

## บทที่ 7

### สรุปและข้อเสนอแนะในการนำไปใช้และศึกษาต่อไป

ในการศึกษาลักษณะการเลี้ยวของยานนั้นได้ทำการทดสอบแนวการเลี้ยวแบบ  $90^\circ$  และแบบ  $180^\circ$  และจากการศึกษานี้ก็สามารถนำไปปรับปรุงใช้กับมุมต่าง ๆ ที่อยู่ในช่วง  $90^\circ - 180^\circ$  ซึ่งในการศึกษานี้ก็สามารถที่ได้ลักษณะต่าง ๆ ทางด้านเรขาคณิตของบริเวณทางร่วมทางแยกได้อย่างครบครัน

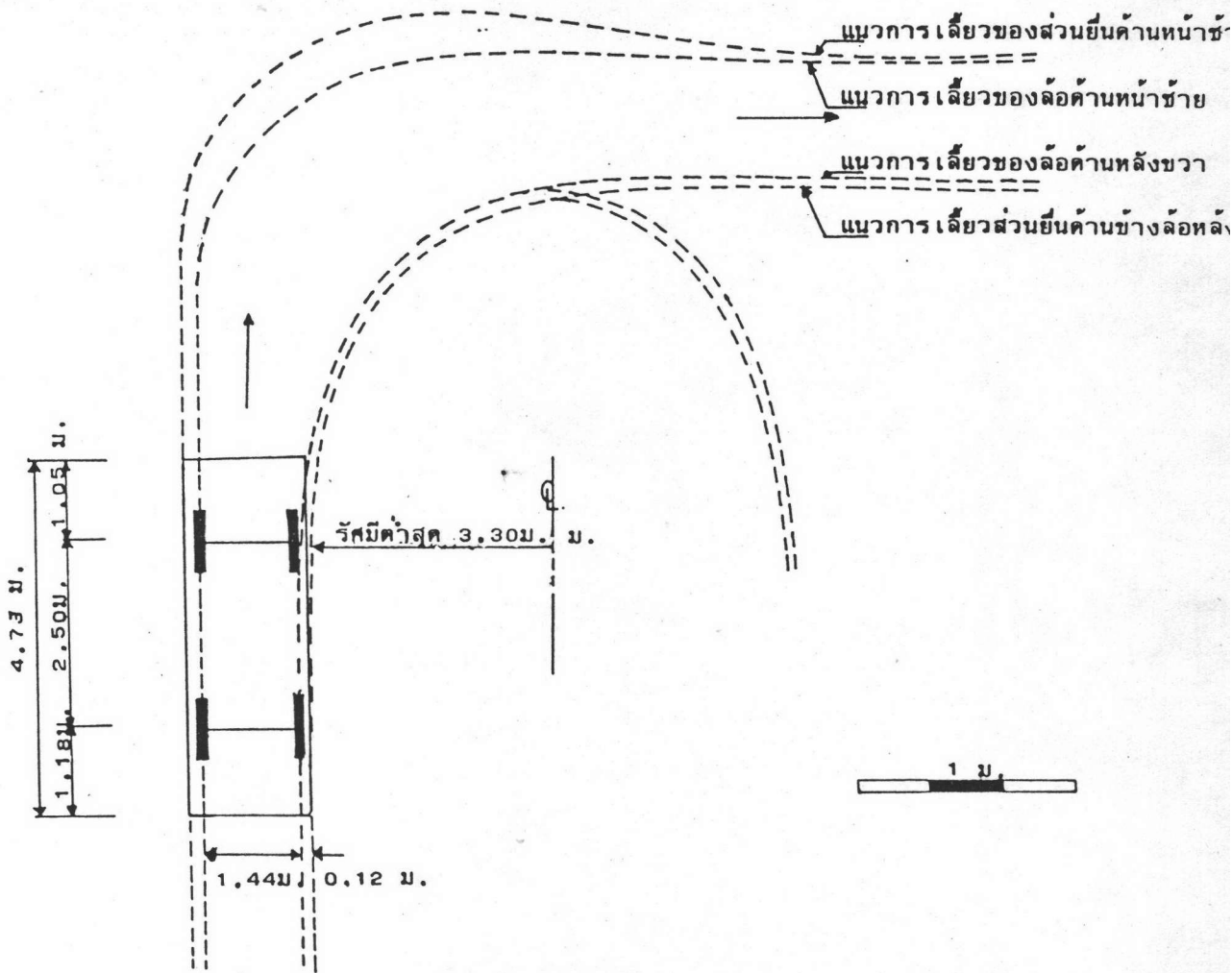
7.1 สรุปผลของการศึกษาในการศึกษานี้ได้รัศมีการเลี้ยวต่ำสุดของรถยนต์ส่วนบุคคล, รถบรรทุก, รถโดยสาร ซึ่งได้แสดงไว้ในรูปที่ 7.1 ก, 7.1 ข และ 7.1 ค

