

การศึกษาแบบจำลองคืนสู่รากไม้



นายอํานวย พานิชกุลพงษ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาความหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2526

ISBN 974-562-463-2

010581

118306039

MODEL STUDY ON BAMBOO REINFORCED EARTH

MR. AUMNOUY PANITKULPONG

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1983

ISBN 974-562-463-2

หัวขอวิทยานิพนธ์

ชื่อนิสิต

อาจารย์ที่ปรึกษา

ภาควิชา

ปีการศึกษา

การศึกษาแบบจำลอง คินเซริมไม้ไผ่

นายอ่านวย พานิชกุลพงษ์

รองศาสตราจารย์ ดร.ต.เรก ลาวัลย์ศรี

วิศวกรรมโยธา

2525



บัญชีดิจิทัล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ  
การศึกษาความหลังสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... ๒๕๖๒ ..... ๒๖๖๓ ..... คณบดีบัญชีดิจิทัลวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บุนนาค)

กรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ๒๕๖๒ ..... ๒๖๖๓ ..... ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บุนนาค)

..... ๒๕๖๒ ..... ๒๖๖๓ ..... กรรมการ (อาจารย์ที่ปรึกษา)

(รองศาสตราจารย์ ดร.ต.เรก ลาวัลย์ศรี)



..... กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ศุภรี กัมปนาณฑ์)



..... กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.บุญสม เลิศหรรษ์วงศ์)

ลิขสิทธิ์ของบัญชีดิจิทัลวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การศึกษาแบบจำลองคินเสริมไม้ไผ่

ชื่อนิสิต

นายอันวย พานิชกุลพงษ์

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร. คิเรก ลาวัลย์คิริ

ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา

2525

บทคัดย่อ



การศึกษาแบบจำลองโครงสร้างคินเสริมไม้ไผ่เป็นการประยุกต์การใช้งานของโครงสร้าง  
วัสดุเสริมคิน ซึ่งเป็นสิ่งใหม่ที่เพิ่งค้นพบ เมื่อไม่นานมานี้เอง เมื่อเทียบกับแบบจำลองโครงสร้างทางด้าน<sup>วิศวกรรมโยธา</sup>อื่นๆ เช่น โครงสร้างเหล็ก, โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นตน สำหรับแบบจำลอง  
คินเสริมไม้ไผ่จะประกอบไปด้วยทรัพยาและไม้ไผ่โดยที่ไม่ไผ่สามารถรับแรงดึงได้ เช่นเดียวกับเหล็กเสริม  
และเป็นการปรับปรุงคุณสมบัติเชิงกลของวัสดุพื้นฐานที่ให้ผลทางเศรษฐกิจ โดยทั่ว ๆ ไปแล้วทรัพยาจะ<sup>จะ</sup>  
ไม่สามารถรับแรงดึงที่เกิดขึ้นในตัวของมันได้ แต่ในโครงสร้างคินเสริมไม้ไผ่นี้อาศัยแรงเสียดทาน  
ภายในที่เกิดจากการส่งผ่านของแรงจากเม็ดทรายไปยังไม้ไผ่โดยทฤษฎีของแรงยึดเกาะทำให้โครง  
สร้างคินเสริมไม้ไผ่สามารถรับแรงดึงที่เกิดขึ้นได้ นอกจากนี้เพื่อเป็นการแก้ไขถึงความสมดุลภัยใน  
เวลาออกแบบโครงสร้างคินเสริมไม้ไผ่ควรจะคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย ความยาวของไม้ไผ่ที่ใช้หน่วย  
แรงดึงที่เกิดขึ้นในไม้ไผ่และการแพร่กระจายของหน่วยแรงในโครงสร้างคินเสริมไม้ไผ่รวมทั้งค่าความ  
ปลดออกภัยที่เพียงพอ

สำหรับการวิจัยเกี่ยวกับโครงสร้างคินเสริมไม้ไผ่ในที่นี้จะเป็นการศึกษาในห้องทดลอง  
โดยการสร้างแบบจำลอง ส่องมิติ ประযุชน์ของการทดลอง โดยการสร้างแบบจำลอง คือ<sup>คือ</sup>  
สามารถทำได้ง่ายรวดเร็ว และราคาถูก ทั้งยังสามารถทดลองจนถึงสภาวะพิบัติได้ ซึ่งถ้าเป็น<sup>ซึ่ง</sup>  
โครงสร้างจริงเราไม่สามารถจะทดลองให้ถึงสภาวะพิบัติได้ นอกจากนี้อีกชิ้นของตัวอย่าง ฯ  
ที่เกี่ยวข้องกับสูตรทางทฤษฎี เราสามารถหาได้จากการสร้างแบบจำลอง โดยการหาค่าจากตัวหนึ่ง<sup>ที่</sup>  
ไปยังอีกตัวหนึ่ง

