

บทที่ 4

ลักษณะและประเภทของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ให้กับสื่อมวลชน ในปี 2550

จากการศึกษาลักษณะและประเภทของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2550 จำนวนทั้งสิ้น 90 ข่าว โดยนำแนวคิดในเรื่องการสนับสนุนข้อมูลมาเป็นกรอบในการวิเคราะห์ ข้อมูล จากการสนับสนุนข้อมูลโดยตรงในลักษณะที่เป็นข้อมูลสนับสนุนเชิงรุกที่หน่วยงาน ประชาสัมพันธ์ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนให้กับสื่อมวลชน จำนวนทั้งสิ้น 90 ข่าว ซึ่งจากผลการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้จัดการส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์, ผู้จัดการส่วน ประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ และผู้จัดการส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมัน และ สื่อมวลชนสายอุตสาหกรรมและพลังงาน จำนวน 10 ท่าน เห็นว่าการสนับสนุนข้อมูลในลักษณะ ข่าวแจกมีความจำเป็นทั้งต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คือ การทำข่าวแจกเป็นเพียงเครื่องมือ หนึ่งในการเผยแพร่ข้อมูลขององค์กร หน่วยงานประชาสัมพันธ์สามารถที่จะพิจารณาข้อมูลในข่าว แจกนั้นให้เป็นไปตามที่องค์กรต้องการนำเสนอ ส่วนในแง่ของสื่อมวลชนนั้นมีความเห็นว่าการ สนับสนุนข่าวแจกเป็นการลดเวลาในการหาข่าว และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการหาข้อมูลของ องค์กรบางอย่างที่สื่อมวลชนยากที่จะหาได้เอง ซึ่งทำให้การนำเสนอข่าวรวดเร็วขึ้น โดยข่าวแจก ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะถูกจัดทำขึ้นมาเพื่อที่สื่อมวลชนสามารถที่จะนำไปใช้ได้ทันที แสดงว่าการสนับสนุนข้อมูลข่าวแจกเป็นประโยชน์ต่อทั้งผู้จัดทำและผู้นำข่าวแจคนั้นไปใช้

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าการสนับสนุนข้อมูลข่าวแจกจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และสื่อมวลชนก็ตาม แต่ด้วยศักยภาพของสื่อมวลชนที่สามารถที่จะเขียนข่าว ขึ้นมาใหม่ได้ ซึ่งการสนับสนุนข้อมูลข่าวแจกได้นำเสนอข้อมูลโดยอาจจะมีสิ่งที่ข้อมูลนั้นพูดถึงและ สิ่งที่ไม่ได้พูดถึง ดังนั้น ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาว่าข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอข้อมูลในลักษณะเนื้อหาอย่างไร และนำเสนอข้อมูลสนับสนุน ประเภทใดบ้าง

ทั้งนี้ ผู้วิจัยได้นำข่าวแจกที่หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนมาวิเคราะห์แบ่งลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ว่าเนื้อหาส่วนใดเป็นข่าว เนื้อหาส่วนใดที่เรียกว่าเป็นข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏใน

ข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูลสนับสนุนในการศึกษาวิจัยชิ้นนี้ หมายถึง ข้อมูลที่สนับสนุนทั้งในลักษณะที่เป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบข่าว หรือเป็นข้อมูลที่สนับสนุนทางด้านความรู้ หรือเป็นข้อเท็จจริงในเรื่องต่างๆ ที่จะเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในข่าวแจกให้กับสื่อมวลชนมากขึ้น ทั้งนี้ผู้วิจัยได้สรุปการศึกษาข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชน เป็น 2 หัวข้อ ดังนี้

1. ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชน

จากการวิเคราะห์ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จำนวนทั้งสิ้น 90 ข่าว สามารถสรุปลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกได้เป็น 3 ลักษณะคือ

1.1 เนื้อหาที่มีลักษณะเป็นข่าว คือ ในข่าวแจกมีเนื้อหาที่เป็นข่าวเท่านั้น ดังตัวอย่างข่าวแจกที่ 4.1

ข่าวแจกที่ 4.1 เนื้อหาข่าวแจกของฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่ที่มีเนื้อหาลักษณะเป็นข่าวเท่านั้น

ซีอีโอ ปตท. ได้รับคัดเลือกเป็นบุคคลสำคัญในวงการปิโตรเคมีโลก

[สำนักข่าวชื่อดังด้านปิโตรเคมีประกาศผลสำรวจล่าสุดให้ ซีอีโอ ปตท. เป็นบุคคลสำคัญอันดับต้นๆ ในแวดวงธุรกิจปิโตรเคมีของโลกประจำปี 2549 จากการที่สามารถนำกลยุทธ์มาช่วยพลิกฟื้นธุรกิจปิโตรเคมีของไทย ที่ประสบปัญหามากมายให้กลับมาเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพจนมีผลประกอบการที่ดี

นายสรวิทย์ รั้งศิริ ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปตท.ได้รับแจ้ง จากสำนักข่าว ICIS ซึ่งเป็นผู้ประกาศราคาปิโตรเคมีที่ได้รับการยอมรับและใช้เป็นแหล่งอ้างอิงในตลาดโลก ได้คัดเลือกบุคคลที่มีความสำคัญในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีประจำปี 2549 ทั้งสิ้น 40 คนจากทั่วโลก ซึ่ง นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกให้เป็น "Top 40 power-players" ในอันดับที่ 28 จากการที่สามารถนำกลยุทธ์มาช่วยพลิกฟื้นธุรกิจปิโตรเคมี ซึ่งแต่เดิมประสบปัญหาอย่างมาก อีกทั้งมีต้นทุนวัตถุดิบสูงกว่าผู้ผลิตในตะวันออกกลางให้กลับมาเป็นธุรกิจที่มีประสิทธิภาพสูง และมีศักยภาพในการทำกำไรที่ดี

นายสร้อย กล่าวเพิ่มเติมว่า ผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็น 1 ใน Top 40 power-player นั้น ล้วนเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้นำจากหลากหลายประเทศ อาทิ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ George W Bush ประธานาธิบดีสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีน Hu Jintao และ ประธานาธิบดีของประเทศเวเนซุเอลา Hugo Chavez รวมถึง อดีตรองประธานาธิบดีสหรัฐฯ Al Gore เป็นต้น (ข่าว)]

1.2 เนื้อหาที่มีลักษณะเป็นข่าวและข้อมูลสนับสนุน คือ ในข่าวแจกมีเนื้อหาที่เป็นข่าวประกอบกับข้อมูลสนับสนุนทางด้านความรู้ หรือเป็นข้อเท็จจริงในเรื่องต่างๆ ที่จะเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในข่าวแจกให้กับสื่อมวลชนมากขึ้น ดังตัวอย่างข่าวแจกที่ 4.2

ข่าวแจกที่ 4.2 เนื้อหาข่าวแจกของประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติที่มีเนื้อหาลักษณะเป็นข่าวและข้อมูลสนับสนุน

ปตท. ลงนามสัญญาจัดตั้งสถานี NGV ให้บริการครบวงจรในสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)

[วันนี้ (31 มกราคม 2550) เวลา 10.00 น. ที่อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงนามสัญญาจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (NGV) กับ นายปิยพัฒน์ เต็มเจริญ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สิริโปรเจ็ค คอนสตรัคชั่น จำกัด

สำหรับ สาระสำคัญของสัญญา มีดังนี้ บริษัท สิริโปรเจ็ค คอนสตรัคชั่นฯ ตกลงอนุญาตให้ ปตท. ใช้พื้นที่ของโครงการสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ประมาณ 2 ไร่ 3 งาน 46 ตารางวา มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี เพื่อก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และดำเนินกิจการสถานีบริการ NGV รวมถึงธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับการประกอบกิจการสถานีบริการ NGV ของ ปตท.

นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติเปิดเผยว่า ปตท. จะใช้พื้นที่ดังกล่าวก่อสร้างสถานีบริการ NGV สำหรับให้บริการรถยนต์สาธารณะ รถยนต์ประชาชนทั่วไป และ รถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการต่างๆ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) รวมถึงการให้บริการเสริมอื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวก

สะดวกอย่างครบวงจร อาทิ การให้บริการล้าง อัดฉีด ตรวจเช็ค ซ่อมรถยนต์ ร้านค้าสะดวกซื้อ และ ร้านอาหาร ทั้งนี้ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมให้บริการในกลางปี 2550

นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ เปิดเผยเพิ่มเติมว่า สถานีบริการ NGV แห่งนี้ จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ โดยเฉพาะในรถโดยสารประจำทาง ซึ่งมีเส้นทางหลักสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบันผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางเส้นทางสู่ภาคใต้ อาทิ บริษัท ขนส่ง จำกัด , บริษัท ไทยเดินรถ จำกัด ได้มีแผนดัดแปลง/ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงแล้วรวมทั้งสิ้นกว่า 500 คัน ซึ่งนอกจากจะทำให้ผู้ประกอบการสามารถลดค่าเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนในการดำเนินการแล้ว ยังจะช่วยลดภาวะการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอีกด้วย

นอกจากนั้น เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ (ชาว)] [ปตท. ยังได้เร่งขยายเครือข่ายสถานี NGV ให้ครอบคลุมเส้นทางสายหลักสู่ทุกภูมิภาคของประเทศ โดยปัจจุบันมีอยู่ 104 แห่ง จะเพิ่มเป็น 270 แห่ง ภายในสิ้นปี 2550 และจะเพิ่มเป็น 535 สถานี ในปี 2554 โดยในส่วนเส้นทางสู่ภาคใต้ ปตท. ได้เปิดให้บริการสถานี NGV ใน 2 เส้นทางหลักแล้ว จำนวน 10 สถานี ได้แก่ สถานีบริการ ปตท. ทองสุทฤษฎี ถ.พระราม 2 (ขาออก) บริเวณแสมดำ จ. สมุทรสาคร, สถานีบริการ ปตท. อ.อุดมชัยออยล์ ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 21, สถานีบริการ ปตท. สมุทรสงคราม ปิโตรเลียม ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 56 จ. สมุทรสงคราม, สถานีบริการ ปตท. ชูเกียรติ ปิโตรเลียม ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 192 จ. เพชรบุรี, สถานีบริการ ปตท. บางเค็มบริการ ถ.เพชรเกษม (ขาเข้า) ใกล้แยกวังมะนาว จ. เพชรบุรี, สถานีบริการ ปตท. สถานีบริการหลักราชบุรี ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 95 จ. ราชบุรี, สถานีบริการ ปตท. ราชบุรี ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 95 จ. ราชบุรี, สถานีบริการ ปตท. โชคสุขุม ถ.เพชรเกษม (ขาเข้า) กม.ที่ 226 จ. ประจวบคีรีขันธ์, สถานีบริการ ปตท. สถานีบริการหลักนครศรีธรรมราช ถ.สาย 4014 โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. อ.ขนอม จ. นครศรีธรรมราช และ สถานีบริการ ปตท. นครศรีธรรมราช ถ.สาย 4014 โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. อ.ขนอม จ. นครศรีธรรมราช (ข้อมูลสนับสนุน)] [ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอเชิญชวนประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งเปลี่ยนมาใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์รับโทรศัพท์ ปตท. (PTT NGV Call Center) หมายเลข 1365 กด 5 (ชาว)]

1.3 เนื้อหาที่มีลักษณะเป็นข้อมูลสนับสนุน คือ ในข่าวแจกมีเนื้อหาที่เป็นข้อมูลสนับสนุนทางด้านความรู้ หรือเป็นข้อเท็จจริงในเรื่องต่างๆ ที่จะเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในข่าวแจกให้กับสื่อมวลชนมากขึ้น ดังตัวอย่างข่าวแจกที่ 4.3

ข่าวแจกที่ 4.3 เนื้อหาข่าวแจกของฝ่ายประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติที่มีเนื้อหาลักษณะเป็นข้อมูลสนับสนุน

ปตท. เริ่มจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3

[เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตาให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว ดร. จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และ ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ปตท. เริ่มจ่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซฯ เอรಾವัน ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 3 ส่วนแรก: เอรಾವัน – ระยอง – บางปะกง ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซฯ ผังตะวันออกเส้นใหม่ ของ ปตท. ให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตา โดยระยะแรกจะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ในปริมาณ 50 - 250 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และจะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 700 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เมื่อท่อส่งก๊าซฯ จากแหล่งอาทิตย์ และแหล่งเจดีเอ แล้วเสร็จ ในต้นปี 2551 และเพิ่มสูงสุดเป็น 1,900 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เมื่อติดตั้ง Compressor บนแท่นพักท่อ (PTT Riser Platform, PRP) แล้วเสร็จในต้นปี 2553 ซึ่งเท่ากับจะสามารถทดแทนน้ำมันเตาได้ในปริมาณ 48 ล้านลิตรต่อวัน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 นี้ จะช่วยเพิ่มศักยภาพและขยายขีดความสามารถของ ปตท. ในการจัดหาก๊าซฯ จากฝั่งตะวันออกเพิ่มเติมให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม เป็นการช่วยลดการใช้ น้ำมันเตา รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการรับก๊าซฯ จากอ่าวไทย เพื่อใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรม และ การขนส่ง ซึ่งนอกจากจะเป็นการช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพความมั่นคงทางด้านพลังงาน และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดแล้ว ยังช่วยให้ประเทศประหยัดเงินตราจากการนำเข้าน้ำมัน ที่ปัจจุบันราคาน้ำมันมีความผันผวนตามสถานการณ์ตลาดโลกด้วย (ข้อมูลสนับสนุน)]

ทั้งนี้ ถ้าแยกลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชน โดยแยกตามหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ตารางสรุปลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจก		
ข่าว	ข่าวและข้อมูลสนับสนุน	ข้อมูลสนับสนุน
<p>1. ส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ซีอีโอ ปตท. ได้รับคัดเลือกเป็นบุคคลสำคัญในวงการปิโตรเคมีโลก (15 มกราคม 2550) ➢ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ทรงเปิดอาคารเฉลิมพระเกียรติ 50 พรรษา และทอดพระเนตรสวนสมุนไพร ปตท. (25 มกราคม 2550) ➢ ปตท. รับรางวัลธรรมาภิบาลเอเชีย (7 กุมภาพันธ์ 2550) ➢ ปตท. ช่วยแก้ไขปัญหายาจราจร (9 มีนาคม 2550) ➢ 4 องค์กรหลักร่วมจัดประกวดโครงการหญ้าแฝกตามพระราชดำริ (24 เมษายน 2550) ➢ "รางวัลลูกโลกสีเขียว" ปีที่ 9 (8 พฤษภาคม 2550) ➢ "ทุ่งรวงทอง" คิวรางวัลยอดเยี่ยมศิลปกรรม ปตท. ครั้งที่ 22 (22 พฤษภาคม 2550) ➢ สสวช. ร่วม 15 สถาบันการศึกษาเปิดโครงการมหาวิทยาลัยชีวิต หลักสูตรปริญญาตรีศิลปศาสตร์ (29 พฤษภาคม 2550) ➢ กลุ่ม ปตท. ร่วมกับภาครัฐและชุมชนมาบตาพุด สร้าง "ระยองเมืองสีเขียว" (22 มิถุนายน 2550) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ กรรมการฯ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. ป่าชุมชน ศึกษาพื้นที่ตัวอย่างรางวัลลูกโลกสีเขียว (12 มิถุนายน 2550) ➢ ปตท. จับมือเครือข่ายสิ่งแวดล้อมภาคเหนือส่งเสริมการปลูกหญ้าแฝกแก้ปัญหาสภาพดิน (29 มิถุนายน 2550) 	
จำนวน 9 ข่าว	จำนวน 2 ข่าว	จำนวน 0 ข่าว

