

### รายการอ้างอิง

1. คณะกรรมการพัฒนาการทางเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ( 2540-2544 ) 2539. ( อัดสำเนา ).
2. ประทีร คมนามูล. ความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุบนถนน : ศึกษาเฉพาะในกรุงเทพมหานคร.วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.
3. ไพบุลย์ สุริยะไพศาล. สถานการณ์อุบัติเหตุภัยยานยนต์ในประเทศไทย. สถานการณ์อุบัติเหตุ. 2539, 2 : 1-4.
4. เกียรติศักดิ์ กองพลพรหม. บทบาทและพัฒนาความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร. ในการประชุมวิชาการโรคไม่ติดต่อครั้งที่ 13-15 กรกฎาคม 2537. กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข; 2537: 39-51.
5. อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม. บทบาทของกระทรวงสาธารณสุขต่อการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร: สถานการณ์และแนวโน้ม. ในการประชุมวิชาการโรคไม่ติดต่อครั้งที่ 13-15 กรกฎาคม 2537 . กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข; 2537: 28-38.
6. อนันต์ ตัณมุขกุล. อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์. สารศิริราช 2520; 29 : 181-91.
7. วิจิตร บุญยะโหดระ. อุบัติภัยจากการจราจร. กรุงเทพมหานคร: รุ่งศิลป์การพิมพ์.2536 : 10-40.
8. ขนส่งจังหวัด,สำนักงาน. ข้อมูลการจดทะเบียนรถ. 2538 ( อัดสำเนา ).
9. วิจิตร บุญยะโหดระ. วิทยาการระบาดและการควบคุมอุบัติเหตุ. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2530 : 7-20.
10. กระทรวงมหาดไทย.กฎกระทรวงฉบับที่16 พ.ศ.2537 ออกตามพรบ.จราจรทางบก. 2538(อัดสำเนา).
11. ไพบุลย์ สุริยะไพศาล. ความเร็วเป็นปัญหาความปลอดภัยบนถนนจริงหรือ. วารสารการวิจัยระบบสาธารณสุข.2539 ; 4 : 205-12.
12. วิรัตน์ พาณิชพงษ์, วีระ กสานติกุล และ ธวัชชัย วัฒนาศจร. ผลของกฎหมายสวมหมวกนิรภัยต่อการลดอัตราการตายในอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์. สารสัมพันธ์ .2539 ; 1: 4
13. กรมตำรวจ. การออกแบบถนนเพื่อความปลอดภัย. เอกสารเผยแพร่ของกรมตำรวจ.2519:15-6.
14. Blensley R.C and Head J.A.statistical determination of effect paved shoulder width on traffic accident frequency. Hrbbul 1970 .
15. อนันต์ ตัณมุขกุล. siriraj trauma regisiry . โรงพยาบาลศิริราช, 2537 : 12-20.
16. Rating the severity of tissue dammage. I The addre viated scale, AMA committe on medical of automotine safety, JAMA 1971 : 215-77.