ในทางตรงกันข้าม การสร้างแบบจำลอง ไม่สามารถดึงดึงที่เกิดขึ้นในวัสดุเสริม และหน่วยแรงที่เกิดขึ้นในคินได้

### ส่วนผลการวิจัยพอจะสรุปได้ดังนี้

1. ไม่ไฟผิวชุมพลีนโคล์จะรับน.น.ที่กระทำจากภายนอกได้มากกว่าใช้ไม่ไฟผิวเรียบ
2. ถ้าใช้ไม่ไฟจำนวนยิ่งมากก็จะทำให้การรับน.น.ที่กระทำจากภายนอกมีค่ามากขึ้น
3. ถ้าใช้ไม่ไฟที่มีความยาวมากจะทำให้โครงสร้างคินเสริมไม่ไฟถึงสภาวะวิบติน ลักษณะ Tie Breaking เนื่องจากความเสียหานระหว่างทรายกับไม่ไฟ จะมีค่าสูงกว่าแรงดึงของไม่ไฟ

จากการวิจัยพอจะเป็นแนวทางให้วิศวกรผู้ออกแบบพิจารณาเลือกใช้ค่าตัวแปรต่างเพื่อให้เกิดความเหมาะสมในงานโดยยกตัวอย่างดังผลลัพธ์ที่จะได้มากรather สุด

ส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษาแบบจำลองคินเสริมไม่ไฟคือ เป็นแนวทางในการศึกษาคุณสมบัติของวัสดุเสริมคินชนิดอื่น ๆ ซึ่งมีประโยชน์ต่องานค้านวิศวกรรม

Thesis Title                    Model Study on Bamboo Reinforced Earth

Name                            Aumnouy Panitkulpong

Thesis Advisor                Associate Professor Direk Lavansiri, Ph.D.

Department                    Civil Engineering

Academic Year                1982

### Abstract



Model study on bamboo reinforced earth is an application of reinforced earth structure which is a new material that most naturally ranks among the main materials used in civil engineering such as steel structure, reinforced concrete structure etc. The model of bamboo reinforced earth is consists of an association of sand and bamboo strips which able to withstand important traction forces, like reinforced concrete, and to improve the mechanical properties of the basic material economically. Generally, sand can't resist the tensile strengths that occurred in itself but in bamboo reinforced earth, owing to the internal friction, the forces which develop within the mass are transferred from the soil to the bamboo strips by adherence so the bamboo reinforced earth structure can resist the tensile strength that occurred in itself, in order to insure the internal stability is tantamount to designing the bamboo reinforced earth structure, such as determining their length, their strengths and their distribution, with a sufficient safety factor.

So far the research carried out on this reinforced earth involves laboratory studies on bidimensional models. The advantages of the model tests are that they are simple, quick and cheap. They allow structure to be built up to failure, which is not generally possible with actual structures. In addition, the influence of the various parameters involved in the theoretical formular can be studied one after another.

Then the result of Test can be conclude as follow:

1. The coated bamboo could withstand more external force than the noncoat bamboo.
2. If the number of bamboo strips is more the resisting load of the structure is more over.
3. If too much length of the bamboo strips is used it will cause structure to failure at tie breaking state, because the internal friction between bamboo and sand is higher than the tensile strength of the bamboo strips.

From this result it would be a guide line to the designer engineer to choose the variable in job design, by concerning the most advantage that he will get.

The advantage of the research is that it should be more advance to study the property of any material which is use in civil work.



กิติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี เพราะได้รับความกรุณาจาก รองศาสตราจารย์

ดร.ดิเรก ลาวสัยศิริ อาจารย์ที่ปรึกษา รวมทั้งรองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บุนนาค รองศาสตราจารย์ ศุภรี กัมปนาณนท์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.บุญสม เลิศหรัญช์ กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ผู้ทำวิทยานิพนธ์รู้สึกสำนึกรักในความกรุณา และขอกราบขอบพระคุณศาสตราจารย์ทุกท่านเป็นอย่างสูงไว้ ณ.โอกาสนี้ด้วย

ผู้ทำวิทยานิพนธ์ขอขอบคุณ นายอภิวัฒน์ กฤษณะพันธ์ และเจ้าหน้าที่สนง. ตลอดจนค่าแรงที่เนื่องที่ให้ไว้ ในการทดลอง และให้ความสำคัญในการจัดทำวิทยานิพนธ์ ตลอดจนให้คำแนะนำจำนวนมากทั้งชือคิดต่าง ๆ ระหว่างการทดลอง แก่ผู้ทำวิทยานิพนธ์

สุดท้ายนี้ความคืบหน้าของวิทยานิพนธ์ทั้งหลายอันเพียงจะได้รับจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ขอขอบให้แก่บุคคลากร และครูบาอาจารย์ที่ได้กรุณาให้การอบรมศึกษาแก่ผู้วิจัย

