

ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรกร่วม ในเขตอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

นายศุภชีพ งามลาภ

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2564

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



3822086439

CU ThesIs 6380088620 Independent study / recv: 16062565 23:35:24 / seq: 7



6380088620_3822086439

FACTOR AFFECTING DECISION MAKING IN JOINING TRUCK NETWORK IN NONGKAE,
SARABURI.

Mr. Supacheep Ngamlarp

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2021

Copyright of Chulalongkorn University



3822086439

CU ThesIs 6380088620 Independent study / recv: 16062565 23:35:24 / seq: 7

หัวข้อสารนิพนธ์	ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรกร่วม ใน เขตอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
โดย	นายศุภชีพ งามลาภ
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทีพัฒนกุล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

.....	ประธานกรรมการ (รองศาสตราจารย์ ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล)
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก (ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทีพัฒนกุล)
.....	กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)

ศุภชีพ งามลาภ : ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรถร่วม ในเขตอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี. (FACTOR AFFECTING DECISION MAKING IN JOINING TRUCK NETWORK IN NONGKAE, SARABURI.) อ.ที่ปรึกษาหลัก : ศ. ดร.กมลชนก สุทธิวาทีอุฬาร

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรถร่วมในเขตอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี กลุ่มตัวอย่าง คือ เจ้าของรถบรรทุกที่ทำงานใน อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี โดยใช้การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง จำนวน 320 ตัวอย่าง ซึ่งใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือเพื่อการเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์สถิติเชิงอนุมานเพื่อทดสอบสมมติฐาน ได้แก่ การวิเคราะห์ ความแปรปรวนทางเดียว และการวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณ ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 40-50 ปี มีรายได้ในการขนส่งต่อเดือนเฉลี่ย 50,000 – 100,000 บาท สถานที่พักอาศัยปัจจุบันเป็นบ้านพักของบริษัท มีประสบการณ์ในการขับขีรถบรรทุก 10 ปีขึ้นไป อายุรถขนส่งอยู่ที่ 10-15 ปี และส่วนใหญ่มีประเภทรถ 4 ล้อ โดยผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า ปัจจัยทางประชากรศาสตร์ที่ต่างกัน ในด้านอายุ รายได้ค่าขนส่งต่อเดือน และประสบการณ์ในการขับขีรถขนส่ง ส่งผลต่อการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรถร่วม แตกต่างกัน และปัจจัยที่มีผลเชิงบวกต่อการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรถร่วม ในเขตอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 โดยเรียงลำดับจากมากไปน้อย คือ ปัจจัยด้านค่าตอบแทน ปัจจัยด้านสวัสดิการ และปัจจัยด้านความน่าเชื่อถือ ส่วนปัจจัยที่มีผลต่อระดับการตัดสินใจเชิงลบ คือ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการขององค์กร ขณะที่ปัจจัยด้านความมั่นคงไม่ส่งผลต่อระดับการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรถร่วม ในเขตอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี ซึ่งสามารถอธิบายอิทธิพล ได้ร้อยละ 4.78 อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05

สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่ ลายมือชื่อนิสิต

อุปทาน

ปีการศึกษา 2564

ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก



3822086439

6380088620 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: Decision Making, Truck network, Truck

Supacheep Ngamlarp : FACTOR AFFECTING DECISION MAKING IN JOINING TRUCK NETWORK IN NONGKAE, SARABURI.. Advisor: Prof. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.

The purpose of this study was to study the factors affecting the decision to join the truck network in Nongkae, Saraburi. The sample group was truck owners working in Nongkae, Saraburi. A total of 320 samples were randomized using a questionnaire as a data collection tool. The data were analyzed by descriptive statistics such as percentage, mean, standard deviation and inferential statistical analysis to test the hypothesis, including one-way analysis of variance and multiple regression analysis.

The results showed that most of the respondents were in the age range of 40-50 years with average monthly transportation income of 50,000 - 100,000 baht, the current residence is the company's residence, and experience in truck driving is more than 10 years, the age of transportation vehicles is 10-15 years, and most of them are 4 wheeled vehicles. Different demographic factors in terms of age, monthly transportation income and the age of the transport vehicle affecting the decision to join the truck network is different and the factors affecting the decision to join the truck network in Nongkae, Saraburi in order from most to least is the income factor, welfare factor and reliability factor. The management factor of the organization and the security factor did not affect the decision level to join the truck network in Nongkae, Saraburi which could explain the influence was 47.7 percent correlation with significance at the 0.05 level.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Management Student's Signature

Academic Year: 2021

Advisor's Signature



382208439

CD :Thesis 6380088620 independent study / recv: 16062565 23:35:24 / seq: 7

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาค้นคว้าอิสระเรื่องนี้สำเร็จได้ด้วยความกรุณาจาก ศ.ดร.กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุฒิ อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ให้ความกรุณาแนะนำ ตรวจสอบตราแก้ไขเนื้อหา ตลอดจนให้กำลังใจในการทำการเล่ม การศึกษาค้นคว้าอิสระ ดังนั้นทางผู้จัดทำขอขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณคณาจารย์ที่ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ ตลอดจนเจ้าหน้าที่บัณฑิตวิทยาลัยทุกท่านที่คอยช่วยเหลืออำนวยความสะดวกในการศึกษาค้นคว้าอิสระอย่างดีเสมอมา รวมถึงขอขอบพระคุณผู้ตอบแบบสอบถามทุกท่าน ซึ่งข้อมูลเหล่านั้นล้วนเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการศึกษาครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ คุณพ่อ-คุณแม่ ตลอดจนครู อาจารย์และครอบครัว ที่วางรากฐานการศึกษา แนวคิดในการปฏิบัติ และให้การสนับสนุนในการศึกษาต่อระดับปริญญาโท ขอขอบคุณเพื่อนๆ ในชั้นเรียนทุกคนของข้าพเจ้าที่ได้ให้กำลังใจและคอยช่วยเหลือเสมอมาตลอดระยะเวลาในการทำ การศึกษา ค้นคว้าด้วยตนเองฉบับนี้

สุดท้ายนี้ทางผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า การศึกษาค้นคว้าอิสระเรื่องนี้จะประโยชน์สำหรับท่านที่สนใจเพื่อนำไปใช้ในการประกอบความรู้ในอนาคต

ศุภชีพ งามลาภ



3822086439



ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา
ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330
อีเมล culsm@chula.ac.th

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office
Chaloem Rajakumari 60 Building(Chamchuri 10 Building)
15 th floor, Phayathai road,Phatumwan
Bangkok, Thailand 10330
Tel.+66 (02) 218-3113-14