

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- เกียรติ จิระกุล. แนวความคิดการพัฒนาการขนส่งทางน้ำร่วมกับการป้องกันน้ำท่วม. ภาควิชาวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- คงกฤษ ลิ้มพะสุต. การศึกษาผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนที่ใกล้มหาวิทยาลัยปีการศึกษา 2541. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาเคหการ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- จรัส เนียมเจริญ. นายช่างโยธา 5 กองพัฒนาระบบหลัก สำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร. สัมภาษณ์, 15 มกราคม 2544
- ณวัฒน์ ทองสว่าง. ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวคันกั้นน้ำของกรุงเทพมหานครริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งธนบุรีปีการศึกษา 2541. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาเคหการ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- ทวิวงศ์ ศรีบุรี, คุ้มมือ และ โป้รแกรมคำนวณขนาดและพื้นที่ชะลอน้ำ(ร่าง). กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538
- เทิดศักดิ์ เตชะกิจจกร. "การศึกษาที่อยู่อาศัยริมน้ำบริเวณลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง : กรณีศึกษาบริเวณตลาดน้ำบางคูเวียง," สารศาสตร์สถาปัตย์ 2. กุมภาพันธ์ 2541.
- เทิดศักดิ์ เตชะกิจจกร. งานศึกษาการเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มของการพัฒนาสภาพสังคมชุมชนริมน้ำบริเวณเครือข่ายลำน้ำคลองบางกอกน้อย. กรุงเทพฯ: ภาควิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- ธงชัย สวัสดิสาร. "การศึกษาค้นคว้าความพอใจของผู้อยู่อาศัยในชุมชนเมือง". วารสารประชากรศาสตร์ 2. มีนาคม 2530.
- นิจ หิรัญชีระนันท์. เอกสารประกอบการเสวนาเรื่องปัญหาและอุปสรรคในการอนุรักษ์และพัฒนาคลองในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ: สถาบันสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- ประกฤษ รินทรานุรักษ์. ที่อยู่อาศัยในชุมชนชนบทกับการเปลี่ยนแปลงทางสังคมปีการศึกษา 2541. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาเคหการ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.

รายการอ้างอิง(ต่อ)

- พัทธา สาขา บ้านไทย.กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2540.
- ภาควิชาวางแผนภาคและเมือง. โครงการจัดทำแผนผังพัฒนาเขตกรุงเทพมหานคร เขตตลิ่งชัน.
กรุงเทพฯ:คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2540.
- ภิรมย์ จันถาวร. เอกสารประกอบการเสวนามาตรการทางเศรษฐศาสตร์ในการดูแลรักษาคลอง.
กรุงเทพฯ:คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และการเมือง,2535.
- วรรณชัย บุตรทองดี. วิศวกรควบคุมงานวิศวกรรมทางน้ำ กรมเจ้าท่า. สัมภาษณ์, 15 มกราคม 2544.
- สมพงษ์ ศรีวิไล. นักพัฒนาชุมชน5 ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม เขตตลิ่งชัน.
สัมภาษณ์,8 มกราคม 2544.
- สมภพ ภิรมย์. ปฏิทินกะคืดหมายเลข 13บ้านไทยภาคกลาง. กรุงเทพฯ:กรุงสยามการพิมพ์,2512.
- สหรัฐ กมลฉ่ำ. นายช่างสำรวจ6 ฝ่ายโยธา เขตตลิ่งชัน. สัมภาษณ์,8 มกราคม 2544.
- สุราษฎร์ เจริญชัยสกุล. วิศวกรโยธา6 กองพัฒนาระบบหลัก สำนักงานระบายน้ำ. สัมภาษณ์,14 ธันวาคม 2543.
- สุวัฒนา ธาดานิติ. เอกสารประกอบการเสวนาคลองในกรุงเทพและปริมณฑล. กรุงเทพฯ:คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2536.
- อรศิริ ปาณินท์. บ้านและหมู่บ้านพื้นถิ่น. กรุงเทพฯ : สมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์,2539.