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจก		
ข่าว	ข่าวและข้อมูลสนับสนุน	ข้อมูลสนับสนุน
<p>2. ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ปตท. สนับสนุนคณะ EcoFuel World Tour เดินทางรณรงค์ให้ทั่วโลกใช้ NGV (19 มกราคม 2550) ➢ ปตท. ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์ใช้ NGV (1 มิถุนายน 2550) ➢ รมว.พลังงานเป็นประธานเปิดสถานีบริการพลังงานทางเลือกครบวงจรแห่งแรกของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จ.ขอนแก่น (1 มีนาคม 2550) ➢ ปตท.-สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการร่วมกันจัดทำ "โครงการความร่วมมือพัฒนาวิชาชีพช่างเทคนิค" ผลิตบุคลากรด้านอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ เสริมสร้างการพัฒนาธุรกิจพลังงานของประเทศ-ภาพข่าว (12 มีนาคม 2550) ➢ ปตท.ลงนามสัญญาให้กู้เงินแก่บริษัท เค อาร์ โรจนาทรัพย์ในโครงการเงินทุนหมุนเวียนสำหรับยานยนต์ NGV เพื่อเป็นทุนในการตัดแปลงเครื่องยนต์สำหรับใช้งาน NGV ตอบสนองนโยบายรัฐ (16 มีนาคม 2550) ➢ ปตท.- กรมธุรกิจพลังงาน จัดอบรมช่างติดตั้งอุปกรณ์ NGV (9 เมษายน 2550) ➢ โรงแยกก๊าซฯ ปตท.รับรางวัล EIA Monitoring Awards 2006 (9 เมษายน 2550) ➢ พิธีมอบใบรับรองและเปิดป้ายมาตรฐานศูนย์ติดตั้ง NGV (27 เมษายน 2550) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ปตท. ลงนามสัญญาจัดตั้งสถานี NGV ให้บริการครบวงจรในสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) (31 มกราคม 50) ➢ ปตท. ประสบความสำเร็จการส่งเสริมใช้ NGV ในเรือด่วนเจ้าพระยา (16 กุมภาพันธ์ 50) ➢ ปตท. ประสบความสำเร็จการส่งเสริมใช้ NGV ในเรือด่วนเจ้าพระยา-ภาพข่าว (1 มีนาคม 2550) ➢ ปตท.-สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการร่วมกันจัดทำ "โครงการความร่วมมือพัฒนาวิชาชีพช่างเทคนิค" (6 มีนาคม 2550) ➢ ปตท.เตรียมจัดหาก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่า เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศ (12 มีนาคม 2550) ➢ รมว.พน เป็นประธานในพิธีเปิดระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ (8 มิถุนายน 2550) ➢ โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ปตท. รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ (TQA) ปี 2549 (30 เมษายน 2550) ➢ ปตท. ร่วมกับ 3 สถาบันการเงินจัดโครงการหลากหลายทางเลือกด้วยสินเชื่อ NGV 0% (3 พฤษภาคม 2550) ➢ กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงคมนาคม เปิดตัวโครงการ "กรุงเทพฯ ฟ้าใสด้วย NGV" รณรงค์ให้กรุงเทพฯ เป็นเมืองสะอาด (15 พฤษภาคม 2550) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ปตท. เริ่มจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3 (25 เมษายน 2550) ➢ รมว.พน เป็นประธานในพิธีเปิดระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ (8 มิถุนายน 2550)
จำนวน 8 ข่าว	จำนวน 9 ข่าว	จำนวน 2 ข่าว

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจก		
ข่าว	ข่าวและข้อมูลสนับสนุน	ข้อมูลสนับสนุน
<p>3. ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ปตท. มอบห้องเรียน ICT และแหล่งความรู้ด้านพลังงานแก่เยาวชนขอนแก่น มูลค่าประมาณ 1.2 ล้านบาท (8 ม.ค. 50) ➢ ปตท. ส่งเสริมกีฬาวิ่ง ขอนแก่น มารathonนานาชาติ มูลค่า 3 ล้านบาท (11 ม.ค. 50) ➢ ปตท. มอบความสุขให้ในวันเด็กแก่เยาวชนทั่วประเทศ (15 ม.ค. 50) ➢ ปตท.-ขนส่งทางบก รับสมัครอบรม "ขับที่ปลอดภัย" รุ่นแรกของปี 50 (18 ม.ค. 50) ➢ ปตท. พัฒนาประสิทธิภาพการทำงานต่อเนื่องสู่ HPO (6 ก.พ. 50) ➢ ปตท. ร่วมแข่งขัน "ขอนแก่น มารathonนานาชาติ ครั้งที่ 4" (6 ก.พ. 50) ➢ ปตท. ร่วมช่วยชาวชุมชนคลองเตย ผู้ประสบอัคคีภัย (14 ก.พ. 50) ➢ ปตท.-กรมการขนส่งทางบก ร่วมสร้างนักขับซีมีน้ำใจ รักความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน (24 ก.พ. 50) ➢ ปตท. ร่วมใจช่วยผู้ประสบ "ภัยแล้ง" ทั่วประเทศอีกครั้ง ปีที่ 9 (27 ก.พ. 50) ➢ ปตท. ร่วมใจ สู้อย่างเต็มที่ 3.6 ล้าน บาท (28 ก.พ. 50) ➢ ตั้งน้ำมันระเบิด จ.นครสวรรค์ ไม่ใช่ของ ปตท. (6 มี.ค. 50) ➢ ปตท. สนับสนุนโครงการ "เราจะเป็นคนดี" (26 มี.ค. 50) ➢ ปตท. ส่งทีมแข่งรถ ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ (27 มี.ค. 50) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ปตท. รับขวัญปีใหม่นำลดราคาดีเซลลง 40 สตางค์ (5 มี.ค. 50) ➢ ปตท. มีข่าวดีต่อเนื่องต้นปี! นำลดราคาเบนซินลงอีก 50 สตางค์ (8 ม.ค. 50) ➢ ปตท. นำลดราคาน้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลลงอีก 40 สตางค์ ต่อเนื่องภายใน 5 วัน แจกรถแก๊สที่เกิดอุบัติเหตุมิใช่รถของ ปตท.(16 ม.ค. 50) ➢ ปตท. มอบอาคารบ้านพักให้ข้าราชการสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (17 ม.ค. 50) ➢ ปตท. นำลดราคาเบนซินอีก 40 สตางค์ 10 วัน ลดไปแล้ว 1.30 บาท นับเป็นราคาต่ำสุดในรอบ 2 ปี (18 ม.ค. 50) ➢ ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 6 เหรียญฯ ในสองสัปดาห์ ขยายปลิกในประเทศต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์ (2 ก.พ. 50) ➢ "แก๊สโซฮอล์ 95 ปตท." ถูกกว่า "เบนซิน 95" ถึงลิตรละ 1.80 บาท (6 ก.พ. 50) ➢ ผลจากอากาศหนาว น้ำมันดีเซลตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 7 เหรียญฯ ดีเซลในประเทศต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์ (7 ก.พ. 50) ➢ ปตท. นำลดราคาน้ำมันดีเซลลง 40 สตางค์ (20 ก.พ. 50) ➢ เบนซินตลาดโลกปรับสูงขึ้นกว่า 4 เหรียญฯ ขยายปลิกในประเทศต้องทยอยปรับ 40 สตางค์ (23 ก.พ. 50) ➢ บีม ปตท. ใช้ระบบควบคุมไอน้ำมันฯ ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม (23 ก.พ. 50) 	

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจก		
ข่าว	ข่าวและข้อมูลสนับสนุน	ข้อมูลสนับสนุน
<ul style="list-style-type: none"> ➢ 30 มี.ค. – 8 เม.ย. ศกนี้ ณ ศูนย์ไบเทค บางนา สะท้อนความเป็นผู้นำด้านพลังงาน (29 มี.ค. 50) ➢ ปตท. สืบสานประเพณี “ตีกองปูจาฯ” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 (3 เม.ย 50) ➢ ปตท. ร่วมกับชุมชน สืบสานประเพณีสงกรานต์ (12 เม.ย 50) ➢ ปตท. รดน้ำขอพรผู้ว่าฯ ลำปาง ตามประเพณีปีใหม่เมือง (16 เม.ย 50) ➢ ปตท.-โคโนโค ลงนามซื้อ-ขายบิ๊ม และธุรกิจค้าปลีก (19 เม.ย. 50) ➢ ปตท. ร่วมบริการตรวจเช็คสภาพรถฟรี! (19 เม.ย 50) ➢ ปตท. รุกตลาดหล่อลื่นในไนจีเรีย (20 เม.ย. 50) ➢ ปตท. ลงนามซื้อขายธุรกิจค้าปลีกเจ็ด (23 เม.ย. 50) ➢ ปตท. -ขนส่งทางบก ร่วมสร้างนักขับรุ่นใหม่ มีวินัย ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน (28 เม.ย 50) ➢ ปตท. เปิดบิ๊มน้ำมันครบวงจรใหญ่ที่สุดในกัมพูชา-ภาพข่าว (3 พ.ค. 50) ➢ ปตท.-กรมธุรกิจพลังงาน อบรมร้านค้าก๊าซหุงต้มทั่วประเทศ (7 พ.ค. 50) ➢ ปตท. พร้อมขับเคลื่อน JET/Jiffy 147 บิ๊ม ลั่นเดือน มิ.ย.ศกนี้ (10 พ.ค. 50) ➢ บิ๊ม ปตท. ให้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายความเร็วสูงเป็นรายแรก-ภาพข่าว (14 พ.ค. 50) ➢ ปตท. เร่งสร้างความปลอดภัยโรบบรรทุกก๊าซฯ ทั่วประเทศ (28 พ.ค. 50) ➢ ปตท. ยืนยัน “น้ำมันแก๊สโซลล์” ไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ (6 มิ.ย. 50) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 4 วัน น้ำมันขยับขึ้นต่อเนื่องกว่า 4 เหรียญฯ ขายปลีกทุกชนิดต้องทยอยปรับ 40 สตางค์ (28 ก.พ. 50) ➢ ปตท. เพิ่มแรงจูงใจใช้พลังงานทดแทนแก๊สโซลล์95 ถูกกว่าเบนซิน95 ถึง 2 บาท (3 มี.ค. 50) ➢ พุ่งนี้ “ไบโอดีเซล ปตท.” ถูกกว่าน้ำมันดีเซลถึง 70 สตางค์ จูงใจให้หันมาใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น (6 มี.ค. 50) ➢ ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ขายปลีกน้ำมันเบนซินในประเทศจำเป็นต้องปรับ 40 สตางค์ (7 มี.ค. 50) ➢ ปตท. มอบอาคารเรียนฯ ศูนย์การเรียนรู้แห่งที่ 15 สุภาคใต้ (8 มี.ค. 50) ➢ น้ำมันโลกขึ้นต่อเนื่องอีก 2-3 เหรียญฯ ในช่วง 3 วันขายปลีกทุกชนิดจำเป็นต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์ (12 มี.ค. 50) ➢ ข่าวดี 2 ชั้น ปตท. ให้บริการ “พีทีทีแก๊สโซลล์ 91 พลัส” สูตรใหม่แล้ว! (16 มี.ค. 50) ➢ พีทีที แก๊สโซลล์ 91 พลัส จาก ปตท. ประหยัดเงินชาติและตัวเอง (20 มี.ค. 50) ➢ ความตึงเครียดในอิหร่านทำให้น้ำมันปรับสูงขึ้นมากขายปลีกทุกชนิดจำเป็นต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์ (28 มี.ค. 50) ➢ สถานการณ์น้ำมันโลกยังตึงเครียดพุ่งสูงอีกกว่า 3 เหรียญฯ ต้นทุนน้ำมันในประเทศสูงต่อเนื่อง ขายปลีกทุกชนิดต้องปรับขึ้น 40 สตางค์ (3 เม.ย. 50) 	

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจก		
ข่าว	ข่าวและข้อมูลสนับสนุน	ข้อมูลสนับสนุน
<ul style="list-style-type: none"> ➢ ปตท. สนับสนุนปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ เปิดบิ๊ม ม.ราชภัฏเพชรบุรี-ภาพข่าว (6 มิ.ย 50) ➢ ปตท. มอบทุนการศึกษากว่า 1.6 ล้านบาท เสริมสร้างเยาวชนสู่คุณภาพชีวิต (6 มิ.ย 50) ➢ ปตท. เตือนประชาชนระวังกลุ่มมิจฉาชีพปลอมแปลงบัตรเครดิต (19 มิ.ย. 50) ➢ ปตท. สถานต่อโครงการ Generation P เยาวชนรุ่นใหม่อนุรักษ์พลังงาน ปีที่ 10 (27 มิ.ย 50) ➢ ปตท. - เจี๊ยบ พร้อมเพิ่มพลังคุณภาพ รวมพลังบริการ 28 มิ.ย. นี้เป็นต้นไป (28 มิ.ย. 50) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ อิหร่านเดินหน้าพลังงานนิวเคลียร์ ส่งผลให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นอีกขายปลีกทุกชนิดจำเป็นปรับขึ้น 40 สตางค์ (10 เม.ย. 50) ➢ การเมืองในจีเรียและโครงการนิวเคลียร์อิหร่าน ทำให้น้ำมันสูงขึ้นกว่า 3.8 เหรียญฯ ขายปลีกในประเทศ จำเป็นต้องปรับ 40 สตางค์ (25 เม.ย. 50) ➢ ปตท. เปิดบิ๊มน้ำมันครบวงจรใหญ่ที่สุดในกัมพูชา (28 เม.ย. 50) ➢ ทีไอที - ปตท. เปิดตัวบริการใหม่ TOT Wi-Fi ออนไลน์ทั่วบิ๊มเพื่อคนทันสมัย ครั้งแรกของเมืองไทย (8 พ.ค. 50) ➢ ปตท. ประกาศข่าวดีผู้ใช้รถ นำลดราคาเบนซินลงทันที 40 สตางค์ ฟร่งนี้ ! (1 มิ.ย. 50) ➢ นายกษ ปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และเปิดบิ๊ม ปตท. ม.ราชภัฏเพชรบุรี (6 มิ.ย 50) 	
จำนวน 33 ข่าว	จำนวน 27 ข่าว	จำนวน 0 ข่าว

จากตารางที่ 4.1 จะเห็นได้ว่าลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนของหน่วยงานประชาสัมพันธ์ทั้ง 90 ข่าว ถูกนำเสนอข่าวแจกในลักษณะของข่าว จำนวน 50 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 38 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข้อมูลสนับสนุนเพียง จำนวน 2 ข่าว โดยหน่วยงานประชาสัมพันธ์ที่เป็นกลุ่มธุรกิจไม่ว่าจะเป็นกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ หรือกลุ่มธุรกิจน้ำมันจะนำเสนอข่าวแจกในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุนมากกว่าฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่ ทั้งนี้ เนื่องจากทิศทางการประชาสัมพันธ์ของกลุ่มธุรกิจมีลักษณะที่เน้นงานประชาสัมพันธ์ในลักษณะของหน่วยธุรกิจ (Business Unit) ในเรื่องก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันซึ่งในบางครั้งการเขียนข่าวแจกมีความยากในลักษณะของการอธิบายในเรื่องของธุรกิจ เทคนิค และลักษณะการดำเนินงาน

