

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

การเคหะแห่งชาติ. การกำหนดรายการมาตรฐานที่อยู่อาศัยและสิ่งแวดล้อม. กรุงเทพมหานคร, 2517.

กองผังเมืองและโครงการ ฝ่ายโครงการเมืองใหม่. การปรับปรุงฟื้นฟูชุมชนเมือง. กรุงเทพฯ : การเคหะแห่งชาติ2535. (อัดสำเนา)

จินตนา นพพันธ์. "การศึกษาเพื่อการวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ." วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.

จิระ จิตรกร. แนวทางการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาผังเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

นพพันธ์ ตาปานานนท์. เอกสารประกอบการสอนวิชากฎหมายและการบริหารผังเมือง. กรุงเทพฯ : คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542. (อัดสำเนา)

ปราณี วงษ์เทศ. พื้นบ้านพื้นเมือง : การละเล่นและพิธีกรรมในสังคมไทย. กรุงเทพฯ : เจ้าพระยา, 2525, หน้า 242-252.

ไพฑูริย์ ปิยะปรกรณ์. ภูมิศาสตร์ชนบท (กรุงเทพฯ : คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, มปป., หน้า 61.

ภูชัย สับปลั้ว. การศึกษาองค์ประกอบความน่าอยู่ของเมือง กรณีศึกษาผังเมืองยะลา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาผังเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

เทอดเกียรติ ศักดิ์คำดวง. Urban Development Authority. ข่าวสารสำนักผังเมือง 30(2517)

เวชยันต์ เสงสุวินท. "ศักยภาพของเขตบางเขนในการพัฒนาที่อยู่อาศัย". วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. การพัฒนาชุมชน กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช, 2526, หน้า 6.

สุนันทา สุวรรณโณดม. มนุษย์นิเวศวิทยา. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526, หน้า 6-7.

สมศักดิ์ ศรีลันดิสุข. การเปลี่ยนแปลงทางสังคมและวัฒนธรรม : แนวทางการวิเคราะห์และการวางแผน (กรุงเทพฯ : 2536), หน้า 20.

อรพิน พิมพ์เจริญ. "การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินชุมชนเมืองนครสวรรค์". วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.

อัจฉรา บุญญฤทธิ์. แนวทางการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาด้านสถาปัตยกรรมศาสตร์ ภาควิชาผังเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

อุทิศ บุญลือ และคณะ. ทฤษฎีและความรู้ทางด้านผังเมือง. กรุงเทพฯ : กรมการผังเมือง กระทรวงมหาดไทย, 2541.

ภาษาอังกฤษ

Abererombie, Patrick. Town and Country Planning. 2nd ed London : Oxford University press, 1943.

Alan, Choe F.C. Urban Renewal, In Yeh H. K. Stephen (ed.) , Public housing in Singapore. Singapore : Singapore University Press for Housing and Development Board, (n.d.).

Allonso William. Location and Landuse. Cambridge, Mass : Harvard University Press, 1964.

Berry, Dimmous., and Tennant. "Urban Population Densities : Structure and Change." Geographical Review. July, 1963.

Breen, Ann and Rigby. Dick. The New Waterfront: A Worldwide Urban Success Story. London: Themes and Hudson, 1996.

Brush, J.E. "Spatial pattern of population in Indian Cities. Geographical Review. 1968.

Burgess., E.W. , The Growth of the City Vo1.1. Chicago :

Originally Published as and article in Proceedings of the American Sociological Society, 1923.

Burns, Wilfred. New Town for Old : The Technique of Urban Renewal. London: Leonard Hill, 1963.

Cambell, Carlos C. New Town another Way to Live. Reston Virginia: Reton Publishing Company, 1976.

Chapin Jr., F. Stewart and Kaiser, Edward J. Urban Land use planning. Chicago: University of Illinois, 1979

Chiara, Joseph de, and Koppelman, Lee. Planning and Design Criteria. New York : Van Nortrand Reinhold, 1973

Claire, William. Handbook on Urban Planning. New York : Van Nostrand Reinhold, 1973.

- Community Renewal Program Committee. Community Renewal Program Report :
Proposals for Discussion. Chicago : Illinois, 1964
- Davis, Orro A. and Whinston, Andrew B. The economics of urban renewal. In James Q. Wilson (ed) Urban renewal : The Record and the controversy. Cambridge, Massachusetts : The MIT Press, 1966.
- Doxiadis, C.A. Urban Renewal and the Future of the American City. Chicago: Public Administration Service, 1966.
- F. Stuart Chaplin. Urban Land Use Planning. 2nd edition, 1972.
- Gallion, Arthur B. and Eisner, Simon. The Urban Pattern : City Planning and Design. 3rd ed. New. York : D.Van Nostrand., 1975.
- Grigsby, William J. Housing Markets and Public Policy. In James q. Wilson (ed.) Urban Renewal : The Record and the Controversy. Cambridge, Massachusetts : The MIT Press, 1966
- Grimes, and Lim. Employment., "Land Values and the Residential Choices of Low-income Household : The care of Bogotas, Columbia " in Land Economic. Michana Atterburng. Madison, Wisconsin : University of Wisconsin Press.
- Golany, Gideon. New Town Planning Priciple and Practice. New York : John Wiley & Sons., 1976.
- Goodall, Brain. The Economic of Urban Area. Great Britain : Biddles, 1972
- Goodman, William I. Principles and Practice of Urban :Planning. 1962.
- Harold Carter. The Study of Urban Goegraphy. 2ed. London : Edword Arnold, 1975.
- Henderson, J. Vernon. Economic Theory and The Cities. New York : Acadamic Press .,1977.
- Heilbrun, James. Urban Economics and Public Policy. New York : St. Martin's Press,1974.
- Herbert, D. Urban Geography. New York : Praeger publishers, 1972.
- Hester Jr., Rudalph T. Neighbourhood Space. Stroudsburg : Dowden Hutchinson & Ross, Inc., 1975.
- Hudson, cited in P. Haggett, and A. Frey, Locational analysis in human aeography.Arnold. London,1977, p : 109.

- Hirsch, Werner Z. Urban Economic Analysis . New York : McGraw-Hill Book.,1973.
- Keeble, Lewis. Principle and Practice of Town and Country Planning.
- Leaf, Micheal L. Asian Urban Research Network : Inner City Neighborhood Development. Canada : Vancouver, 1993.
- Mao, James C.T. Efficiency in public Urban Renewal Expenditure Through Benefit-Cost Analysis. Journal of the American Institute of Planners 32 (1966)
- Mayer, H.M. The spatial Experssion of Urban Growht . Washington, D.C. : Association of America Geographers.
- Murphy, Ramond E. The American City : An Urban Geography. 2nd ed. New York : McGraw- Hill Book Co, 1966.
- Michael Carr อ้างถึงใน ชัญญู ชีวภรณ์ภักดิ์, "ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลงการตั้งถิ่นฐานย่านบางลำภู," (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาการวางผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544), หน้า 126.
- Northam, Ray M. Urban Geography. 2nd ed. New York : John Wiley & Sons., 1979.
- Paine, Sylvia. Omaha Insures Its Future Journal of Northwest Orient Reports. (n.p.),1983.
- Perenyi, Imre. Town Centers Planning and Renewal. Budapest : Akademiai Kiado, 1973.
- Peter Haggett, Locational analysis in human geography (London : Edward Arnold, 1970),.pp.56-74.
- Romaya, S.M. Urban Design in Developing Countries. Third word planning review 12 (1990).
- Shankland, Graeme. Why trouble with historic towns, The Conservation of City. Paris : Unesco, 1975.
- Stanley, Millward. "An Analysis of Housing Policy and Its Influence on Urban Renewal". Papers Presented at a Symposium Held at the University of Sal ford, Symposium on Urban Renewal at the University of Sal ford. United Kingdom : University of Sal ford, 1972.
- Vemon, Raymond. The Changing Economic Function of the Central City. In James Q. Wilson (ed.) Urban Renewal : The Record and the Controversy. Cambridge,

Massachusetts : The MIT Press, 1966

Weber, Peter. Urban renewal in Austria. Wien : Geschaefststelleder Oesterreichischen
Raumordnungskonferenz (OROK), 1921.

ภาคผนวก

แบบสอบถามประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี
เรื่อง การปรับปรุงพื้นที่ชุมชนชายทะเล เทศบาลเมืองชลบุรี อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
เพื่อประกอบการทำวิทยานิพนธ์ ปริญญาโท สาขาบริหารการวางแผนภาคและเมือง
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

คำชี้แจง โปรดกรอกข้อความหรือใส่เครื่องหมาย (/) หน้าคำตอบที่ท่านเลือก

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัว

1. ลักษณะทางด้านประชากรและสังคม

- 1.1 เพศ ชาย หญิง
- 1.2 อายุ
 26 – 30 ปี 31 – 40 ปี 41 – 50 ปี
 51 – 60 ปี มากกว่า 60 ปี
- 1.3 สถานภาพการสมรส
 โสด แต่งงาน หย่าร้าง
 ม้าย
- 1.4 สถานภาพครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม
 หัวหน้าครัวเรือน คู่สมรส
- 1.5 ระดับการศึกษาของตัวท่าน
 ไม่ได้เรียน ต่ำกว่า ป.4 ประถมศึกษาปีที่ 4-6 มัธยมศึกษาตอนต้น
 มัธยมศึกษาตอนปลาย
 สายอาชีพ (ปวช., ปวส.) ปริญญาตรี ปริญญาโท
 ปริญญาเอก
 อื่นๆ ระบุ

1.6 อาชีพหลักของตัวท่าน

- เกษตรกร / ประมง ค้าขายเล็ก ๆ น้อย ๆ รับราชการ
- รัฐวิสาหกิจ
 ลูกจ้างบริษัทเอกชน รับจ้างทั่วไป / คนงาน เจ้าของธุรกิจ
- แม่บ้าน
 อาชีพอิสระ ไม่มีอาชีพ อื่นๆ ระบุ

1.7 รายได้ต่อเดือนจากอาชีพหลักของท่าน

- ต่ำกว่า 4,000 บาท 4,000 - 6,000 บาท 6,000 - 8,000 บาท 8,000 -
 10,000 บาท
 10,000 - 12,000 บาท 12,000 - 15,000 บาท สูงกว่า 15,000 บาท

1.8 รายได้ครัวเรือนของท่านโดยประมาณ (รายได้ทุกคนในครอบครัวรวมกัน)

- ต่ำกว่า 10,000 บาท 10,000 – 15,000 บาท 15,000 –
 20,000 บาท
 20,000 – 25,000 บาท 25,000 – 30,000 บาท 35,000
 – 40,000 บาท
 สูงกว่า 50,000 บาท อื่น ๆ

1.9 ท่านมีอาชีพเสริมหรือไม่

- ไม่มี มี คือ..... มีรายได้ต่อเดือน
บาท

1.10 สถานที่ทำงานของท่านอยู่บริเวณใด

สถานที่ทำงาน	ระยะทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง
() ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี	() น้อยกว่า 1 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที	() รถโดยสารประจำทาง
() ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี	() 1 - 3 กม.	() 10 - 30 นาที	() จักรยานยนต์ส่วนตัว
() ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย	() 3 - 5 กม.	() 30 - 40 นาที	() รถจักรยานยนต์รับจ้าง
() ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน	() 5 - 7 กม.	() 40 - 50 นาที	() รถสามล้อ
() นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี	() 7 - 10 กม.	() 50 - 60 นาที	() รถยนต์ส่วนตัว
() อื่น ๆ โปรดระบุ.....	() มากกว่า 10 กม.	() มากกว่า 60 นาที	() รถจักรยาน
			() เดิน
			() อื่น ๆ

1.11 สถานที่ประกอบอาชีพเสริมของท่านอยู่บริเวณใด

สถานประกอบอาชีพเสริม	ระยะทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง
() ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี	() น้อยกว่า 1 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที	() รถโดยสารประจำทาง
() ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี	() 1 - 3 กม.	() 10 - 30 นาที	() จักรยานยนต์ส่วนตัว
() ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย	() 3 - 5 กม.	() 30 - 40 นาที	() รถจักรยานยนต์รับจ้าง
() ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน	() 5 - 7 กม.	() 40 - 50 นาที	() รถสามล้อ
() นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี	() 7 - 10 กม.	() 50 - 60 นาที	() รถยนต์ส่วนตัว
() อื่น ๆ โปรดระบุ.....	() มากกว่า 10 กม.	() มากกว่า 60 นาที	() รถจักรยาน
			() เดิน
			() อื่น ๆ



1.12 ท่านมีบุตรหรือไม่

() ไม่มี

() มี

บุตร	ศึกษา - ทำงาน	ที่ตั้งที่ศึกษาหรือที่ทำงาน	ระยะทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง
บุตรคนที่ 1	() ศึกษา () ทำงาน	() ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี	() น้อยกว่า 1 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที	() รถโดยสารประจำทาง
		() ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี	() 1 - 3 กม.	() 10 - 30 นาที	() จักรยานยนต์ส่วนตัว
		() ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย	() 3 - 5 กม.	() 30 - 40 นาที	() รถจักรยานยนต์รับจ้าง
		() ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน	() 5 - 7 กม.	() 40 - 50 นาที	() รถสามล้อ
		() นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี	() 7 - 10 กม.	() 50 - 60 นาที	() รถยนต์ส่วนตัว
		() อื่น ๆ โปรดระบุ.....	() มากกว่า 10 กม.	() มากกว่า 60 นาที	() รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ

บุตร	ศึกษา - ทำงาน	ที่ตั้ง	ระยะทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง
บุตรคนที่ 2	<input type="checkbox"/> ศึกษา <input type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี <input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี <input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย <input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน <input type="checkbox"/> นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ.....	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
บุตรคนที่ 3	<input type="checkbox"/> ศึกษา <input type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี <input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี <input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย <input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน <input type="checkbox"/> นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ.....	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

บุตร	ศึกษา - ทำงาน	ที่ตั้ง	ระยะทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง
บุตรคนที่ 4	<input type="checkbox"/> ศึกษา <input type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง
		<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี	<input type="checkbox"/> 1 - 3 กม.	<input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที	<input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว
		<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย	<input type="checkbox"/> 3 - 5 กม.	<input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง
		<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน	<input type="checkbox"/> 5 - 7 กม.	<input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที	<input type="checkbox"/> รถสามล้อ
		<input type="checkbox"/> นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี	<input type="checkbox"/> 7 - 10 กม.	<input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว
		<input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ.....	<input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
บุตรคนที่ 5	<input type="checkbox"/> ศึกษา <input type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง
		<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลเมืองชลบุรี	<input type="checkbox"/> 1 - 3 กม.	<input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที	<input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว
		<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบางทราย	<input type="checkbox"/> 3 - 5 กม.	<input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง
		<input type="checkbox"/> ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านสวน	<input type="checkbox"/> 5 - 7 กม.	<input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที	<input type="checkbox"/> รถสามล้อ
		<input type="checkbox"/> นอกพื้นที่อำเภอเมืองชลบุรี	<input type="checkbox"/> 7 - 10 กม.	<input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว
		<input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ.....	<input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

1.13 ระยะเวลาที่ท่านอาศัยอยู่ในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีนี้ประมาณ

- () ต่ำกว่า 1 ปี () 1 - 2 ปี () 3 - 5 ปี () 6 - 15 ปี
 () 16 - 20 ปี () 21 - 30 ปี () มากกว่า 30 ปี () อื่นๆ

1.14 ความสัมพันธ์ระหว่างท่านกับเพื่อนบ้านภายในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีมีลักษณะเช่นไร

- () รู้จักกันเป็นอย่างดีโดยมีการพบปะพูดคุยกันเป็นประจำ () รู้จักกันเพียงผิวเผินพูดคุยหรือทักทายกันเป็นบางโอกาส
 () ไม่รู้จักกันเพราะต่างคนต่างอยู่ไม่มีการพบปะกัน () อื่นๆ ระบุ.....

2. ลักษณะของที่พักอาศัยและการครอบครอง

2.1 ประเภทที่พักอาศัยของท่าน

- () ตึกแถวชั้น () ทาวน์เฮาส์ชั้น () บ้านไม้ชั้น
 () บ้านเดี่ยวค.ส.ล.ชั้น () บ้านครึ่งปูนครึ่งไม้ชั้น () อื่นๆ ระบุ.....

2.2 ที่พักอาศัยของท่านมีพื้นที่ประมาณ.....ตารางเมตร

และขนาดที่ดินมีพื้นที่ประมาณไร่.....งาน.....ตารางวา

2.3 การครอบครองที่อยู่อาศัย

- () เจ้าของ () ผู้อาศัย(ไม่ต้องเช่า) () ผู้เช่า จ่ายค่าเช่าเดือนละ.....บาท () อื่นๆ ระบุ.....

2.4 การครอบครองที่ดิน

- () เจ้าของ () ผู้อาศัย(ไม่ต้องเช่า) () ผู้เช่า จ่ายค่าเช่าเดือนละ.....บาท
 และต่อสัญญาเช่าครั้งละ..... ปี () อื่นๆ ระบุ

2.5 เหตุผลของการเลือกพักอาศัยในบริเวณชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () เดินทางไปมาสะดวก () ราคาที่พักไม่แพง () ราคาที่ดินไม่แพง () อยู่อาศัยมาแต่ดั้งเดิม
 () ที่ทำงานอยู่ในชุมชนชายทะเล () อาศัยอยู่กับพ่อแม่ () อาศัยอยู่กับญาติ () อาศัยอยู่กับเพื่อน
 () อื่นๆ ระบุ.....

2.6 การใช้ประโยชน์อาคาร

- () เพื่อการพาณิชย์ () เพื่อการพาณิชย์และพักอาศัย () เพื่อพักอาศัย () เพื่อการอุตสาหกรรม
 () เพื่อการอุตสาหกรรม และพักอาศัย () อื่นๆ ระบุ.....

2.7 ที่พักอาศัยของท่านในปัจจุบันมีจำนวนผู้อยู่อาศัยในบ้านเท่าใด

- () 1 - 2 คน () 3 - 4 คน () 5 - 6 คน () 7 - 8 คน
 () 9 - 10 คน () 11 - 12 คน () 13 - 14 คน () อื่นๆ ระบุ.....

2.8 ที่พักอาศัยของท่านปลูกสร้างขึ้นมาเป็นเวลาเท่าใด

- () ต่ำกว่า 1 ปี () 1 - 2 ปี () 3 - 5 ปี () 6 - 15 ปี
 () 16 - 20 ปี () 21 - 30 ปี () มากกว่า 30 ปี () อื่นๆ

3. ลักษณะทางเศรษฐกิจ

3.1 บริเวณชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีมีแหล่งงานที่ท่านสนใจทำนอกเหนือจากงานประจำที่ทำอยู่หรือไม่

- () ไม่มี
- () มี คือโปรดระบุจากตัวเลือกข้างล่างนี้
- () การทำประมงชายฝั่ง
- () การนำผลผลิตจากประมงชายฝั่งมาแปรรูปขาย
- () การเป็นลูกจ้างโรงงานน้ำปลา
- () การเป็นลูกจ้างโรงงานทุกประเภทภายในชุมชน
- () การเปิดร้านขายของชำภายในชุมชน
- () อื่น ๆ โปรดระบุ

3.2 ปัจจุบันพื้นที่ชุมชนชายทะเลมีปัญหาเรื่องแหล่งงานหรือไม่ในความคิดเห็นของท่าน

- () มีปัญหาเนื่องจากไม่มีความหลากหลายในอาชีพให้เลือกทำ
- () มีปัญหาเพราะแหล่งงานปัจจุบันทำได้เงินเดือนน้อย
- () ไม่มีปัญหาเพราะมีแหล่งงานให้เลือกทำหลากหลายอยู่แล้วในปัจจุบัน
- () ไม่มีปัญหาเพราะทำงานในชุมชนเดินทางไปมาสะดวกใช้เวลาน้อย
- () ไม่มีปัญหาเพราะทำงานในชุมชนก็ได้เงินเดือนมากอยู่แล้ว
- () อื่น ๆ โปรดระบุ

3.3 ท่านต้องการให้บริเวณชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีมีแหล่งงานเพิ่มมากขึ้นกว่าปัจจุบันหรือไม่และเป็นงานประเภทใดโปรดเลือกประเภทของงานที่ท่านอยากให้มีเพิ่มขึ้นในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี

- () งานภาคเกษตรกรรม
- () งานภาคอุตสาหกรรม
- () งานภาคการค้าและบริการ
- () งานการบริการ
- () อื่น ๆ โปรดระบุ
- () ต้องการเพราะ
 - () จะได้มีงานทำ
 - () ไม่ต้องเดินทางไปทำงานที่อื่น
 - () มีโอกาสได้เลือกงานที่พอใจ
 - () เกิดการพัฒนาในพื้นที่ชุมชน
 - () อื่น ๆ โปรดระบุ
- () ไม่ต้องการเพราะ
 - () ปัจจุบันก็มีแหล่งงานมากอยู่แล้ว
 - () ไม่ต้องการให้มีการเปลี่ยนแปลงในชุมชนเกิดขึ้น
 - () ไม่ต้องการโรงงานอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นในชุมชน
 - () ไม่ต้องการธุรกิจการค้าเข้ามาในพื้นที่
 - () การคมนาคมในปัจจุบันไม่สะดวกกลัวปัญหารถติดในชุมชน
 - () การให้บริการด้านสาธารณูปโภคจะไม่พอเพียงสำหรับชาวชุมชนชายทะเล
 - () อื่น ๆ โปรดระบุ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี

1. สภาพด้านกายภาพ

1.1 ปัญหาด้านกายภาพของชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	ข้อเสนอแนะ
<p>1. มีพื้นที่รกร้างว่างเปล่า และอาคารร้างกระจายอยู่ทั่วไปในชุมชน</p> <p>() มี () ไม่มี</p> <p>โปรดระบุพื้นที่</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>() เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ยอมนำที่ดินที่มีอยู่มาใช้ประโยชน์</p> <p>() ที่สาธารณะไม่มีหน่วยงานใดนำมาพัฒนา</p> <p>() บ้านถูกทิ้งร้าง</p> <p>() เจ้าของบ้านไม่ยอมปรับปรุงบ้านเพื่ออยู่อาศัยต่อไป</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีต้นไม้ขึ้นอยู่ทั่วไปในสภาพขาดการดูแล</p> <p>() เป็นบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง</p> <p>() เป็นที่เสี่ยงภัยด้านอัคคีภัย</p> <p>() ทำให้ชุมชนเกิดแหล่งเสื่อมโทรม</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() เกิดแหล่งเสื่อมโทรม</p> <p>() เกิดแหล่งมั่วสุมบริเวณพื้นที่รกร้างว่างเปล่าและบริเวณอาคารร้าง</p> <p>() ไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>() เกิดโรคระบาดในชุมชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() พัฒนาพื้นที่ที่ถูกปล่อยให้รกร้างว่างเปล่าให้เกิดประโยชน์ โดยใช้อำนาจรัฐซึ่งดำเนินการโดยเทศบาลเมืองชลบุรี</p> <p>() ให้เจ้าของบ้านทำการรื้อบ้านออกไป</p> <p>() ให้เจ้าของบ้านทำการปรับปรุงบ้านเพื่ออยู่อาศัยต่อไปหรือใช้ประโยชน์ด้านอื่น</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>2. อาคารบ้านเรือนไม่มีความเป็นระเบียบ และอยู่อย่างแออัด</p> <p>() มี () ไม่มี</p> <p>โปรดระบุพื้นที่</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>() มีการปลูกสร้างที่อยู่อาศัยโดยไม่มีการวางแผนเรื่องการใช้ที่ดินให้เป็นสัดส่วน</p> <p>() มีการบุกรุกที่สาธารณะ</p> <p>() ปลูกตามสภาพพื้นที่</p> <p>() ไม่มีโอกาสเลือก</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ไม่มีที่เพื่อการนัดพบทางการ</p> <p>() ต่างคนต่างปลูกสร้างอาคารโดยยึดความคิดเห็นตนเองเป็นหลักจึงไม่มีความเป็นระเบียบ</p> <p>() พื้นที่จำกัด</p> <p>() ยึดผลประโยชน์ส่วนตัวเป็นหลัก</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() เกิดชุมชนแออัด</p> <p>() ขาดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>() ไม่มีความสามัคคีในชุมชน</p> <p>() ไม่มีพื้นที่โล่งบริเวณบ้านที่อยู่ติดต่อกัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ปรับปรุงอาคารบ้านเรือนในส่วนที่ทำได้ก่อนโดยใช้เงินไม่มาก</p> <p>() ทำการรื้ออาคารที่ไม่ใช้</p> <p>() ทำการให้ความรู้ชาวบ้านบริเวณนั้นในเรื่องของการเสียสละพื้นที่เพื่อนำมาทำที่นัดพบทางการ</p> <p>() สร้างความสามัคคีในชุมชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>