สารบัญ



หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๒
กิจกรรมประจำที่.....	๗
รายการตารางประชุม.....	๙
รายการรูปประกอบ.....	๙
<b>บทที่</b>	
<b>1. บทนำ.....</b>	<b>1</b>
1.1 ความเป็นมาและนิยามของวัสดุเสริมคิน.....	1
1.2 วัสดุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย.....	3
1.3 สาเหตุของการวิจัย.....	3
1.4 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการวิจัย.....	3
<b>2. บททวนวรรณคดีที่เกี่ยวข้อง.....</b>	<b>4</b>
2.1 วิัฒนาการของวัสดุเสริมคิน.....	4
2.2 ผลงานที่ได้กระทำในอดีต.....	7
2.3 ผลการวิเคราะห์โครงสร้างวัสดุเสริมคินที่ผ่านมา.....	8
<b>3. สมมติฐาน และทฤษฎีเกี่ยวกับโครงสร้างวัสดุเสริมคิน.....</b>	<b>10</b>
3.1 หลักการเบื้องต้น.....	10
3.2 แรงยึดเกาะของวัสดุเสริม.....	14
3.3 การศึกษาทดลองแรงยึดเกาะของวัสดุเสริม.....	16
3.4 หน่วยแรงที่เกิดขึ้นในคิน และวัสดุเสริม.....	18
3.5 การคำนวณหาแรงคงในวัสดุเสริม.....	23
3.6 แผนกันคันคานหน้า.....	28
3.7 สมมติฐานที่ใช้ออกแบบโครงสร้างวัสดุเสริมคิน.....	30
3.8 สภาพการวิบัติของโครงสร้างวัสดุเสริมคิน.....	30

	หน้า
3.9 สูตรที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างคินเซริมใหม่ๆ .....	33
<b>4. วิธีการคำนวณการทดลอง.....</b>	<b>34</b>
4.1 เครื่องมือที่ใช้ในการทดลอง.....	34
4.2 การติดตั้งเครื่องมือ.....	35
4.3 วิธีการทดลอง.....	35
4.4 การเก็บข้อมูล ชนิดของการวิจัย และการวิเคราะห์ข้อมูล.....	37
<b>5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล การอภิปรายผล และสรุปผล.....</b>	<b>47</b>
5.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	47
5.2 การอภิปรายผล.....	49
5.3 สรุปผล.....	60
<b>เอกสารอ้างอิง.....</b>	<b>62</b>
<b>ภาคผนวก ก.....</b>	<b>63</b>
<b>ภาคผนวก ช.....</b>	<b>72</b>
<b>ภาคผนวก ฉ.....</b>	<b>88</b>
<b>ภาคผนวก ง.....</b>	<b>116</b>
<b>ประวัติผู้เขียน.....</b>	<b>132</b>

### รายการตารางประกอบ

	หน้า
ตาราง	
4.1 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าอัตราสวน $\frac{L}{B}$ กับค่า K (กรณีน.น.กระทำสมำเสมอเป็นรูปวงกลม)	44
4.2 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าอัตราสวน $\frac{B}{L}$ และ $\frac{L}{B}$ กับค่า K (กรณีน.น.กระทำແພສຳເສມອເປັນຮູບສໍ່ເຫຼືຍມ)	44
4.3 สຽງค่า K ที่ใช้ในการวิเคราะห์ขอມູລຈາກກາຣທຄລອງ	45
5.1 รายละเอียดผลการทดสอบแรงยึดเกาะของสຸດສຽມດิน	48
5.2 Summary Of Test Result, Model Study On Reinforced Earth	53
5.3 ผลเปรียบเทียบค่า Q (max) ที่ได้จากທຖານີและจากการทดสอบ	56

## รายการรูปประกอบ

รูป	หน้า
4.1 ลักษณะของการจัดเก็บข้อมูล	38
4.2 สรุปขั้นตอนของการวิจัย	39
4.3 โครงสร้างทุนจำลองที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลของการทดลอง	41
5.1 ความสัมพันธ์ของค่า $Q_{\max}$ ที่ได้จากการทดลอง (เมื่อใช้ไม้ผึ่วชุมพลินโภท เป็นวัสดุเสริม)	57
5.2 ความสัมพันธ์ของค่า $Q_{\max}$ ที่ได้จากการทดลอง (เมื่อใช้ไม้ผึ่วเรียบ เป็นวัสดุเสริม)	58
5.3 การเปรียบเทียบความสามารถในการรับน.น. ของโครงสร้างไม้ไผ่เสริมดิน ที่ใช้ไม้ผึ่วเรียบกับไม้ผึ่วชุมพลินโภท	59