000	(035) 613031	(035) 611774

สำนักงานการประจําจังหวัด	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
พิจิตร	30-32 ถ.ราชภัฏเกษมอุทิศ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิจิตร 66000	(056) 611015	(056) 613045
พิษณุโลก	12 ถ.จํากรออง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000	(055) 258954	(055) 259720
เพชรบุรี	17 ถ.ราชวิถี ต.คลองกระแชง อ.เมือง จ.เพชรบุรี 76000	(032) 424208	(032) 424207
เพชรบูรณ์	193 ม.5 ถ.สระบุรี-หล่มสัก ต.สะเคียง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000	(056) 721992	(056) 722056
แพร่	35 ถ.เจริญเมือง ต.โนเวียง อ.เมือง จ.แพร่ 54000	(054) 522698	-
ภูเก็ต	1/1 ถ.มนตรี ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	(076) 212017, 221066	(076) 221066
มหาสารคาม	508/1 ถ.นครสวรรค์ ต.ตลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม 44000	(043) 721356	-
มุกดาหาร	ศูนย์ราชการจังหวัดมุกดาหาร ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร 49000	(042) 611575	(042) 611756
แม่ฮ่องสอน	122/10 ถ.ขุนลุมประพาส ต.จองคำ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 58000	(053) 611379	(053) 611638
ยโสธร	ศาลากลางจังหวัดยโสธร ถ.แจ้งสนิท ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 35000	(045) 712435, 712846	(045) 711525
ยะลา	8-10 ถ.เทศบาล อ.เมือง จ.ยะลา 75000	(073) 213755	-
ร้อยเอ็ด	27/17 ถ.รัฐกิจโคลคลา ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 45000	(043) 511735, 513797	(043) 513735
ระนอง	15/16 ถ.ลู่วิ่ง ต.เขานิวเวอีน อ.เมือง จ.ระนอง 85000	(077) 811371, 812337	(077) 812336
ระยอง	บริเวณที่ดินองค์การบริหารส่วนจังหวัด ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง 21000	(038) 614108, 614104	(038) 611245
ราชบุรี	10/2 ถ.สมบูรณกุล อ.เมือง จ.ราชบุรี 70000	(032) 323268	(032) 323269
ลพบุรี	2/3 ถ.พหลโยธิน ต.ทะเลชุบศร อ.เมือง จ.ลพบุรี 15000	(036) 411992	-
ลำปาง	บริเวณศาลากลางจังหวัด ถ.บุญวาทย์ อ.เมือง จ.ลำปาง 52000	(054) 225029	(054) 225547

ฝ่ายกิจการประกันภัย จังหวัด	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
นครสวรรค์	36/9-10 ต.ปากน้ำโพ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60000	(056) 226863	(056) 226862
นนทบุรี	ศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี 133 ม.8 ถ.รัตนาธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ. นนทบุรี 11000	(02) 5809333	(02) 5809333
นราธิวาส	ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส ถ.วราคามพิพิธ อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000	(073) 511098	(073) 512718
หนองคาย	ศูนย์ราชการจังหวัดหนองคาย อ.เมือง จ.หนองคาย 43000	(042) 411561	(042) 411339
หนองบัวลำภู	122 ม.2 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 41120	(042) 311583	-
น่าน	4/16 ถ.รอบเมืองทิศตะวันตก ต.โนนเวียง อ.เมือง จ.น่าน 55000	(054) 710370	(054) 771654
บุรีรัมย์	67/22 ถ.หลักเมือง ต.โนนเมือง จ.บุรีรัมย์ 31000	(044) 611016, 614150	(044) 613473
ปทุมธานี	40/91,93 หมู่บ้านธารารินทร์ ถ.ปทุมธานี-กรุงเทพฯ ต.บางปรอก อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000	(02) 5812245, 5812246	(02) 5816028
ประจวบคีรีขันธ์	959/41 ถ.สุขใจ ถ.ประจวบ อ.เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์ 77000	(032) 602157	-
ปราจีนบุรี	5/13-14 ถ.ราชภัฏดำริ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 25000	(037) 211036, 213327	(037) 213326
ปัตตานี	12 ถ.เจริญประดิษฐ์ ซ. 5 ต.สะบารัง อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000	(073) 348375	-
พระนครศรีอยุธยา	16/56-57 ถ.นเรศวร ต.ประตูชัย อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13000	(035) 246000	(035) 244993
พะเยา	บริเวณศูนย์ราชการจังหวัดพะเยา ถ.พหลโยธิน ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา 56000	(054) 431636, 481753	(054) 481754
พังงา	647/1 ถ.เพชรเกษม ต.ท้ายช้าง อ.เมือง จ.พังงา 62000	(076) 411386, 411992	(076) 411386
พัทลุง	11/1-4 ถ.ประชาบำรุง ต.คูหาสวรรค์ อ.เมือง จ.พัทลุง 93000	(074) 613151, 612415	(074) 612414