17. Rating the severity of tissue damage. II The adressed scale, AMA comitthe on medical of automotine safety, JAMA, 1974 : 220-317.
18. สุจินต์ ผลากรกุล. ความรับผิดชอบและภาระในการบำบัดรักษาฟื้นฟูสภาพผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางบก.การสัมมนาระดับชาติเรื่องอุบัติเหตุจราจรทางบก 19-22 กุมภาพันธ์ 2522 . ( ชัดสำเนา ).
19. ประภาเพ็ญ สุวรรณ และ สวิง สุวรรณ. พฤติกรรมศาสตร์ พฤติกรรมสุขภาพและสุขภาพศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2534: 20-73.
20. มานิต วีระตันติกานนท์. การศึกษาวิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้บัตรสุขภาพจังหวัดนครราชสีมา 2531. เอกสารรายงานการวิจัย 2531.
21. เอี่ยมพร ทองกระจ่าง. พฤติกรรมอนามัยกับโรคอุจจาระร่วง. กรุงเทพมหานคร:คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี 2534.
22. Gochman, Davis S. the organization role of motivation in health belief and intention. Journal of health and social behavior. 1972.
23. Good ,Cater V., dictionnary of education, New York, Mc Grow Hill Book'co, 1959.
24. Bloom, benjamin. samual. taxonomy of education objective, the classification of education goal, by a committe of collage and university examiner New York, Longmans, Green 1959.
25. งานสุขภาพ ฝ่ายส่งเสริมสุขภาพ กองส่งเสริมพลศึกษา , กรมพลศึกษา. ปัจจัยที่ผลต่อพฤติกรรมสุขภาพ. โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว ,2529 : 5-12.
26. Schwartz NE.Nutrition : knowleage and parctice of hige school graduate. J Am Diet Assoc. 1975; 28-31.
27. Ajzen I, Fisbein M, understanding attitude and predicting social behavior. New jresey. Prentice-Hall, 1980: 8-16.
28. วนิดา เมธาลักษณ์. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความรุนแรงของการบาดเจ็บในผู้ประสบเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์:กรณีโรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาชีวสถิติ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2534.
29. ประภา นัครา. พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ในจังหวัดภูเก็ต. วิทยานิพนธ์สังคมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาสังคมศาสตร์การแพทย์และสาธารณสุข บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.
30. พรยุทธ วสันต์สิริสกุล. การวิเคราะห์อุบัติเหตุการจราจรที่โรงพยาบาลวิเชียรบุรี. วารสารวิชาการสาธารณสุข. 2539 ; 5 :80-7.

31. พรพันธ์ บุญยรัตพันธุ์,จินตนา เวชมี,กุลยา นาคสวัสดิ์,อมรรัตน์ โพธิพรรค และดุสิต สุจิรารัตน์. พฤติกรรมการใช้ความเร็วในการขับขี่ยานยนต์และระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ยานยนต์ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและกรุงเทพมหานคร.วารสารวิทยาการระบาด. 2539; 4: 95-104.
32. ศุภวรรณ คุณโชติ. การสำรวจความรู้และพฤติกรรมในการขับขี่รถของคนขับรถในเขตเทศบาล จังหวัด ตาก. วารสารกรมการแพทย์.2537; 19 : 342-51.
33. สุรัชย์ เจียมกุล. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในกลุ่มอายุ 15-24 ปี จังหวัดตราด.วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาการระบาด บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2537.
34. ธนะพงศ์ จินวงษ์. การศึกษาระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลเมือง จังหวัดนครราชสีมา. วารสารวิชาการสาธารณสุข.2538; 4 : 271-9.
35. กำไล ตรียชัยศรี. การศึกษาเปรียบเทียบปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษา จังหวัดสระบุรี. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาการระบาด บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536.
36. วิบูลย์ สุทธิธาดา. ถนนมขวิญ ดำปาน และ ธนาพร พรหมเวช. การศึกษาความรู้และเจตคติต่อหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จังหวัดระยองปี 2536. วารสารศูนย์การศึกษาแพทยศาสตร์คลินิก โรงพยาบาลปกเกล้า. 2537; 11 : 9-17.
37. วิมลวรรณ พลบุรี. การศึกษาระบาดวิทยาผู้ป่วยอุบัติเหตุโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์. 2535. มปท. ( อัดสำเนา ).
38. อำนวย นาคแก้ว. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร. วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาการระบาด, 2534.
40. ภรต โทนแก้ว . การศึกษาระบาดวิทยาของอุบัติเหตุจราจร ( รถจักรยานยนต์ ) ในเขตเทศบาลและนอกเขตเทศบาล จังหวัดยะลา. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2530.
41. วิจิตร บุญยะโหดระและคณะ. การวิเคราะห์อุบัติเหตุบนถนนทางการแพทย์ในประเทศไทย. สารศิริราช 2529; 38: 433-437.
42. อนันต์ ดันมุขกุล. อุบัติภัยรถจักรยานยนต์. วารสารอุบัติเหตุ. 2528 ; 4 : 9-33.
43. Moore VM, Dolinis J, Woodward AJ. vehicle speed and risk of a sever crash. epidemiology. 1995;6 : 258-62.
44. Sinha AK, Boot DA, Gorman DF, Teanby DN. severe motorcycle injury in Mersey region and North Wales. Injury 1995; 26 : 543-5.