ดังนั้นการที่ข่าวมีข้อมูลสนับสนุนในเรื่องที่เป็นทางด้านความรู้ หรือเป็นข้อเท็จจริงในเรื่องต่างๆ ที่จะเป็นการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในข่าวแจกให้กับสื่อมวลชนมากขึ้น

2. ประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชน

จากการวิเคราะห์ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนของหน่วยงานประชาสัมพันธ์ทั้ง 90 ข่าว พบว่าหน่วยงานประชาสัมพันธ์นำเสนอข่าวแจกในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 38 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข้อมูลสนับสนุนเพียง จำนวน 2 ข่าว ผู้วิจัยจึงสนใจจะวิเคราะห์ประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกว่านำเสนอข้อมูลสนับสนุนใดบ้าง จากการสัมภาษณ์หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) พบว่า พนักงานประชาสัมพันธ์ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความเห็นต่อข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เป็นที่น่าสนใจของสื่อมวลชน เพราะ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรทางด้านพลังงานอันหนึ่งของประเทศที่มีขนาดธุรกิจหลากหลายและเป็นที่น่าสนใจมากกว่าบริษัทพลังงานอื่นๆ ในประเทศ ดังนั้นจึงมีแนวโน้มที่ข้อมูลสนับสนุนต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในข่าวแจกจึงน่าจะเป็นข้อมูลเกี่ยวกับทางด้านพลังงานที่ช่วยสนับสนุนให้ข่าวแจกมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และในขณะเดียวกันก็เป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องพลังงานให้กับสื่อมวลชนซึ่งเป็นผู้ที่มีหน้าที่ในการนำเสนอข่าวสารต่างๆ ไปยังประชาชนสามารถที่จะนำเสนอข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้อย่างถูกต้อง ตรงประเด็นด้วย

จากการวิเคราะห์ข่าวแจกในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 38 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข้อมูลสนับสนุนเพียง จำนวน 2 ข่าวนั้น สามารถสรุปประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนได้ โดยแยกตามหน่วยงานประชาสัมพันธ์ 3 หน่วยงาน ดังนี้

หน่วยงานที่ 1 ส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์

จากจำนวนข่าวแจกที่ส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนในเดือนมกราคมถึงมิถุนายน 2550 จำนวนทั้งสิ้น 10 ข่าวนั้น พบว่า มีเพียง 2 ข่าวที่มีเนื้อหาในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 2 ข่าว โดยสามารถนำเนื้อหาเฉพาะส่วนที่เป็นข้อมูลสนับสนุนมาวิเคราะห์แยกประเภทเนื้อหาได้ดังตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.2 ตารางแสดงเนื้อหาข่าวที่นำเสนอในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2550

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
1	กรมการฯ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. ป่าชุมชน ศึกษาพื้นที่ตัวอย่าง รางวัลโลกสีเขียว	สำหรับรางวัลลูกโลกสีเขียวกำเนิดขึ้นในปี 2542 ด้วยความร่วมมือของผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาต่างๆ อาทิ ปตท. องค์การพัฒนาเอกชน นักอนุรักษ์ นักวิชาการ และสื่อมวลชน เพื่อเป็นกำลังใจ ยกย่อง เชิดชู และสนับสนุนการเผยแพร่ผลงานด้านการการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบุคคลหรือชุมชนให้เป็นที่รู้จักสู่สังคมวงกว้างซึ่งเป็นแบบอย่างของการสร้างชุมชนเข้มแข็งและนำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับที่มาของรางวัลโลกสีเขียว
2	ปตท. จับมือเครือข่ายสิ่งแวดล้อมภาคเหนือส่งเสริมการปลูกหญ้าแฝกแก้ปัญหาสภาพดิน	พื้นที่ลุ่มน้ำแม่จัน-แม่สลอง เป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 1,200 - 1,300 เมตร มีกลุ่มชนชาติพันธุ์ตั้งหมู่บ้านอยู่ตามหุบเขา โดยส่วนใหญ่มีการดำรงชีวิตอย่างพอเพียงและประชากรประกอบอาชีพทางการเกษตรเพื่อเลี้ยงชีพ การทำเกษตรบนพื้นที่สูงทำให้มีการชะล้างหน้าดินและเกษตรกรไม่สามารถทำไร่นาเวียนได้เหมือนอดีต ทำให้ได้ผลผลิตไม่เพียงพอต่อการเลี้ยงชีพ จึงต้องมีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่จัน-แม่สลอง เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดินและรักษาความชุ่มชื้นในดินด้วยการปลูกหญ้าแฝกตามแนวระดับ รวมทั้งส่งเสริมให้เกษตรกรในพื้นที่ทำการเกษตรแบบผสมผสาน เพื่อสร้างความสมดุลทางธรรมชาติและฟื้นฟูระบบนิเวศในพื้นที่ป่าต้นน้ำ	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับที่มาของการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่จัน-แม่สลอง

จากตารางที่ 4.2 จะเห็นได้ว่าประเภทเนื้อหาที่สนับสนุนข่าวแจกที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนเป็นประเภทเนื้อหาที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจที่ขยายรายละเอียดของที่มาของรางวัลโลกสีเขียว และการอนุรักษ์ดินและน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่จัน-แม่สลอง ซึ่งเป็นโครงการที่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้จากการสัมภาษณ์ผู้จัดการส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับทิศทางการประชาสัมพันธ์ของฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่พบว่า ส่วนบริหารการประชาสัมพันธ์ จะดูแลงานประชาสัมพันธ์ในลักษณะของภาพลักษณ์องค์กรซึ่งเป็นภาพรวมใหญ่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และรับผิดชอบเรื่องการบริหารประเด็นต่างๆ

เป็นหน่วยงานส่วนกลางที่ทำงานร่วมกับหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของแต่ละกลุ่มธุรกิจ ดังนั้นจากข่าวแจกที่มีข้อมูลสนับสนุนทางการดำเนินธุรกิจที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์สนับสนุนให้กับสื่อมวลชน จึงสอดคล้องกับทิศทางในการประชาสัมพันธ์ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่ได้กำหนดไว้ คือ การสร้าง Corporate Image หรือสร้างภาพลักษณ์ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ว่าเป็นองค์กรที่มุ่งไปสู่องค์กรแห่งความเป็นเลิศ (High Performance Organization) และเป็นผู้นำในภูมิภาคด้วยความรับผิดชอบต่อ เป็นธรรม และให้ผลประโยชน์ตอบแทนที่เหมาะสมต่อผู้มีส่วนได้เสีย โดยในปี 2550 กระแสธุรกิจกับความรับผิดชอบต่อสังคม หรือ CSR : Corporate Social Responsibility กำลังเป็นนิยมในองค์กรธุรกิจต่างๆ ในประเทศไทย ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก็เป็นองค์กรหนึ่งที่ได้นำกระแสความรับผิดชอบต่อสังคม หรือ CSR มาใช้เป็นเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน่วยงานที่ 2 ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

จากจำนวนจากจำนวนข่าวแจกที่ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสนับสนุนให้กับสื่อมวลชนในเดือนมกราคมถึงมิถุนายน 2550 จำนวนทั้งสิ้น 19 ข่าว นั้น พบว่า มีการนำเสนอข่าวแจกที่มีข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 9 ข่าว และข่าวแจกที่นำเสนอข่าวที่เป็นข้อมูลสนับสนุนทั้งหมด จำนวน 2 ข่าว โดยสามารถนำเนื้อหาเฉพาะส่วนที่เป็นข้อมูลสนับสนุนมาวิเคราะห์แยกประเภทเนื้อหาได้ดังนี้

(1) ข่าวแจกที่มีข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 9 ข่าว ดังตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.3 ตารางแสดงเนื้อหาข่าวที่นำเสนอในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2550

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
1	ปตท. ลงนามสัญญาจัดตั้งสถานี NGV ให้บริการครบวงจรในสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	นอกจากนั้น เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ปตท. ยังได้เร่งขยายเครือข่ายสถานี NGV ให้ครอบคลุมเส้นทางสายหลักสู่ทุกภูมิภาคของประเทศ โดยปัจจุบันมีอยู่ 104 แห่ง จะเพิ่มเป็น 270 แห่ง ภายในสิ้นปี 2550 และจะเพิ่มเป็น 535 สถานี ในปี 2554 โดยในส่วนเส้นทางสุภาคใต้ ปตท. ได้เปิดให้บริการสถานี NGV ใน 2 เส้นทางหลักแล้ว จำนวน 10	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับการขยายเครือข่ายสถานี NGV

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>สถานี ได้แก่ สถานีบริการ ปตท. ทงสุทริกุล ถ.พระราม 2 (ขาออก) บริเวณแสมดำ จ.สมุทรสาคร, สถานีบริการ ปตท. อ.อุดมชัย ออยล์ ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 21, สถานีบริการ ปตท. สมุทรสงครามปิโตรเลียม ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 56 จ.สมุทรสงคราม, สถานีบริการ ปตท. ชูเกียรติปิโตรเลียม ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 192 จ. เพชรบุรี, สถานีบริการ ปตท. บางเค็มบริการ ถ.เพชรเกษม (ขาเข้า) ใกล้แยกวงมะนาว จ. เพชรบุรี, สถานีบริการ ปตท. สถานีบริการหลักราชบุรี ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 95 จ. ราชบุรี, สถานีบริการ ปตท. ราชบุรี ถ.เพชรเกษม (ขาออก) กม.ที่ 95 จ. ราชบุรี, สถานีบริการ ปตท. โชคสุโขม ถ.เพชรเกษม (ขาเข้า) กม.ที่ 226 จ.ประจวบคีรีขันธ์, สถานีบริการ ปตท. สถานีบริการหลัก นครศรีธรรมราช ถ.สาย 4014 โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช และ สถานีบริการ ปตท. นครศรีธรรมราช ถ.สาย 4014 โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ปตท. อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอเชิญชวนประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งเปลี่ยนมาใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์รับโทรศัพท์ ปตท. (PTT NGV Call Center) หมายเลข 1365 กด 5</p>	
2	<p>ปตท. ประสบความสำเร็จการส่งเสริมใช้ NGV ในเรือตัวนเจ้าพระยา</p>	<p>ในการทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Diesel Dual Fuel :DDF) ในเรือโดยสารจำนวน 1 ลำ ซึ่งผลการทดลองประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ สามารถลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงลงได้ประมาณ 25-33 % และขณะนี้ ปตท. ได้รับแจ้งจากบริษัทเรือตัวนเจ้าพระยาว่าจะนำเรืออีกจำนวน 40 ลำ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพิ่มเติม ซึ่งนอกจากจะช่วยลดค่าเชื้อเพลิงให้บริษัทเรือตัวนเจ้าพระยาแล้วยังช่วยให้ประเทศลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลได้ถึงปีละประมาณ 1.2 ล้านลิตร หรือคิดเป็นเงินประมาณ 17 ล้านบาท/ปี นอกจากนี้ ปตท. ยังจะได้เร่งก่อสร้างสถานี NGV เพื่อให้บริการแก่เรือ</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับการทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในเรือโดยสาร ซึ่งทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการประหยัดพลังงาน</p>

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		ด่วนเจ้าพระยา	
3	ปตท. ประสบความสำเร็จการส่งเสริมใช้ NGV ในเรือด่วนเจ้าพระยา-ภาพข่าว	ปตท.ได้ทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในเรือโดยสารของบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ซึ่งผลการทดลองประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ สามารถลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงลงได้ ประมาณ 25-33% โดยหลังจากนี้ บริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาจะนำเรืออีกจำนวน 40 ลำ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพิ่มเติม ซึ่งนอกจากจะช่วยลดค่าเชื้อเพลิงให้ บริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาแล้ว เฉพาะโครงการใช้ NGV ในเรือด่วนเจ้าพระยาโครงการเดียว ยังช่วยให้ประเทศลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลได้ถึงปีละประมาณ 1.2 ล้านลิตร หรือคิดเป็นเงินประมาณ 17 ล้านบาท/ปี ด้วย	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับการทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในเรือโดยสาร ซึ่งทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการประหยัดพลังงาน
4	ปตท. ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการจัดทำ "โครงการความร่วมมือพัฒนาวิชาชีพช่างเทคนิค "	อนึ่ง "โครงการความร่วมมือพัฒนาวิชาชีพช่างเทคนิค" นี้ เป็นปีแรก ที่ ปตท. และ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ร่วมกันดำเนินการ โดย ปตท. มีแผนจะดำเนินโครงการนี้ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2550 นี้ มีนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สมัครเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 41 คน จากสถานศึกษาในสังกัดของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ 15 แห่ง โดย ปตท. จะใช้ "ศูนย์ฝึกอบรม ปตท." ในวิทยาลัยเทคนิคระยอง จังหวัดระยอง เป็นสถานที่ฝึกอบรม และจะมีการฝึกภาคปฏิบัติที่โรงงานก๊าซธรรมชาติ จังหวัดระยอง และ ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี ปตท. จังหวัดชลบุรี ด้วย	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับการทดลองติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในเรือโดยสาร ซึ่งทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการประหยัดพลังงาน
5	ปตท. เตรียมจัดหาก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่า เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศ	โดย ปตท.มีแผนที่จะนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งดังกล่าว ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-สหภาพพม่า ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิมของ ปตท. เข้ามาใช้เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานให้กับประเทศ ในปี 2554 หรือ 2555	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับแผนการนำก๊าซฯ มาเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
6	รมว.พท. เป็นประธานเปิด "ศูนย์ติดตั้ง NGV มาตรฐานดีเยี่ยมสำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก"	<p>ทั้งนี้ ผู้ประกอบการศูนย์ติดตั้งเอ็นจีวี ที่จะได้รับใบรับรองมาตรฐานจากคณะกรรมการฯ นั้น ต้องผ่านหลักเกณฑ์สำคัญ ประกอบด้วย ต้องมีสถานที่รับติดตั้งไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร และเป็นอาคารที่มั่นคงแข็งแรง ต้องมีเครื่องมือครบถ้วนที่ได้มาตรฐานสากล อาทิ อุปกรณ์ตรวจสอบระดับก๊าซ อุปกรณ์ยกรถยนต์ อุปกรณ์ดับเพลิงเป็นต้น บุคลากรต้องเป็นวิศวกรและช่างผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการฝึกอบรมเฉพาะ รวมทั้งต้องรับประกันการติดตั้งพร้อมทั้งอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีด้วย</p> <p>นายปิยสวัสดิ์ กล่าวเพิ่มว่า ปัจจุบันมีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้งเอ็นจีวีแล้วทั้งสิ้น 31,700 คัน โดยกระทรวงพลังงานได้ตั้งเป้าหมาย ที่จะขยายรถยนต์ที่ติดตั้งเอ็นจีวี เพิ่มเป็น 60,850 คัน ภายในปี 2550 โดยขณะนี้มีสถานีบริการเอ็นจีวีแล้ว 118 แห่งทั่วประเทศ แบ่งเป็นในเขต กทม. และปริมณฑล ประมาณ 100 แห่ง และในต่างจังหวัด 18 แห่ง อาทิ จ.เชียงใหม่ หนองคาย ขอนแก่น สระบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และสงขลา เป็นต้น และได้ตั้งเป้าหมายที่จะขยายสถานีบริการเพิ่มเป็น 270 แห่ง ครอบคลุม 40 จังหวัดทั่วประเทศไทย ภายในปี 2550</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับรายละเอียดของผู้ประกอบการศูนย์ติดตั้งเอ็นจีวี และเป้าหมายขยายรถยนต์ที่ติดตั้งเอ็นจีวีในปี 2550
7	โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ปตท. รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ (TQA) ปี 2549	รางวัลคุณภาพแห่งชาติ (Thailand Quality Award : TQA) แสดงให้เห็นถึงศักยภาพของ ปตท. ว่ามีความสามารถในการแข่งขันระดับโลกผ่านเกณฑ์มาตรฐานสูงสุดซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ มีวิธีปฏิบัติและผลดำเนินการที่เป็นเลิศในระดับมาตรฐานโลก ผ่านเกณฑ์การพิจารณาใน 7 หมวดหลัก ประกอบด้วย การนำองค์กร , การวางแผนเชิงกลยุทธ์, การมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด, การวัดวิเคราะห์และการจัดการองค์ความรู้, การมุ่งเน้นทรัพยากรบุคคล, การจัดการกระบวนการ, และผลลัพธ์ทางธุรกิจ รวมถึงการบริหารตามหลักธรรมาภิบาล ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจ อันเป็นปัจจัยสำคัญในการก้าวเป็นผู้นำในธุรกิจพลังงานในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางการดำเนินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับที่มาของรางวัลคุณภาพแห่งชาติ