ภาษาอังกฤษ

Brain Goodal ,Brain J.L. Bery and Frank E Horton. The AmericanCity. New york : McGrawHill,1975.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456

หลักการ

กำหนดวิธีการเสียค่าตอบแทน อัตราค่าตอบแทน และการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าตอบแทนให้ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เหตุผล

เนื่องจากมาตรา 117 ทวิ วรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 บัญญัติให้วิธีการเสียค่าตอบแทน อัตราค่าตอบแทน และการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าตอบแทนให้ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือ น้ำ ในน้ำ และได้ น้ำของแม่น้ำลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว ต้องกระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง
ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 ทวิ วรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ 2 ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีทุกปีตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(1) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนสำหรับปีแรกภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่เสียค่าตอบแทนในปีแรก

(2) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำภายหลังวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนในวันที่ได้รับอนุญาต สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันดังกล่าว

การยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ให้ใช้แบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ 3 ให้ผู้รับอนุญาตยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานเขต เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต

ข้อ 4 ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองพึงได้รับตามอัตรา ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|-----------------------|
| (1) ทุ่งหรือหลักผูกเรือสำราญและกีฬา | ตารางเมตรละ 1,000 บาท |
| (2) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำซึ่งมิได้ใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำโดยตรง | ตารางเมตรละ 300 บาท |
| (3) ท่าเทียบเรือสำราญและกีฬา | ตารางเมตรละ 250 บาท |
| (4) ทุ่งหรือหลักผูกเรือขนาดตั้งแต่ 500 คันกรอสส์ขึ้นไป | ตารางเมตรละ 200 บาท |
| (5) ทุ่งหรือหลักผูกเรือขนาดต่ำกว่า 500 คันกรอสส์ | ตารางเมตรละ 100 บาท |
| (6) สถานที่สำหรับจอดและเทียบเรือสำราญและกีฬา | ตารางเมตรละ 60 บาท |
| (7) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ นอกเหนือจาก (1)(2)(3)(4)(5) และ (6) | ตารางเมตรละ 50 บาท |

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งที่มีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งถูกปลูกสร้างขึ้น โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้ผู้ปลูกสร้างหรือครอบครองเสียค่าตอบแทนเป็นสามเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง

ข้อ 5 ให้ผู้รับอนุญาตได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใด ดังต่อไปนี้

- (1) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่กระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
- (2) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่รัฐวิสาหกิจหรือองค์กรอื่นของรัฐ ปลูกสร้างขึ้นโดยมิได้มีวัตถุประสงค์ในการหารายได้
- (3) หลักผูกเรือหรือท่าเทียบเรือที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อประกอบกิจการประมงโดยเฉพาะ ตลอดจนเครื่องมือทำประมงทุกชนิด
- (4) ท่อสูบน้ำเข้า – ออกที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อการเกษตรหรือใช้ในที่อยู่อาศัย

(5) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อใช้ประกอบศาสนกิจโดย

เฉพาะ

(5) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อการสาธารณูปโภค

ข้อ 6 ให้ผู้รับอนุญาตได้รับลดหย่อนค่าตอบแทน โดยเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตารางเมตรละ 5 บาท สำหรับการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ ดังต่อไปนี้

- (1) ที่พักอาศัย สะพานทางเดิน หรือศาลาท่าน้ำ
- (2) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำน้ำที่ปลูกสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า หรือคนโดยสารทางน้ำ
- (3) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่รัฐวิสาหกิจปลูกสร้างขึ้นเพื่อหารายได้

ข้อ 7 การคำนวณพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ ให้คำนวณตามพื้นที่ที่ล่วงล้ำเข้าไปตามความเป็นจริง เศษของพื้นที่ไม่ถึง 1 ตารางเมตร ให้คิดเป็น 1 ตารางเมตร

ในกรณีที่การปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำได้กระทำขึ้นครอบคลุมพื้นที่สาธารณะ ซึ่งบุคคลอื่นไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในที่สาธารณะนั้นได้ ให้คำนวณพื้นที่ความขอบเขตที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำนั้นครอบคลุมทั้งหมด

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ) พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอน 36 ก ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2537

กฎกระทรวง
ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช 2456

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพระพุทธศักราช 2477 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกฎกระทรวงนี้

“ล่องลำลำแม่น้ำ” หมายความว่า ล่องลำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และได้น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดทะเลดังกล่าว

ข้อ 2 ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่องลำลำแม่น้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาต พร้อมด้วยหลักฐาน และเอกสาร ดังต่อไปนี้

- (1) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือภาพถ่ายบัตรแสดงฐานะอย่างอื่นที่ออกโดยส่วนราชการ
- (2) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษามีดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว
- (3) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคาร หรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่องลำลำแม่น้ำต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้รับรอง เว้นแต่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่องลำลำแม่น้ำนั้นจะมีขนาดเล็ก และโครงสร้างทำด้วยไม้หรือวัสดุอื่นที่ไม่คงทนถาวร ไม่จำเป็นต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธาผู้รับรอง

- (4) แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง
- (5) หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำตั้งอยู่รับรองว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษา สภาพแวดล้อมของจังหวัด
- (6) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- (7) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ระบุชื่อผู้ที่มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล และหลักฐานเอกสารตามวรรคหนึ่ง (2)(3)(4)(5)(6) และ (7)

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้ยื่นคำขอพร้อมหลักฐานและเอกสารตาม (3)(4)(5) และ (6)

ข้อ 3 ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ 4 ลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ มีดังต่อไปนี้

(1) ท่าเทียบเรือ

- ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง มีช่องโปร่งระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- ข. พื้นท่าเทียบเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันต้องไม่มีลักษณะเป็นแผ่นคอนกรีตปิดทับตลอด ให้มีช่องว่างเพื่อให้แสงแดดส่องผ่านถึงพื้นน้ำได้ทำได้ และไม่มีสิ่งก่อสร้างอื่นใดบนพื้นท่าเทียบเรือ นอกจากสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเทียบเรื่อนั้น
- ค. ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกินแนวน้ำลึกหน้าท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด ลึกกว่าอัตราากินน้ำลึกเดิมที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างของแม่น้ำ

- ง. ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครอง เป็นแนวตรงยื่นจากฝั่ง
- จ. ทำเทียบเรือที่ผ่านชายหาดต้องไม่ปิดกั้นการที่ประชาชนจะใช้สอย หรือเดิน ผ่านชายหาด
- (2) สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ
- ก. สะพานปรับระดับต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับโป๊ะเทียบเรือ มีราวลูกกรงที่ แข็งแรงทั้งสองด้าน และความลาดชันของสะพานต้องไม่มากกว่า 1:2 เมื่อน้ำลงต่ำสุด
- ข. โป๊ะเทียบเรือต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรง ทนทาน และมีความปลอดภัย มี อัตราการลอยตัวสูง โดยเมื่อรับน้ำหนักสูงสุดแล้วพื้นของโป๊ะเทียบเรือต้อง อยู่สูงจากระดับน้ำไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และมีราวลูกกรงที่แข็งแรงทุก ด้านยกเว้นด้านที่เรือเทียบและส่วนที่ต่อกับสะพานปรับระดับ
- (3) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง
- ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง
- ข. ต้องมีความสูงและความกว้างของช่องลอดใต้สะพานตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (4) ท่อหรือสายเคเบิล
- ก. การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านชายหาดของทะเลหรือชายคลอง ต้องฝังท่อหรือ สายเคเบิลใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร โดยมีให้ส่วนใดส่วนหนึ่ง ของท่อหรือสายเคเบิลพ่นขึ้นมาเหนือพื้นดิน
- ข. การปักเสาไฟฟ้าพาดสายเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้า หรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน และการปักเสาวางท่อน้ำประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน ให้ปักเสาให้ชิดแนวขอบฝั่งมากที่สุด เพื่อมิให้เกิดขวางทางเดิน เรือ
- (5) เขื่อนกันน้ำเซาะ
- ก. ต้องมีรูปแบบที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อร่องน้ำ คลอง และบริเวณข้างเคียง
- ข. ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงและอยู่ในแนวฝั่งเดิมมากที่สุด หากมีส่วนที่ยื่นเข้าไปในน้ำให้มีเฉพาะส่วนที่จำเป็น
- ค. ความลาดชันของเขื่อนกันน้ำเซาะไม่เกิน 1:3 โดยแนวสันเขื่อนด้านบนต้อง อยู่ที่แนวกรรมสิทธิ์ครอบครองที่ดิน สำหรับบริเวณลำน้ำที่แคบหรืออาจ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ เขื่อนต้องมีลักษณะตั้งตรงและไม่มีความลาดชัน ขึ้นออกมา

(6) คานเรือ

แนวรางรองรับเรือต้องยาวขึ้นจากฝั่งเพียงพอที่จะชักลากเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่คานเรือนั้นจะสามารถรับซ่อมทำได้ในเวลาน้ำลงต่ำสุด

(7) โรงสูบน้ำ

ก. โรงที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ต้องอยู่บนฝั่งหรืออยู่ใกล้ฝั่งมากที่สุด

ข. การต่อท่อสูบน้ำ เมื่อต่อเชื่อมกับเครื่องสูบน้ำแล้วต้องวางขนานกับแนวเสาของโรงสูบน้ำจนถึงพื้นดิน แล้วจึงวางนอนไปตามแนวพื้นดินใต้น้ำ และปลายท่อต้องอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำสูงต่ำสุดไม่น้อยกว่า 1 เมตร

ข้อ 5 เจ้าทำอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำที่ไม่มีลักษณะตามข้อกำหนดในข้อ 4 เป็นการเฉพาะรายได้ และเมื่อเจ้าทำได้อนุญาตแล้ว ให้ประกาศลักษณะของอาคารหรือลักษณะของการล่งล้าลำแม่น้ำนั้นในราชกิจจานุเบกษาและให้ถือเป็นหลักเกณฑ์ในการอนุญาตต่อไปได้

ข้อ 6 อาคารและการล่งล้าลำแม่น้ำนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ 4 และข้อ 5 จะอนุญาตไม่ได้เว้นแต่เป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจและปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

ข้อ 7 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำมีดังต่อไปนี้

- (1) ลักษณะหรือสภาพของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- (2) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ ต้องมีลักษณะของอาคารและการล่งล้าลำที่พึงอนุญาตได้ตามข้อ 4 และข้อ 5
- (3) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ ต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีประกาศของกรมเจ้าท่าห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งล้าลำแม่น้ำ ประกาศดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีและประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (4) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่งล้าลำแม่น้ำ ให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรเฉพาะตามวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่งล้าลำแม่น้ำนั้น

(5) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่งลำน้ำต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

ข้อ 8 เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งลำน้ำแล้ว ให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานและเอกสารครบถ้วนและถูกต้องหรือไม่ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งลำน้ำที่ขออนุญาตปลูกสร้างเป็นกรณีที่ไม่อาจอนุญาตได้ ให้เจ้าท่าแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานและเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง และเป็นกรณีที่สามารถอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารให้ครบถ้วนและถูกต้องจากผู้ขออนุญาต

ข้อ 9 ให้เจ้าท่ากำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตได้ตามที่เห็นว่าเหมาะสมและจำเป็น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือผลประโยชน์ของประชาชน

ข้อ 10 ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในสิบสองเดือน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการปลูกสร้าง ต่อเจ้าท่าตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดได้

เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขอตามวรรคสองแล้ว ให้พิจารณาคำขอพร้อมเหตุผลในการขยายระยะเวลา เมื่อเห็นเป็นการสมควรให้เจ้าท่าอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ครั้งละหกเดือนแต่ไม่เกินสองครั้ง

ข้อ 11 ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งลำน้ำ ผู้ใดประสงค์จะโอนสิทธิในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งลำน้ำ ให้ผู้นั้นหรือผู้รับโอนแจ้งให้เจ้าท่าทราบ โดยยื่นหลักฐานการโอนสิทธิและหลักฐานและเอกสารตามข้อ 2(1) และ (2) ต่อเจ้าท่าด้วย

เมื่อเจ้าท่าได้รับแจ้ง และตรวจสอบหลักฐานเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้ออกหนังสือรับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนให้ถือว่าผู้รับโอนสิทธิเป็นผู้รับอนุญาต

ให้นำความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่ได้รับอนุญาตด้วย
โดยอนุโลม

ข้อ 12 การยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำและการ
แจ้งการโอนสิทธิในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ยื่น ณ กรมเจ้าท่า หรือยื่นที่
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ขอ
อนุญาตปลูกสร้างตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่านั้นๆก็ได้