45. Harlen K, Bolhofner B, Carmen BA, Donohue SD. motorcycle accident injury severity, blood alcohol level, insurance status and hospital costs: 4 years study in St. Peterburg, Florida. Orthop Truma 1994; 8: 228-32.
46. Bradbury A. Robertson C. pattern and severity of injury sustained by motorcyclists in road traffic accidents in Edinbury, Scotland. Health Bulletin 1993 . 51 : 86-91.
47. Bradbury A. Robertson C. prospective audit of the pattern, severity and circumstance of injury sustained by vehicle occupants as a result of road traffic accidents. Archives of Emergency Medicine. 1993; 10:15-23.
48. Tulloh BR. and Collsby BT. positive correlation between blood Alcohol level and ISS in road trauma. Injury 1994: 25-35.
49. ศุภชัย คุณารัตนพฤกษ์, ศุภสิทธิ์ พรรณารุโณทัย, ประดิษฐ์ วงษ์คนารัตนกุล,อนุวัตร ศุภชุติกุล, พรพจน์ กิ่งแก้ว. ราคาากลางค่ารักษาของผู้ประสบภัยจากรถ, 2537. กระทรวงสาธารณสุข. (อัดสำเนา).
50. ไพบุลย์ โฉมสุทธ. ระบาดวิทยา. กรุงเทพมหานคร : พิมพ์ครั้งที่ 2. โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537 : 363-7.
51. วิเชียร เกตุสิงห์. สถิติวิเคราะห์สำหรับการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : กองการวิจัยการศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2535: 97-104.
52. ประคอง กรรณสูต. สถิติเพื่อการวิจัยของพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร. สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 : 30-63.
53. กรมวิชาการ, กระทรวงศึกษาธิการ. คู่มือครูการประเมินผลการเรียนระดับมัธยมศึกษา ตามหลักสูตรฉบับปรับปรุง. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2533:45-50.
54. กองสถิติสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข. สถิติสาธารณสุข 2536. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก:114-9.
55. ประพศรี นรินทร์รักษ์. การศึกษาเชิงวิทยาการระบาดของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2529.
56. ประดิษฐ์ ศักดิ์ศรี. รายงานการวิจัยเรื่องอุบัติเหตุจากรถทางบกและการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลเลิศสิน มปท. 2526.

57. วนิดา กำจัดัดสกร. การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเกิดอุบัติเหตุในผู้ขับขี่จักรยานยนต์ :  
ศึกษาเฉพาะผู้ป่วยในโรงพยาบาลตากสิน. วิทยานิพนธ์สังคมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาสังคมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2529.
58. ศักดิ์ ผาสุชนิรัตต์. รายงานวิจัยเรื่องอุบัติเหตุบนทางหลวง. มปท. 2526 : 77-86.
59. สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์ และ กวรรณิกา สุขเกษม. การใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS/PC<sup>+</sup> สำหรับ  
เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร: เลียงเชียง 2537: 87-163.
60. ดิเรก ศรีสุขโข. คุณภาพพื้นฐานของเครื่องมือรวบรวมข้อมูลในการวิจัย.วารสารสุขศึกษา.  
2539;12 : 24-9.
61. ทิพาพรรณ พวงซอนกลิ่น. ปัจจัยที่ผลต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ ในเขตอำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิทยาการระบบ บัณฑิต  
วิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.
62. จราจรกองตำรวจจราจร. คู่มืออบรมอาสาจราจร. กรุงเทพฯ : ไทยอนุเคราะห์ไทย, 2524: 5-9.
63. ฝ่ายวิชาการ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด. รายงานประจำปี 2538. โรงพยาบาลร้อยเอ็ด, 2538: 21-58.
64. สมจินดา ชมพูนุช. อุบัติเหตุจักรยานยนต์และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ณ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์.  
วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต ภาควิชาเวชศาสตร์ป้องกันและสังคม บัณฑิต  
วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2535.
65. มุกดา ไควทกุล. การประกันภัย. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร: สยามเนชั่นเนอรัลฟลายส์.  
2537 :75-89.
66. สถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย และกระทรวงสาธารณสุข. พฤติกรรมจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน  
ใน 8 จังหวัดของประเทศไทย. ในการประชุมวิชาการโรคไม่ติดต่อครั้งที่ 1 13-15  
กรกฎาคม 2537. กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข, 2537 : 113-7.
67. Lawrence D. Budnick. injury. preventive medicine and public health 2 nd, United of America.  
1992.