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
8	<p>ปตท. ร่วมกับ 3 สถาบันการเงินจัด "โครงการหลากหลายทางเลือกด้วยสินเชื่อ NGV 0%"</p>	<p>สำหรับกรณีที่ประชาชนประสงค์จะติดตั้ง NGV ด้วยการขอสินเชื่อ ปตท. จึงจัดให้มีโครงการ "หลากหลายทางเลือกด้วยสินเชื่อ NGV 0%" ขึ้น ซึ่งเป็นความร่วมมือกันระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) บริษัท อีออน ธนสินทรัพย์ (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) และ บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มช่องทางเลือกในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนทุกกลุ่ม และเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการอนุมัติสินเชื่อให้แก่ลูกค้าของทั้ง 3 สถาบันการเงิน ที่แต่ละแห่งต่างมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายของตนจำนวนมากที่ไม่ซ้ำซ้อนกัน ผู้สนใจเข้าร่วมโครงการฯ สะดวกช่องทางใด ก็เลือกจ่ายเงินสด ปตท. ลดให้ทันที 10,000 บาท หรือ เลือกขอสินเชื่อจากทั้ง 3 สถาบันการเงินดังกล่าว โดยไม่ต้องมีเงินดาวน์ อัตราดอกเบี้ย 0 % สามารถผ่อนชำระได้ตั้งแต่ 10-36 เดือน ตามเงื่อนไขของแต่ละสถาบันการเงิน ทั้งนี้ ขอให้สมัครเข้าร่วมโครงการฯ และติดตั้งอุปกรณ์ NGV ณ จุดติดตั้งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจาก ปตท. ตั้งแต่บัดนี้ - 30 กันยายน 2550 โดย ปตท. จะรับภาระค่าดอกเบี้ยแทนลูกค้าทั้ง 3 สถาบันการเงิน</p> <p>นายณัฐชาติ จารุจินดา เปิดเผยเพิ่มเติมว่า ปตท. จะเร่งรัดขยายเครือข่ายสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ประกอบการซึ่งขณะนี้ สถานีบริการ NGV เปิดให้บริการแล้ว 120 แห่ง และภายในสิ้นปี 2550 มีเป้าหมายเพิ่มจำนวนสถานีบริการ NGV เป็น 270 แห่ง โดยภายในสิ้นปี 2554 เพิ่มสถานีบริการ NGV เป็น 535 แห่ง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนและผู้ประกอบการได้รับความสะดวกในการเติม NGV และประหยัดค่าใช้จ่ายเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่น ตลอดจนมีความปลอดภัยจากถังบรรจุและอุปกรณ์ NGV ที่ได้มาตรฐานสากล ในขณะที่ปัจจุบันมีจำนวนรถยนต์ติดตั้ง NGV แล้ว 32,300 คัน โดยมีเป้าหมายเพิ่มเป็น 60,850 คัน ใน</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับที่มาและรายละเอียดของโครงการหลากหลายทางเลือกด้วยสินเชื่อ NGV 0%, การขยายเครือข่ายสถานีบริการ NGV</p>

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>สิ้นปี 2550 และเพิ่มเป็น 256,600 คัน ภายในสิ้นปี 2554 ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอเชิญชวนประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง เปลี่ยนมาใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ โดยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ PTT Call Center 1365 NGV กด 5</p>	
9	<p>กระทรวงพลังงาน ร่วมกับกระทรวงคมนาคม เปิดตัวโครงการ "กรุงเทพฯ ฟ้าใสด้วย NGV"</p>	<p>สำหรับรายละเอียดโครงการที่จะเข้าร่วมโครงการฯ จะต้องเป็นผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากกรมการขนส่งทางบก หรือสัญญาการเข้าร่วมเดินรถ จาก ขสมก. ที่มีเส้นทางวิ่งให้บริการในเขตกรุงเทพ และปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ) เท่านั้น ซึ่งเป็นที่น่ายินดีอย่างยิ่งที่ผู้ประกอบการร่วม ขสมก. ที่วิ่งในเส้นทางเขตกรุงเทพ และปริมณฑลจำนวน 9 บริษัท ได้ขอเข้าร่วมโครงการฯ แล้วจำนวนประมาณ 700 คัน ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินประมาณ 600 ล้านบาท</p> <p>รถโดยสารสาธารณะ NGV จำนวน 3,500 คัน จะสามารถช่วยลดมลพิษ ประเภทฝุ่นละอองขนาดเล็ก (particulate Matter : PM10) และเขม่าควันดำ ได้ประมาณ 350 ตัน/ปี ซึ่งสามารถคำนวณเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลอันเนื่องมาโรคทางเดินหายใจ จากมลพิษดังกล่าวได้ประมาณ 170 ล้านบาท/ปี และประหยัดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ 140 ล้านบาท/ปี คิดเป็นเงินประมาณ 2,317 ล้านบาท/ปี นอกจากนี้ยังจะเป็นการช่วยให้ผู้ประกอบการลดต้นทุนค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงได้ถึง 2,000 ล้านบาท/ปี ซึ่งผู้ประกอบการจะสามารถนำผลประโยชน์จากต้นทุนที่ลดลงนี้ไปใช้ในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชนให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>นอกจากนั้น ยังได้มอบหมายให้ ปตท. เร่งขยายเครือข่ายสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ประกอบการซึ่งขณะนี้สถานีบริการ NGV เปิดให้บริการแล้ว 123 แห่ง และภายในสิ้นปี 2550 มีเป้าหมายเพิ่มจำนวนสถานีบริการ NGV เป็น 270 แห่ง โดยภายในสิ้นปี 2554 เพิ่มสถานีบริการ</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับรายละเอียดของรถโดยสารที่จะเข้าร่วมโครงการ "กรุงเทพฯ ฟ้าใสด้วย NGV", ประโยชน์ของการใช้ NGV และการขยายสถานี NGV</p>

ตารางที่ 4.3 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		NGV เป็น 535 แห่ง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนและผู้ประกอบการได้รับความสะดวกในการเติม NGV และประหยัดค่าใช้จ่ายเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่น ตลอดจนมีความปลอดภัยจากถังบรรจุและอุปกรณ์ NGV ที่ได้มาตรฐานสากล ในขณะที่ปัจจุบันมีจำนวนรถยนต์ติดตั้ง NGV แล้ว 32,900 คัน โดยมีเป้าหมายเพิ่มเป็น 60,850 คัน ในสิ้นปี 2550 และเพิ่มเป็น 256,600 คัน ภายในสิ้นปี 2554	

(2) ข่าวแจกที่นำเสนอข่าวที่เป็นข้อมูลสนับสนุนทั้งหมด จำนวน 2 ข่าว ดังตารางที่ 4.4

ตารางที่ 4.4 ตารางแสดงเนื้อหาข่าวที่นำเสนอในลักษณะที่เป็นข้อมูลสนับสนุนทั้งหมดที่ปรากฏในข่าวแจกของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2550

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
1	ปตท. เริ่มจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3	เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตาให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว ดร.จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และ ก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ปตท. เริ่มจ่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซฯ เอราวัน ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 3 ส่วนแรก : เอราวัน - ระยอง - บางปะกง ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซฯ ฝั่งตะวันออกเส้นใหม่ ของ ปตท. ให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตา โดยระยะแรกจะเริ่มจ่ายก๊าซฯ	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับการขยายระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการใช้ก๊าซฯ ของ ปตท.

ตารางที่ 4.4 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>ในปริมาณ 50 - 250 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และจะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 700 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เมื่อทอส่งก๊าซฯ จากแหล่งอาทิตย์ และแหล่งเจดีเอ แล้วเสร็จ ในต้นปี 2551 และเพิ่มสูงสุดเป็น 1,900 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เมื่อติดตั้ง Compressor บนแท่นพักทอ (PTT Riser Platform, PRP) แล้วเสร็จ ในต้นปี 2553 ซึ่งเท่ากับจะสามารถทดแทนน้ำมันเตาได้ในปริมาณ 48 ล้านลิตรต่อวัน</p> <p>โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 นี้ จะช่วยเพิ่มศักยภาพและขยายขีดความสามารถของปตท. ในการจัดหาก๊าซฯ จากฝั่งตะวันออกเพิ่มเติมให้กับโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม เป็นการช่วยลดการใช้ น้ำมันเตา รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการรับก๊าซฯ จากอ่าวไทย เพื่อใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรม และ การขนส่ง ซึ่งนอกจากจะเป็นการช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพความมั่นคงทางด้านพลังงาน และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดแล้ว ยังช่วยให้ประเทศประหยัดเงินตราจากการนำเข้าน้ำมัน ที่ปัจจุบันราคาน้ำมันมีความผันผวนตามสถานการณ์ตลาดโลกด้วย</p>	
2	<p>รมว.พณ เป็นประธานในพิธีเปิดระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เสริมสร้างเสถียรภาพระบบทอส่งก๊าซฯ ฝั่งตะวันออกและตะวันตกของประเทศ</p>	<p>ปตท. เร่งจัดหาก๊าซฯ เพิ่ม เปิดระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เสริมสร้างเสถียรภาพระบบทอส่งก๊าซฯ ฝั่งตะวันออกและตะวันตกของประเทศ สนองความต้องการใช้พลังงานของประเทศที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาวะเศรษฐกิจ รวมทั้งบรรเทาผลกระทบในภาวะที่ราคาน้ำมันมีความผันผวนตามสถานการณ์น้ำมันตลาดโลก</p> <p>วันนี้ (วันที่ 8 มิถุนายน 2550) เวลา 11.00 น. ที่ สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ SB2 ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ดร.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานใน "พิธีเปิดระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้" ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมี นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประโยชน์ที่ได้จากโครงการนี้</p>

ตารางที่ 4.4 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>(มหาชน) พร้อมด้วยผู้บริหาร ปตท. ให้การต้อนรับ ดร.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทرن้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ซึ่งเป็นท่อส่งก๊าซฯ ผังตะวันตกเส้นใหม่ ของ ปตท. นี้ แล้วเสร็จ และสามารถจ่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซฯ ในสหภาพพม่า ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าทดแทนน้ำมันเตาเมื่อเดือนธันวาคม 2549</p> <p>ปัจจุบัน ปตท. ส่งก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ในปริมาณ 240 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งเท่ากับสามารถทดแทนน้ำมันเตาได้ในปริมาณ 6.5 ล้านลิตรต่อวัน</p> <p>ระบบท่อส่งก๊าซฯ ไทرن้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ นี้ จะช่วยเพิ่มศักยภาพและขยายขีดความสามารถของ ปตท. ในการจัดหาก๊าซฯ จากฝั่งตะวันตกเพิ่มเติมให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ที่เดิมใช้ก๊าซฯ จากฝั่งตะวันออก เป็นการช่วยลดการใช้ น้ำมันเตาในโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และลดต้นทุนในการผลิตกระแสไฟฟ้า รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการรับก๊าซฯ จากสหภาพพม่า เพื่อใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคอุตสาหกรรมในบริเวณรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑลทดแทนน้ำมันเตา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม บนถนนเอกชัย - พระราม 2 กรุงเทพมหานคร , ถนนสุขสวัสดิ์ จังหวัดสมุทรปราการ , ถนนเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร , ถนนพระราม 2 จนถึง จังหวัดสมุทรสาคร และ นิคมอุตสาหกรรม จังหวัดสมุทรสาคร นอกเหนือจากที่ใช้ในโรงไฟฟ้าราชบุรี , โรงไฟฟ้าวังน้อย , โรงไฟฟ้าไทรเอ็นเนอร์ยี และในอุตสาหกรรมต่างๆ ก่อนหน้านี้</p> <p>สำหรับภาคการคมนาคมขนส่งได้มอบหมายให้ ปตท. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ใช้ก๊าซธรรมชาติทดแทนน้ำมันอย่างต่อเนือง โดยให้ ปตท. เร่งก่อสร้างสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค</p>	

ตารางที่ 4.4 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>ของประเทศ สำหรับในพื้นที่ที่มีแนวท่อก๊าซฯ พาดผ่าน เช่น แนวท่อส่งก๊าซฯ ไทรน้อย- โรงไฟฟ้าพระนครใต้ นี้ กระทรวงพลังงานได้ให้ ปตท. เร่งก่อสร้างสถานีบริการ NGV เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง อาทิ บนถนนสุขสวัสดิ์ก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 สถานี และอยู่ระหว่างการก่อสร้างบนถนนราชพฤกษ์ จำนวน 2 สถานี และถนนกัลปพฤกษ์อีกจำนวน 2 สถานี ทั้งนี้ ปตท.มีแผนจะก่อสร้างสถานี NGV ในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ไทรน้อย- โรงไฟฟ้าพระนครใต้เพิ่มเป็น 18 สถานี ภายในปี 2551 ซึ่งจะทำให้การขยายการใช้ NGV เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งเท่ากับว่าสามารถขยายการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคคมนาคมขนส่งและภาคอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นในปริมาณ 60 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน</p> <p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังได้มอบหมายให้ ปตท. เร่งออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ส่วนขยายเพื่อจัดส่งก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครเหนือหน่วยที่ 1 และ 2 ของ กฟผ. ในปี 2552 ในปริมาณ 240 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งจะส่งผลให้สามารถลดปริมาณการใช้น้ำมันเตาในการผลิตกระแสไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และโรงไฟฟ้าพระนครใต้ รวม 2 โรง ได้ปีละกว่า 4,400 ล้านลิตร/ปี อันจะเป็นการช่วยลดการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศในรูปน้ำมันเตา และช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้อย่างมาก</p> <p>นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ นี้ จะช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ มุ่งตะวันออกและตะวันตกของประเทศให้มีความมั่นคงมากยิ่งขึ้น โดยเป็นการขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้เชื่อมต่อเป็นวงแหวนรอบกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งจะสามารถนำก๊าซฯ จากฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกมาใช้</p>	

ตารางที่ 4.4 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>ทดแทนกันได้ นอกจากนั้นท่อส่งก๊าซฯ เส้นนี้ยังเป็นท่อส่งก๊าซฯ เส้นแรกที่ก่อสร้างผ่านพื้นที่เมืองที่มีชุมชนและการคมนาคมหนาแน่น แต่เนื่องจากนโยบายในการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพของ ปตท. โดยคำนึงถึงคุณภาพชีวิต สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม เป็นสำคัญ ปตท. จึงได้ดำเนินงานด้วยความระมัดระวัง โดยใช้วิธีการก่อสร้างเป็นการเฉพาะแบบพิเศษ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งชุมชนก็ได้ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานเป็นอย่างดี จนวันนี้ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้สำเร็จลุล่วงด้วยดี ซึ่งนอกจากจะทำให้ ปตท. สามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อรองรับความต้องการใช้ของประเทศได้มากยิ่งขึ้น อันเป็นการช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศเพิ่มมากขึ้นแล้ว ยังเป็นการช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศ ที่เกิดจากการใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิงในภาคการผลิตกระแสไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมด้วย</p> <p>อนึ่ง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ นี้ มีระยะทางรวมประมาณ 67 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยในเขตจังหวัดนนทบุรี จะใช้เขตระบบของสายไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. ในส่วนของช่วงที่เริ่มเข้ากรุงเทพฯ จากเขตตลิ่งชัน จะใช้พื้นที่เขตระบบของทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (รถไฟสายใต้) เข้าสู่ถนนชัยพฤกษ์ ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนกาญจนาภิเษก เขตระบบสายไฟฟ้าแรงสูง ลงคลองพระยาราชมนตรี ขนานเขตระบบทางยกระดับวงแหวนใต้ ถนนสุขสวัสดิ์ ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา เข้าสู่โรงไฟฟ้าพระนครใต้</p>	

จากตารางที่ 4.3 และ 4.4 จะเห็นได้ว่าประเภทเนื้อหาที่สนับสนุนข่าวแจกที่ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนมี 2 ลักษณะคือ ข่าวแจกที่มีข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 9 ข่าว และข่าวแจกที่นำเสนอข่าวที่

เป็นข้อมูลสนับสนุนทั้งหมด จำนวน 2 ข่าว แต่ประเภทเนื้อหาของข่าวแจกที่มีลักษณะเป็นข่าวและข้อมูลสนับสนุน หรือเป็นข้อมูลสนับสนุนทั้งหมด สามารถสรุปประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนได้ 2 ประเภท คือ

1. ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจ จำนวน 1 ข่าว คือ โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ปตท. รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ (TQA) ปี 2549 โดยข้อมูลสนับสนุนด้านการดำเนินธุรกิจก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะช่วยสนับสนุนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สามารถดำเนินธุรกิจอย่างมีศักยภาพจนได้รับรางวัลในระดับโลก สมกับที่เป็นองค์กรด้านพลังงานอันดับหนึ่งของประเทศ
2. ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน จำนวน 10 ข่าว คือ
 - ปตท. ลงนามสัญญาจัดตั้งสถานี NGV ให้บริการครบวงจรในสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)
 - ปตท. ประสบความสำเร็จการส่งเสริมใช้ NGV ในเรือด่วนเจ้าพระยา
 - ปตท. ประสบความสำเร็จการส่งเสริมใช้ NGV ในเรือด่วนเจ้าพระยา-ภาพข่าว
 - ปตท. ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการจัดทำ "โครงการความร่วมมือพัฒนาวิชาชีพช่างเทคนิค"
 - ปตท. เตรียมจัดหาก๊าซธรรมชาติจากสหภาพพม่า เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศ
 - รมว.พน. เป็นประธานเปิด "ศูนย์ติดตั้ง NGV มาตรฐานดีเยี่ยมสำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก"
 - ปตท. เริ่มจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3
 - ปตท. ร่วมกับ 3 สถาบันการเงินจัด "โครงการหลากหลายทางเลือกด้วยสินเชื่อ NGV 0%"
 - กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กระทรวงคมนาคม เปิดตัวโครงการ "กรุงเทพฯ ฟ้าใสด้วย NGV"

- รมว.พน เป็นประธานในพิธีเปิดระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-
โรงไฟฟ้าพระนครใต้ เสริมสร้างเสถียรภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ ผัง
ตะวันออกและตะวันตกของประเทศ

โดยข้อมูลสนับสนุนด้านพลังงานในข่าวแจกของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่ม
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติเป็นข้อมูลข้อเท็จจริงเกี่ยวกับแผนงาน, การพัฒนาทางด้าน
เทคโนโลยีที่เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ, การขยายระบบท่อส่งก๊าซฯ, โครงการต่างๆ ที่
จะจูงใจให้คนหันมาใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้น

โดยสรุปภาพรวมของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่ม
ธุรกิจก๊าซธรรมชาติจะสอดคล้องกับทิศทางการประชาสัมพันธ์ของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจ
ก๊าซธรรมชาติที่จะเน้นงานประชาสัมพันธ์ในลักษณะของหน่วยธุรกิจในเรื่องก๊าซธรรมชาติมากกว่า
ข้อมูลที่เป็นความรู้พื้นฐานที่เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ยกตัวอย่างเช่น คุณสมบัติ มาตรฐานความ
ปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ

หน่วยงานที่ 3 ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมัน

จากจำนวนจากจำนวนข่าวแจกที่ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมันสนับสนุนให้กับ
สื่อมวลชนในเดือนมกราคมถึงมิถุนายน 2550 จำนวนทั้งสิ้น 60 ข่าว นั้น พบว่า มีการนำเสนอข่าว
แจกที่มีข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 27 ข่าว โดยสามารถนำเนื้อหาเฉพาะส่วนที่เป็นข้อมูล
สนับสนุนมาวิเคราะห์แยกประเภทเนื้อหาได้ดังตารางที่ 4.5

ตารางที่ 4.5 ตารางแสดงเนื้อหาข่าวที่นำเสนอในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏใน
ข่าวแจกของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมันในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2550

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
1	ปตท. รับขวัญปีใหม่นำลดราคา ดีเซลลง 40 สตางค์	อนึ่ง ในวันที่ (5 ม.ค.50) น้ำมันดิบดูไบ อยู่ที่ ระดับ 55.32 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันดีเซล อยู่ที่ ระดับ 66.03 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมัน เบนซิน95 อยู่ที่ระดับ 65.49 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อไปว่า นับว่าเป็นข่าวดี ต้อนรับเทศกาลปีใหม่และสำหรับผู้ใช้รถ และ ปตท. ก็ยังคงนโยบายในการนำลดราคาน้ำมันขายปลีกใน ประเทศให้ผู้บริโภคทันทีที่ราคาในตลาดโลกอ่อนตัว ลงเช่นกัน อย่างไรก็ตามก็ขอให้ทุกท่านตระหนักถึง	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็น ข้อเท็จจริงทางด้าน พลังงาน - ข้อมูลสนับสนุน เกี่ยวกับเหตุผลของการ ขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>มาตรการการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าที่สุดต่อไป เพราะยังคงมีปัจจัยเสี่ยงด้านการเมืองของนานาประเทศ ระหว่างอิหร่านและสหประชาชาติ อีกทั้งความรุนแรงในประเทศอิรักและไนจีเรีย ซึ่งส่งผลด้านจิตวิทยาทำให้ปริมาณน้ำมันส่งออกสู่ตลาดน้อยลง รวมทั้งการลดปริมาณการผลิตของกลุ่มประเทศโอเปกอีก 500,000 บาร์เรล/วัน ที่จะเริ่มในเดือนกุมภาพันธ์ที่จะถึงนี้ ทำให้ราคาน้ำมันอาจกลับมาปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นได้</p>	
2	<p>ปตท. มีข่าวดีต่อเนื่องต้นปี ! น้ำมันลดราคาเบนซินลงอีก 50 สตางค์</p>	<p>โดยในวันนี้ (8 ม.ค.50) น้ำมันดิบดูไบ อยู่ที่ระดับ 52.54 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 61.25 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 64.85 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล</p> <p>ปัจจัยหลักที่ทำให้ราคาน้ำมันเริ่มอ่อนตัวลง เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันลดลงจากสภาพอากาศที่อบอุ่นกว่าปกติในประเทศแถบสหรัฐอเมริกา ยุโรป และเอเชียเหนือ และนักวิเคราะห์คาดว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลกและสหรัฐฯ ในปี 2550 นี้จะชะลอตัวลงสำหรับในส่วนของน้ำมันสำเร็จรูปเบนซินนั้น นอกจากปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบแล้ว ยังมีปัจจัยอื่นมาเสริมเช่น อินโดนีเซีย ในฐานะประเทศผู้นำเข้ารายใหญ่ในภูมิภาคได้ลดปริมาณการนำเข้าลงประมาณ 20% (อยู่ที่ระดับ 200,000 บาร์เรล) เป็นต้น</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน</p>
3	<p>ปตท. น้ำมันลดราคาน้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลลงอีก 40 สตางค์ ต่อเนื่องภายใน 5 วัน แรงกดดันที่เกิดขึ้นอุบัติเหตุมิโซรอกของ ปตท.</p>	<p>โดยในวันนี้ (12 ม.ค.50) ราคาน้ำมันดิบดูไบ อยู่ที่ระดับ 50.20 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 59.40 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และราคาน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 65.73 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล</p> <p>ปัจจัยหลักที่ทำให้ราคาน้ำมันสำเร็จรูปเริ่มอ่อนตัวลง นอกจากปัจจัยจากราคาน้ำมันดิบที่ลดลงแล้ว ยังมีปัจจัยเสริมจากรายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.06 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.60 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดนับตั้งแต่เดือนธันวาคมที่ผ่านมา และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลก็เพิ่มขึ้น 1.47 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.46 ล้าน</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน</p>

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		บาร์เรล จึงทำให้อ่างน้ำมันอ่อนตัวลงดังกล่าว	
4	ปตท. มอบอาคารบ้านพักให้ข้าราชการสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม	"อาคารบ้านพักฯ" ดังกล่าว ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 4 ไร่ ประกอบด้วย 4 อาคาร คือ อาคารที่พัก 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร สำหรับข้าราชการชั้นสัญญาบัตรและครอบครัว มีพื้นที่การใช้สอย 88 ตารางเมตร และอาคารที่พัก 2 ชั้น จำนวน 3 อาคาร สำหรับข้าราชการชั้นประทวนและครอบครัว มีพื้นที่การใช้สอย 64 ตารางเมตร รวมมูลค่าการก่อสร้างประมาณ 30 ล้านบาท โดยเริ่มการก่อสร้างมาตั้งแต่วันที่ 21 ส.ค. 49 และแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 49 ที่ผ่านมา	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับอาคารเรียน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แห่งที่ 15
5	ปตท. นำลดราคาเบนซินอีก 40 สตางค์ 10 วัน ลดไปแล้ว 1.30 บาท นับเป็นราคาต่ำสุดในรอบ 2 ปี	<p>โดยในวันนี้ (18 ม.ค.50) ราคาน้ำมันดิบดูไบ อยู่ที่ระดับ 49.09 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ราคาน้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 ลดลงที่ระดับ 58.09 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 64.26 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล สาเหตุที่น้ำมันปรับลดลงมาเป็นผลจากการที่ นาย Ali Al-Naimi รัฐมนตรีน้ำมันของซาอุดีอาระเบีย แถลงว่าโอเปกไม่มีความจำเป็นต้องจัดการประชุมด่วน และจะรอประเมินมติการลดกำลังการผลิตอีก 500,000 บาร์เรลในวันที่ 1 ก.พ. 50 นี้ ก่อนการตัดสินใจครั้งต่อไป อีกทั้งความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของจีนมีการปรับลดลงทำให้โรงกลั่นต้องเน้นการส่งออกเพิ่มขึ้น ประกอบกับรอยเตอร์ ได้คาดการณ์ว่าปริมาณสำรองน้ำมันดิบและสำเร็จรูปของสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์นี้จะมีการปรับเพิ่มขึ้น ทำให้นักลงทุนและกองทุนต่างชาติซึ่งปัจจุบันเหล่านี้ล้วนส่งผลให้ราคาเบนซินลดลงดังกล่าว</p> <p>สำหรับแนวโน้มราคาน้ำมันยังมีความผันผวนสูง โดย International Monetary Fund (IMF) ได้ปรับลดคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบโลกมาอยู่ที่ระดับ 52 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จากการคาดการณ์เมื่อเดือนกันยายน 2549 ที่ระดับ 75.5 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (ลดลงกว่า 23.5 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) และยังมีปัจจัยเสี่ยงด้านภูมิศาสตร์การเมืองในกลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันที่อาจส่งผลกระทบต่อส่งออก นโยบายรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันของโอเปกที่อาจส่งผล</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		ให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นได้ และสภาพอากาศในสหรัฐ ที่คาดว่าช่วงปลายสัปดาห์นี้จะหนาวเย็นขึ้น อาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความร้อนมากขึ้น	
6	ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 6 เหรียญฯ ในสองสัปดาห์ขายปลีกในประเทศต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์	หลังจากการปรับลดราคาขายปลีกครั้งล่าสุด (18 ม.ค.50) ราคาน้ำมันในตลาดโลกได้กลับมาปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สาเหตุจากปริมาณสำรองน้ำมันของสหรัฐฯ (สิ้นสุดวันที่ 28 ม.ค. 50) ลดลง 2.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 130 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้และเป็นการปรับลดลงครั้งแรกในรอบ 7 สัปดาห์ เนื่องจากสภาพอากาศในประเทศเขตหนาวคาดว่าจะยังคงหนาวเย็นต่อไปอีกประมาณ 2 สัปดาห์ ให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความร้อน (Heating Oil) สูงขึ้นถึง 11% โดย EIA รายงานความต้องการใช้ของสหรัฐฯ สัปดาห์ล่าสุด เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 4.151 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะเดียวกันกลุ่มประเทศโอเปกจะเริ่มลดกำลังการผลิตน้ำมันลงอีก 500,000 บาร์เรล/วัน ทำให้ล่าสุดในวันนี้ (2 ก.พ. 50) น้ำมันดิบดูไบขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 54.73 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 5.64 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) น้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 64.64 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 6.55 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) และน้ำมันดีเซล ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 70.24 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 5.98 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันปรับสูงขึ้นและมีผลกระทบต่อค่าการตลาดที่ต่ำมากคืออยู่ที่ระดับ 60 สตางค์/ลิตร	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน
7	“แก๊สโซฮอล์ 95 ปตท.” ถูกกว่า “เบนซิน 95” ถึงลิตรละ 1.80 บาท ผลดีจากการปรับสูตรราคาเอทานอลอิงตลาดโลก	หลังจากที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบกำหนดสูตรการคำนวณราคาเอทานอลใหม่ จากเดิมที่บริษัทผู้ค้าเอทานอลเป็นผู้กำหนดราคา ให้เปลี่ยนมาเป็นการอิงราคาตลาดโลก (บราซิล) แทน ทำให้ราคาขายเอทานอลลดลงจากเดิม 25.33 บาท/ลิตร มาเป็นราคาใหม่ที่ 19.33 บาท/ลิตร รวมทั้งยังได้ปรับเพิ่มค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ซึ่งเดิมมีค่าการตลาดต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ 30 สตางค์ ให้มีราคาเท่ากัน เพื่อจูงใจให้เกิดการ	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการที่แก๊สโซฮอล์มีราคาถูก

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>จำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์มากขึ้น</p> <p>สำหรับน้ำมัน "พีทีที แก๊สโซฮอล์ 95 พลัส" ปตท. เป็นบริษัทน้ำมันรายแรกของประเทศที่มีจุดบริการจำนวนมากที่สุดกว่า 1,200 แห่ง ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ</p>	
8	<p>ผลจากอากาศหนาว น้ำมันดีเซลตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 7 เหรียญฯ ดีเซลในประเทศต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์</p>	<p>นับตั้งแต่กลางเดือนมกราคมเป็นต้นมา ราคา น้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้ง น้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลนั้น ล่าสุดในวันนี้ (7 ก.พ.50) ได้ปรับตัวขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 71.90 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 1.66 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ก่อนหน้านี้ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นถึง 5.98 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศสูงขึ้นเช่นกัน ทำให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับต่ำมากเพียง 0.46 บาท/ลิตร</p> <p>ปัจจัยที่ทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นได้แผ่ปกคลุมพื้นที่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐฯ ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่มีความต้องการใช้น้ำมันดีเซล เพื่อทำความร้อน(Heating Oil) มากที่สุดในโลก (สูงขึ้นกว่าปกติประมาณ 20%) และ EIA คาดว่าความต้องการ Heating Oil ของสหรัฐฯ จะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับวันละ 4.23 ล้านบาร์เรล สำหรับน้ำมันดิบดูไบ ขึ้นอยู่ที่ระดับ 55.90 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 ขึ้นอยู่ที่ระดับ 65.53 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงผันผวนในทิศทางที่สูงจากเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศอิรัก ในจอร์เจีย และปัญหาการทดลองนิวเคลียร์ในประเทศอิหร่าน รวมทั้งมาตรการรักษาระดับราคาน้ำมันของกลุ่มประเทศโอเปกที่ต้องการลดกำลังการผลิตลงรวม 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งต้องดูผลว่าประเทศสมาชิกจะสามารถปฏิบัติตามมติดังกล่าวได้มากน้อยเพียงใดด้วย ล่าสุดในจอร์เจียประกาศแล้วว่า จะปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน</p>
9	<p>ปตท. นำลดราคาน้ำมันดีเซลลง 40 สตางค์</p>	<p>ในช่วงสองสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีความผันผวนสูงทั้งปรับตัวเพิ่มขึ้น</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้าน</p>

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>และลดลงตามรายวัน ซึ่งต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด แต่ก็ยังมีข่าวดีสำหรับน้ำมันดีเซลได้อ่อนตัวลดลงมาบ้างตามราคาน้ำมันดิบที่ลดลงมาก่อนหน้านี้ และจากภาวะปริมาณน้ำมันดีเซลในตลาดเอเชียมีมากเกินความต้องการ โดยญี่ปุ่นและโรงกลั่น SK ของเกาหลีได้ยังมีน้ำมันดีเซลเหลือเพื่อรอการส่งออกในเดือนมีนาคม คนี้ (เกาหลีได้ รอส่งออกอีกประมาณ 3-4 เทียวเรือ) ปัจจัยดังกล่าวทำให้น้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง</p> <p>สำหรับราคาน้ำมันเบนซินนั้นราคายังอยู่ในระดับสูง คือ 66.13 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เนื่องจากจีนมีความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นและจะลดการส่งออกถึง 15% (จาก 4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับประมาณ 3.4 ล้านบาร์เรล) รวมทั้งได้วันก็จะลดการส่งออกเช่นกัน (จาก 1.68 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับประมาณ 500,000 บาร์เรล) มีผลทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันเบนซินในประเทศปรับตัวสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงมิได้เช่นกัน</p> <p>สำหรับ ปตท. นั้น ได้รองรับและจัดหาพลังงานทดแทนไว้ให้ผู้บริโภค โดยสามารถเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซลีน 95 พลัส ของ ปตท. ได้ ณ สถานีบริการน้ำมันทุกแห่งทั่วประเทศกว่า 1,200 แห่ง ที่สำคัญมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ถึง ลิตรละ 1.80 บาท ส่วนน้ำมันไบโอดีเซลนั้น ปตท. พร้อมจำหน่ายแล้ว 116 แห่ง (น้ำมันดีเซล-ปาล์มบริสุทธิ์ มีจำหน่ายเช่นกัน 4 แห่ง) และสถานีบริการ NGV เปิดให้บริการแล้ว 103 แห่ง โดยยังคงจำหน่ายราคาเดิมอยู่ที่ 8.50 บาท/กิโลกรัม</p>	พลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน
10	เบนซินตลาดโลกปรับสูงขึ้นกว่า 4 เหรียญฯ ขยายปลีกในประเทศต้องทยอยปรับ 4 สตางค์	นับตั้งแต่ต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้เป็นต้นมาราคาน้ำมันเบนซินมีทิศทางปรับตัวในทางสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยมีสาเหตุจากหลายปัจจัย อาทิ การเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบเนื่องจากอิหร่านไม่ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงในการระงับการทดลองเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียม ซึ่งอาจทำให้อิหร่านต้องเผชิญกับมาตรการคว่ำบาตรครั้งใหม่ นอกจากนี้ EIA ได้รายงานว่าปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซลของสหรัฐฯ มีปริมาณที่ลดลง และ	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>เกาหลีใต้ได้ส่งออกน้ำมันเบนซินไปขายยังชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ หลังจากเกิดเหตุท่อขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปบริษัท TEPPCO รั่ว (ในปริมาณ 240,000 บาร์เรล/วัน) ทำให้ล่าสุด ในวันที่ (23 ก.พ. 50) น้ำมันเบนซิน ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 68.87 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 4.23 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล) และค่าการตลาดอยู่ในระดับต่ำมาก 50 สตางค์/ลิตร</p> <p>สำหรับราคาน้ำมันดิบดูไบ ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 55.61 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ส่วนน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 69.03 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล</p> <p>ปัจจัยที่น่าจับตามองคือ สหรัฐฯ ยังคงมีความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความร้อน (Heating Oil) และน้ำมันเบนซินสูง ในปริมาณ 4.73 และ 9.20 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ ในขณะที่อัตราการผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ ลดลง 1.3 % เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุงประจำปี รวมทั้งความกังวลเกี่ยวกับปริมาณและความต้องการใช้น้ำมัน สภาพอากาศที่แปรปรวน และความไม่สงบทางการเมืองรอบโลก โดยเฉพาะความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ที่ตึงเครียดมากขึ้น อาจส่งผลต่อปริมาณน้ำมันของอิหร่านลดน้อยลงไป</p> <p>น้ำมันแก๊สโซลีน 95 พลัส ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ทุกแห่งทั่วประเทศกว่า 1,200 แห่ง (ถูกกว่า น้ำมันเบนซิน 95 ลิตรละ 1.80 บาท) น้ำมันไบโอดีเซล 116 แห่ง น้ำมันดีเซล-ปาล์มบริสุทธิ์ 4 แห่ง และสถานีบริการ NGV ปตท. พร้อมเปิดให้บริการแล้ว 103 แห่ง</p>	
11	ป๊ม ปตท. ใช้ระบบควบคุมไอน้ำมันฯ ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม	ปตท. ได้ติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่ปี 2544 เป็นต้นมา เพื่อควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงขณะรถขนส่งถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดินในสถานีบริการ และขณะเติมน้ำมันจากหัวจ่ายลงสู่ถังน้ำมันรถยนต์ของผู้บริโภค เป็นการป้องกันและลดปัญหามลภาวะในอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลที่ ปตท. ใช้ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่งถ่ายเทน้ำมัน
12	4 วัน น้ำมันขยับขึ้นต่อเนื่องกว่า 4 เหรียญฯ ขยายปลีกทุกชนิดต้อง	ผลจากการที่อิหร่านประกาศจะเดินหน้าในการพัฒนานิวเคลียร์ต่อไป ทำให้เกิดความตึงเครียดกับ	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้าน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
	ทยอยปรับ 40 สตางค์	สหประชาชาติโดยเฉพาะกับสหรัฐฯ ประกอบกับมีรายงานจากรอยเตอร์ว่าปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปทั้งน้ำมันดีเซลและเบนซินของสหรัฐฯ ปรับลดลงเหลือ 2.8 ล้านบาร์เรล และ 1.8 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ นอกจากนี้โรงกลั่นได้ในวันได้ปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่ 1 มี.ค. – 16 เม.ย. 50 และโรงกลั่น Nippon Oil ของญี่ปุ่น ซึ่งมีกำลังการผลิต 970,000 บาร์เรล/วัน มีแผนลดกำลังการผลิตลง 7% ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกติดตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป (4 วัน ปรับสูงขึ้นกว่า 2 – 4 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ราคาน้ำมันดิบดูไบ ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 58.22 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 2.61 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล), น้ำมันเบนซิน ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 73.02 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 4.15 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) และ น้ำมันดีเซล ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 72.10 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 3.07 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ส่งผลทำให้ค่าการตลาดโดยรวมทุกผลิตภัณฑ์อยู่ในขั้นขาดทุนคือ 30 สตางค์/ลิตร	พลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน
13	ปตท. เพิ่มแรงจูงใจใช้พลังงานทดแทนแก๊สโซฮอล์95 ถูกกว่าเบนซิน95 ถึง 2 บาท	<p>เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับสูงขึ้นต่อเนื่อง ประกอบกับปริมาณเอทานอล ซึ่งมาจากพืชผลทางการเกษตรมีปริมาณเพียงพอ และเพื่อเป็นการเป็นการสร้างแรงจูงใจในการใช้พลังงานทดแทนมากยิ่งขึ้น ปตท. จึงได้พิจารณาปรับลดส่วนต่างให้ราคาน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์95 พลัส มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน95 ถึงลิตรละ 2บาท (จากเดิม 1.80 บาท/ลิตร) มีผลตั้งแต่วันที่ 4 มี.ค. ศกนี้เป็นต้นไป ซึ่งผู้ใช้รถสามารถเข้าใช้บริการได้ ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ทุกแห่งทั่วประเทศ กว่า 1,200 สถานี</p> <p>ในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมาราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 6 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล โดยเฉพาะน้ำมันเบนซิน95 ล่าสุด ในวันที่ (3 มี.ค. 50) ได้ปรับตัวขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 75.09 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 2.07 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ก่อนหน้านี้ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นไปแล้วกว่า 4 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล สาเหตุหลักมาจากการที่ประเทศอิหร่านยังคง</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>เดินหน้าพัฒนาวิเวเคลียร์ ทำให้เกิดข้อพิพาทกับสหประชาชาติและสหรัฐฯ และรายงานตัวเลขภาคการผลิตระดับชาติ (National Manufacturing) ของสหรัฐฯ เดือน ก.พ. 50 อยู่ที่ 52.3 สูงกว่าคาดการณ์ ซึ่งเป็นตัวเลขที่สูงที่สุดนับตั้งแต่ ก.ย. 49 ส่งผลทำให้นักลงทุนคลายความกังวลกับเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่อาจจะไม่ชะลอตัว ประกอบกับโรงกลั่น Port Aurther มลรัฐเท็กซัส และ Valero ต้องหยุดการกลั่นชั่วคราวหลังประสบปัญหาทางด้านเทคนิค ซึ่งมีกำลังการกลั่น 325,000 และ 105,000 บาร์เรล/วัน ตามลำดับ ทำให้น้ำมันตลาดโลกสูงขึ้นตามปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้ต้นทุนเนื่อน้ำมันสูงขึ้น และค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินอยู่ในระดับขาดทุน (ติดลบ 10 สตางค์/ลิตร)</p> <p>ราคาน้ำมันดิบดูไบขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 58.83 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซลขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 71.98 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล</p>	
14	<p>พรั้งนี้ "ไบโอดีเซล ปตท." ถูกกว่าน้ำมันดีเซลถึง 70 สตางค์ จึงใจให้หันมาใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น</p>	<p>ท่านที่สนใจใช้พลังงานทดแทนทางเลือกที่ทำให้ตนเองและประเทศประหยัด สามารถใช้บริการ "น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 พลัส" ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท.ทุกแห่งทั่วประเทศ กว่า 1,200 สถานี (มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ถึง 2 บาท) และ "น้ำมันไบโอดีเซล" ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. กว่า 116 แห่ง (ถูกกว่าน้ำมันดีเซลถึง 70 สตางค์/ลิตร) และ ปตท. พร้อมจะขยายพื้นที่การจำหน่ายเพิ่มเติมให้ทั่วถึงอีกต่อไปในอนาคต</p> <p>ล่าสุดในวันนี้ ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ระดับ 58.01 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 75.91 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 71.23 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับในเรื่องที่ ปตท. กำลังขยายการใช้แก๊สโซฮอล์ภายในประเทศ และข้อมูลราคาน้ำมันในต่างประเทศ</p>
15	<p>ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ขยายปลิกน้ำมันเบนซินในประเทศจำเป็นต้องปรับ 40 สตางค์</p>	<p>นับตั้งแต่ตั้งแต่ปลายเดือน ก.พ. เป็นต้นมา ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงปรับตัวอยู่ในระดับสูง และมีผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันในประเทศ ถึงแม้จะมีการปรับราคาขายปลีกในประเทศเพิ่มขึ้นไปก่อนหน้านี้ ค่าการตลาดน้ำมันเบนซินยังคงอยู่ในระดับที่ผู้ค้าน้ำมันขาดทุน</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน</p>

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>สำหรับราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ยังคงมีความผันผวนและอยู่ในระดับสูงนั้น มาจากข่าว International Energy Agency (IEA) คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปีนี้ เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ประมาณ 2.7% และ Reuter Polls คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินอาจลดลง เนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งในสหรัฐฯ ต้องปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉิน ส่งผลให้มีความกังวลเกี่ยวกับอุปทานของน้ำมันเบนซินที่อาจตึงตัวในช่วงฤดูท่องเที่ยวของสหรัฐฯ นอกจากนี้ ยังคาดว่าประเทศเวียดนามจะเพิ่มการนำเข้าน้ำมันเบนซินอีก หลังจากรัฐบาลเวียดนามประกาศลดภาษีนำเข้าน้ำมันเบนซินลงมาจากอยู่ที่ระดับ 10% จากเดิม 15% นับตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.ศกนี้</p> <p>ล่าสุดในวันนี้ (7 มี.ค. 50) น้ำมันดิบคูโบ อยู่ที่ระดับ 57.90 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันสำเร็จรูปเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 74.86 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 70.45 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล</p>	
16	ปตท. มอบอาคารเรียนฯ ศูนย์การเรียนรู้แห่งที่ 15 สุภาคใต้	<p>“อาคารเรียน บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)” ณ โรงเรียนบ้านเขาแดง จ.สงขลา นับเป็นแห่งที่ 15 ที่ ปตท. ได้พิจารณาจัดสร้างขึ้นโดยสนับสนุนงบประมาณมูลค่าประมาณเกือบ 3,000,000 บาท เป็นอาคารเรียนขนาด 2 ชั้น ชั้นล่าง ประกอบด้วยห้องประชุมและห้องสมุดอย่างละ 1 ห้อง ส่วนชั้นบนประกอบด้วย ห้องเรียน 4 ห้อง นอกจากนี้ ปตท. ยังได้มอบหนังสือพร้อมด้วยอุปกรณ์สื่อการเรียนการสอนให้ด้วย อาคารเรียนฯ แห่งนี้ นอกจากจะเป็นสถานศึกษาด้านวิชาการแล้ว ยังสามารถใช้เป็นศูนย์กลางแห่งการเรียนรู้ รวมทั้งสามารถจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ของเยาวชนและชุมชนบริเวณใกล้เคียงได้เช่นกัน</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านการดำเนินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับอาคารเรียนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แห่งที่ 15
17	น้ำมันโลกขึ้นต่อเนื่องอีก 2- 3 เหรียญฯ ในช่วง 3 วันขายปลีกทุกชนิดจำเป็นต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์	<p>ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปลายเดือน ก.พ. ที่ผ่านมา และได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอีก 2 - 3 เหรียญฯ ในช่วง 3 วัน โดยเฉพาะน้ำมันสำเร็จรูป ล่าสุดในวันนี้ (12 มี.ค. 50) ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 77.75</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 2.89 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) น้ำมันดีเซลขึ้นมากอยู่ที่ระดับ 73.47 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (เพิ่มขึ้น 3.02 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) และน้ำมันดิบดูไบขึ้นมากอยู่ที่ระดับ 59.25 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล (เพิ่มขึ้น 1.30 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้นตาม ซึ่งก่อนหน้านี้ราคาต้นทุนได้อยู่ในระดับที่สูงติดต่อกันต่อเนื่องมานานแล้ว ทำให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับต่ำมากเฉลี่ยทุกผลิตภัณฑ์ประมาณ 48 สตางค์/ลิตร</p> <p>การที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องนั้น เนื่องจากการเก็บสำรองน้ำมันก่อนถึงฤดูท่องเที่ยวของสหรัฐฯ และ EIA รายงานว่าความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปีนี้อยู่ในระดับสูงกว่ากำลังการผลิตถึง 800,000 บาร์เรล/วัน กล่าวคือมีความต้องการอยู่ที่ระดับ 86.6 ล้านบาร์เรล/วัน ในขณะที่ปริมาณน้ำมันทั้งจากกลุ่มโอเปก และ Non-OPEC อยู่ที่ระดับ 35.8 และ 50 ล้านบาร์เรล/วัน เท่านั้น นอกจากนี้ตลาดยังมีความกังวลเกี่ยวกับปัจจัยทางการเมืองของประเทศผู้ผลิตน้ำมัน อาทิ อิหร่าน อิรัก เวเนซุเอลา และไนจีเรีย ซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำมันในตลาดด้วย</p>	
18	ข่าวดี 2 ชั้น ปตท. ให้บริการ "พีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส" สูตรใหม่แล้ว!	<p>"พีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส" นั้น เป็นอีกหนึ่งผลิตภัณฑ์คุณภาพที่ ปตท. ได้ทุ่มเท ค้นคว้า วิจัย และพัฒนา โดยสถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท. ตั้งแต่กระบวนการผลิต การขนส่ง การเก็บรักษา (ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน) นอกจากนี้ยังเต็มใจทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเยี่ยมในระดับมาตรฐาน Top Tier Gasoline ของสหรัฐอเมริกา และสารลดความฝืดในกระบอกสูบ "ฟริกชั่น โมดิฟายเออร์" ทำให้เครื่องยนต์สะอาด มีการเผาไหม้ที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ แรงเต็มสมรรถนะ ประหยัดเชื้อเพลิง ช่วยลดมลพิษไอเสียไฮโดรคาร์บอนและคาร์บอนมอนอกไซด์ได้ 20-25% ที่สำคัญยังมีราคาที่ถูกกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ถึงลิตรละ 2 บาท (มีผลวันพรุ่งนี้) ซึ่งผู้บริโภคสามารถช่วยประเทศและช่วยตนเอง</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับคุณสมบัติของพีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>ประหยัดได้ตั้งแต่นั้นนี้เป็นต้นไป โดยใช้บริการน้ำมัน "พีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส" ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภาคกลาง จำนวน 100 แห่ง และจะเพิ่มเป็น 200 แห่ง ในเดือนพฤษภาคมศกนี้ คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะเพิ่มเป็น 600 แห่ง ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ "พีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส" สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์หัวฉีดทุกรุ่น ตามที่บริษัทรถยนต์ได้ให้การรับรองไว้</p>	
19	<p>พีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส จาก ปตท. ประหยัดเงินชาติและตัวเอง</p>	<p>น้ำมันเบนซิน "พีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส" เป็นพลังงานทดแทนน้ำมันเบนซิน 91 ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด เผาไหม้ที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ ประหยัดเชื้อเพลิง และช่วยลดมลพิษไอเสีย ไฮโดรคาร์บอนและคาร์บอนมอนอกไซด์ 20-25% ด้วยสารทำความสะอาดเครื่องยนต์เยี่ยมในระดับมาตรฐาน Top tier Gasoline ของสหรัฐอเมริกา และสารขจัดความผิดปกติในกระบอกสูบ "พรีคชั่น โมติฟายเออร์" ที่สำคัญมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 ถึง 2 บาท</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับคุณสมบัติของพีทีที แก๊สโซฮอล์ 91 พลัส</p>
20	<p>ความตึงเครียดในอิหร่านทำให้น้ำมันปรับสูงขึ้นมากขายปลีกทุกชนิดจำเป็นต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์</p>	<p>จากสถานการณ์ความตึงเครียดที่รุนแรงยิ่งขึ้นระหว่างประเทศอิหร่านกับสหประชาชาติ ซึ่งสหประชาชาติอาจลงมติคว่ำบาตรอิหร่านหากไม่ยุติพัฒนานิวเคลียร์ และสถานการณ์ล่าสุดที่อิหร่านได้จับกุมทหารอังกฤษ 15 คน โดยกล่าวอ้างว่าทหารอังกฤษได้ละเมิดน่านน้ำอิหร่าน และจะยังไม่ปล่อยตัวจนกว่าจะทำการสอบสวนเสร็จ ทำให้หลายฝ่ายเป็นกังวลว่าปัญหาอาจจะบานปลาย และอาจส่งผลต่อปริมาณน้ำมันในตลาดเนื่องจากอิหร่านเป็นประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่อันดับ 4 ของโลก ทำให้นักค้าน้ำมันและกองทุนเก็งกำไรจึงได้กลับเข้ามาซื้อน้ำมันในตลาดล่วงหน้าอีกครั้ง ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกขยับปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากนับจากปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา</p> <p>ล่าสุดในวันนี้ (28 มี.ค. 50) ราคาน้ำมันดิบดูไบขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 60.52 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 79.04 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซลขึ้นมาอยู่ที่ระดับ</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนดีที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน</p>

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		75.73 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้นตาม และส่งผลให้การตลาดอยู่ในระดับต่ำมากเฉลี่ยทุกผลิตภัณฑ์ประมาณ 54 สตางค์/ลิตร	
21	สถานการณ์น้ำมันโลกยังตึงเครียดพุ่งสูงอีกกว่า 3 เหรียญฯ ต้นทุนน้ำมันในประเทศสูงต่อเนื่อง ขยายปลีกทุกชนิดต้องปรับขึ้น 40 สตางค์	<p>ปัจจัยหลักที่ทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องคือ ความตึงเครียดระหว่างอิหร่านกับอังกฤษยังไม่ยุติ แม้ประเทศในกลุ่ม EU เรียกร้องให้อิหร่านปล่อยตัวทหารเรืออังกฤษทั้งหมดทันทีโดยไม่มีเงื่อนไข นอกจากนี้ทางการสหรัฐฯ ได้ออกมาเรียกร้องให้อิหร่าน เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการหายตัวไปของอดีต FBI สหรัฐฯ เมื่อหลายสัปดาห์ก่อน ขณะที่เดินทางไปทำธุระส่วนตัวในประเทศอิหร่าน ทำให้หลายฝ่ายยังคงเป็นกังวลต่อปริมาณน้ำมันในตลาดเนื่องจากอิหร่านเป็นประเทศที่ส่งออกน้ำมันเป็นอันดับ 4 ของโลก หรือประมาณ 3.7 ล้านบาร์เรล/วัน ทำให้ล่าสุดน้ำมันยังปรับตัวสูงขึ้นไปอีกกว่า 2-3 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล โดยในวันนี้ (3 เม.ย.50) น้ำมันดิบดูไบ ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 63.27 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (สูงขึ้น 2.75 เหรียญสหรัฐฯ) น้ำมันเบนซิน 95 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 81.59 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (สูงขึ้น 2.55 เหรียญสหรัฐฯ) น้ำมันดีเซล ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 78.94 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (สูงขึ้น 3.21 เหรียญสหรัฐฯ)</p> <p>อนึ่ง ก่อนหน้านั้นต้นทุนน้ำมันในประเทศก็ปรับตัวสูงขึ้นตามอย่างต่อเนื่อง โดยราคาน้ำมันขยายปลีกในประเทศยังปรับขึ้นไม่ทันตามต้นทุนที่สูงขึ้นดังกล่าว (การเปลี่ยนแปลงทุก 1 เหรียญสหรัฐฯ มีผลกระทบต่อราคาน้ำมันประมาณ 25 สตางค์/ลิตร) ทำให้การตลาดอยู่ในระดับต่ำมาก เฉลี่ยทุกผลิตภัณฑ์ประมาณ 18 สตางค์/ลิตร เท่านั้น จากเหตุผลและปัจจัยดังกล่าวข้างต้น</p>	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน
22	อิหร่านเดินหน้าพลังงานนิวเคลียร์ ส่งผลให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นอีกขยายปลีกทุกชนิดจำเป็นปรับขึ้น 40 สตางค์	แม้สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างอิหร่านกับอังกฤษจะคลี่คลายลง ภายหลังกอิหร่านได้ปล่อยตัวทหารอังกฤษทั้ง 15 คน แต่ล่าสุดอิหร่านยังคงเดินหน้าพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์ ประกอบกับมีปัจจัยความไม่สงบในไนจีเรีย และปริมาณการสำรองน้ำมันสำเร็จรูปของสหรัฐฯ ลดต่ำลงกว่าปี	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		<p>ก่อนถึง 6.21% (อยู่ที่ระดับ 12.3 ล้านบาร์เรล) ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลและทำให้ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง</p> <p>ล่าสุดในวันนี้ (10 เม.ย.50) ราคาน้ำมันดิบดูไบขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 64.21 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 82.86 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 78.76 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้นตาม และส่งผลให้ค่าการตลาดทั้งเบนซินและดีเซลอยู่ในระดับต่ำ</p>	
23	<p>การเมืองในจีเรียและโครงการนิวเคลียร์หรือรื้อถอน ทำให้น้ำมันสูงขึ้นกว่า 3.8 เหรียญฯ ขยายปลึกในประเทศจำเป็นต้องปรับ 40 สตางค์</p>	<p>ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงพุ่งสูงจากสถานการณ์ความรุนแรงในจีเรีย ภายหลังจากเสร็จสิ้นการเลือกตั้งประธานาธิบดี และมีผู้เสียชีวิตแล้ว 65 ราย ซึ่งมีผลทำให้แหล่งน้ำมันดิบ Forcados ของบริษัทเชลล์ ที่มีกำลังการผลิต 380,000 บาร์เรล/วัน อาจไม่สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้ตามกำหนด (ปลายเดือน พ.ค.50) รวมถึงแถลงการณ์ของประธานาธิบดีอิหร่านที่จะไม่ยุติโครงการเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียมไม่ว่าอยู่ในสถานการณ์ใดก็ตาม อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันสำรองรูปของสหรัฐฯลดลงอย่างต่อเนื่อง ปัจจัยดังกล่าวล้วนมีผลทำให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้น โดยในวันนี้ (25 เม.ย. 50) ราคาน้ำมันดิบดูไบขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 64.63 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 86.72 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (สูงขึ้น 3.86 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) และน้ำมันดีเซลขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 81.87 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล (สูงขึ้น 3.11 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)</p> <p>ก่อนหน้านี้ราคาน้ำมันมีความผันผวนในระดับสูงต่อเนื่อง แต่ ปตท. ได้พยายามรักษาระดับราคาขายปลีกไว้ในช่วงระยะหนึ่ง เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของผู้บริโภคในช่วงการเดินทางเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นดังกล่าว ทำให้มีผลกระทบต่อต้นทุนราคาน้ำมันทุกประเภทและทำให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับต่ำมาก</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน</p>
24	<p>ปตท. เปิดปั้มน้ำมันครบวงจรใหญ่ที่สุดในกัมพูชา</p>	<p>สถานีบริการน้ำมัน ปตท. แห่งที่ 6 จ.เสียมเรียบนี้ ตั้งอยู่บนพื้นที่กว่า 4,500 ตารางเมตร บริเวณ ถ.</p>	<p>ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้าน</p>

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
		พนมเปญ-เสียมเรียบ (ถนนหมายเลข 5 ฝั่งขาออก) พร้อมให้บริการประชาชนใน จ.เสียมเรียบ และที่สัญจรไปมาระหว่างกรุงพนมเปญกับ จ.เสียมเรียบ โดยเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 - 21.00 น. ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพมาตรฐาน สามารถให้บริการได้ปริมาณสูงสุดวันละ 50,000 ลิตร ได้แก่ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ประกอบด้วย 5 เกาะจ่าย 20 มือจ่าย และจุดบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น นอกจากนี้ยังมอบความสะดวกแก่ผู้แวะเวียนด้วยธุรกิจ ร้านค้าที่หลากหลาย อาทิ ร้านอาหารตามสั่ง "ดีจาวู" (Dejavu) รูปแบบทันสมัย ร้านสะดวกซื้อ เพื่อสร้างความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้ใช้บริการให้เหมาะสมกับยุคสมัยปัจจุบัน	พลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับรายละเอียดเกี่ยวกับสถานีบริการน้ำมัน ปตท. แห่งที่ 6 จ.เสียมเรียบ
25	ทีโอที - ปตท. เปิดตัวบริการใหม่ TOT Wi-Fi ออนไลน์ทั่วบมเพื่อคนทันสมัย ครั้งแรกของเมืองไทย	บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายความเร็วสูง TOT Wi-Fi เป็นมาตรฐาน IEEE 802.11 b/g ให้บริการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตด้วยความเร็วสูงถึง 1 Mbps สามารถใช้กับโน้ตบุ๊กหรือพีคอกเก็ต พีซีโฟน อัตราราคาบัตรมีให้บริการตั้งแต่ราคา 60 บาท ใช้งานได้ 60 นาที ราคา 100 บาทใช้ได้นาน 120 นาที และราคา 150 บาท ใช้งานได้นานถึง 300 นาที	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางการการค้าเงินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับรายละเอียดของบริการอินเทอร์เน็ตไร้สายความเร็วสูง TOT Wi-Fi
26	ปตท. ประกาศข่าวดีผู้ใช้รถ นำลดราคาเบนซินลงทันที 40 สตางค์ ฟุ่งนี้!	นับเป็นข่าวดีในช่วงต้นเดือน มิ.ย.นี้ หลังจากที่ปตท. ติดตามสถานการณ์ความผันผวนของราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง พบว่าในระยะนี้ราคาน้ำมันตลาดโลกเริ่มอ่อนตัวลงมาบ้าง ล่าสุด วันนี้ (1 มิ.ย. 50) ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ระดับ 63.86 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 85.42 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ปัจจัยหลักการปรับตัวลดลงครั้งนี้เป็นผลจากผู้ค้าในตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันที่อาจตึงตัวในช่วงฤดูพายุเฮอริเคน เนื่องจากกระทรวงพลังงานของสหรัฐฯ ได้เตรียมแผนฉุกเฉินที่จะนำน้ำมันดิบสำรองทางยุทธศาสตร์ออกมาใช้หากแหล่งผลิตน้ำมันดิบบริเวณอ่าวเม็กซิโกได้รับความเสียหายจากพายุดังกล่าว นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ยังปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูท่องเที่ยวด้วย	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับเหตุผลของการขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน

ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ลำดับ	พาดหัวข่าว	เนื้อหาข้อมูลสนับสนุน	ประเภทเนื้อหาที่สนับสนุน
27	นายกฯ ปลุกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และเปิดบิ๊ม ปตท. ม.ราชภัฏเพชรบุรี	สำหรับ โครงการปลุกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ ณ วิทยาเขตโป่งสลอด บนพื้นที่ประมาณ 1,000 ไร่ นั้น ปตท. ได้ให้การสนับสนุนงบประมาณ 5 ล้านบาท เป็นโครงการต่อเนื่อง 3 ปี (ปี 2549 - 2552) เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูพันธุ์ไม้ในป่าเสื่อมโทรมให้กลับคืนสู่ความอุดมสมบูรณ์ และเป็นศูนย์ปลุกป่าสาธิตการฟื้นฟูป่าเสื่อมโทรมตามแนวพระราชดำริ และเพื่อให้เป็นศูนย์การศึกษาด้านพลังงานทดแทนในพื้นที่ที่ได้รับฝนน้อย อาทิ การปลูกสบู่ดำ ปาล์มน้ำมัน (ไม่น้อยกว่า 80 ไร่) ปลูกยางพารา (ไม่น้อยกว่า 80 ไร่) จัดทำฝายชะลอน้ำ 30 จุด ผสมผสานกับการปลูกป่าสาธิต ปลูกหญ้าแฝกริมน้ำกั้นการพังทลายของดิน 150,000 ต้น และปลูกพืชสมุนไพร กว่า 620 ไร่ เป็นต้น ซึ่งสามารถใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ฝึกประสบการณ์ของนักศึกษา ได้ด้วย	ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อเท็จจริงทางด้านการดำเนินธุรกิจ - ข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการปลุกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ ณ วิทยาเขตโป่งสลอด

จากตารางที่ 4.5 จะเห็นได้ว่าประเภทเนื้อหาที่สนับสนุนข่าวแจกที่ส่วนประชาสัมพันธ์ กลุ่มธุรกิจน้ำมันของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนมีเพียงลักษณะเดียว คือ ข่าวแจกที่มีข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 27 ข่าว โดยประเภทเนื้อหาของข่าวแจกที่มีลักษณะเป็นข่าวและข้อมูลสนับสนุน สามารถสรุปประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนได้ 2 ประเภท คือ

1. ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านการดำเนินธุรกิจ จำนวน 3 ข่าว คือ

- ปตท. มอบอาคารเรียนฯ ศูนย์การเรียนรู้แห่งที่ 15 สู่ภาคใต้
- ทีโอที - ปตท. เปิดตัวบริการใหม่ TOT Wi-Fi ออนไลน์ทั่วบิ๊มเพื่อคนทันสมัย ครั้งแรกของเมืองไทย
- นายกฯ ปลุกป่าเฉลิมพระเกียรติฯ และเปิดบิ๊ม ปตท. ม.ราชภัฏเพชรบุรี

โดยข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านการดำเนินธุรกิจของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะช่วยสนับสนุนภาพความเป็นองค์กรที่มีการพัฒนาทางด้านธุรกิจและมีหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งจะเป็นการช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อผู้ถือหุ้น และประชาชนทั่วไป

2. ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน จำนวน 24 ข้อ คือ
- ปตท. รับขวัญปีใหม่นำลดราคาดีเซลลง 40 สตางค์
 - ปตท. มีข่าวดีต่อเนื่องต้นปี ! นำลดราคาเบนซินลงอีก 50 สตางค์
 - ปตท. นำลดราคาน้ำมันทั้งเบนซินและดีเซลลงอีก 40 สตางค์ ต่อเนื่องภายใน 5 วัน แฉรถแก๊สที่เกิดอุบัติเหตุมีไซรถของ ปตท.
 - ปตท. มอบอาคารบ้านพักให้ข้าราชการสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
 - ปตท. นำลดราคาเบนซินอีก 40 สตางค์ 10 วัน ลดไปแล้ว 1.30 บาท นับเป็นราคาต่ำสุดในรอบ 2 ปี
 - ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 6 เหรียญฯ ในสองสัปดาห์ขายปลีกในประเทศต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์
 - “แก๊สโซฮอล์ 95 ปตท.” ถูกกว่า “เบนซิน 95” ถึงลิตรละ 1.80 บาทผลดีจากการปรับสูตรราคาเอทานอลอิงตลาดโลก
 - ผลจากอากาศหนาว น้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องกว่า 7 เหรียญฯ ดีเซลในประเทศต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์
 - ปตท. นำลดราคาน้ำมันดีเซลลง 40 สตางค์
 - เบนซินตลาดโลกปรับสูงขึ้นกว่า 4 เหรียญฯ ขายปลีกในประเทศต้องทยอยปรับ 40 สตางค์
 - ปีม ปตท. ใช้ระบบควบคุมไอน้ำมันฯ ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม
 - 4 วัน น้ำมันขยับขึ้นต่อเนื่องกว่า 4 เหรียญฯ ขายปลีกทุกชนิดต้องทยอยปรับ 40 สตางค์
 - ปตท. เพิ่มแรงจูงใจใช้พลังงานทดแทนแก๊สโซฮอล์95 ถูกกว่าเบนซิน95 ถึง 2 บาท
 - พุ่งนี้ “ไบโอดีเซล ปตท.” ถูกกว่าน้ำมันดีเซลถึง 70 สตางค์ จูงใจให้หันมาใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น
 - ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ขายปลีกน้ำมันเบนซินในประเทศจำเป็นต้องปรับ 40 สตางค์
 - ปตท. มอบอาคารเรียนฯ ศูนย์การเรียนรู้แห่งที่ 15 สู่ภาคใต้
 - น้ำมันโลกขึ้นต่อเนื่องอีก 2- 3 เหรียญฯ ในช่วง 3 วันขายปลีกทุกชนิดจำเป็นต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์

- ข่าวดี 2 ชั้น ปตท. ให้บริการ "พีทีที แก๊สโซฮอลล์ 91 พลัส" สูตรใหม่แล้ว !
- พีทีที แก๊สโซฮอลล์ 91 พลัส จาก ปตท. ประหยัดเงินชาติและตัวเอง
- ความตึงเครียดในอิหร่านทำให้น้ำมันปรับสูงขึ้นมากขายปลีกทุกชนิด
จำเป็นต้องทยอยปรับขึ้น 40 สตางค์
- สถานการณ์น้ำมันโลกยังตึงเครียดพุ่งสูงอีกกว่า 3 เหรียญฯ ต้นทุน
น้ำมันในประเทศสูงต่อเนื่อง ขายปลีกทุกชนิดต้องปรับขึ้น 40 สตางค์
- อิหร่านเดินหน้าพลังงานนิวเคลียร์ ส่งผลให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นอีกขาย
ปลีกทุกชนิดจำเป็นต้องปรับขึ้น 40 สตางค์
- การเมืองในจอร์เจียและโครงการนิวเคลียร์อิหร่าน ทำให้น้ำมันสูงขึ้นกว่า
3.8 เหรียญฯ ขายปลีกในประเทศจำเป็นต้องปรับ 40 สตางค์
- ปตท. เปิดปั้มน้ำมันครบวงจรใหญ่ที่สุดในกัมพูชา
- ปตท. ประกาศข่าวดีผู้ใช้รถ นำลดราคาเบนซินลงทันที 40 สตางค์
พรุ่งนี้ !

โดยข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านพลังงานของกลุ่ม
ประชาสัมพันธกลุ่มธุรกิจน้ำมัน ส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลที่สนับสนุนเหตุผล
การขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน คุณสมบัติและการพัฒนาธุรกิจหรือสินค้าเกี่ยวกับ
น้ำมัน

โดยสรุปภาพรวมของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของส่วนประชาสัมพันธกลุ่ม
ธุรกิจก๊าซน้ำมันจะสอดคล้องกับทิศทางการประชาสัมพันธของส่วนประชาสัมพันธกลุ่มธุรกิจ
น้ำมันที่จะเน้นงานประชาสัมพันธในลักษณะของหน่วยธุรกิจในเรื่องน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมัน
ตลอดจนกิจกรรมหรือโครงการเพื่อสังคม มากกว่าข้อมูลที่เป็นความรู้พื้นฐานที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์
น้ำมันชนิดใหม่ๆ และไม่มีข้อมูลผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากผลิตภัณฑ์ใหม่นั้น ยกตัวอย่างเช่น
คุณสมบัติของแก๊สโซฮอลล์ 91 หรือ 95 และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการใช้ แก๊สโซฮอลล์ 91
หรือ 95 ที่มีผลต่อเครื่องยนต์หากใช้เป็นเวลานานๆ

สรุป

จากการศึกษาข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่
สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2550 จำนวนทั้งสิ้น 90 ข่าว
สามารถแบ่งการวิเคราะห์ได้เป็น 2 หัวข้อ คือ

1. ลักษณะเนื้อหาที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนของหน่วยงานประชาสัมพันธ์ทั้ง 90 ข่าว ถูกนำเสนอข่าวแจกในลักษณะของข่าวจำนวน 50 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุน จำนวน 38 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข้อมูลสนับสนุนเพียง จำนวน 2 ข่าว

2. ประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนทั้ง 90 ข่าว ที่นำเสนอข้อมูลในลักษณะของข่าวและข้อมูลสนับสนุนจำนวน 38 ข่าว และนำเสนอในลักษณะของข้อมูลสนับสนุน จำนวน 2 ข่าวนั้น สามารถจะแยกประเภทของเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนได้ 2 ประเภท โดยแยกตามหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ดังนี้

2.1 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่ สนับสนุนข้อมูลให้กับสื่อมวลชนในเนื้อหาที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) สนับสนุนทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางในการประชาสัมพันธ์ของฝ่ายประชาสัมพันธ์ใหญ่ซึ่งดูแลงานประชาสัมพันธ์ในลักษณะของภาพลักษณ์องค์กร

2.2 ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสนับสนุนข้อมูลสอดคล้องกับทิศทางการประชาสัมพันธ์ของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติที่จะเน้นงานประชาสัมพันธ์ในลักษณะของหน่วยธุรกิจในเรื่องก๊าซธรรมชาติ โดยสามารถแบ่งประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกที่ให้กับสื่อมวลชนได้ 2 ประเภท คือ

2.2.1 ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางการดำเนินการดำเนินธุรกิจ จำนวน 1 ข่าว โดยข้อมูลสนับสนุนด้านการดำเนินธุรกิจก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ว่าสามารถดำเนินธุรกิจอย่างมีศักยภาพ

2.2.2 ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน จำนวน 10 ข่าว โดยข้อมูลสนับสนุนด้านพลังงานเกี่ยวกับแผนงาน, การพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ, การขยายระบบท่อส่งก๊าซฯ, โครงการต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมการขายที่จะจูงใจให้คนหันมาใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้น

2.3 ส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมัน จะสอดคล้องกับทิศทางการประชาสัมพันธ์ของส่วนประชาสัมพันธ์กลุ่มธุรกิจน้ำมันที่จะเน้นงานประชาสัมพันธ์ในลักษณะของหน่วยธุรกิจในเรื่องน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตลอดจนกิจกรรมหรือโครงการเพื่อสังคมโดยสามารถแบ่งประเภทเนื้อหาของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกที่ให้กับสื่อมวลชนได้ 2 ประเภท คือ

- 2.3.1 ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านการดำเนินธุรกิจ จำนวน 3 ขาว โดยข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านการดำเนินธุรกิจของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะช่วยสนับสนุนภาพความเป็นองค์กรที่มีการพัฒนาทางด้านธุรกิจและมีหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งจะเป็นการช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อผู้ถือหุ้น และประชาชนทั่วไป
- 2.3.2 ข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านพลังงาน จำนวน 24 ขาว โดยข้อมูลสนับสนุนที่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงทางด้านพลังงานของกลุ่มประชาสัมพันธกลุ่มธุรกิจน้ำมัน ส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลที่สนับสนุนเหตุการณ์ขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน คุณสมบัติและการพัฒนาธุรกิจหรือสินค้าเกี่ยวกับน้ำมัน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่สนับสนุนให้กับสื่อมวลชนตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2550 จำนวนทั้งสิ้น 90 ขาวนั้น พบว่าส่วนใหญ่จะสนับสนุนข้อมูลในลักษณะของข่าวมากกว่าข้อมูลสนับสนุน และในส่วนของข้อมูลสนับสนุนที่ปรากฏในข่าวแจกส่วนใหญ่จะนำเสนอในเรื่องของพลังงาน แต่เป็นข้อมูลข้อเท็จจริงในเรื่องของแผนงาน, การพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ, การขยายระบบท่อส่งก๊าซฯ, โครงการต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมการขายที่จะจูงใจให้คนหันมาใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้น, ข้อมูลที่สนับสนุนเหตุการณ์ขึ้น-ลงของราคาน้ำมัน คุณสมบัติและการพัฒนาธุรกิจหรือสินค้าเกี่ยวกับน้ำมัน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลที่สนับสนุนภาพลักษณ์ที่ดีต่อการดำเนินงาน สินค้าผลิตภัณฑ์ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อย่างไรก็ตาม ในการที่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ทำการสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ไม่ว่าจะ เป็นในลักษณะของข่าว ข่าวและข้อมูลสนับสนุน หรือข้อมูลสนับสนุนเพียงอย่างเดียวก็ตาม จะเห็นได้ว่าข้อมูลที่สนับสนุนส่วนใหญ่ยังขาดข้อมูลที่เสริมสร้างความรู้พื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวกับพลังงานไม่ว่าจะเป็น ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เช่น คุณสมบัติ, มาตรฐานความปลอดภัย, ความแตกต่างจากก๊าซหุงต้ม, การปฏิบัติตัวหากเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซธรรมชาติ, คุณสมบัติของแก๊สโซฮอล์ 91 หรือ 95, ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 หรือ 95 ที่มีผลต่อเครื่องยนต์หากใช้เป็นเวลานานๆ, ข้อดีหรือข้อเสียจากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 หรือ 95 โดยข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลที่เป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องพลังงานที่แท้จริงให้กับสื่อมวลชน ซึ่งจะเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของบริษัท ปตท.

จำกัด (มหาชน) ไปยังประชาชนต่อไป อันจะเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนต่อไปอีก
ด้วย