

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กรกช เกียรติการุณ. ความรู้เกี่ยวกับไบโชนสินค้าส่งออก. เอกสารการอบรมหลักสูตรวิชา
ศุลกากรว่าด้วยคลังสินค้าและอากาศยาน. แผนกธุรการกองคลังสินค้า, 2535.
- กองคลังสินค้า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). รายงานสถิติปริมาณสินค้าประจำปี
งบประมาณ 2527/28 - 2539/40. กรุงเทพมหานคร: 2540. (อัดสำเนา)
- เฉลียว ฉัตรแก้ว. สถิติสำหรับนักเศรษฐศาสตร์. กรุงเทพมหานคร. โรงพิมพ์สำนักพิมพ์
มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2535.
- นารี รัตนวารินทร์ชัย. การขนส่งสินค้าทางอากาศ. กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์
กระทรวงพาณิชย์. กรุงเทพมหานคร. กันยายน 2519.
- ธนาคารแห่งประเทศไทย. ตารางข้อมูลที่สำคัญทางเศรษฐกิจ. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน
ปีที่ 30 - 36 , มีนาคม 2533 - เมษายน 2539.
- บริษัท การจัดการเกษตรอุตสาหกรรม จำกัด. รายงานการศึกษาวิจัยโครงการศึกษาเพื่อแก้ไข
ปัญหาการขนส่งสินค้าออกของไทย. กรุงเทพมหานคร. วังใหม่บลูพรีนซ์ , 2533.
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). 37 ปี การบินไทยมุ่งมั่นสู่ความเป็นหนึ่ง. หน้า 7-14.
กรุงเทพมหานคร. อัลลาลด์ พรินเตอร์ , 2540.
- บริษัท เงินทุนหลักทรัพย์ภัทรธนกิจ จำกัด (มหาชน). ความเห็นเกี่ยวกับแผนการสั่งซื้อ
เครื่องบินเพิ่มเติมจำนวน 21 ลำ ตามแผนวิสาหกิจปี 2538/39-2542/43 ของ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). พฤศจิกายน 2539.(อัดสำเนา)
- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพมหานคร. สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2529.
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539). สำนักงานคณะ
กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี.
- ไพบูลย์ นิโรธร. ความสำคัญของการขนส่งสินค้าทางอากาศที่มีต่อธุรกิจ. วารสาร
เศรษฐศาสตร์และบริหารธุรกิจ. Vol.7 No.1 Nov - Jan 1978. : 65 - 75.

แหวตา คิชฐสร และ ขวัญชัย ไทยานันท์. รายงานผลการศึกษา วิจัยการขนส่งสินค้าทาง
 อากาศ. กองวิจัยสินค้าและการตลาด กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์. มีนาคม 2523.

ศูนย์วิจัยกฎหมายและการพัฒนา คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. การค้าบริการ
 ภายใต้กรอบการเจรจาอนุภูมิภาค สาขาการขนส่งทางอากาศ. กรุงเทพมหานคร.
 มิถุนายน 2534.

สุนทร วงศ์เดอรี. การขนส่งสินค้าทางอากาศของไทย. ฝ่ายวิจัยสินค้าบริการ กองวิจัยสินค้า
 และการตลาด กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์. กรุงเทพมหานคร. ธันวาคม 2533.

สุพล ดุรงค์วัฒนา. การพยากรณ์ทางธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร. สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์
 มหาวิทยาลัย, 2537.

อรุณไร เอื้อสกุล . ขนส่งทางอากาศทศวรรษหน้าก้าวสู่ยุคไฮเทคเต็มรูป . ทรานสปอร์ต
 10 (เมษายน 2534) : 34 - 35.

เอกสารวิชาการส่งออก กรมพาณิชย์สัมพันธ์ ชุดที่ 1 พัฒนาความรู้สู่ตลาดโลก เรื่องที่ 1
 ความรู้เบื้องต้นในการประกอบธุรกิจส่งออก. พฤษภาคม 2532.

ภาษาอังกฤษ

Louis Berger International Inc. Feasibility Study and Master Plan for Rayong U-Taphao International Airport. 1991.

Manual on Air Traffic Forecasting (39) International Civil Aviation Organization. DOC 8991 - AT/722/2. second edition 1985.

Outlook for Air Transport to The Year 2003 (54) circular 252 - AT/103. 1995. printed in ICAO.

Report on Freight Rate 1993. Office of The Maritime Promotion Commission , Ministry of Transport and Communication . March 1995.

Robert Mellman, Michael Nelson, and Jane Piro. Forecasts of Passenger and Air-Cargo Activity at Logan International Airport. Transportation Research Record. Vol.768. 1980.

The Air Cargo Tariff. Rate Worldwide. International Airline Publications (IAP). Issue 80 - 113 , June 1990 - December 1995.

The World of Civil Aviation 1993 - 1996. circular 250 - AT/102. printed in ICAO.

Traffic Programme Information Part I : International Services Circular No. 50 - 64 , October 1988 - November 1995.

Transport Statistics Data for 1992. Ministry of Transport and Communication , Bangkok. September 1993.

Transport Statistics Data for 1993. Ministry of Transport and Communication , Bangkok. September 1994.

Transport Statistics Data for 1994. Ministry of Transport and Communication , Bangkok. December 1995.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

คำศัพท์ย่อ

TG	=	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL
CX	=	CATHAY PACIFIC AIRWAYS
CI	=	CHINA AIRLINES
KE	=	KOREAN AIR
BR	=	EVA AIR
KZ	=	NIPPON CARGO AIRLINES
OZ	=	ASIANA AIRLINES
NH	=	ALL NIPPON AIRWAYS
GF	=	GULF AIR
SQ	=	SINGAPORE AIRLINES
IMF	=	INTERNATIONAL MONETARY FUND
ICAO	=	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
IATA	=	INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION ASSOCIATION
ILY	=	INDEX TO THE PREVIOUS YEAR

ภาคผนวก ข

การหาค่าดัชนีวัฏจักร

ปี.เดือน	Y	Trend	T x S	Y / T x S	Cyclical Index (%)
2533.01	22.18	24.77	21.30	1.04	104.12
2533.02	22.81	25.07	21.81	1.04	104.58
2533.03	29.20	25.37	27.40	1.06	106.57
2533.04	31.22	25.67	27.47	1.13	113.65
2533.05	35.50	25.97	28.56	1.24	124.28
2533.06	29.82	26.27	27.05	1.10	110.21
2533.07	30.17	26.57	27.63	1.09	109.18
2533.08	27.79	26.86	26.06	1.06	106.65
2533.09	28.53	27.16	26.62	1.07	107.17
2533.10	28.75	27.46	27.74	1.03	103.66
2533.12	29.87	27.76	27.21	1.09	109.78
2534.01	29.13	28.06	27.78	1.04	104.84
2534.02	23.75	28.36	24.39	0.97	97.40
2534.03	24.14	28.66	24.93	0.96	96.83
2534.04	30.60	28.96	31.27	0.97	97.84
2534.05	31.32	29.25	31.30	1.00	100.05
2534.06	31.15	29.55	32.51	0.95	95.81
2534.07	29.19	29.85	30.75	0.94	94.93
2534.08	30.92	30.15	31.36	0.98	98.60
2534.09	27.90	30.45	29.54	0.94	94.45
2534.10	29.06	30.75	30.13	0.96	96.44
2534.11	29.80	31.05	31.36	0.95	95.02
2534.12	28.84	31.35	30.72	0.93	93.88

ปี.เดือน	Y	Trend	T x S	Y / T x S	Cyclical Index(%)
2535.01	28.22	31.65	31.33	0.90	90.08
2535.02	24.85	31.94	27.47	0.90	90.47
2535.03	26.12	32.24	28.05	0.93	93.10
2535.04	33.94	32.54	35.15	0.96	96.57
2535.05	35.18	32.84	35.14	1.00	100.10
2535.06	29.86	33.14	36.45	0.81	81.92
2535.07	32.7132.40	33.44	34.44	0.94	94.98
2535.08	30.11	33.74	35.09	0.92	92.35
2535.09	31.66	34.04	33.02	0.91	91.19
2535.10	33.47	34.34	33.65	0.94	94.08
2535.11	31.68	34.63	34.98	0.95	95.67
2535.12	31.87	34.93	34.23	0.92	92.52
2536.01	27.24	35.23	34.88	0.91	91.37
2536.02	30.79	35.53	30.56	0.89	89.14
2536.03	38.62	35.83	31.17	0.98	98.76
2536.04	35.28	36.13	39.02	0.98	98.97
2536.05	42.43	36.43	38.98	0.90	90.51
2536.06	37.37	36.73	40.40	1.05	105.01
2536.07	39.52	37.02	38.14	0.98	98.00
2536.08	35.80	37.32	38.82	1.01	101.80
2536.09	36.09	37.62	36.49	0.98	98.09
2536.10	37.75	37.92	37.16	0.97	97.11
2536.11	37.16	38.22	38.60	0.97	97.79
2536.12	38.16	38.52	37.75	0.98	98.43
2537.01	34.74	38.82	38.43	0.99	99.30
2537.02	34.65	39.12	33.64	1.03	103.26
2537.03	42.64	39.42	34.29	1.01	101.05

ปี.เดือน	Y	Trend	T x S	Y / T x S	Cyclical Index(%)
2537.04	44.35	39.71	42.89	0.99	99.40
2537.05	48.91	40.01	42.81	1.03	103.57
2537.06	43.47	40.31	44.34	1.10	110.30
2537.07	44.34	40.61	41.83	1.03	103.91
2537.08	41.56	40.91	42.55	1.04	104.21
2537.09	40.98	41.21	39.97	1.03	103.98
2537.10	43.18	41.51	40.68	1.00	100.74
2537.11	42.75	41.81	42.22	1.02	102.26
2537.12	42.90	42.10	41.26	1.03	103.60
2538.01	39.07	42.40	41.98	1.02	102.19
2538.02	38.81	42.70	36.72	1.06	106.38
2538.03	48.70	43.00	37.41	1.03	103.74
2538.04	49.68	43.30	46.76	1.04	104.13
2538.05	52.83	43.60	46.65	1.06	106.49
2538.06	47.83	43.90	48.29	1.09	109.41
2538.07	47.71	44.20	45.52	1.05	105.07
2538.08	44.33	44.50	46.28	1.03	103.08
2538.09	44.91	44.79	43.45	1.02	102.02
2538.10	45.21	45.09	44.19	1.01	101.61
2538.11	44.25	45.39	45.85	0.98	98.62
2538.12	45.50	45.69	44.78	0.98	98.82
2539.01	40.22	45.99	45.53	0.99	99.92
2539.02	41.24	46.29	39.81	1.01	101.02
2539.03	47.58	46.59	40.53	1.01	101.74
2539.04	48.88	46.89	50.64	0.93	93.54
2539.05	51.27	47.19	50.49	0.96	96.81
2539.06	46.48	47.48	52.23	0.98	98.15

ปี.เดือน	Y	Trend	T x S	Y / T x S	Cyclical Index(%)
2539.07	47.24	47.78	49.22	0.94	94.44
2539.08	46.87	48.08	50.01	0.94	94.47
2539.09	48.20	48.38	46.93	0.99	99.87
2539.10	50.19	48.68	47.71	1.01	101.03
2539.11	49.31	48.98	49.47	1.01	101.45
2539.12	52.16	49.28	48.29	1.02	102.11

ประวัติผู้เขียน

นายหิรัญรัตน์ มายระปิ่นชะ เกิดวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2512 ที่เขตปทุมวัน จังหวัดกรุงเทพมหานคร หลังจากจบมัธยมปลายที่ร.ร. อัสสัมชัญ กรุงเทพฯ ได้เข้าศึกษาต่อ คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และสำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกษตรศาสตร์) ในปีการศึกษา 2534 หลังจากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2537 ปัจจุบันเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ ในตำแหน่ง CARGO OFFICER สังกัดแผนกสินค้าภายในประเทศ (FE-S) กองคลังสินค้า (FA) ฝ่ายสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (FZ) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)