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### แบบสอบถาม

ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก  
ของผู้ป่วยใน ณ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกของผู้ป่วยใน ณ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษานี้จะไม่มีผลใดๆทางกฎหมาย ไม่มีผลต่อความเสียหายแก่ท่านที่ตอบแบบสอบถาม หรือครอบครัวของท่าน หรือหน่วยงานของท่าน ข้อมูลที่ได้จะเป็นความลับ และจะนำไปใช้ประโยชน์ในทางวิชาการเท่านั้น

การสรุปผลจะสรุปผลออกมาในภาพรวมทั้งหมด ดังนั้นคำตอบที่ได้จากแบบสอบถามครั้งนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการที่จำนำข้อมูลที่ได้ไปวางแผน ป้องกันและแก้ไขปัญหาของอุบัติเหตุจราจรทางบกต่อไป ซึ่งจะยังคงเป็นการลดอันตรายที่จะเกิดแก่กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วไปด้วย

แบบสอบถามนี้ประกอบด้วยข้อมูล 5 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุจราจร

ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการบาดเจ็บ

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ตอนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมและลักษณะรถของผู้ขับขี่

หวังว่าคงได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้

ดำเนินการวิจัยโดย

นส. นุชบา เทัญสุวรรณ

นิสิตปริญญาโทภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน

ภาควิชาเวชศาสตร์ป้องกันและสังคม

คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เลขที่แบบสอบถาม \_ \_ \_ 1-3

## แบบสอบถาม

## เรื่อง

ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก  
ของผู้ป่วยใน ณ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด

## ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

## สำหรับผู้ป่วย

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. ชื่อ.....นามสกุล.....                            |           |
| 2. อายุ.....ปี                                      | -- 4-5    |
| 3. เพศ ( ) 1. ชาย ( ) 2. หญิง                       | _ 6       |
| 4. สถานภาพสมรส ( ) 1. โสด                           | _ 7       |
| ( ) 2. สมรส ( ) 3. หม้าย หย่า หรือแยก               |           |
| 5. ศาสนา ( ) 1. พุทธ ( ) 3. คริสต์                  | _ 8       |
| ( ) 2. อิสลาม ( ) 4. อื่นๆ ระบุ.....                |           |
| 6. อาชีพ ( ) 1. เกษตรกรรม ( ) 4. นักเรียน-นักศึกษา  | _ 9       |
| ( ) 2. รับจ้าง ระบุ... ( ) 5. ข้าราชการ-รัฐวิสาหกิจ |           |
| ( ) 3. ค้าขาย ( ) 6. อื่นๆ ระบุ.....                |           |
| 7. การศึกษา ( ) 1. ไม่ได้เรียน ( ) 5. อุดมศึกษา     | _ 10      |
| ( ) 2. ประถมศึกษา ( ) 6. ปริญญาตรี                  |           |
| ( ) 3. มัธยมศึกษา ( ) 7. สูงกว่าปริญญาตรี           |           |
| ( ) 4. อาชีวศึกษา                                   |           |
| 8. รายได้ ประมาณ.....บาท/เดือน                      | ___ 11-15 |
| 9. สุขภาพร่างกายของท่านก่อนเกิดอุบัติเหตุ           | _ 16      |
| ( ) 1. แข็งแรง,ปกติ                                 |           |
| ( ) 2. ไม่ปกติ เนื่องจาก ข้อเคล็ด,เหนียว            |           |
| ( ) 3. ไม่ปกติ เนื่องจาก ผิดปกติของหู ตา            |           |
| ( ) 4. ไม่ปกติ เนื่องจาก ป่วยเป็นโรค.....           |           |
| ( ) 5. ไม่ปกติอื่นๆ ระบุ.....                       |           |



10. สภาพอารมณ์จิตใจ \_ 17
- ( ) 1. ร่าเริง,แจ่มใส ( ) 3. ซึมโหม
- ( ) 2. เศียบขรึม ( ) 4. ซ้ำใจน้อย
- ( ) 5. อื่นๆระบุ.....