7.1.1 รัศมีการเลี้ยวต่ำสุดรถยนต์ส่วนบุคคล 3.30 เมตร

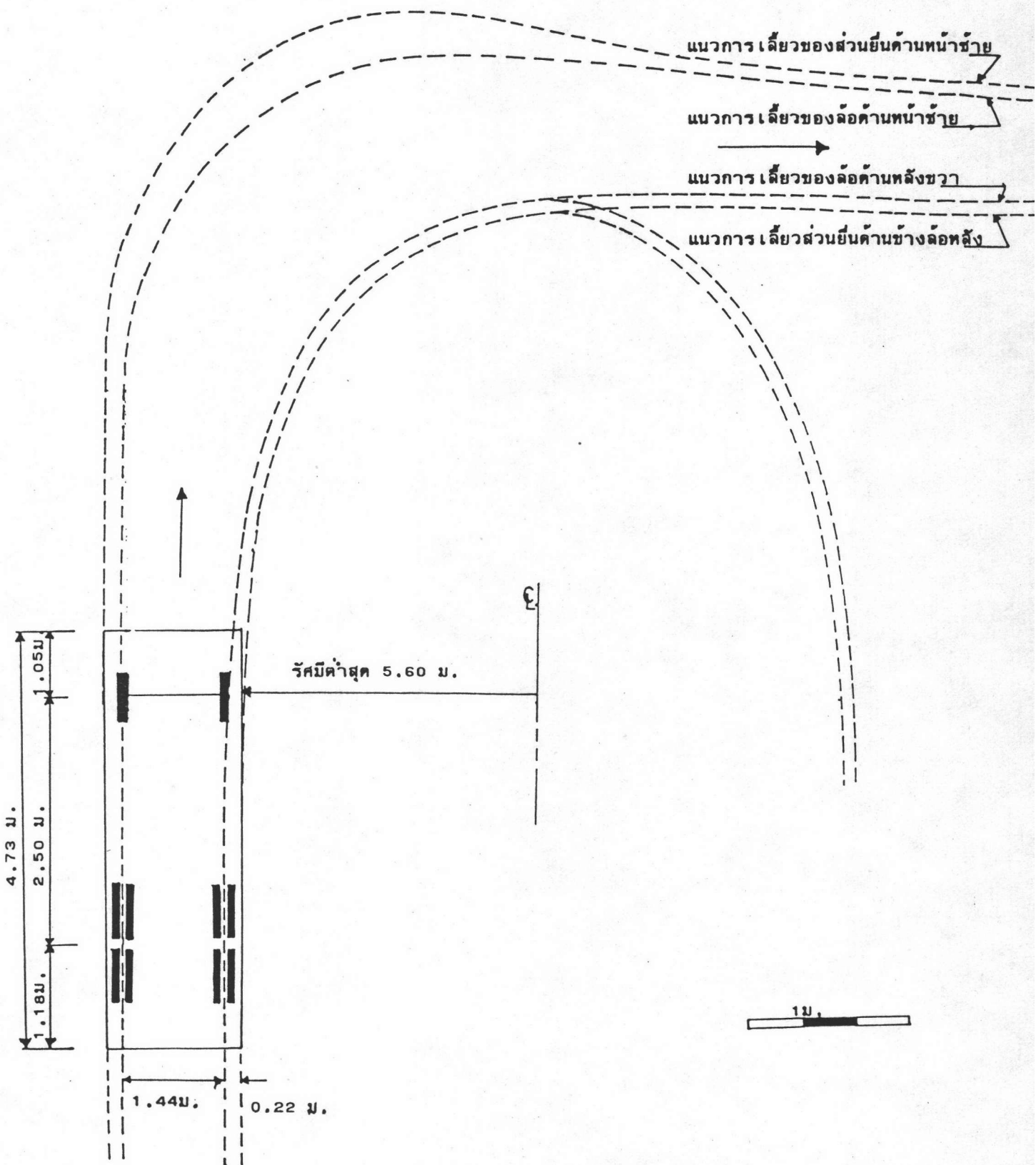
7.1.2 รัศมีการเลี้ยวต่ำสุดของรถบรรทุก 5.60 เมตร