ข้อ 13 ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำอยู่ก่อนวันที่พระราช
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 ใช้บังคับ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็น
ไปตามที่ได้รับอนุญาตถ้าได้เสียค่าปรับอย่างสูงตามกฎหมายและได้ยื่นคำขออนุญาตภายในหนึ่งปีนับ
แต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับให้เจ้าท่าพิจารณาอนุญาตได้โดยมิให้นำข้อ 6 และข้อ 7 (2) มาใช้
บังคับ แต่ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะหรือสภาพเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ
อาจทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าท่าจะสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบ
ครองรื้อถอน ปรับปรุง หรือแก้ไขอาคาร หรือสิ่งอื่นใดนั้นก่อนก็ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ) พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอน 36 ก ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2537

ภาคผนวก ข

แบบสอบถามประกอบการวิจัย

การเปลี่ยนแปลงที่อยู่อาศัยริมคลองภายหลังการก่อสร้างคันกั้นน้ำเขตตลิ่งชัน

ภาควิชาเคหการ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

“ เนื่องจากกรุงเทพมหานคร ได้มีโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม และได้มีการวางแผนก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมคลองบางกอกน้อย คลองชักพระ คลองมหาสวัสดิ์ และคลองอื่นๆ ในพื้นที่เขตต่างๆของกรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาถึงผลกระทบของการก่อสร้างคันกั้นน้ำ ที่มีต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณแนวคันกั้นน้ำ จึงขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม เพื่อนำผลที่ได้ไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสม และ แนวทางแก้ปัญหาต่อไป “

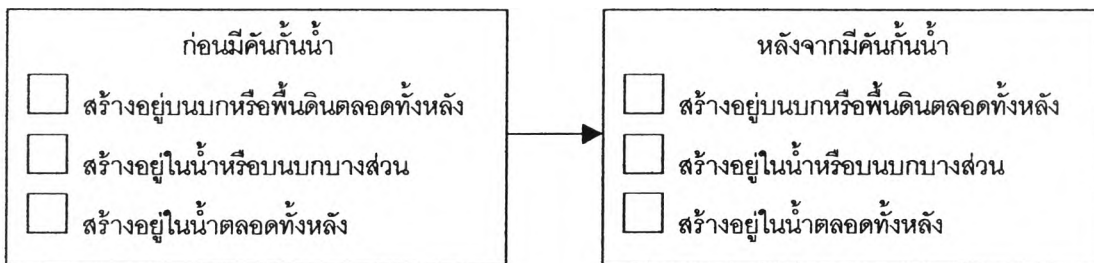
สัมภาษณ์บริเวณพื้นที่เขต.....แขวง.....บ้านเลขที่.....

ส่วนที่1. ลักษณะทั่วไปของที่อยู่อาศัย

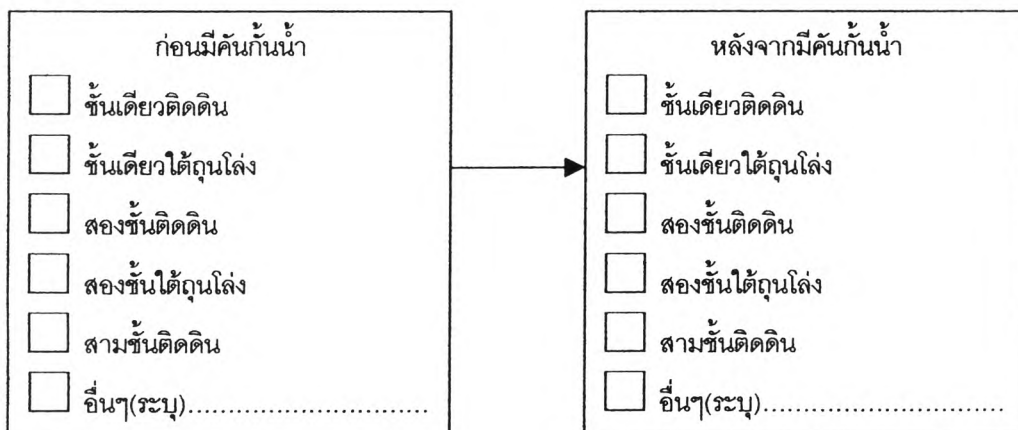
1.บ้านของท่านอยู่ติดริมคลองอย่างไร

- บ้านติดคันกั้นน้ำ บ้านไม่ติดคันกั้นน้ำ

2.ลักษณะที่ตั้งของตัวบ้าน



3.รูปแบบของตัวบ้าน(พื้นที่ใช้ประโยชน์)



4. หลังจากก่อสร้างกันน้ำท่านมีการต่อเติมหรือดัดแปลงตัวบ้านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- กรมดินบริเวณใต้ถุนและรอบๆบ้าน
- ติดตั้งรั้วหรือเหล็กดัด
- ต่อเติมตัวบ้าน
- รื้อปลูกสร้างบ้านใหม่
- อื่นๆ(ระบุ).....

5. ขนาดของที่ดินบริเวณบ้าน.....ไร่.....งาน.....ตารางวา

6. ขนาดของตัวบ้านท่านมีความเหมาะสมต่อการใช้งานของครอบครัวอย่างไร

- สามารถรองรับสมาชิกเพิ่มในอนาคตได้อีก
- พอดีกับการอาศัยอยู่ในปัจจุบัน
- แออัดพื้นที่ไม่พอ / ต้องการพื้นที่เพิ่ม

7. ขนาดที่ดินบ้านของท่านสามารถต่อเติมบ้านได้อีกอีกหรือไม่

- ต่อเติมได้อีก ไม่สามารถต่อเติมได้อีก

8. ลักษณะการใช้งานที่อยู่อาศัยของท่าน

- เพื่ออยู่อาศัยโดยเฉพาะ เพื่ออยู่อาศัยและประกอบกิจการ
- อื่นๆ คือ.....

ส่วนที่ 2. ด้านกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัย

9. ครอบครัวของท่านเป็นผู้ครอบครองบ้านหลังนี้ในฐานะ

- เป็นเจ้าของบ้าน / ที่ดิน เป็นผู้เช่าอาศัย เป็นผู้อาศัยโดยไม่เสียค่าเช่า

↓

<input type="checkbox"/> เป็นญาติกับเจ้าของบ้าน / ที่ดิน <input type="checkbox"/> เจ้าของที่ดินอนุญาตให้อยู่ฟรี <input type="checkbox"/> จ้างจูงสร้างในที่ว่าง / นุกรุก

10. บริเวณย่านนี้เป็นถิ่นฐานเดิมของบรรพบุรุษของท่านใช่หรือไม่

- ใช่ ไม่ใช่

11. ระยะเวลาที่ครอบครัวของท่านอาศัยอยู่บ้านหลังนี้

- ไม่ถึง 3 ปี 3 - 10 ปี 11 - 20 ปี 21 - 30 ปี มากกว่า 30 ปี

ส่วนที่ 3. ด้านครอบครัว

12. จำนวนครอบครัวที่อยู่ในบ้านของท่าน(คนที่แต่งงานแล้วนับเป็น 1 ครอบครัว)

- 1 ครอบครัว 2 ครอบครัว 3 ครอบครัว มากกว่า 3 ครอบครัวขึ้นไป

13. จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่ในบ้านทั้งหมด.....คน

14. การศึกษาชั้นสูงสุดของสมาชิกในบ้านของท่าน

- จบชั้นประถมศึกษา คน
 จบชั้นมัธยมต้น คน
 จบชั้นมัธยมปลาย / ปวช. คน
 จบชั้นอนุปริญญา / ปวส. คน
 จบปริญญาตรี คน
 จบสูงกว่าปริญญาตรี คน
 อื่น(ระบุ)..... คน

15. สมาชิกในบ้านของท่านประกอบอาชีพ(มีรายได้กี่คน)

- รับจ้างทั่วไป.....คน
 ทำการเกษตร.....คน
 ค้าขาย.....คน
 รับราชการ / รัฐวิสาหกิจ.....คน
 พนักงานบริษัทเอกชน.....คน
 อื่นๆ(ระบุ).....คน

16. รายได้รวมของครอบครัวต่อเดือน

- น้อยกว่า 5,000 บาท
 5,000 - 10,000 บาท
 10,001 - 30,000 บาท
 30,001 - 50,000 บาท
 มากกว่า 50,000บาท

17. รายได้รวมของครอบครัวเป็นอย่างไร

- ไม่พอใช้จ่าย พอดีค่าใช้จ่าย มีเหลือเก็บออม

ส่วนที่ 4. ด้านการเดินทาง

18. ท่านเดินทางไปทำงานโดยออกจากตัวบ้านด้วยวิธีใด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ทางเดินเท้า ใช้จักรยาน / มอเตอร์ไซด์
 รถยนต์ส่วนตัว / ถนน เรือหางยาว / เรือสองตอน(รับจ้าง)
 เรือของที่บ้านเอง อื่นๆ(ระบุ).....

19. ท่านใช้การเดินทางทางน้ำจากที่อยู่อาศัยหรือไม่

- ใช่ ไม่ใช่

ท่านจำเป็นต้องมีท่าน้ำขึ้น-ลงเรือของบ้านท่านหรือไม่ <input type="checkbox"/> จำเป็น <input type="checkbox"/> ไม่จำเป็น	→	ท่านจำเป็นต้องมีเรือของท่านหรือไม่ <input type="checkbox"/> จำเป็น <input type="checkbox"/> ไม่จำเป็น
---	---	--

20. หลังสร้างคั่นกันน้ำท่านได้รับผลต่อการเดินทางออกจากบ้านอย่างไร

- สะดวกกว่าเดิม เหมือนเดิม เดินทางลำบากขึ้น

21. ท่านใช้คั่นกันน้ำเป็นทางเดินเท้าและขึ้นลงเรือหรือไม่

- ใช้ประจำ ใช้เป็นครั้งคราว ไม่ต้องใช้

22. ท่านรู้สึกอย่างไรเมื่อคั่นกันน้ำเป็นทางเดินเท้าสำหรับคนทั่วไป

- ยินดีให้ใช้ ไม่ต้องการให้ใช้ ไม่ต้องการให้ใช้ และทำรั้วปิด

ส่วนที่ 5. ด้านสาธารณสุขโรค

23. ท่านใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคจากแหล่งใด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- น้ำประปา น้ำบาดาล
 น้ำคลอง น้ำฝน
 ชื้อน้ำใช้เอง อื่นๆ(ระบุ).....

24. ท่านมีความจำเป็นที่จะต้องใช้น้ำคลองในการอุปโภค-บริโภคหรือไม่

- จำเป็น ไม่จำเป็น

↓

สภาพการใช้น้ำคลองในปัจจุบัน

ใช้ดีเหมือนเดิม ใช้ได้แต่ไม่เน่า ไม่สามารถใช้ได้

25. ท่านปล่อยน้ำทิ้งในบ้านของท่านอย่างไร

- ปล่อยลงคลอง / ใต้ถุนบ้าน ปล่อยลงท่อน้ำทิ้ง / บ่อเกรอะบ่อซึม
 อื่นๆ(ระบุ).....

26. ท่านกำจัดขยะในบ้านของท่านด้วยวิธีใด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ทิ้งลงคลอง / ใต้ถุนบ้าน ทิ้งในถังขยะ / ที่ทิ้งขยะกทม.
 ทิ้งใส่เรือเก็บขยะของกทม เผา / ผึ่ง
 อื่นๆ(ระบุ).....

ส่วนที่ 6. ด้านสาธารณสุขการ

27. ในบริเวณบ้านของท่านมีสาธารณูปการเช่น ร้านค้า โรงเรียน สนามเด็กเล่น สถานสาธารณสุข เพียงพอหรือไม่

- เพียงพอ ไม่เพียงพอ

28. ท่านเดินทางไปยัง ร้านค้า ในบริเวณแถวบ้านของท่านด้วยวิธีใด

- ทางเดินเท้า รถยนต์ เรือ

29. หลังการก่อสร้างคั่นกันน้ำการใช้บริการ ชื้อ-ขาย และการติดต่อทางน้ำเป็นอย่างไร

- ลำบากขึ้น เหมือนเดิม สะดวกขึ้น

ส่วนที่7. ด้านการอยู่อาศัย

30. หลังจากการก่อสร้างคั่นกันน้ำท่านพอใจในความเรียบร้อยสวยงามบริเวณบ้านของท่านหรือไม่

- พอใจ ค่อนข้างพอใจ ไม่พอใจ ไม่พอใจมาก

31. หลังจากก่อสร้างคั่นกันน้ำปัญหาน้ำท่วมเป็นอย่างไรบ้าง (เวลาน้ำขึ้นสูงสุด)

- ปัญหาน้ำท่วมลดลง น้ำท่วมเหมือนเดิม น้ำท่วมมากกว่าเดิม

32. หลังจากการก่อสร้างคั่นกันน้ำระยะเวลาที่น้ำท่วมเป็นอย่างไร

- ลดลง เท่าเดิม นานขึ้น

33. น้ำขังได้ฤกษ์บ้านหรือบริเวณบ้าน(ถ้ามี)มีสภาพอย่างไร

- ระบายได้ดี ท่วมขังนาน แต่ไม่เน่า ท่วมขังนานและเน่า

34. เมื่อมีน้ำท่วมได้ฤกษ์บ้านท่านต้องทำอย่างไร

- ใช้เครื่องสูบน้ำของกทม. ใช้เครื่องสูบน้ำของตัวเอง ปล่อยทิ้งไว้เฉยๆ

35. ปัจจุบันถ้ามีน้ำท่วมหรือน้ำขึ้นสูงสุดน้ำจะท่วมส่วนใดของตัวบ้าน(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ทางเดิน / ศาลาท่าน้ำ พื้นบ้านบางส่วน ห้องนอน

ส่วนที่8. ด้านชุมชนที่อยู่อาศัย

36. หลังจากการก่อสร้างคั่นกันน้ำท่านพบปัญหาในการอยู่อาศัยในชุมชนของท่านเพิ่มขึ้น (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> การเดินทางเข้า – ออก | <input type="checkbox"/> แอมलग มด / ยุง |
| <input type="checkbox"/> ลักขโมย | <input type="checkbox"/> การเดินทางทางน้ำ / เรือไม่สะดวก |
| <input type="checkbox"/> น้ำท่วมขัง / น้ำเสียได้ฤกษ์บ้าน | <input type="checkbox"/> การทิ้งขยะ |
| <input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่สวยงาม | <input type="checkbox"/> ความเป็นส่วนตัวลดลง / มีคนพลุกพล่าน |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ(ระบุ)..... | |

37. ท่านมีความคิดต้องการย้ายที่อยู่อาศัยหรือไม่

- ไม่ต้องการย้าย ต้องการย้ายเพราะ(ระบุ).....

38. ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมในชุมชนของท่านหรือไม่

- เคย ไม่เคย

↓

กิจกรรมที่เข้าร่วมได้แก่(ตอบได้มากกว่า1 ข้อ)

กิจกรรมทางศาสนาเช่น ทอดกฐิน / ผ้าป่า / ตักบาตร

กิจกรรมประจำปีเช่น ปีใหม่ / ลอยกระทง / สงกรานต์

งานทำบุญญาติ-มิตรเช่น แต่งงาน / งานบวช / งานศพ

งานพัฒนาชุมชนเช่น เลือกตั้ง / ประชุมของชุมชน

กิจกรรมอื่นๆ(ระบุ).....

↓

เพราะสาเหตุใด

ไม่มีเวลาว่าง

ไม่ค่อยรู้จักเพื่อนบ้าน

ไม่ต้องการร่วมกิจกรรม

39. ภายหลังจากการก่อสร้างคั่นกันน้ำท่านคิดว่าความสัมพันธ์ของเพื่อนบ้านและคนในชุมชนเป็นอย่างไร

- สนิทสนมมากขึ้น สนิทสนมเหมือนเดิม ไม่ค่อยสนิทสนม มีปัญหาเพิ่มขึ้น

40. ท่านเป็นสมาชิกชมรม / ชุมชน / การเมืองท้องถิ่น

- เป็น(ระบุตำแหน่ง)..... ไม่เป็น

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

ประวัติผู้เขียน

นายศักดิ์สิน ทองสุขมาก

เกิดวันที่ 28 มีนาคม 2518

สำเร็จการศึกษาที่

1. ชั้นอนุบาลที่ ร.ร.ทิวไผ่งาม
2. ชั้นประถมที่ ร.ร.ชลประทานวิทยา
3. ชั้นมัธยมที่ ร.ร.กุหลาบที่รุทธารามวิทยาคม(ม.1)
4. ชั้นมัธยมที่ ร.ร.มัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ วิทยาลัยครูพระนคร
5. ปริญญาตรี คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

การทำงาน

ตำแหน่งสถาปนิก

1. ฝ่ายการตลาด บ.เดอะโมเดิร์นกรุ๊ปเรียลพีอเพอร์ตี้ จำกัด
2. สำนักงานก่อสร้าง บ.ไทยประกันชีวิต จำกัด