11. ประวัติการเจ็บป่วยในอดีต \_ 18
- ( ) 1. ไม่มี ( ) 2. มีเป็นโรค.....

## ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ

12. ผู้บาดเจ็บเป็น \_ 19
- ( ) 1. ผู้ขับขี่
- ( ) 2. ผู้โดยสาร
- ( ) 3. คนเดินเท้า

13. รถที่เป็นพาหนะของท่านที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือ \_ 20-21
- ( ) 1. ไม่มี เพราะถูกชน ( ) 6. รถสามล้อเครื่อง
- ( ) 2. รถจักรยานยนต์ ( ) 7. รถสามล้อถีบ
- ( ) 3. รถบรรทุก ( ) 8. รถโดยสารปรับอากาศ/ไม่ปรับอากาศ
- ( ) 4. รถยนต์ส่วนบุคคล ( ) 9. รถจักรยาน
- ( ) 5. รถปิคอัพ ( ) 10. รถสองแถว ( ) 11. อื่นๆ ระบุ.....

14. รถที่เป็นคู่กรณีของการเกิดอุบัติเหตุ คือ \_ 22-23
- ( ) 1. ไม่มี เพราะล้มเอง ( ) 6. รถสามล้อเครื่อง
- ( ) 2. รถจักรยานยนต์ ( ) 7. รถสามล้อถีบ
- ( ) 3. รถบรรทุก ( ) 8. รถโดยสารปรับอากาศ/ไม่ปรับอากาศ
- ( ) 4. รถยนต์ส่วนบุคคล ( ) 9. รถจักรยาน
- ( ) 5. รถปิคอัพ ( ) 10. รถสองแถว ( ) 11. อื่นๆ ระบุ.....

15. ลักษณะของอุบัติเหตุจากรางทางบก \_ 24
- ( ) 1. รถชนกัน ( ) 4. รถคว่ำ
- ( ) 2. ถูกรถชน ( ) 5. ตกรถ
- ( ) 3. รถชนสิ่งอื่น ( ) 6. อื่นๆ ระบุ.....

16. วันที่เกิดอุบัติเหตุ ..... 25
- ( ) 1. วันจันทร์ ( ) 5.วันศุกร์  
 ( ) 2. วันอังคาร ( ) 6.วันเสาร์  
 ( ) 3. วันพุธ ( ) 7.วันอาทิตย์  
 ( ) 4. วันพฤหัสบดี
17. เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ.....น. -- 26-29
18. สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ..... 30
- ( ) 1. ถนนในเขตเทศบาล  
 ( ) 2. ถนนในเขตสุขาภิบาล  
 ( ) 3. ทางหลวงนอกเขตเทศบาล/สุขาภิบาล  
 ( ) 4. ถนนในหรือระหว่างหมู่บ้าน  
 ( ) 5. อื่นๆ ระบุ.....
19. ลักษณะของถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ..... 31
- ( ) 1. เป็นหลุมเป็นบ่อ ( ) 4. ลื่น ( ) 7. อื่นๆ ระบุ.....  
 ( ) 2. ลาดชัน ( ) 5. โคลน  
 ( ) 3. โค้งมาก ( ) 6. ปกติ
20. ประเภทผิวถนนจุดที่เกิดอุบัติเหตุ ..... 32
- ( ) 1. ลาดยาง ( ) 3. ลูกรัง  
 ( ) 2. คอนกรีต ( ) 4. ดิน ( ) 5. อื่นๆ ระบุ.....
21. ประเภททางที่เกิดอุบัติเหตุ ..... 33
- ( ) 1. ทางตรง ( ) 4. วงเวียน  
 ( ) 2. ทางแยกทางร่วม ( ) 5. ทางลาดชัน  
 ( ) 3. ทางโค้ง ( ) 6. อื่นๆ ระบุ.....
22. ทัศนวิสัยในจุดที่เกิดอุบัติเหตุ ..... 34
- ( ) 1. สว่าง,แจ่มใส ( ) 5. ฝนตกปรอยๆ  
 ( ) 2. สลัว แสงสว่างไม่เพียงพอ ( ) 6. มีหมอกควัน  
 ( ) 3. แสงอาทิตย์แยงตาหรือมีแสงสะท้อน ( ) 7. มีต  
 ( ) 4. ฝนตกหนัก ( ) 8. อื่นๆ ระบุ.....