7.1.3 รัศมีการเลี้ยวต่ำสุดของรถโดยสาร 7.50 เมตร

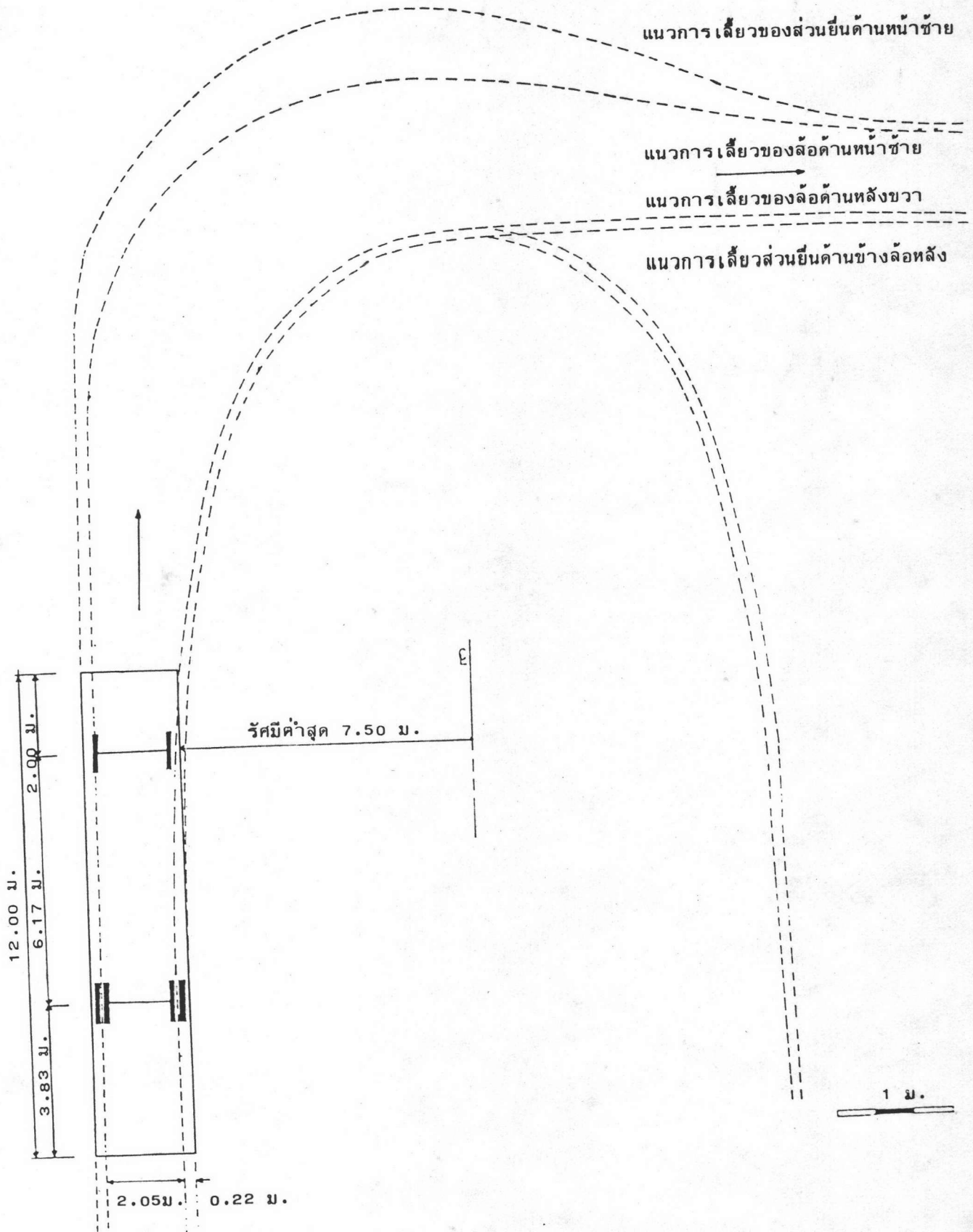
7.2 ข้อเสนอแนะในการดำเนินการศึกษาต่อไป ในการทำวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาพฤติกรรมบางอย่างเช่น ความเร็วขณะเลี้ยว ช่วงการเลี้ยวของรถ ขนาดของรถโดยทั่วไป มุมที่รถต้องการเลี้ยว ซึ่งจากการศึกษาการวิจัยครั้งนี้พบว่าพฤติกรรมที่มีผลต่อแนวการเลี้ยวของรถ ซึ่งน่าจะมีการศึกษาและค้นคว้าต่อไปคือสภาพน้ำหนักบรรทุกของรถ



รูปที่ 7.1 ก แสดงลักษณะการเลี้ยวตัวตัดของรถยนต์ส่วนบุคคล



รูปที่ 7.1 ข แสดงลักษณะการเลี้ยวค่าสุดของรถบรรทุก



รูปที่ 7.1 ค แสดงลักษณะการเลี้ยวต่ำสุดของรถโดยสาร