ฝ่ายกิจการประกันภัย จังหวัด	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
ขอนแก่น	229/26-28 ถ.ยิ้มศิริ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000	(043) 244281	(043) 244280
จันทบุรี	9 ถนนท่าหลวง ต.วัดใหม่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 22000	(039) 322199	(039) 322198
ฉะเชิงเทรา	246/3 ถ.มรุพงษ์ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 24000	(038) 511400	(038) 513868
ชลบุรี	101/3 ม.6 ถ.สุขุมวิท ต.บางทราย อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000	(038) 271765	(038) 276498
ชัยนาท	53/33 ถ.วงษ์โต ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.ชัยนาท 17000	(056) 413207	-
ชัยภูมิ	ถ.องค์การบริหารส่วนจังหวัดสาย 2 ต.รอบเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 36000	(044) 811598	(044) 821409
ชุมพร	237 ถ.ประชาอุทิศ ต.ท่าตะเภา อ.เมือง จ.ชุมพร 96000	(077) 504079	-
เชียงราย	ศาลากลางจังหวัด (หลังเก่า) อ.เมือง จ.เชียงราย 57000	(053) 711782	(053) 717369
เชียงใหม่	4 ถ.หัสดีเสวี ต.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000	(053) 221852	(053) 214065
ตาก	82/2 ถ.มหาตมาบรูณ์ ต.ระแหง อ.เมือง จ.ตาก 63000	(055) 511049, 513410	(055) 513228
ตรัง	28 ถ.วิเศษกุล ต.ทับเที่ยง อ.เมือง จ.ตรัง 92000	(075) 214012	-
ตราด	ศาลากลางจังหวัด (หลังเก่า) ถ.สันติสุข ต.บางพระ อ.เมือง จ.ตราด 23000	(039) 511283, 520232	(039) 520231
นครนายก	บริเวณศาลากลางจังหวัด ถ.สุวรรณศร ต.ท่าช้าง อ.เมือง จ.นครนายก 26000	(037) 311016, 312707	(037) 311016
นครปฐม	78/48 ถ.ราชวิถี ต.พระปฐมเจดีย์ อ.เมือง จ.นครปฐม 73000	(034) 254946	(034) 258585
นครพนม	213/1 ถ.อภิบาลปัญญา ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครพนม 48000	(042) 511117	(042) 512826
นครราชสีมา	2254 ถ.มิตรภาพ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000	(044) 213701, 213703	(044) 213702
นครศรีธรรมราช	282 ถ.ศรีปราชญ์ ต.คลัง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000	(075) 347322	(075) 347321

ประวัติผู้เขียน

นางวิษุตา ไตรธรรม เกิดเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2502 สำเร็จการศึกษา
ระดับปริญญาตรีสังคมวิทยาและมานุษยวิทยาบัณฑิต จากคณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปีการศึกษา 2524 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิเทศศาสตร-
มหาบัณฑิต สาขาวิชาการสื่อสารมวลชน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2535
สำเร็จการศึกษา ในปีการศึกษา 2538 ปัจจุบันทำงานเป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ระดับ 6
สำนักกรรมการจัดการ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) รัฐวิสาหกิจ สังกัด
กระทรวงการคลัง