23. ท่านเคยใช้เส้นทางนี้หรือไม่ \_ 35
- ( ) 1. เคยบ่อยๆ
- ( ) 2. เป็นบางครั้ง
- ( ) 3. ไม่เคย ครั้งนี้เป็นครั้งแรก
24. สภาพการจราจรขณะเกิดอุบัติเหตุ \_ 36
- ( ) 1. คับคั่งมาก
- ( ) 2. คับคั่งปานกลาง
- ( ) 3. คับคั่งน้อย หรือไม่คับคั่ง
25. ในรอบปีที่ผ่านมาท่านเคยประสบอุบัติเหตุกี่ครั้ง (1 เม.ย 38-1 เม.ย 39) ....ครั้ง/ปี \_ 37-38




**ตอนที่3 ข้อมูลเกี่ยวกับการบาดเจ็บ ( ผู้วิจัยเป็นผู้ประเมิน )**

26. ลักษณะของการบาดเจ็บ ( ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ ) -----
- ( ) 1. ถลอก ฟกช้ำ ( ) 5. กระโหลกศีรษะแตก 39-46
- ( ) 2. บาดแผลแตกหรือฉีกขาด ( ) 6. บาดเจ็บทางสมอง
- ( ) 3. บาดเจ็บภายใน ( ) 7. กระดูกหัก
- ( ) 4. ข้อเคล็ด ( ) 8. อื่นๆ ระบุ.....
27. อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ ( ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ ) -----
- ( ) 1. ศีรษะ ( ) 6. แขน,มือ 47-56
- ( ) 2. ใบหน้า ( ) 7. ขา,เท้า
- ( ) 3. คอ ( ) 8. หลัง
- ( ) 4. ทรวงอก ( ) 9. เเชิงกราน
- ( ) 5. ช่องท้อง ( ) 10. อื่นๆ ระบุ.....
28. ความรุนแรงของการบาดเจ็บ ( ผู้วิจัยเป็นผู้สรุป ) \_ 57
- ( ) 1. บาดเจ็บเล็กน้อย ( ) 4. บาดเจ็บสาหัส
- ( ) 2. บาดเจ็บปานกลาง ( ) 5. บาดเจ็บวิกฤต
- ( ) 3. บาดเจ็บมาก ( ) 6. บาดเจ็บวิกฤตมาก

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้กฎจราจร

คำชี้แจง ให้ทำเครื่องหมาย / หน้าข้อที่ผู้ตอบตอบแบบสอบถาม

29. กรณีผู้ขับรถผ่านมาเห็นไฟกระพริบเหลืองบริเวณทางแยก..... 58  
 ( ที่ถูกคือ ควรผ่อนความเร็วถึงทางแยกหยุดมองซ้ายขวา ก่อนขับผ่าน )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ
30. เครื่องหมายการจราจรสีขาวสลับแดงขอบถนนหมายถึง..... 59  
 ( ที่ถูกคือ ห้ามจอดรถ )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ
31. เมื่อรถมาถึงทางร่วมทางแยก กรณีทางโทตัดกับทางเอกให้..... 60  
 ( ที่ถูกคือ ผู้ที่ขับรถที่อยู่ทางโทต้องหยุดรถ ให้รถที่อยู่ทางเอกผ่านไปก่อน )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ
32. สัญญาณไฟสีแดงติดคู่ไฟลูกศรสีเขียว หัวลูกศรชี้ไปทางด้านซ้ายหมายความว่า..... 61  
 ( ที่ถูกคือ ให้รถทางตรงหยุด รถเลี้ยวซ้ายผ่านไปได้ )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ
33. ถ้าไม่มีสัญญาณจราจรเมื่อขับรถมาถึงวงเวียนจะต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับรถ..... 62  
 ( ที่ถูกคือ ให้สิทธิแก่ผู้ขับรถที่อยู่ด้านซ้ายไปก่อน )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ
34.  เครื่องหมายบังคับต่อไปนี้หมายถึง..... 63  
 ( ที่ถูกคือ ห้ามเข้า )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ
35.  เครื่องหมายบังคับต่อไปนี้หมายถึง..... 64  
 ( ที่ถูกคือ ห้ามหยุดรถ )  
 1. ถูกต้อง  2. ไม่ถูกต้อง  3. ไม่ทราบ