<p>3. อาคารบ้านเรือนมีสภาพทรุดโทรม</p> <p>() มี () ไม่มี</p> <p>โปรดระบุพื้นที่</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>() เจ้าของอาคารหรือที่อยู่อาศัยไม่ทำการดูแลบ้านเรือนของตนเอง</p> <p>() ไม่มีเงินทำการปรับปรุง</p> <p>() ถูกทิ้งร้าง</p> <p>() ปลุกมาเป็นเวลานาน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นและไม่ถูกสุขลักษณะ</p> <p>() บ้านเป็นบ้านเช่าราคาถูก</p> <p>() บ้านมีสภาพเสื่อมโทรม</p> <p>() เจ้าของทิ้งร้างเป็นเวลานาน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() อาจจะเป็นแหล่งของโรคระบาดเนื่องจากที่อยู่ไม่ถูกสุขลักษณะที่ดี</p> <p>() ผู้เช่าบ้านไม่สนใจดูแลบ้าน</p> <p>() เกิดแหล่งเสื่อมโทรม</p> <p>() เป็นพื้นที่เสี่ยงภัยเรื่องอัคคีภัย</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ทำการปรับปรุงบ้านเรือนที่ทรุดโทรมให้มีสภาพดีขึ้นโดยของบจากรัฐสนับสนุน</p> <p>() เจ้าของบ้านเช่าทำการปรับปรุงบ้านเช่าให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนจะเปิดให้คนอื่นเช่าต่อ</p> <p>() รณรงค์ให้ทำความสะอาดโดยรอบอาคารบ้านเรือนเป็นประจำ</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>4. มีขยะตกค้างเป็นจำนวนมาก</p> <p>() มี () ไม่มี</p> <p>โปรดระบุพื้นที่</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>() นิยมทิ้งขยะลงทะเล</p> <p>() จำนวนขยะในชุมชนชายทะเลมีมาก</p> <p>() เทศบาลจัดเก็บไม่ทัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีขยะและสิ่งปฏิกูลตกค้างส่งกลิ่นเหม็นเน่า</p> <p>() เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค</p> <p>() กำจัดขยะในชุมชนไม่ทัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีขยะในชุมชนเป็นจำนวนมาก</p> <p>() มีโรคระบาดในชุมชน</p> <p>() ประชาชนต้องสูดดมกลิ่นเหม็นเน่าจากขยะ</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ทำการร่วมมือกันในการรณรงค์เรื่องการทิ้งขยะให้ถูกที่ตามที่ทางเทศบาลหรือชุมชนจัดให้โดยเลิกทิ้งขยะลงทะเล</p> <p>() เทศบาลต้องเพิ่มความถี่ในการจัดเก็บขยะในชุมชน</p> <p>() พัฒนาพื้นที่โดยรอบให้สะอาด</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>

<p>5. มีการรुकกล้าที่สาธารณะ เช่น ถนน ทางเท้า และพื้นที่ในทะเล</p> <p>() มี () ไม่มี</p> <p>โปรดระบุพื้นที่</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>() มีบางคนในชุมชนใช้พื้นที่โดยการรुकกล้าที่สาธารณะเช่นถนน</p> <p>() มีการบุกรุกที่สาธารณะ</p> <p>() เกิดจากความเห็นแก่ตัว</p> <p>() อื่น ๆระบุ</p>	<p>() ทางเข้าออกชุมชนคับแคบ</p> <p>() เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเพราะถนนเหลือพื้นที่การจราจรน้อยลง</p> <p>() ต่างคนต่างใช้ประโยชน์</p> <p>() อื่น ๆระบุ</p>	<p>() สูญเสียพื้นที่ที่ใช้ในการสัญจรภายในชุมชนในบริเวณที่มีการรुकกล้าถนนหรือทางเท้า</p> <p>() ขาดความสามัคคีในชุมชน</p> <p>() เกิดการแย่งใช้ประโยชน์ที่ดินสาธารณะ</p> <p>() อื่น ๆระบุ</p>	<p>() รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รुकกล้าที่สาธารณะออก</p> <p>() ทำการขยายถนนภายในชุมชนบางช่วงที่มีขนาดแคบเกินไป</p> <p>() ทำการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ของที่ดินโดยทางเทศบาล</p> <p>() อื่น ๆระบุ</p>
---	---	--	--	--

2. สภาพด้านการคมนาคมขนส่ง

2.1 ลักษณะการเดินทางเข้าและออกนอกชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีโดยเลือกข้อที่ไปเป็นประจำเป็น 1 และรองลงมาเป็น 2 และนาน ๆ ครั้งเป็น 3

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
<p>จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม</p> <p>..... ย่านถนนวชิรปราการ</p>	<p>() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน</p> <p>() ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์</p> <p>() ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน</p> <p>() นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี</p> <p>() อื่น ๆ โปรดระบุ</p>	<p>() น้อยกว่า 1 กม.</p> <p>() 1 - 3 กม.</p> <p>() 3 - 5 กม.</p> <p>() 5 - 7 กม.</p> <p>() 7 - 10 กม.</p> <p>() มากกว่า 10 กม.</p>	<p>() น้อยกว่า 10 นาที</p> <p>() 10 - 30 นาที</p> <p>() 30 - 40 นาที</p> <p>() 40 - 50 นาที</p> <p>() 50 - 60 นาที</p> <p>() มากกว่า 60 นาที</p>	<p>() รถโดยสารประจำทาง</p> <p>() จักรยานยนต์ส่วนตัว</p> <p>() รถจักรยานยนต์รับจ้าง</p> <p>() รถสามล้อ</p> <p>() รถยนต์ส่วนตัว</p> <p>() รถจักรยาน</p> <p>() เดิน</p> <p>() อื่น ๆ</p>

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม ย่านเฉลิมไทย	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม ย่านฟอรั่ม	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม ย่านตลาดสี่แยกบ้านสวน	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> จักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม ย่านบางทราย	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () จักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม ย่านอื่น ๆ ภายในเมือง ชลบุรี	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () จักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านพาณิชย์กรรม ย่านนอกพื้นที่เมือง ชลบุรี	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () จักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านสถานที่ราชการที่ ไป บริเวณศาลากลาง จังหวัดชลบุรี	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () รถจักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านสถานที่ราชการที่ ไป เทศบาลเมืองชลบุรี	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () รถจักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังย่านสถานที่ราชการที่ ไป บริเวณเมืองใหม่	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () รถจักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังตลาดสดที่ไป ตลาดทรัพย์สินส่วน พระมหากษัตริย์	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังตลาดสดที่ไป ตลาดเทศบาลเมือง ชลบุรี	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังตลาดสดที่ไป ตลาดบุรีบริบาล	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังตลาดสดที่ไป ตลาดวัดกลาง	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังตลาดสดที่ไป ตลาดใหม่	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังตลาดสดที่ไป ตลาดนิยมสุข	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังสวนสาธารณะเพื่อพักผ่อนและออกกำลังกายที่ไป สวนต่าหนักน้ำ	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () รถจักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังสวนสาธารณะเพื่อพักผ่อนและออกกำลังกายที่ไป สวนสุขภาพเฉลิมพระเกียรติ	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () รถจักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังสวนสาธารณะเพื่อพักผ่อนและออกกำลังกายที่ไป สนามกีฬาากลางจังหวัด	() ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน () ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ () ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน () นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี () อื่น ๆ โปรดระบุ	() น้อยกว่า 1 กม. () 1 - 3 กม. () 3 - 5 กม. () 5 - 7 กม. () 7 - 10 กม. () มากกว่า 10 กม.	() น้อยกว่า 10 นาที () 10 - 30 นาที () 30 - 40 นาที () 40 - 50 นาที () 50 - 60 นาที () มากกว่า 60 นาที	() รถโดยสารประจำทาง () รถจักรยานยนต์ส่วนตัว () รถจักรยานยนต์รับจ้าง () รถสามล้อ () รถยนต์ส่วนตัว () รถจักรยาน () เดิน () อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปยังสวนสาธารณะเพื่อพักผ่อนและออกกำลังกายที่ไป สนามหน้าเรือนจำหญิง	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปยังสวนสาธารณะเพื่อพักผ่อนและออกกำลังกายที่ไป สนามหน้าศาลากลางจังหวัด	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปโรงพยาบาลที่ใช้บริการ โรงพยาบาลชลบุรี	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1 - 3 กม. <input type="checkbox"/> 3 - 5 กม. <input type="checkbox"/> 5 - 7 กม. <input type="checkbox"/> 7 - 10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10 - 30 นาที <input type="checkbox"/> 30 - 40 นาที <input type="checkbox"/> 40 - 50 นาที <input type="checkbox"/> 50 - 60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

ประเภทการเดินทาง	ความถี่ในการไปใช้	ระยะทาง	ระยะเวลา	พาหนะ
จากที่พักอาศัยไปโรงพยาบาลที่ใช้บริการ โรงพยาบาลเอกชน	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1-3 กม. <input type="checkbox"/> 3-5 กม. <input type="checkbox"/> 5-7 กม. <input type="checkbox"/> 7-10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10-30 นาที <input type="checkbox"/> 30-40 นาที <input type="checkbox"/> 40-50 นาที <input type="checkbox"/> 50-60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ
จากที่พักอาศัยไปโรงพยาบาลที่ใช้บริการ โรงพยาบาลชลเวช	<input type="checkbox"/> ทุกวันจำนวน..... ครั้ง / วัน <input type="checkbox"/> ทุกสัปดาห์จำนวน..... ครั้ง / สัปดาห์ <input type="checkbox"/> ทุกเดือนจำนวน..... ครั้ง / เดือน <input type="checkbox"/> นาน ๆ ครั้งจำนวน..... ครั้ง / ปี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ โปรดระบุ	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กม. <input type="checkbox"/> 1-3 กม. <input type="checkbox"/> 3-5 กม. <input type="checkbox"/> 5-7 กม. <input type="checkbox"/> 7-10 กม. <input type="checkbox"/> มากกว่า 10 กม.	<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 นาที <input type="checkbox"/> 10-30 นาที <input type="checkbox"/> 30-40 นาที <input type="checkbox"/> 40-50 นาที <input type="checkbox"/> 50-60 นาที <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 นาที	<input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์รับจ้าง <input type="checkbox"/> รถสามล้อ <input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนตัว <input type="checkbox"/> รถจักรยาน <input type="checkbox"/> เดิน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ

2.2 ลักษณะการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งภายในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	ข้อเสนอแนะ
การให้บริการด้าน คมนาคมขนส่งภายใน ชุมชนชายทะเล	<input type="checkbox"/> ไม่มีรถประจำทางให้บริการ	<input type="checkbox"/> ประชาชนในชุมชนชายทะเลไม่มี ความสะดวกในการเดินทาง	<input type="checkbox"/> ประชาชนในชุมชนชายทะเลมีความ ลำบากในการสัญจรหรือติดต่อกับภายนอก ชุมชน	<input type="checkbox"/> จัดรถขนาดเล็ก (ชูบารู) ให้บริการ ภายในชุมชนโดยเทศบาลหรือเอกชน
	<input type="checkbox"/> ถนนมีความคดเคี้ยวมาก	<input type="checkbox"/> มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/> การเดินทางใช้เวลามากขึ้นและ	<input type="checkbox"/> จัดให้รถวิ่งทางเดียวภายในชุมชน

<p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() การจราจรติดขัด</p> <p>() ถนนหรือทางเท้าแคบไม่ได้มาตรฐาน</p> <p>() บางพื้นที่ไม่มีถนนตัดผ่านมีแต่ทางเดินเท้า</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>มาก</p> <p>() มีรถวิ่งเข้า - ออกและอยู่ในชุมชนนานเกินไป</p> <p>() ประชาชนในชุมชนชายทะเลมีความลำบากในการสัญจรหรือติดต่อกันภายใน</p> <p>() ประชาชนในชุมชนไม่มีทางเลือกอื่นในการเดินทาง</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>ระมัดระวังเพิ่มขึ้น</p> <p>() ภายในชุมชนมีมลพิษทางอากาศจากควันรถยนต์</p> <p>() การติดต่อกันภายในชุมชนมีน้อย</p> <p>() โอกาสในการเดินทางน้อยลง</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>(กรณีรถยนต์)</p> <p>() กำหนดเวลาให้รถยนต์วิ่งเข้าออกภายในชุมชนเป็นเวลากรณีรถขนาด 6 ล้อขึ้นไป</p> <p>() ทำการขยายถนนบางบริเวณที่สามารถขยายได้โดยการเจรจากับเจ้าของที่เพื่อส่วนรวม</p> <p>() จัดการวางแผนถนนภายในชุมชนเท่าที่สามารถดำเนินการได้ภายในเวลาอันสั้นและทำได้จริง</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
--------------------------------	---	---	--	--

3 สภาพด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

3.1 ลักษณะการให้บริการด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการภายในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	ข้อเสนอแนะ
<p>น้ำประปา</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() ไม่มีเพียงพอต่อความต้องการ</p> <p>() น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง</p> <p>() น้ำประปาไหลไม่แรง</p> <p>() น้ำประปาไม่สะอาด</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ให้บริการได้ไม่ครอบคลุมทั่วชุมชนชายทะเล</p> <p>() ความสามารถในการผลิตต่ำ</p> <p>() ปริมาณน้ำมีน้อย</p> <p>() มีสิ่งเจือปนในน้ำมากเกินไป</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ชาวชุมชนมีความต้องการใช้น้ำประปาเพิ่มมากขึ้น</p> <p>() น้ำประปาไม่พอใช้</p> <p>() ใช้เวลานานในการรอน้ำประปาไว้ใช้</p> <p>() สุขภาพของชาวชุมชนไม่ติเสี่ยงต่อการเป็นโรคนี้</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() แบ่งการใช้น้ำประปาระหว่างบ้านพักอาศัย</p> <p>() โรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>() เพิ่มปริมาณการผลิต</p> <p>() หาแหล่งน้ำดิบเพิ่มขึ้น</p> <p>() เพิ่มคุณภาพในการผลิต</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>ไฟฟ้า</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ</p> <p>() ไฟฟ้าดับบ่อย</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ให้บริการได้ไม่ครอบคลุมทั่วชุมชนชายทะเล</p> <p>() ความสามารถในการผลิตต่ำ</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ชาวชุมชนมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากมีจำนวนครัวเรือนเพิ่มขึ้น</p> <p>() ไฟฟ้าไม่พอใช้</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() แบ่งการใช้ไฟฟ้าระหว่างบ้านพักอาศัย</p> <p>() โรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>() ชาวชุมชนต้องยื่นความต้องการให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบ</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>โทรศัพท์</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ</p> <p>() โทรศัพท์เสียบ่อย</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ให้บริการได้ไม่ครอบคลุมทั่วชุมชนชายทะเล</p> <p>() ไม่มีโทรศัพท์ใช้งาน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ชาวชุมชนมีความต้องการใช้โทรศัพท์เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากมีจำนวนครัวเรือนเพิ่มขึ้นและมีประชากรแฝงเพิ่มมากขึ้น</p> <p>() ขาดการติดต่อกับบุคคลอื่น</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() เพิ่มคูสายภายในชุมชน</p> <p>() เพิ่มคุณภาพในการให้บริการ</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>

ปัญหา	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	ข้อเสนอแนะ
<p>ที่ทิ้งขยะ</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() มีกลิ่นเน่าเหม็น</p> <p>() ทิ้งลงทะเล</p> <p>() เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค</p> <p>() มีจุดให้ทิ้งขยะน้อย</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() เกิดมลพิษทางอากาศ</p> <p>() มีขยะตกค้างมาก</p> <p>() มีขยะกองอยู่มาก</p> <p>() มีขยะกองอยู่นาน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ทุกคนในชุมชนสุดคว้นพิช</p> <p>() มีกลิ่นเหม็น</p> <p>() เป็นที่เพาะเชื้อโรค</p> <p>() เป็นบริเวณที่น่ารังเกียจของชุมชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ทิ้งที่ทางเทศบาลจัดไว้</p> <p>() เทศบาลเพิ่มความถี่ในการจัดเก็บขยะ</p> <p>() คัดแยกขยะก่อนนำไปทิ้ง</p> <p>() ทำที่เผาขยะรวมในสวนของขยะที่ไม่เป็นอันตรายในการเผา</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>

4 สภาพด้านสิ่งแวดล้อม

4.1 ในชุมชนชายทะเลของท่านมีสถานประกอบการใดบ้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อตัวท่านและสิ่งแวดล้อมที่ท่านคิดว่ามากที่สุด (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

สถานประกอบการ	ปัญหาที่เกิดจากสถานประกอบการในชุมชน	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
<input type="checkbox"/> โรงงานน้ำปลา <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มีรถยนต์ขนาดใหญ่วิ่ง เข้า - ออกในชุมชน <input type="checkbox"/> มีเสียงดังรบกวน <input type="checkbox"/> ปล่อยคว้นพิษ <input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็น <input type="checkbox"/> ปล่อยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> การจราจรในชุมชนติดขัด <input type="checkbox"/> ชุมชนเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค <input type="checkbox"/> มีฝุ่นละอองในอากาศมาก <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียขังอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสีย <input type="checkbox"/> เกิดโรคทางเดินหายใจ <input type="checkbox"/> มีความกังวลในสุขภาพ <input type="checkbox"/> เบื่อหน่ายชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียงโดยทางหน่วยงานที่กำกับดูแลอยู่เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ปลุกต้นไม้มาก ๆ รอบบริเวณโรงงาน <input type="checkbox"/> ย้ายโรงงานให้ห่างชุมชนโดยใช้กฎหมายเป็นตัวกำหนด <input type="checkbox"/> ให้โรงงานทำบ่อบำบัดน้ำเสียและกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยออก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
<input type="checkbox"/> โรงงานเฟอร์นิเจอร์ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มีรถยนต์ขนาดใหญ่วิ่ง เข้า - ออกในชุมชน <input type="checkbox"/> มีเสียงดังรบกวน <input type="checkbox"/> มีฝุ่นละอองในอากาศมาก <input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็นจากการใช้สี <input type="checkbox"/> พื้นที่โดยรอบโรงงานมีความสกปรก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> การจราจรในชุมชนติดขัด <input type="checkbox"/> มีความสกปรกโดยรอบโรงงาน <input type="checkbox"/> เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค <input type="checkbox"/> มีเสียงดังจากการทำงานตลอดเวลา <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสีย <input type="checkbox"/> เกิดโรคทางเดินหายใจ <input type="checkbox"/> มีความกังวลในสุขภาพ <input type="checkbox"/> เบื่อหน่ายชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียงโดยทางหน่วยงานที่กำกับดูแลอยู่เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ปลุกต้นไม้มาก ๆ รอบบริเวณโรงงาน <input type="checkbox"/> ย้ายโรงงานให้ห่างชุมชนโดยใช้กฎหมายเป็นตัวกำหนด <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ

สถานประกอบการ	ปัญหาที่เกิดจากสถานประกอบการในชุมชน	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
<input type="checkbox"/> โรงงานแซ่แข็ง (ห้องเย็น) <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มีรถยนต์ขนาดใหญ่วิ่ง เข้า - ออกในชุมชน <input type="checkbox"/> มีเสียงดังรบกวน <input type="checkbox"/> ปลดอยคว้นพิษ <input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็น <input type="checkbox"/> ปลดอยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> การจราจรในชุมชนติดขัด <input type="checkbox"/> มีกลิ่นสารเคมี <input type="checkbox"/> มีกลิ่นคาวจากน้ำของสัตว์ทะเล <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียขังอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสีย <input type="checkbox"/> เกิดโรคทางเดินหายใจ <input type="checkbox"/> มีความกังวลในสุขภาพ <input type="checkbox"/> เบื่อหน่ายชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียงโดยทางหน่วยงานที่กำกับดูแลอยู่เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ปลุกต้นไม้มาก ๆ รอบบริเวณโรงงาน <input type="checkbox"/> ย้ายโรงงานให้ห่างชุมชนโดยใช้กฎหมายเป็นตัวกำหนด <input type="checkbox"/> ให้โรงงานทำบ่อบำบัดน้ำเสียและกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยออก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
<input type="checkbox"/> โรงงานแปรรูปอาหารทะเล <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มีรถยนต์ขนาดใหญ่วิ่ง เข้า - ออกในชุมชน <input type="checkbox"/> มีเสียงดังรบกวน <input type="checkbox"/> ปลดอยคว้นพิษ <input type="checkbox"/> ส่งกลิ่นเหม็น <input type="checkbox"/> ปลดอยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> การจราจรในชุมชนติดขัด <input type="checkbox"/> มีกลิ่นคาวจากน้ำของสัตว์ทะเล <input type="checkbox"/> บริเวณโดยรอบโรงงานมีความสกปรก <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียขังอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสีย <input type="checkbox"/> เกิดโรคทางเดินหายใจ <input type="checkbox"/> มีความกังวลในสุขภาพ <input type="checkbox"/> เบื่อหน่ายชุมชน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียงโดยทางหน่วยงานที่กำกับดูแลอยู่เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ปลุกต้นไม้มาก ๆ รอบบริเวณโรงงาน <input type="checkbox"/> ย้ายโรงงานให้ห่างชุมชนโดยใช้กฎหมายเป็นตัวกำหนด <input type="checkbox"/> ให้โรงงานทำบ่อบำบัดน้ำเสียและกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยออก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ

สถานประกอบการ	ปัญหาที่เกิดจากสถานประกอบการในชุมชน	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
<input type="checkbox"/> อู่ซ่อมรถยนต์ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มีเสียงดังรบกวน <input type="checkbox"/> ปลดปล่อยควันจากท่อไอเสีย <input type="checkbox"/> สร้างความสกปรก <input type="checkbox"/> มีละอองฝุ่นสีและกลิ่นสี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> มีรถยนต์จอดอยู่โดยรอบโรงงาน มากเกินไป <input type="checkbox"/> มีการรुकล้าที่สาธารณะของชุมชน <input type="checkbox"/> เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค <input type="checkbox"/> มีฝุ่นละอองในอากาศมาก <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> เบื่อหน่ายชุมชน <input type="checkbox"/> สุขภาพไม่แข็งแรง <input type="checkbox"/> มีโรคระบาดในชุมชน <input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสีย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียง <input type="checkbox"/> ปลุกต้นไม้มาก ๆ <input type="checkbox"/> ณรงค์ให้รักษาความสะอาด <input type="checkbox"/> มีที่กันรอบโรงงานป้องกันฝุ่น ละอองกระจายออกมาตามลม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
<input type="checkbox"/> ร้านเขียนป้าย โฆษณา <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มีการรुकล้าที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> ทำให้บริเวณที่ทำงานมีเสียงดังรบกวนผู้ อื่นเช่น เปิดเพลงเสียงดัง <input type="checkbox"/> สร้างความสกปรก <input type="checkbox"/> มีละอองฝุ่นสีและกลิ่นสี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> มีการวางป้ายโฆษณารुकล้าที่ สาธารณะของชุมชน <input type="checkbox"/> มีเสียงดังตลอดเวลาของการ ทำงาน <input type="checkbox"/> เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค <input type="checkbox"/> บริเวณโดยรอบเกิดความสกปรกไม่ นามอง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> เบื่อหน่ายชุมชน <input type="checkbox"/> สุขภาพไม่แข็งแรง <input type="checkbox"/> มีโรคระบาดในชุมชน <input type="checkbox"/> สุขภาพจิตเสีย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียงขณะ ทำงาน <input type="checkbox"/> ปลุกต้นไม้มาก ๆ <input type="checkbox"/> ณรงค์ให้รักษาความสะอาด <input type="checkbox"/> ควบคุมพื้นที่การทำงานไม่ให้ ล้าออกไปในที่สาธารณะ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
<input type="checkbox"/> ร้านคาราโอเกะ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> เปิดเพลงเสียงดัง <input type="checkbox"/> ปลดปล่อยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ยาเสพติด <input type="checkbox"/> มั่วสุมทางเพศ <input type="checkbox"/> เล่นการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> หนวกนุเกิดความรำคาญ <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียขังอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> มียาเสพติดแพร่กระจายในชุมชน <input type="checkbox"/> เกิดการค้าประเวณี <input type="checkbox"/> หมกหมุ่นอยู่กับการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> อยู่อย่างไม่มีความสุข <input type="checkbox"/> เกิดโรคระบาด <input type="checkbox"/> สุขภาพไม่แข็งแรง <input type="checkbox"/> เกิดโรคติดต่อทางเพศ <input type="checkbox"/> ไม่มีอาชีพที่มั่นคง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียง <input type="checkbox"/> ทำบ่อบำบัดน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ณรงค์ให้เลิกยาเสพติด <input type="checkbox"/> ตำรวจตรวจจับตลอดเวลา <input type="checkbox"/> ควบคุมเวลา เปิด - ปิดให้อยู่ ในข้อบังคับตามกฎหมาย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ

สถานประกอบการ	ปัญหาที่เกิดจากสถานประกอบการในชุมชน	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
<input type="checkbox"/> ร้านข้าวต้มรอบดึก <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> เปิดเพลงเสียงดัง <input type="checkbox"/> ปลอ่ยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ยาเสพติด <input type="checkbox"/> มั่วสุมทางเพศ <input type="checkbox"/> เล่นการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> หนวกหูเกิดความรำคาญ <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียซึ่งอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> มียาเสพติดแพร่กระจายในชุมชน <input type="checkbox"/> เกิดการค้าประเวณี <input type="checkbox"/> หมกหมุ่นอยู่กับการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> อยู่อย่างไม่มีความสุข <input type="checkbox"/> เกิดโรคระบาด <input type="checkbox"/> สุขภาพไม่แข็งแรง <input type="checkbox"/> เกิดโรคติดต่อทางเพศ <input type="checkbox"/> ไม่มีอาชีพที่มั่นคง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียง <input type="checkbox"/> ทำบ่อบำบัดน้ำเสีย <input type="checkbox"/> รณรงค์ให้เลิกยาเสพติด <input type="checkbox"/> ตำรวจตรวจจับตลอดเวลา <input type="checkbox"/> ควบคุมเวลา เปิด - ปิดให้อยู่ ในข้อบังคับตามกฎหมาย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
<input type="checkbox"/> สวนอาหาร <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> เปิดเพลงเสียงดัง <input type="checkbox"/> ปลอ่ยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ยาเสพติด <input type="checkbox"/> มั่วสุมทางเพศ <input type="checkbox"/> เล่นการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> หนวกหูเกิดความรำคาญ <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียซึ่งอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> มียาเสพติดแพร่กระจายในชุมชน <input type="checkbox"/> เกิดการค้าประเวณี <input type="checkbox"/> หมกหมุ่นอยู่กับการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> อยู่อย่างไม่มีความสุข <input type="checkbox"/> เกิดโรคระบาด <input type="checkbox"/> สุขภาพไม่แข็งแรง <input type="checkbox"/> เกิดโรคติดต่อทางเพศ <input type="checkbox"/> ไม่มีอาชีพที่มั่นคง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียง <input type="checkbox"/> ทำบ่อบำบัดน้ำเสีย <input type="checkbox"/> รณรงค์ให้เลิกยาเสพติด <input type="checkbox"/> ตำรวจตรวจจับตลอดเวลา <input type="checkbox"/> ควบคุมเวลา เปิด - ปิดให้อยู่ ในข้อบังคับตามกฎหมาย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ
<input type="checkbox"/> ลานเบียร์ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> เปิดเพลงเสียงดัง <input type="checkbox"/> ปลอ่ยน้ำเสีย <input type="checkbox"/> ยาเสพติด <input type="checkbox"/> มั่วสุมทางเพศ <input type="checkbox"/> เล่นการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> หนวกหูเกิดความรำคาญ <input type="checkbox"/> มีน้ำเน่าเสียซึ่งอยู่ในชุมชน <input type="checkbox"/> มียาเสพติดแพร่กระจายในชุมชน <input type="checkbox"/> เกิดการค้าประเวณี <input type="checkbox"/> หมกหมุ่นอยู่กับการพนัน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> อยู่อย่างไม่มีความสุข <input type="checkbox"/> เกิดโรคระบาด <input type="checkbox"/> สุขภาพไม่แข็งแรง <input type="checkbox"/> เกิดโรคติดต่อทางเพศ <input type="checkbox"/> ไม่มีอาชีพที่มั่นคง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ	<input type="checkbox"/> ควบคุมปริมาณเสียง <input type="checkbox"/> ทำบ่อบำบัดน้ำเสีย <input type="checkbox"/> รณรงค์ให้เลิกยาเสพติด <input type="checkbox"/> ตำรวจตรวจจับตลอดเวลา <input type="checkbox"/> ควบคุมเวลา เปิด - ปิดให้อยู่ ในข้อบังคับตามกฎหมาย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ

สถานประกอบการ	ปัญหาที่เกิดจากสถานประกอบการในชุมชน	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
() โต๊ะสนุกเกอร์ () มี () ไม่มี	() เปิดเพลงเสียงดัง () ปล่อน้ำเสีย () ยาเสพติด () มั่วสุมทางเพศ () เล่นการพนัน () อื่น ๆ ระบุ	() หนองน้ำเกิดควมรำคาญ () มีน้ำเน่าเสียขังอยู่ในชุมชน () มียาเสพติดแพร่กระจายในชุมชน () เกิดการค้าประเวณี () หมกหมุ่นอยู่กับการพนัน () อื่น ๆ ระบุ	() อยู่อย่างไม่มีความสุข () เกิดโรคระบาด () สุขภาพไม่แข็งแรง () เกิดโรคติดต่อทางเพศ () ไม่มีอาชีพที่มั่นคง () อื่น ๆ ระบุ	() ควบคุมอายุผู้มาใช้บริการ () งดงดคีให้เลิกเล่นการพนัน () ตำรวจตรวจจับตลอดเวลา () เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบ ใบอนุญาต () อื่น ๆ ระบุ

4.2 ในชุมชนชายทะเลเลขของท่านประสบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไรบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อม	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
น้ำขัง () มี () ไม่มี	() ฝนตกหนักในฤดูฝน () น้ำทะเลหนุน () ระบบการระบายน้ำไม่ดี () สภาพภูมิศาสตร์ของพื้นที่ () อื่น ๆ ระบุ	() ปริมาณน้ำมาก () น้ำไม่สามารถไหลลงทะเลได้ () มีขยะอุดตันในท่อระบายน้ำ () มีพื้นที่เป็นแอ่งรับน้ำ () อื่น ๆ ระบุ	() การสัญจรไม่สะดวก () มีน้ำขังอยู่ในชุมชน () ขยะเน่าเหม็น () เกิดโรคติดต่อ () อื่น ๆ ระบุ	() วางท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ () ปรับปรุงท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน () เก็บขยะที่ตกค้างอยู่ในท่อออกให้หมด () สร้างแนวกันน้ำ (เขื่อนขนาดเล็ก) () อื่น ๆ ระบุ
ขยะเน่าเหม็น () มี () ไม่มี	() ไม่มีการจัดเก็บขยะ () จุดทิ้งขยะหรือถังขยะไม่ถูกสุขลักษณะ () ความถี่ในการจัดเก็บน้อยไป () ประชาชนในชุมชนไม่ทิ้งขยะในจุดที่กำหนด () ทิ้งขยะลงทะเล () อื่น ๆ ระบุ	() ขยะตกค้างมาก () มีความสกปรกบริเวณที่ทิ้งขยะ () ถังขยะไม่พอใช้ () มีขยะอยู่ทั่วไปในชุมชน () มีขยะลอยในทะเลมาก () อื่น ๆ ระบุ	() มีกลิ่นเหม็นเน่า () เกิดเชื้อโรคติดต่อ () ขยะตกค้างมาก () ทักษะสุขภาพชุมชนไม่สวยงาม () ทำให้น้ำบริเวณนั้นเน่าเสีย () อื่น ๆ ระบุ	() จัดตารางการเก็บขยะให้เป็นเวลา () ปรับปรุงจุดทิ้งขยะให้สะอาดและถูกสุขลักษณะ () เพิ่มความถี่ในการจัดเก็บขยะ () รณรงค์ให้ชาวชุมชนทิ้งขยะในจุดที่ทางเทศบาลจัดให้ทิ้งขยะอย่างต่อเนื่อง () เพิ่มถังขยะให้มีปริมาณมากเกินที่จะใช้ () อื่น ๆ ระบุ
มลพิษทางเสียง () มี () ไม่มี	() โรงงานแปรรูปผลผลิตจากประมงชายฝั่ง () อู่ซ่อมรถยนต์ () ยานพาหนะบนท้องถนน () โรงงานน้ำปลา () อื่น ๆ ระบุ	() มีเสียงดังมาจากโรงงาน () เสียงดังจากการเคาะปะผุ () มีเสียงดังตลอดเวลา () เครื่องจักรกลเสียงดัง () อื่น ๆ ระบุ	() รบกวนประชาชนโดยเฉพาะเวลากลางคืน () ชาวชุมชนต้องฟังเสียงดังตลอด () การพูดคุยต้องใช้เสียงดังขึ้น () เกิดมีอากาศรบกวน () อื่น ๆ ระบุ	() เทศบาลเมืองชลบุรีต้องควบคุมระดับของเสียงจากโรงงานให้อยู่ในเกณฑ์ปกติ () ต้องกำหนดระยะเวลาการทำงาน () ดำรวจต้องตรวจจับเสียงดังตลอดเวลา () ควบคุมเสียงที่ออกมาจากโรงงาน () อื่น ๆ ระบุ

ปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อม	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
มลพิษทาง อากาศ () มี () ไม่มี	() โรงงานแปรรูปผลผลิตจากประมง ชายฝั่ง โรงน้ำปลา () อู่ซ่อมรถยนต์ () ยานพาหนะบนท้องถนน () อื่น ๆ ระบุ	() มีควันและฝุ่นละอองมาก () มีฝุ่นละอองสีและกลิ่นสี () มีฝุ่นละอองและกลิ่นควันจากท่อ ไอเสีย () อื่น ๆ ระบุ	() มีกลิ่นเหม็น () เกิดโรคในระบบทางเดินหายใจ () หายใจไม่สะดวก () อื่น ๆ ระบุ	() ปลุกต้นไม้รอบโรงงานให้มาก ๆ () หาวัสดุมาปิดคลุมอู่ซ่อมรถยนต์กันฝุ่นสี () ควบคุมปริมาณรถที่วิ่งเข้าออกในแต่ละ ช่วงเวลา () อื่น ๆ ระบุ

5. สภาพด้านสังคม

5.1 ชุมชนของท่านมีผู้นำชุมชนกี่คน

- 1 คน 2 คน 3 คน 4 คน
 5 คน 6 คน 7 คน มากกว่า 7 คนขึ้นไป

5.2 กรณีไม่มีผู้นำชุมชนสาเหตุเพราะ

- ไม่มีผู้สมัคร ไม่มีใครอยากเป็นผู้นำชุมชน การเป็นผู้นำชุมชนเป็นเรื่องยุ่งยาก
 ไม่อยากเสียเวลาทำกิจกรรมเมื่อต้องเป็นผู้นำชุมชน อื่น ๆ ระบุ

5.3 เมื่อมีกิจกรรมในชุมชนประชาชนในชุมชนมีการรวมตัวกันหรือไม่

- ไม่มีการรวมตัวกันเพราะ เป็นเรื่องยุ่งยาก ไม่อยากเสียเวลาทำกิจกรรม
 ไม่ทราบว่าจจะรวมตัวกันไปทำอะไร อื่นๆ ระบุ.....

มีการรวมตัวกัน

- รวมตัวกันที่ ศูนย์ชุมชนระบุที่ตั้ง.....
 บ้านผู้นำชุมชนระบุที่ตั้ง.....

รวมตัวกันอย่างไร

- มีการนัดรวมตัวโดยใช้เสียงตามสายภายในชุมชน
 มีการบอกต่อกันมา
 มีผู้นำชุมชนเป็นตัวกลางในการประสานการติดต่อ
 อื่นๆ ระบุ.....

รวมตัวเพื่อรวมกันทำอะไร

- รวมกันเพื่อปรึกษาในการจัดกิจกรรมในพิธีสำคัญทางศาสนาและวันสำคัญในโอกาสต่าง ๆ
 เพื่อระดมความคิดร่วมกันในการพัฒนาชุมชน
 เพื่อความสามัคคีของคนในชุมชน
 เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะกิจ
 อื่นๆ ระบุ.....

ปัญหาในการรวมตัว

- มีผู้มารวมตัวกันน้อย
 ใช้เวลารอคอยในการรวมตัวนาน
 สถานที่มีความคับแคบ
 อุปกรณ์ในการอำนวยความสะดวกไม่มี
 อื่นๆ ระบุ.....

การรวมตัวที่ผ่านมามีผลงานอะไรต่อชุมชนบ้าง

- ทำให้คนในชุมชนมีความสามัคคีขึ้น
 ทำให้มีการซ่อมบำรุงสาธารณูปโภคในชุมชนรวมกัน
 ทำการซ่อมถนนรวมกัน
 ทำความสะอาดรวมกันทำให้ชุมชนมีความน่าอยู่

- () สร้างความคิดริเริ่มให้คนในชุมชนรู้ถึงการทำงานสาธารณประโยชน์ร่วมกันว่ามีค่าต่อทุกคนในชุมชน
 () อื่น ๆ

5.4 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมด้านการพัฒนาทางกายภาพกับเพื่อนบ้านในชุมชนของท่านหรือไม่และบ่อยครั้งแค่ไหนภายในรอบปี

- () ไม่เคย เพราะ
- () ไม่มีความจำเป็น () เป็นเรื่องน่าเบื่อหน่าย
 () ไม่รู้จะร่วมไปทำไม () อื่น ๆ ระบุ
- () เคย ดังกิจกรรมตามตารางข้างล่างนี้คือ

กิจกรรม	จำนวนครั้ง	ผลที่ได้รับ
() การซ่อมถนนในชุมชน	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() การสัญจรภายในชุมชนสะดวกขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() ไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงในเรื่องของการจราจรภายในชุมชน
	() ทุก 6 เดือน	() สภาพถนนดีขึ้น
	() 1 ครั้ง / ปี	() บริเวณทั่วไปของชุมชนมีความสะอาด
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() การซ่อมบำรุงไฟทางสาธารณะ	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() การสัญจรภายในชุมชนสะดวกขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() ไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงในเรื่องของการจราจรภายในชุมชน
	() ทุก 6 เดือน	() มีแสงไฟทางสว่างมากขึ้น
	() 1 ครั้ง / ปี	() ภายในชุมชนไม่มีมุมอับแสงไฟ
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() การเก็บขยะมูลฝอย	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() ชุมชนมีความสวยงามน่าอยู่อาศัย
	() ทุก 3 เดือน	() ชุมชนไม่มีแหล่งเพาะเชื้อโรค
	() ทุก 6 เดือน	() ภายในชุมชนไม่เกิดขยะตกค้างมาก
	() 1 ครั้ง / ปี	() บริเวณทั่วไปของชุมชนมีความสะอาด
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ

กิจกรรม	จำนวนครั้ง	ผลที่ได้รับ
() การขุดลอกท่อน้ำทิ้ง	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() การระบายน้ำทิ้งเป็นไปอย่างสะดวก
	() ทุก 3 เดือน	() ไม่มีขยะอุดตันท่อน้ำทิ้ง
	() ทุก 6 เดือน	() ภายในชุมชนไม่เกิดน้ำท่วมขัง
	() 1 ครั้ง / ปี	() บริเวณทั่วไปของชุมชนมีความสะอาด
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() อื่น ๆ โปรดระบุ	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() การสัญจรภายในชุมชนสะดวกขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() ไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงในเรื่องของการจราจรภายในชุมชน
	() ทุก 6 เดือน	() ภายในชุมชนไม่เกิดน้ำท่วมขัง
	() 1 ครั้ง / ปี	() บริเวณทั่วไปของชุมชนมีความสะอาด
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ

5.5 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมด้านการพัฒนาทางเศรษฐกิจกับเพื่อนบ้านในชุมชนของท่านหรือไม่และบ่อยครั้งแค่ไหนภายในรอบปี

() ไม่เคย เพราะ

() ไม่มีความจำเป็น

() เป็นเรื่องน่าเบื่อหน่าย

() ไม่รู้จะร่วมไปทำไม

() อื่น ๆ ระบุ

() เคย ดังกิจกรรมตามตารางข้างล่างนี้คือ

กิจกรรม	จำนวนครั้ง	ผลที่ได้รับ
() ปรับปรุงบริเวณท่าเรือประมงในชุมชน	() ทุกเดือน	() มีรายได้เพิ่มมากขึ้นจากการทำประมง
	() ทุก 2 เดือน	() มีบุคคลภายนอกเข้ามาเที่ยวในชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() ชาวชุมชนมีรายได้จากการค้าขาย
	() ทุก 6 เดือน	() การเดินทางสะดวกขึ้น
	() 1 ครั้ง / ปี	() บริเวณท่าเรือมีความเป็นระเบียบ
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ

กิจกรรม	จำนวนครั้ง	ผลที่ได้รับ
() การอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลน	() ทุกเดือน	() มีรายได้เพิ่มมากขึ้นจากการทำประมงเพราะมีสัตว์เพิ่มขึ้น
	() ทุก 2 เดือน	() มีบุคคลภายนอกเข้ามาเที่ยวในชุมชนมากขึ้นเป็นแหล่งเที่ยวใหม่
	() ทุก 3 เดือน	() ชาวชุมชนมีรายได้จากการค้าขาย
	() ทุก 6 เดือน	() มีสัตว์น้ำให้จับเพิ่มขึ้น
	() 1 ครั้ง / ปี	() เพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() การทำชุมชนให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยว	() ทุกเดือน	() มีรายได้เพิ่มมากขึ้นจากการทำชุมชนเป็นที่พักท่องเที่ยว
	() ทุก 2 เดือน	() มีบุคคลภายนอกเข้ามาเที่ยวในชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() ชาวชุมชนมีรายได้จากการค้าขาย
	() ทุก 6 เดือน	() อนุรักษ์อาชีพประมงชายฝั่งไว้
	() 1 ครั้ง / ปี	() ชาวชุมชนรักชุมชนชายทะเลเพิ่มขึ้น
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() อื่น ๆ โปรดระบุ	() ทุกเดือน	() มีรายได้เพิ่มมากขึ้นจากการทำประมง
	() ทุก 2 เดือน	() มีบุคคลภายนอกเข้ามาเที่ยวในชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() ชาวชุมชนมีรายได้จากการค้าขาย
	() ทุก 6 เดือน	() มีสัตว์น้ำให้จับเพิ่มขึ้น
	() 1 ครั้ง / ปี	() บริเวณท่าเรือมีความเป็นระเบียบ
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ

5.6 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมด้านการพัฒนาทางสังคมกับเพื่อนบ้านในชุมชนของท่านหรือไม่และบ่อยครั้งแค่ไหนภายในรอบปี

() ไม่เคย เพราะ

() ไม่มีความจำเป็น

() เป็นเรื่องน่าเบื่อหน่าย

() ไม่รู้จะร่วมไปทำไม

() อื่น ๆ ระบุ

() เคย ดังกิจกรรมตามตารางข้างล่างนี้คือ

กิจกรรม	จำนวนครั้ง	ผลที่ได้รับ
() การอบรมจริยธรรมให้กับชาวชุมชนชายทะเล ในเรื่องการอนุรักษ์ธรรมชาติ	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() มีความรู้สึกรักธรรมชาติ
	() ทุก 3 เดือน	() มีความรู้สึกผูกพันกับชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 6 เดือน	() เป็นพื้นที่อนุรักษ์ธรรมชาติป่าชายเลน
	() 1 ครั้ง / ปี	() ชาวชุมชนมีศีลมีธรรม
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() การให้ความรู้เรื่องยาเสพติด	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() ไม่มีแหล่งมั่วสุมเรื่องยาเสพติด
	() ทุก 3 เดือน	() มีความรู้สึกผูกพันกับชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 6 เดือน	() เป็นพื้นที่ปลอดยาเสพติดและการพนัน
	() 1 ครั้ง / ปี	() ชาวชุมชนมีศีลมีธรรม
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() การฝึกอบรมเรื่องการดับเพลิงร่วมกัน	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() มีความระวังเรื่องอัคคีภัย
	() ทุก 3 เดือน	() มีความรู้สึกผูกพันกับชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 6 เดือน	() เป็นพื้นที่ปลอดภัยเรื่องอัคคีภัย
	() 1 ครั้ง / ปี	() มีทักษะในเรื่องการดับเพลิงเบื้องต้น
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() การจัดงานในวันสำคัญทางศาสนาภายในชุมชน	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() ไม่มีคดีอาชญากรรมร้ายแรงเกิดขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() มีความรู้สึกผูกพันกับชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 6 เดือน	() ภายในชุมชนมีความสงบน่าอยู่
	() 1 ครั้ง / ปี	() ชาวชุมชนมีศีลมีธรรม
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ

กิจกรรม	จำนวนครั้ง	ผลที่ได้รับ
() การให้ความรู้เรื่องการประกอบอาชีพ	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() มีโอกาสหาอาชีพเพิ่มมากขึ้น
	() ทุก 3 เดือน	() มีความรู้สึกผูกพันกับชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 6 เดือน	() มีรายได้มากขึ้น
	() 1 ครั้ง / ปี	() มีงานทำภายในชุมชนเอง
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ
() อื่น ๆ โปรดระบุ	() ทุกเดือน	() เกิดความสามัคคีภายในชุมชน
	() ทุก 2 เดือน	() มีความรู้สึกรักธรรมชาติ
	() ทุก 3 เดือน	() มีความรู้สึกผูกพันกับชุมชนมากขึ้น
	() ทุก 6 เดือน	() เป็นพื้นที่ปลอดยาเสพติดและการพนัน
	() 1 ครั้ง / ปี	() ชาวชุมชนมีศีลมีธรรม
	() นาน ๆ ครั้ง	() อื่น ๆ โปรดระบุ

5.7 ในชุมชนชายทะเลเลขของท่านประสบปัญหาด้านสังคมเกิดจากสาเหตุใด (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา ด้านสังคม	สาเหตุของปัญหา	ลักษณะของปัญหา	ผลกระทบของปัญหา	แนวทางการแก้ปัญหา
<p>อัคคีภัย</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p> <p>ความถี่ของการเกิด</p> <p>() นาน ๆ ครั้ง</p> <p>() 1 ครั้ง / ปี</p> <p>() 2 ครั้ง / ปี</p> <p>() 3 ครั้ง / ปี</p> <p>() หลายปีเกิดครั้ง</p> <p>() อื่น ๆ</p>	<p>() บ้านมีความเสื่อมโทรม</p> <p>() มีบ้านอยู่อย่างหนาแน่น</p> <p>() ถนนมีขนาดเล็ก</p> <p>() ขาดอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีมาตรฐาน และเหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() อาจจะเป็นเชื้อเพลิงตอนเกิดเหตุ</p> <p>() การเข้าถึงทำได้ยาก</p> <p>() ใช้เวลาเดินทางนาน</p> <p>() ขาดความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีความเสี่ยงสูง</p> <p>() อยู่แบบไม่ปลอดภัย</p> <p>() ทำให้เกิดความเสียหายมาก</p> <p>() ชาวชุมชนไม่มีความรู้ด้านอุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ปรับปรุงบ้านให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>() จัดเก็บสิ่งของที่ไม่ใช้ทิ้ง</p> <p>() ขยายถนนบริเวณที่เหมาะสม</p> <p>() จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนชายทะเล</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>อาชญากรรม</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p> <p>ความถี่ของการเกิด</p> <p>() 1-2 ครั้ง / เดือน</p> <p>() 3-5 ครั้ง / เดือน</p> <p>() 1-2 ครั้ง / ปี</p> <p>() 3-5 ครั้ง / ปี</p> <p>() อื่น ๆ</p> <p>ประเภทของอาชญากรรม</p> <p>() ปล้นทรัพย์</p> <p>() ข่มขืน</p>	<p>() คนตงงาน</p> <p>() สถานที่มีความเปลี่ยว</p> <p>() ขาดสติขณะก่อเหตุ</p> <p>() สถานการณ์นำไปขณะก่อเหตุ</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ไม่มีงานทำ</p> <p>() ไม่มีผู้คนผ่านไปมา</p> <p>() ดื่มสุราหรือเสพยาเสพติด</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ไม่มีเงินใช้</p> <p>() ขาดความปลอดภัย</p> <p>() ก่อความเดือดร้อนให้คนในชุมชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() สนับสนุนงานในชุมชน</p> <p>() ปรับสภาพพื้นที่ให้ดูไม่บังสายตา</p> <p>() ให้ความรู้แก่คนในชุมชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>

() การฆ่าหรือทำร้ายร่างกายผู้อื่น				
<p>การพนัน</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p> <p>ความถี่ของการไปเล่น</p> <p>() 1-2 ครั้ง / เดือน</p> <p>() 3-5 ครั้ง / เดือน</p> <p>() 1-2 ครั้ง / ปี</p> <p>() 3-5 ครั้ง / ปี</p> <p>() อื่น ๆ</p>	<p>() มีบ่อนการพนันในชุมชน</p> <p>() หวยใต้ดิน</p> <p>() หวยจับยี่ก็้อออกทุกวันในชุมชน</p> <p>() ตู้มวย</p> <p>() บ่อนปลากัด</p> <p>() บ่อนไก่ชน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มุ่งเล่นแต่การพนัน</p> <p>() ครอบครัวยืดร้อนเรื่องการเงิน</p> <p>() เกิดปัญหาด้านอาชญากรรมในชุมชน</p> <p>() มีผู้กว้างขวางในชุมชนเพื่อดูแลบ่อนการพนัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีคนว่างงานมากในชุมชน</p> <p>() ไม่มีผู้ลงทุนจากนอกพื้นที่ในการพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้เนื่องจากปัญหาเรื่องคนติดการพนันและไม่ยอมทำงาน</p> <p>() ไม่มีรายได้จากการทำงาน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() แจ่งสถานที่เปิดบ่อนให้ตำรวจทราบ</p> <p>() ให้ความรู้เรื่องการพนันเป็นสิ่งทำลายชีวิตและครอบครัว</p> <p>() เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนของตำรวจ</p> <p>() รณรงค์ให้ชุมชนเป็นพื้นที่ปลอดบ่อนการพนัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>ยาเสพติด</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() มีแหล่งมั่วสุมมาก</p> <p>() มีผู้ค้ามาก</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีคนติดยาเสพติดมาก</p> <p>() หาซื้อยาเสพติดได้ง่าย</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() มีประชากรไร้คุณภาพมากขึ้น</p> <p>() มีคนติดยาเสพติดมาก</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() แจ่งให้ตำรวจทราบแหล่งมั่วสุม</p> <p>() ให้ความรู้และโอกาสในการเลิกค้าขายยาเสพติด</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>
<p>ขาดการรวมตัว</p> <p>() มี</p> <p>() ไม่มี</p>	<p>() อยู่แบบต่างคนต่างอยู่</p> <p>() ไม่เห็นความสำคัญของการรวมกลุ่ม</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ไม่มีการรวมกลุ่มในชุมชน</p> <p>() ไม่มีการทำงานร่วมกัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ไม่มีความสามัคคีในชุมชน</p> <p>() ไม่มีความรู้จักรมกัคคุ้นกัน</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>	<p>() ให้ความรู้ถึงผลดีของการทำงานร่วมกันบ่อย ๆ</p> <p>() จัดงานรวมกลุ่มบ่อยครั้งขึ้น</p> <p>() อื่น ๆ ระบุ</p>

6. จุดเด่น , จุดด้อย , โอกาส และข้อจำกัดของพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี

6.1 ท่านคิดว่าอะไรเป็นจุดเด่นภายในของพื้นที่ชุมชนของท่าน 3 อันดับแรกโดยระดับที่ 1 มีความสำคัญมากที่สุด

ระดับที่ 2 มีความสำคัญมาก

ระดับที่ 3 มีความสำคัญมากรองลงมา (ระบุเป็นหมายเลข

() ทำเลที่ตั้งของชุมชนติดกับถนนสายหลักของเมือง คือถนนวิจิตรปราการ ทำให้มีความสะดวกในการเดินทางเข้าและออกจากชุมชนชายทะเลในสภาพปัจจุบันคือพ.ศ. 2546 ใช้เวลาน้อยในการเดินทาง

() มีที่ตั้งชุมชนใกล้กับสถานที่ราชการของเมืองชลบุรี

() ในผังเมืองรวมได้กำหนดให้พื้นที่เป็นย่านพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก อีกทั้งทำเลที่ตั้งยังใกล้กับตลาดสด ทำให้สามารถพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกันได้ในอนาคต

() ใกล้สวนสาธารณะเมืองชลบุรี ทำให้สามารถเดินทางไปออกกำลังกายได้เป็นประจำ

() สภาพชุมชนที่มีเอกลักษณ์เฉพาะพื้นที่คือเป็นชุมชนชาวประมงดั้งเดิม

() อื่นๆ ระบุ.....

6.2 ท่านคิดว่าอะไรเป็นจุดด้อยภายในของพื้นที่ชุมชนของท่าน 3 อันดับแรกโดยระดับที่ 1 มีความสำคัญมากที่สุด

ระดับที่ 2 มีความสำคัญมาก

ระดับที่ 3 มีความสำคัญมากรองลงมา (ระบุเป็นหมายเลข)

() ลักษณะพื้นที่บางส่วนของชุมชนอยู่ในทะเล ในการพัฒนาจึงจะต้องเสียค่าใช้จ่ายให้การปรับระดับพื้นที่เพิ่มขึ้น

() บริเวณด้านหลังชุมชนเป็นทะเล เป็นอุปสรรคในการขยายพื้นที่ชุมชนออกไป

() การจราจรภายในชุมชนไม่สะดวก เนื่องจากมีถนนและซอยอยู่เป็นจำนวนมากซึ่งล้นแต่มีความคับแคบและคดเคี้ยว ทำให้ระบบขนส่งมวลชนหรือรถรับจ้างทั่วไปไม่สามารถให้บริการได้ในชุมชนชายทะเล

() มีแหล่งมั่วสุมทางด้านการพนันและยาเสพติดมากทำให้เกิดคดีอาชญากรรมร้ายแรงบ่อยครั้ง

() สภาพทรุดโทรมของบ้านเรือนภายในชุมชนปัจจุบันทำให้ขาดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

() อื่นๆ ระบุ.....

6.3 ท่านคิดว่าอะไรเป็นโอกาสจากภายนอกของพื้นที่ชุมชนของท่าน 3 อันดับแรกโดยระดับที่ 1 มีความสำคัญมากที่สุด

ระดับที่ 2 มีความสำคัญมาก

ระดับที่ 3 มีความสำคัญมากรองลงมา (ระบุเป็นหมายเลข)

() ลักษณะพื้นที่ของชุมชนชายทะเลที่ติดกับทะเลสามารถพัฒนาพื้นที่ป่าชายเลนได้มากในปี พ.ศ. 2546 ทำการปลูกและดูแลต้นไม้และป่าโกงกางบริเวณปลายชุมชนให้สมบูรณ์

() มีโอกาสพัฒนาบริเวณชุมชนชายทะเลทั้งหมดเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้โดยการพัฒนาทั้งชุมชน

() มีโครงการก่อสร้างทางระบายน้ำท่วมบริเวณคลองสังเขปในปี พ.ศ. 2546

() มีความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งจังหวัดชลบุรีในการกำจัดขยะ

() อื่นๆ ระบุ.....

6.4 ท่านคิดว่าอะไรเป็นข้อจำกัดจากภายนอกของพื้นที่ชุมชนของท่าน 3 อันดับแรกโดยระดับที่ 1 มีความสำคัญมากที่สุด
ระดับที่ 2 มีความสำคัญมาก
ระดับที่ 3 มีความสำคัญมากรองลงมา (ระบุเป็นหมายเลข)

() ลักษณะพื้นที่ของชุมชนชายทะเลที่ติดกับทะเลมีขนาดพื้นที่จำกัดการพัฒนาและการขยายตัวทำได้ยากทำให้รัฐหันไปพัฒนาพื้นที่บริเวณนอกเมืองมากขึ้น

() การสูญเสียเอกลักษณ์ของอาชีพประมงชายฝั่งเนื่องจากปัจจุบันคือ พ.ศ. 2546 ชาวชุมชนเลิกประกอบอาชีพประมงชายฝั่งและหันไปทำงานรับจ้างแทนทำให้อาชีพประมงชายฝั่งจะเหลือชาวประมงในชุมชนน้อย

() มีโครงการก่อสร้างหรือการถมทะเลอาจถูกต่อต้านจากนักอนุรักษ์

() มีประชากรแฝงมากในพื้นที่

() การจราจรติดขัดเดินทางไม่สะดวก

() เป็นแหล่งชุมชนแออัดที่อยู่กลางเมืองชลบุรีในสภาพปัจจุบัน

() อื่น ๆ ระบุ.....

7. ความคิดเห็นในการย้าย

7.1 จากปัญหาต่างๆ ของชุมชนชายทะเล หากมีโอกาสท่านคิดที่จะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่ (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)

() ไม่คิดเพราะ

() มีความผูกพันกับชุมชน

() มีบ้านอยู่ที่ชุมชน

() มีงานทำอยู่ในชุมชน

() มีความสุขอยู่แล้วในสภาพปัจจุบัน

() ไม่ต้องการไปเริ่มต้นใหม่ที่อื่น

() อื่น ๆ ระบุ.....

() คิดเพราะ

() ไม่รู้สึกผูกพันกับชุมชน

() เบื่อหน่ายกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

() ต้องการที่อยู่ที่มีคุณภาพ

() ต้องการให้คุณภาพชีวิตดีขึ้นในทุกด้าน

() อื่น ๆ ระบุ.....

7.2 ท่านต้องการรับการบริการเรื่องใดเพิ่มเติมและเร่งด่วนที่สุด (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)

() ไฟฟ้า

() ตลาดสด

() ประปา

() แหล่งงาน

() โทรศัพท์

() รถประจำทาง

() ถนน

() สวนสาธารณะในชุมชน

() สถานพยาบาลในชุมชน

() โรงเรียนในชุมชนระดับอนุบาล

() โรงเรียนในชุมชนระดับประถมศึกษา

() โรงเรียนในชุมชนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

() โรงเรียนในชุมชนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

() อื่น ๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 3 แนวทางในการปรับปรุงพื้นที่ชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรี

1. ปัจจุบันท่านคิดว่าปัญหาในชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีปัญหาใดสำคัญและควรแก้ไขก่อนมากที่สุด

โดยเลือกเป็นปัญหาทางกายภาพ 1 ข้อ ปัญหาทางเศรษฐกิจ 1 ข้อ และปัญหาทางสังคม 1 ข้อ เพื่อให้ได้ปัญหาที่สำคัญที่สุด

ประเภทของปัญหา	ปัญหา	สาเหตุของปัญหาที่สำคัญ
ปัญหาทางกายภาพ	() ถนนแคบเดียว ขนาดแคบทำให้การสัญจรไม่สะดวก ใช้เวลาเดินทางนาน เกิดอุบัติเหตุบ่อย	() ถนนมีขนาดแคบไม่ได้มาตรฐาน () ไม่มีโอกาสในการขยายถนน () อื่น ๆ
	() พื้นที่ยกร้าง	() ไม่มีการนำที่ดินมาใช้ประโยชน์ () เป็นที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์ () อื่น ๆ
	() อาคารร้าง	() เจ้าของทิ้งร้าง () ทางเทศบาลไม่มีการจัดการปรับพื้นที่ให้ใช้ประโยชน์ทุกพื้นที่ () อื่น ๆ
	() ขยะตกค้าง	() ชาวชุมชนชอบทิ้งขยะลงทะเล () ความถี่ในการจัดเก็บน้อยเกินไป () ปริมาณขยะมากเกินไป () อื่น ๆ
	() การบุกรุกที่สาธารณะ	() อิทธิพลท้องถิ่น () ความเห็นแก่ตัวของผู้ที่บุกรุก () อื่น ๆ
ปัญหาทางเศรษฐกิจ	() แหล่งงานมีไม่เพียงพอ () ความรู้สึกของชาวชุมชนต่อการทำงานโรงงาน () ลักษณะข้อจำกัดของพื้นที่	() ชาวชุมชนไม่นิยมทำงานโรงงาน () งานมีน้อย () โอกาสในการพัฒนาพื้นที่มีน้อย () อื่น ๆ
ปัญหาทางสังคม	() ระบบสาธารณูปโภค () ปัญหายาเสพติด () ปัญหาการพนัน () ปัญหาอัคคีภัย () คดีอาชญากรรมต่าง ๆ	() โรงงานน้ำปลา () โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปประมง () โรงงานเฟอร์นิเจอร์ () คริวเรือน () ระบบสาธารณูปโภคไม่พอเพียงต่อชาวชุมชน () มีแหล่งขายยาเสพติดมากในชุมชน () ชาวชุมชนมีเวลาว่างงานมากเกินไปจึงเล่นการพนัน () มีบ้านปลูกชิดกันและอยู่ในสภาพเสื่อมโทรม () มีที่ลับตาคนมากในพื้นที่ชายทะเล () อื่น ๆ

2. ท่านคิดว่าในปัจจุบันชุมชนชายทะเลของท่านสมควรได้รับการปรับปรุงพื้นที่ฟูหรือไม่
- () สมควร เพราะ () ปัญหาที่มีอยู่จะได้รับการแก้ไข () ชุมชนชายทะเลจะได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- () ชุมชนชายทะเลจะได้นำอยู่ยิ่งขึ้น () การนำงานผังเมืองมาช่วยในการพัฒนาชุมชน
- () มีแหล่งงานเพิ่มมากขึ้น () คุณภาพชีวิตของชาวชุมชนดีขึ้น
- () อื่น ๆ ระบุ.....
- () ยังไม่สมควร เพราะ () ไม่อยากให้มีการเปลี่ยนแปลง () มีความเคยชินกับสิ่งที่เป็นอยู่
- () มีความสุขกับสภาพปัจจุบันอยู่แล้ว () ไม่ต้องการให้บุคคลภายนอกเข้ามาอยู่เพิ่มในชุมชน
- () อื่น ๆ ระบุ.....
3. ท่านคิดว่าในอนาคตชุมชนของท่านควรได้รับการปรับปรุงพื้นที่ฟูอย่างไร (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)
- () พัฒนาให้เป็นย่านที่อยู่อาศัยกลางเมืองเพราะมีประชากรอยู่ในชุมชนมาก เนื่องจากในอนาคตถนนภายในชุมชนจะได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยทางเทศบาลเมืองชลบุรีซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับภายนอกได้สะดวกจะทำให้การเดินทางไปทำงานหรือติดต่อกับภายนอกรวดเร็วยิ่งขึ้น
- () พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์เชื่อมโยงกับอย่างเป็นระบบ เพื่อแก้ปัญหาโครงข่ายถนนที่มีความแคบและไม่ได้มาตรฐานที่เป็นในปัจจุบัน
- () พัฒนาเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยที่มีสาธารณูปโภคและสาธารณูปการครบครัน เนื่องจาก การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันเป็นย่านที่พักอาศัย รวมทั้งอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตจากประมงซึ่งจะทำให้มีแหล่งงานในชุมชน
- () พัฒนาเป็นย่านอุตสาหกรรมขนาดเล็กที่แปรรูปผลผลิตจากประมงผสมกับย่านที่พักอาศัยกลางเมือง เพื่อให้ประชาชนในชุมชนสามารถอาศัยและประกอบอาชีพภายในชุมชนเองได้
- () อื่น ๆ ระบุ.....
4. ท่านคิดว่าวิธีการใดเหมาะสมในการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟูเพื่อให้บรรลุผลดังกล่าวข้างต้น (เลือกตอบเพียงข้อเดียว)
- () การจัดรูปที่ดินเพื่อการพัฒนาเมือง (Land Readjustment) เป็นกระบวนการจัดการชุมชนให้นำอยู่ขึ้นได้โดยไม่ต้องมีการเวนคืนด้วยการที่กลุ่มเจ้าของที่ดินรวมตัวกัน บินส่วนที่ดินบางส่วนเพื่อนำไปเพิ่มบริการพื้นฐานให้ชุมชนดีขึ้น ควบคู่ไปกับการจัดรูปแปลงที่ดินใหม่ให้ที่ดินทุกแปลงติดถนนซึ่งได้มาตรฐานสอดคล้องกับระบบผังเมืองที่ดี ที่ดินแต่ละแปลงแม้ว่าจะมีขนาดเล็กลงแต่ก็มีมูลค่าที่ดินสูงขึ้น
- () การปรับปรุงพื้นที่ฟูเมือง (Urban Redevelopment) เป็นขบวนการหนึ่งของการปรับปรุงชุมชนให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในปัจจุบันที่ไม่เหมาะสมหรือ บริเวณที่เป็นแหล่งเสื่อมโทรมโดยวิธีที่นำมาใช้ มีทั้งการก่อสร้างขึ้นใหม่ในรูปแบบที่แตกต่างจากเดิม การปรับปรุงพื้นที่ฟู และการอนุรักษ์ โดยปฏิบัติตามการวางผังเมืองรวมเพื่อให้เกิดสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ในชุมชนให้ดีขึ้นกว่าเป็นอยู่ในปัจจุบัน
- () ข้อคิดเห็นอื่น ๆ โปรดระบุ.....
5. หากมีการปรับปรุงพื้นที่ฟูชุมชนชายทะเลจะต้องมีการเสียพื้นที่ของท่านบางส่วน เพื่อนำไปเพิ่มบริการพื้นฐานให้ชุมชนดีขึ้น ควบคู่ไปกับการปรับปรุงอาคารบ้านเรือนที่เสื่อมโทรมและพื้นที่ที่เสื่อมโทรมภายในชุมชนชายทะเล ท่านยินดีที่จะให้ความร่วมมือหรือไม่ในการปรับปรุงพื้นที่ฟูครั้งนี้
- () ยินดีให้ความร่วมมือเพราะ
- () 1. จะทำให้สภาพชุมชนชายทะเลกลับมามีบทบาททางด้านเศรษฐกิจ สังคมและประชากรอีกครั้งหนึ่ง รวมทั้งทุกคนในชุมชนมี ชีวิตที่ดีขึ้น
- () 2. จะทำให้ชุมชนชายทะเลมีโอกาสเป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ในอนาคต

- () 3. ทำให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้นขณะพักอาศัยอยู่ในชุมชนชายทะเล
- () 4. ทำให้มีแหล่งงานเพิ่มมากขึ้นและอยู่ใกล้บ้าน
- () 5. ข้อคิดเห็นอื่น ๆ โปรดระบุ.....

() ไม่นินดี ให้ความร่วมมือเพราะ

- () 1. อยู่แบบปัจจุบันก็มีความสุขอยู่แล้ว
- () 2. ไม่ต้องการให้มีคนภายนอกชุมชนชายทะเลเข้ามาอยู่เพิ่มขึ้น
- () 3. ไม่ต้องการเสียพื้นที่ที่ครอบครองอยู่ในปัจจุบัน
- () 4. ไม่ต้องการการพัฒนาเพราะจะทำให้วิถีชีวิตชาวประมงชายฝั่งเปลี่ยนแปลงไปจากที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
- () 5. ข้อคิดเห็นอื่น ๆ โปรดระบุ.....

6. อนาคตต่อไปข้างหน้าท่านอยากให้ชุมชนชายทะเลเป็นแบบใด

() มีการปรับปรุงฟื้นฟูชุมชนเหตุผลเพราะ

- () 1. จะทำให้สภาพชุมชนชายทะเลกลับมามีบทบาททางด้านเศรษฐกิจสังคมและประชากรอีกครั้ง
- () 2. จะทำให้ชุมชนชายทะเลมีโอกาสเป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ในอนาคต
- () 3. ทำให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้นขณะพักอาศัยอยู่ในชุมชนชายทะเล
- () 4. ทำให้มีแหล่งงานเพิ่มมากขึ้นและอยู่ใกล้บ้าน
- () 5. อื่น ๆ ระบุ

() มีการบังคับให้ปฏิบัติตามที่ผังเมืองรวมเมืองชลบุรีบังคับไว้ในปัจจุบันโดยมีเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ดูแลพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นผู้ออกไปให้ความรู้และแนะนำเรื่องต่าง ๆ ของกฎหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อความเข้าใจที่ดีของประชาชนในชุมชนเพราะมีการกำหนดให้เป็นพื้นที่เพื่ออยู่อาศัยและอนุรักษ์ป่าชายเลนเหตุผลเพราะตามความเหมาะสมของพื้นที่เป็นไปตามหลักวิชาการ

- () 1. มีการศึกษาไว้แล้วถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเหมาะสม
- () 2. มีการสนับสนุนการพัฒนาจากภาครัฐ
- () 3. อื่น ๆ ระบุ

() มีการเพิ่มที่อยู่อาศัยแบบถูกสุขลักษณะ ในกลุ่มของผู้ที่เข้าร่วมปรับปรุงฟื้นฟูที่อยู่อาศัยโดยมีหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ดำเนินการเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำและเอกชนให้การสนับสนุนในด้านการปลูกสร้างอาคารค่าจ้างต่ำ

- () 1. มีการสนับสนุนงบการสร้างบ้านจากการเคหะแห่งชาติโดยเป็นเงินกู้ดอกเบี้ยถูก
- () 2. มีการปลูกบ้านขายในราคาถูกแบบบ้านเอื้ออาทรของการเคหะแห่งชาติ
- () 3. อื่น ๆ ระบุ

() มีการเพิ่มแหล่งงานในชุมชนโดยภาครัฐพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพื่อให้เพียงพอต่อการทำโรงงานขนาดเล็กที่แปรรูปผลผลิตจากประมงโดยมีชาวชุมชนเป็นผู้ลงทุนทำเองและได้รับการสนับสนุนการเงินจากรัฐในการกู้ดอกเบี้ยต่ำ

- () 1. มีการพัฒนาแหล่งงานปัจจุบันให้สามารถรองรับแรงงานจากคนในชุมชนชายทะเลเองให้ได้มากขึ้น
- () 2. สร้างแรงจูงใจให้คนในชุมชนชายทะเลทำงานใกล้บ้านโดยเพิ่มผลตอบแทนราคาสูง
- () 3. อื่น ๆ ระบุ

- () ทุกคนในชุมชนมีโอกาสเสนอแนวความคิดให้กับหน่วยงานที่เข้ามาพัฒนาพื้นที่ตรงนี้เพื่อให้แนวทางการพัฒนาถูกใจชาวชุมชนส่วนมากและจะเป็นชุมชนน่าอยู่ได้อย่างยั่งยืน
- () 1. ทุกคนมีสิทธิในการแสดงความคิดเห็นร่วมในการพัฒนาชุมชนชายทะเล
- () 2. สร้างโอกาสให้คนในชุมชนชายทะเลเป็นผู้บริหารและวางแผนพัฒนาเอง
- () 3. อื่น ๆ ระบุ
- () ภายในชุมชนชายทะเลในปี พ.ศ. 2546 จะต้องไม่มีโรงงานอุตสาหกรรมที่สร้างมลภาวะให้กับชุมชนโดยมีการเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่รับผิดชอบอยู่และดำเนินการอย่างเด็ดขาดในกรณีที่ไม่ทำตามกฎหมายกำหนดไว้
- () 1. มีการตรวจสอบสภาพการทำงาน of โรงงานว่าสร้างปัญหาให้ชุมชนหรือไม่
- () 2. เทศบาลเมืองชลบุรีควรมีความถี่ในการตรวจโรงงานเพื่อป้องกันการละเมิดกฎหมาย
- () 3. โรงงานที่สร้างปัญหาหากไม่มีการแก้ไขควรสั่งระงับการทำงานหรือปิด
- () 4. มีการขอความคิดเห็นของคนในชุมชนต่อการย้ายโรงงานที่สร้างปัญหาโดยทำประชาพิจารณ์
- () 5. อื่น ๆ ระบุ
- () ชุมชนที่มีความพร้อมทั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการภายในชุมชนเองโดยเทศบาลและหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำการจัดหาให้เพื่อรองรับการให้บริการกับคนในชุมชนในปี พ.ศ. 2546 นี้
- () 1. มีการให้บริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการจากเทศบาลแบบเพียงพอ
- () 2. มีการแยกการให้บริการคือพักอาศัยแยกออกกับอุตสาหกรรม
- () 3. อื่น ๆ ระบุ
7. ท่านมีความคาดหวังอย่างไรต่อผลที่ได้จากการปรับปรุงฟื้นฟูชุมชนชายทะเลเทศบาลเมืองชลบุรีในครั้งนี้ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)
- () ปัญหาที่มีอยู่จะได้รับการแก้ไข
- () ชุมชนชายทะเลจะได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- () ชุมชนชายทะเลจะได้น่าอยู่ยิ่งขึ้น
- () การนำงานผังเมืองมาช่วยในการพัฒนาชุมชน
- () มีแหล่งงานเพิ่มมากขึ้นและอยู่ใกล้บ้าน
- () คุณภาพชีวิตของชาวชุมชนดีขึ้น
- () จะทำให้สภาพชุมชนชายทะเลกลับมามีบทบาททางด้านเศรษฐกิจ สังคม และประชากรอีกครั้ง
- () จะทำให้ชุมชนชายทะเลมีโอกาสเป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ในอนาคต
- () ทำให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้นขณะพักอาศัยอยู่ในชุมชนชายทะเล
- () อื่น ๆ ระบุ



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายนพดล สัมจีนเทศ เกิดเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2513 ที่จังหวัดชลบุรี สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีก่อสร้าง จากมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อปีการศึกษา 2542 เข้าศึกษาต่อในภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาการวางผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2544

ปัจจุบันรับราชการอยู่ที่กรมโยธาธิการและผังเมือง ตำแหน่งนายช่างสำรวจ 5 ส่วนสำรวจ สำนักวิศวกรรมผังเมือง