36.  เครื่องหมายบังคับต่อไปนี้หมายถึง..... \_ 65  
( ที่ถูกคือ บ้ายชิดขวา )  
( ) 1. ถูกต้อง ( ) 2. ไม่ถูกต้อง ( ) 3. ไม่ทราบ
37.  เครื่องหมายบังคับต่อไปนี้หมายถึง..... \_ 66  
( ที่ถูกคือ ห้ามจอดรถ )  
( ) 1. ถูกต้อง ( ) 2. ไม่ถูกต้อง ( ) 3. ไม่ทราบ
38.  เครื่องหมายบังคับต่อไปนี้หมายถึง..... \_ 67  
( ที่ถูกคือ ห้ามเลี้ยวขวา )  
( ) 1. ถูกต้อง ( ) 2. ไม่ถูกต้อง ( ) 3. ไม่ทราบ

**ตอนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมและลักษณะรถของผู้ขับขี่ ( เฉพาะผู้ขับขี่ )**

39. ท่านมีประสบการณ์ในการขับขี่รถมานาน.....ปี .....เดือน \_ \_ 68-71
40. โดยปกติท่านขับรถบ่อยแค่ไหนใน 1 สัปดาห์.....วันสัปดาห์ \_ 72
41. ท่านขับรถเฉลี่ยกี่ชั่วโมงใน 1 วัน.....ชั่วโมง/วัน \_ 73-74
42. ความเร็วรถสูงสุดที่ท่านเคยขับ.....กิโลเมตร/ชั่วโมง \_ 75-76
43. ความเร็วของรถในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้.....กิโลเมตร/ชั่วโมง \_ 77-78
44. รถที่ท่านขับครั้งนี้เป็นรถของ \_ 79  
( ) 1. ตนเอง ( ) 2. รถผู้อื่น  
( ) 3. รถเช่า ( ) 4. อื่นๆระบุ...
45. รถที่ท่านขับมีอายุการใช้งาน.....ปี.....เดือน \_ \_ 80-83
46. ท่านมีใบอนุญาตในการขับขี่หรือไม่ \_ 84  
( ) 1. ไม่มี ( ) 2. มีแบบชั่วคราว  
( ) 3. มีแบบถาวร ( ) 4. มีหมดอายุ

47. รถมีการประกันภัยหรือไม่

- ( ) 1. ไม่มี ( ) 2. ไม่ทราบ  
 ( ) 3. มีเป็นแบบประกันภัยรถประเภทที่ 1 คู่คุ้มครองรวม  
 ( ) 4. มีเป็นแบบประกันภัยรถประเภทที่ 2 คู่คุ้มครองตัวรถไฟไหม้, หายและคู่กรณี  
 ( ) 5. มีเป็นแบบประกันภัยรถประเภทที่ 3 คู่คุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินคู่กรณี  
 ( ) 6. พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

\_ 85

48. สภาพรถก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ( ) 1. ปกติ ( ) 2. ไม่ทราบ  
 ( ) 3. ไม่ปกติ เนื่องจาก ยางรถแตก  
 ( ) 4. ไม่ปกติ เนื่องจาก เครื่องยนต์ขัดข้อง  
 ( ) 5. ไม่ปกติ เนื่องจาก เบรกแตก  
 ( ) 6. ไม่ปกติ ด้วยสาเหตุอื่นๆ.....

\_ 86

49. รถมีการดัดแปลงหรือไม่

- ( ) 1. ไม่มี ( ) 2. ไม่ทราบ  
 ( ) 3. มีการเพิ่มของชิ้นส่วน ระบุ.....  
 ( ) 4. มีการนำออกของชิ้นส่วน ระบุ.....

\_ 87

50. ท่านเคยดื่มสุราหรือของมีแอลกอฮอล์ขณะขับรถหรือไม่

- ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคย บางครั้ง  
 ( ) 3. เคยประจำ

\_ 88

51. ในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ท่านดื่มสุราหรือของมีแอลกอฮอล์ขณะขับรถหรือไม่

- ( ) 1. ไม่ดื่ม ( ) 2. ดื่ม

\_ 89

52. ท่านเคยใช้ยาฆ่าหรือยาบ้าขณะขับรถหรือไม่

- ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคย บางครั้ง  
 ( ) 3. ใช้ประจำ

\_ 90

53. ในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ท่านใช้ยาฆ่าหรือยาบ้าขณะขับรถหรือไม่

- ( ) 1. ไม่ได้ใช้ ( ) 2. ใช้

\_ 91

54. ท่านเคยใช้เครื่องป้องกันอุบัติเหตุหรือไม่

- ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคยใช้บางครั้ง  
 ( ) 3. ใช้ประจำ

\_ 92

55. ในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ท่านใช้เครื่องป้องกันอุบัติเหตุหรือไม่ \_ 93
- ( ) 1. ไม่ได้ใช้ ( ) 2. ใช้หมวกนิรภัย  
 ( ) 3. ใช้เข็มขัดนิรภัย ( ) 4. ใช้ถุงลมนิรภัย
56. ท่านเคยรับประทานยาหรือเครื่องดื่มเหล่านี้ขณะขับรถหรือไม่ \_ 94
- ยาแก้แพ้ ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคยใช้บางครั้ง ( ) 3. ใช้ประจำ \_ 95  
 ยารักษาเบาหวาน ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคยใช้บางครั้ง ( ) 3. ใช้ประจำ \_ 96  
 กาแฟ ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคยใช้บางครั้ง ( ) 3. ใช้ประจำ \_ 97  
 กระจกแดง, ลิโพ ( ) 1. ไม่เคย ( ) 2. เคยใช้บางครั้ง ( ) 3. ใช้ประจำ \_ 98  
 ยา อื่นๆ ระบุ..... ( ) 1. เคยใช้บางครั้ง ( ) 2. ใช้ประจำ \_ 99  
 เครื่องดื่มชูกำลังอื่นๆ ระบุ..... ( ) 1. เคยใช้บางครั้ง ( ) 2. ใช้ประจำ \_ 100
57. ก่อนเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ท่านพักผ่อนเพียงพอหรือไม่ \_ 101
- ( ) 1. เพียงพอ ( ) 2. ไม่เพียงพอ นอน..... ชั่วโมง
58. ขณะขับรถถ้าท่านง่วงนอนท่านปฏิบัติตัวอย่างไร \_ 101
- ( ) 1. จอดรถนอน ( ) 2. ดื่มกาแฟ  
 ( ) 3. ใช้ยากระตุ้น ( ) 4. อื่นๆระบุ.....

ปัญหาที่พบขณะเกิดอุบัติเหตุ.....

ชื่อเสนอแนะ.....

## ข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ตั้งแต่ 1 พ.ย 39 - 31 ม.ค 40

ลำดับ ที่	วันที่	ชื่อ-สกุล	ลักษณะการบาดเจ็บ	ความรุนแรงของ การบาดเจ็บ
 <p>สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>				



## ประวัติผู้วิจัย

นางสาวบุษบา เพ็ญสุวรรณ เกิดวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2511 ที่จังหวัดร้อยเอ็ดสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีพยาบาลศาสตร์และผดุงครรภ์ชั้นสูง จากวิทยาลัยพยาบาลศรีมหาสารคาม ปี พ.ศ. 2534 และปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาบริหารสาธารณสุข จากมหาวิทยาลัยสุโขทัย ธรรมมาธิราชปี พ.ศ.2538 เริ่มเข้ารับราชการครั้งแรกในตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพระดับ3 โรงพยาบาลโพนทอง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ในปี พ.ศ. 2534 ปัจจุบันดำรงตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพ 4 ช่วยราชการที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด ฝ่ายส่งเสริมสุขภาพ งานควบคุมโรคไม่ติดต่อ เข้าศึกษาต่อหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเวชศาสตร์ชุมชน ภาควิชาเวชศาสตร์ป้องกันและสังคม คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2538



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย