



บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การแข่งขันกีฬาประเภทที่มีความหนักของนักแข่งขันสูง เช่น การวิ่งระยะไกล วายน้ำ ฟุตบอล บาสเกตบอล ฯลฯ บุคคลซึ่งมีหัวใจและหลอดเลือดที่มีประสิทธิภาพในการทำงานก็ควายอมเป็นผู้ใดเปรียบ คาร์ตัน อาร์ เมเยอร์ (Carlton R.Meyers) และ ที เออร์วิน บเลช (T.Erwin Blesh) โคลกล่าวไว้ว่า " การที่จะทราบการทำงานของระบบหัวใจและหลอดเลือดโค่นั้นจะดูได้จากความอดทนของระบบหัวใจและหลอดเลือดในการปรับตัวให้เข้ากับสภาพของงานที่ทำอยู่ รวมทั้งความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ" ¹ ในขณะที่กล้ามเนื้อทำงาน หัวใจและหลอดเลือดจะขยายตัว เลี้ยง เชื้อเพลิง ไปยังกล้ามเนื้อและนำของเสียออกไป ความต้องการ เชื้อเพลิงและการขับถ่ายของเสียของกล้ามเนื้อจะเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนโดยตรงกับความหนักของกิจกรรม ระหว่างการออกกำลังกายความต้องการจะเพิ่มมากขึ้นกว่าขณะที่พัก การทำงานของหัวใจจะถูกระงับเพื่อให้อัตราการไหลเวียนของโลหิตอย่างรวดเร็ว "ประสิทธิภาพในการทำงานของกล้ามเนื้อจะขึ้นอยู่กับสมรรถภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด และเมื่อเปรียบเทียบกับสภาพร่างกายของบุคคลในขณะที่ร่างกายมีการเคลื่อนไหว ออกกำลังกายหรือทำงาน หัวใจและหลอดเลือดหรือระบบไหลเวียนโลหิตของคนที่ได้รับการฝึกหรือมีสภาพร่างกายที่ดีจะมีการเปลี่ยนแปลงน้อยกว่า และกลับคืนสู่สภาพปกติเร็วกว่า ภายหลังจากการออกกำลังกายหรือการทำงาน

¹Carlton R.Meyers and T.Erwin Blesh, Measurement in Physical

เพื่อที่จะวัดความสามารถในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดที่ออกมาเป็น ปริมาณที่เปรียบเทียบได้ อันจะเป็นประโยชน์ในการบอกความสามารถและประสิทธิภาพ ในการทำงานของแต่ละบุคคล นักพลศึกษาและนักสรีรวิทยาจึงพยายามคิดค้นหาอะไรบางอย่าง ที่จะ เป็นเครื่องบอกใกว่าใครมีประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตดีกว่ากัน และพบว่า สิ่งที่จะสามารถใช้เป็นค้วบอกลงถึงประสิทธิภาพการทำงานของระบบไหลเวียนโลหิตได้นั้นมี หลายอย่างด้วยกัน เช่น อัตราการเต้นของชีพจร ความดันเลือด การใช้ออกซิเจน ปริมาณ การไหลเวียนโลหิตใน 1 นาที ปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในโลหิต และองค์ประกอบของ โลหิต เป็นต้น อย่างไรก็ตามการวัดประสิทธิภาพการทำงานของระบบไหลเวียนโลหิตเป็น เรื่องซับซ้อน เพราะมีปัจจัยหลายอย่างที่มีอิทธิพลต่อร่างกายขณะออกกำลังกาย เช่น อายุ เพศ การเปลี่ยนแปลงงานที่ทำ การเปลี่ยนอิริยาบถ การออกกำลังกาย ฤดูกาลและสภาพอากาศ การอดนอน การย่อยอาหาร การหายใจ สภาพทางอารมณ์และประสาทเป็นต้น การจะใช้ วิธีวัดอย่างไรควรจะได้คำนึงถึงปัจจัยต่างๆดังที่กล่าวไว้ รวมทั้งขบวนการวัดที่ประหยัดและมี ประสิทธิภาพ ไม่มีการเปรียบเทียบวิธีวัดหลายวิธี เพื่อหาความแม่นยำในการทดสอบ โดยการทดสอบผู้รับการทดสอบที่ใคร่รับการฝึกมาอย่างก็แล้ว ผลปรากฏว่า การวัดประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตโดยการใช้อัตราการเต้นของชีพจร เป็นเกณฑ์จะบอกถึงการทำงาน ของระบบไหลเวียนโลหิตได้ นอกจากนี้ เมเยอร์ (Meyers) และเบลช (Blesh) ได้กล่าวไว้ว่า "การใช้อัตราการเต้นของชีพจร เป็นวิธีง่ายที่สุดและเชื่อถือได้มากที่สุด และ ไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือหรือสถานที่ในการทดสอบที่ยุ่งยากและมีราคาแพง"¹

เนื่องจากการทดสอบด้วยวิธีเออร์โกเมทรีย์จำกัดการประเมินผลเฉพาะงานการทำงาน ของหัวใจและหลอดเลือดเท่านั้น แต่โดยเหตุที่มีปัจจัยหลายประการ ที่มีอิทธิพลต่อการ เหนื่อยของหัวใจดังที่กล่าวมาแล้ว จึงน่าจะมีผลไปถึงค่าที่ได้จากการทดสอบด้วย ดังนั้น ในการประชุมสัมมนาทางวิชาการเกี่ยวกับเออร์โกเมทรีย์ ครั้งที่ 2 ที่กรุงเบอร์ลิน เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2510 จึงได้กำหนดมาตรฐานสำหรับการทดสอบเออร์โกเมทรีย์ไว้ดังนี้

¹Ibid., p. 233.

1. ในวันก่อนการทดสอบ อาหารประจำวันต้องไม่มีการเปลี่ยนแปลงให้ผิดแผกไปจากที่เคยหรือเปลี่ยนแปลงอย่างน้อยที่สุด ในวันทดสอบอาจให้อาหารประกอบด้วยคาร์โบไฮเดรตในปริมาณเล็กน้อย ไม่มากกว่า 3 ชั่วโมงก่อนลงมือทดสอบ (เช่น แซนวิช 1 ชุด กับของเหลว 1 แก้ว เช่น น้ำ น้ำผลไม้ นานม)
2. ในวันก่อนการทดสอบ ต้องงดการออกกำลังกายและใช้ความคิดอย่างหนักหน่วง และในวันทดสอบนั้นการออกกำลังกายหรือการใช้ความคิดเข้มแค้นอยก้ต้องห้าม เพราะอาจทำให้กระทบกระเทือนผลการทดสอบ
3. ก่อนลงมือทดสอบต้องอธิบายให้ลูกทดสอบทราบถึงลักษณะของการทดสอบที่ใช้ และต้องแน่ใจว่าใจเขาไม่มีอันตรายใดๆ การรบกวนจากภายนอก เช่น เสียงดัง เสียงพลคย กระแสดม ภาพการเคลื่อนไหวในถนนที่มีการจราจรมากรวดๆ ต้องพยายามไม่ให้มีเหตุที่จะทำไค ผู้คนที่เกิดความจำเป็นก้ไม่ควรให้อยู่
4. ก่อนการทดสอบต้องให้ผู้รับการทดสอบพักอย่างน้อย 10 นาที โดยเ็นนั่งหรือนอน (นอนดีกว่า)
5. อากาศในห้องทดสอบควรอยู่ระหว่าง 18° ซ. ถึง 22° ซ. ถ้าเป็นไปได้ และไม่ควรรเกิน 24° ซ. ถ้าความชื้นสัมพัทธ์ถึง 60 % ในวันที่อากาศร้อนและความชื้นสูงมากควรงดการทดสอบ
6. งดยเหตุผลเกี่ยวกับการระบายความร้อน ระหว่างการทดสอบควรให้ผู้รับการทดสอบสวมกางเกงขาสั้น
7. ในวันทดสอบห้ามกินยาและสิ่งกระตุ้นต่างๆ เช่น น้ำชา กาแฟ หรือสูบบุหรี่ ยาที่มีฤทธิ์ยักยวักควรงดเสียดั้งแต่ก่อนวันทดสอบ ถ้ามีความจำเป็นต้องกินยาให้บันทึกไว้ในรายงานการตรวจ
8. เวลาที่ทำกรทดสอบต้องจดเอาไว้ด้วย ถ้ามีการทดสอบซ้ำเพื่อเปรียบเทียบต้องเลือกทำในเวลาเดียวกันเหตุที่จะทำไค เนื่องด้วยสมรรถภาพการทำงานของร่างกายเปลี่ยนแปลงไปตามเวลา

9. ภาวะผิดปกติทาง*ต่องบั้นทักไว้ในรายงานควย¹

คณะกรรมการนานาชาติในการประชุมเพื่อจัดมาตรฐานของการทดสอบสมรรถภาพทางกาย (The International Committee for Standardization of Physical Fitness Test) ที่กรุงเม็กซิโก เมื่อเดือนตุลาคม 2511 ได้ลงมติว่า เออร์โกเมทรี (Ergometry) ซึ่งเป็นการวัดประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตวิธีหนึ่ง สามารถใช้เครื่องมือใด 3 แบบคือ

1. จักรยานวัดงาน (Bicycle Ergometry) มาตรฐานของงานกำหนดด้วย ความถี่ของการถีบและอัตราการรอบของการถีบ
2. วิ่งบนทางเลื่อน (Treadmill Ergometry) มาตรฐานของงานกำหนด ด้วยความเร็วและความชันของทางเลื่อน
3. มาก้าวขึ้นลงปรับระดับ (Stepping Ergometry) มาตรฐานของงาน กำหนดด้วยความสูงของมาและจังหวะการก้าวขึ้นลง²

นอกจากการใช้การทดสอบเออร์โกเมทรีเป็นเครื่องมือในการวัดประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตแล้ว ยังผู้คิดค้นการทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต ด้วยการวิ่ง ซึ่งเป็นที่นิยมใช้กันโดยทั่วไป เพราะมีความสะดวกสบายในการวัด และไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือหรือสถานที่ในการทดสอบที่ยังยากและมีราคาแพง ดังเช่น

¹คณะกรรมการนานาชาติเพื่อการกีฬาและพลศึกษา, "ข้อตกลงของคณะกรรมการวิจัยของคณะกรรมการนานาชาติเพื่อการกีฬาและพลศึกษาสำหรับวางมาตรฐานการทดสอบเออร์โกเมทรี" การประชุมสมมนานาชาติเกี่ยวกับเออร์โกเมทรี ครั้งที่ 2, กรุงเบอร์ลิน, ประเทศเยอรมันนี, เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2510.

²The International Committee for Standardization of Physical Fitness Test, "Final Report on Standards Approved at 1968 Conference," Mexico City, Mexico, pp. 20-27.

1. การทดสอบวิ่ง 12 นาที ของเคนเน็ท เอช คูเปอร์ (Kenneth H. Cooper) ซึ่งใช้ระยะทางที่วิ่งได้ในเวลา 12 นาทีเป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบ¹
2. การทดสอบวิ่ง 600 หลา ของสมาคมสุขภาพ พลศึกษาและสันทนาการ แห่งสหรัฐอเมริกา (The American Association for Health, Physical Education and Recreation) ซึ่งใช้เวลาในการวิ่งเป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบ²
3. การทดสอบวิ่ง 600 เมตรสำหรับเด็กชายและหญิงอายุต่ำกว่า 12 ปี 800 เมตรสำหรับหญิงอายุ 12 ปีขึ้นไป และ 1,000 เมตรสำหรับชายอายุ 12 ปีขึ้นไป ของแบบทดสอบสมรรถภาพทางกายระหว่างประเทศ (The International Committee for Standardization of Physical Fitness Tests) ใช้เวลาในการวิ่งเป็นเกณฑ์ในการเปรียบเทียบ³

สำหรับวิธีการทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตด้วยการวิ่งทั้ง 3 วิธีดังกล่าว จำเป็นต้องกระตุ้นหรือสร้างแรงจูงใจให้รับการทดสอบท่าเต็มความสามารถ ซึ่งสิ่งนี้คือปัญหาสำคัญของการทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตด้วยการวิ่ง ส่วนการทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตตามแบบการทดสอบเออร์โกเมตริก เป็นวิธีที่มีความแม่นยำและเชื่อถือได้มากที่สุด แต่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือที่มีราคาแพง ซึ่งในประเทศไทยเรายังไม่สามารถจัดหาเครื่องมือดังกล่าวมาไว้ใช้ได้โดยทั่วไป ประกอบกับการทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตด้วยวิธีเออร์โกเมตริกยังคงควบคุมการทำงาน

¹ Barry L. and Jack K. Nelson, Practical Measurements for Evaluation in Physical Education (Minneapolis, Minnesota: Burgess Publishing Company, 1974), pp. 136 - 138.

² Ibid., pp. 138 - 140.

³ จรวัย แกนวงษ์คำ และ อุกม พิมพา, การทดสอบสมรรถภาพทางกาย (กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเคียนสตรี, 2516), หน้า 90 - 100.

ของแต่ละคนให้เท่ากันโดยการกำหนดความเร็วหรือจังหวะในการทำงาน เพื่อให้งานที่ทำของแต่ละคน เท่ากัน ซึ่งก็เป็นปัญหาในการทดสอบเช่นกัน ผู้วิจัยจึงมีความคิดเห็นว่า หากเราสามารถนำเอาอัตราการเดินของซีพียู เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในการเปรียบเทียบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตด้วยการวิ่ง โดยการเปรียบเทียบอัตราการทำงานที่ได้จากการวิ่งต่อ 1 หน่วยเวลา กับอัตราการเปลี่ยนแปลงของซีพียูจากก่อนวิ่งและหลังวิ่ง น่าจะช่วยให้ผลที่ได้จากการทดสอบมีความแม่นยำและเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้น

ดังนั้น ผู้วิจัยจึงได้นำข้อมูลหรือตัวแปรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวิ่ง เช่น น้ำหนักตัวของผู้วิ่ง ระยะทางในการวิ่ง ความเสียดทานระหว่างลู่วิ่งกับพื้นรองเท้า เวลาที่ใช้ในการวิ่ง และอัตราการเปลี่ยนแปลงซีพียูจากก่อนวิ่งและหลังวิ่งมาหาความสัมพันธ์กัน โดยอาศัยหลักการทางกลศาสตร์ ดังต่อไปนี้

1. งาน (Work) ที่ได้จากการวิ่ง = ระยะทางในการวิ่ง \times น้ำหนักตัวผู้วิ่ง \times สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานระหว่างลู่วิ่งกับพื้นรองเท้า

2. สัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน $= \frac{\text{แรงดึงที่เท้าให้รองเท้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่}}{\text{น้ำหนักของรองเท้า}}$

3. พลัง (Power) ที่ใช้ในการวิ่ง = $\frac{\text{งานที่ทำได้จากการวิ่ง}}{\text{เวลาที่ใช้ในการวิ่ง (นาที่)}}$

4. เปรียบเทียบอัตราส่วนระหว่างพลังที่ใช้ในการวิ่ง กับ อัตราการเปลี่ยนแปลงซีพียูจากก่อนวิ่งและหลังวิ่ง หรือผลต่างของอัตราซีพียูก่อนวิ่งและหลังวิ่ง ซึ่งสามารถสรุปเป็นสูตรหรือสมการในการคำนวณหาประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตได้ดังนี้

ประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต = $\frac{\text{พลังที่ใช้ในการวิ่ง}}{\text{ผลต่างอัตราซีพียูก่อนวิ่งและหลังวิ่ง}}$

หรือ

ประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต = $\frac{\text{ระยะทางวิ่ง} \times \text{น.น.ตัว} \times \text{ส.ป.ส.แรงเสียดทาน}}{\text{เวลาในการวิ่ง (นาที่)} \times \text{ผลต่างอัตราซีพียูก่อนวิ่งและหลังวิ่ง}}$

จากข้อคิดและหลักการดังกล่าว ผู้วิจัยมีความคิดเห็นว่าสูตรหรือสมการดังกล่าว น่าจะนำไปใช้ในการทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตได้

เอกสารการวิจัยที่เกี่ยวข้อง

สำหรับเอกสารการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการสร้างแบบทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตนั้น ผู้วิจัยได้แบ่งเอกสารการวิจัยที่เกี่ยวข้องออกเป็น 2 ลักษณะ คือแบบทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต และการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบไหลเวียนโลหิต ดังรายละเอียดต่อไปนี้

แบบทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต

1. ครรชนี บาแรค (Barach's Index) คือครรชนีการหาพลังงานของหัวใจและหลอดเลือดในรูปของปริมาณเลือดที่ออกจากหัวใจ ซึ่งบาแรคเรียกว่า "ครรชนีพลังงาน" (the energy index) คำนวณได้จากสูตร

$$\text{ครรชนีพลังงาน} = \frac{(\text{แรงดันหัวใจบีบตัว} \times \text{แรงดันที่หัวใจคลายตัว}) \times \text{อัตราการชีพจร}}{100}$$

จากผลงานของบาแรคพบว่า คนที่มีสุขภาพดีจะมีค่าครรชนีพลังงานระหว่าง 110 และ 160 โดยมีค่าสูงสุดเป็น 200 ค่าต่ำสุดเป็น 90 ผู้ที่มีค่าสูงกว่า 200 จะเป็นผู้มีอาการของโรคความดันโลหิตสูง ส่วนผู้ที่ค่าต่ำกว่า 90 จะมีอาการของโรคความดันโลหิตต่ำ¹

2. แบบทดสอบวัดแรงดันเลือดของแครมตัน (Crampton's Blood Ptois test) แบบทดสอบนี้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงอัตราการเต้นของชีพจรและแรงดันเลือด ในขณะที่หัวใจบีบตัว เมื่อยืนขึ้นจากท่านอน จากการวิจัยพบว่า การเต้นของหัวใจจะเพิ่มขึ้นจาก 0 - 44 ครั้งต่อนาที เมื่อยืนขึ้นจากท่านอนราว แรงดันเลือดจะแปรจาก -10 ถึง +10 มิลลิเมตรปรอท ในคนปกติแรงดันเลือดจะเพิ่มจาก 8 ถึง 10 มิลลิเมตรปรอท แต่ในนักกีฬาที่แข็งแรงแรงดันเลือดจะไม่เปลี่ยนแปลง²

¹ สมคิด บุญเรือง, การวัดผลในวิชาพลศึกษา (กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์โรงเรียนสตรีเนติศึกษา, 2520), หน้า 50.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 53 - 55.

3. ฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ (Harvard Step Test) เป็นแบบทดสอบที่ใช้วัดสภาวะของหัวใจและหลอดเลือด โดยการไต่ก้าวขึ้นลงบนมาหรือบันไดสูง 20 นิ้วเป็นเวลา 5 นาที ตามจังหวะครั้งที่ 120 ครั้งต่อนาที เมื่อครบกำหนดก็ให้พักและจับชีพจรหลังจากการนั่งพักในนาทีที่ 1 นาทีที่ 2 และนาทีที่ 3 ครั้งละ 30 วินาที นำผลรวมของชีพจรทั้ง 3 ครั้งมาคำนวณตามสูตรเพื่อหาครรรชนีประสิทธิภาพทางกาย (Index of Physical Efficiency) (IPE) ; แล้วนำตัวเลขที่ได้ไปเทียบเกณฑ์ที่กำหนดไว้

$$\text{ครรรชนีประสิทธิภาพทางกาย} = \frac{100 \times \text{เวลาที่ออกกำลัง (เป็นวินาที)}}{2 \times \text{ผลรวมของชีพจรทั้ง 3 ครั้ง}}$$

ต่อมา จอห์นสันและโรบินสัน (Johnson and Robinson) ได้คิดสูตรแบบสั้นขึ้น โดยการจับชีพจรเพียงครั้งเดียวเมื่อหลังออกกำลัง 1 นาที จับชีพจร 30 วินาที แล้วนำมาคำนวณตามสูตร

$$\text{ครรรชนีประสิทธิภาพทางกาย} = \frac{100 \times \text{เวลาที่ออกกำลัง (เป็นวินาที)}}{5.5 \times \text{ชีพจรเมื่อหลังออกกำลัง 1 นาที}}$$

4. แบบทดสอบแกลแลคเตอร์ และ บรูฮา สำหรับเพศชายระดับมัธยมศึกษา (Gallagher and Brouha Test of High School Boys) มีวิธีการทดสอบเช่นเดียวกับกับฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ แต่เพิ่มความสูงและน้ำหนักตัวเพื่อหาพื้นที่ผิว เพื่อแบ่งเด็กออกให้เหมาะสมกับปริมาณงาน การหาพื้นที่ผิวหาได้จากสูตรสำเร็จเป็นกราฟที่ได้จากการคำนวณมาเรียบร้อยแล้ว ผู้รับการทดสอบที่มีพื้นที่ผิวต่ำกว่า 1.85 ตารางเมตรให้มาสูง 18 นิ้ว ผู้ที่มีพื้นที่ผิวสูงกว่า 1.85 ตารางเมตรขึ้นไปให้มาสูง 20 นิ้ว ทั้ง 2 กลุ่มออกกำลัง 4 นาทีเท่ากัน คำนวณหาครรรชนีประสิทธิภาพทางกายเช่นเดียวกับกับฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์²

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 55 - 57.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 58 - 59.

5. แบบทดสอบแกดแลคเทอร์และบรูฮา สำหรับเพศหญิง (Gallagher and Brouha test for girl) วิธีการเช่นเดียวกับฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ แต่ไขมาสูง 16 นิ้ว ใต้ออกกำลัง 4 นาทีแล้วจับชีพจร เนื่องจากเพศหญิงมักทำไม่ครบ 4 นาที ใต้ออกกำลัง ค่ะแนบเทียบดังนี้ ถ้าทำไค 2 นาที ไค 25 ค่ะแนบ ทำไค 2.5 นาที ไค 30 ค่ะแนบ ทำไค 3 นาที ไค 35 ค่ะแนบ ทำไค 3.5 นาที ไค 40 ค่ะแนบ ถ้าทำไคครบ 4 นาที ไค 45 ค่ะแนบ หรืออาจคำนวณตามสูตรเดิมของฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ก็ได้¹

6. แบบทดสอบสโลน เทสต์ (Sloan Test) เป็นแบบทดสอบที่ปรับปรุงมาจากแบบทดสอบฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ ให้เหมาะสำหรับเพศหญิง โดยใท้ก้าวขึ้นลงบนมาสูง 17 นิ้วในอัตรา 30 ก้าวต่อนาที ในเวลา 5 นาที หรือจนทำไม่ไหว จับชีพจรในระยะพัก นาทีที่ 1, 2 และ 3 แล้วนำไปคำนวณหาค่าครรชนี สมรรถภาพ (Fitness Index) ตามสูตรดังต่อไปนี้

$$\text{ครรชนี สมรรถภาพ} = \frac{\text{เวลาในการออกกำลังเป็นวินาที} \times 100}{2 \times \text{ผลรวมชีพจรในระยะพัก}}$$

หรือ

$$\text{ครรชนี สมรรถภาพ} = \frac{\text{เวลาในการออกกำลังเป็นวินาที} \times 100}{5.5 \times \text{ชีพจรระยะพักที่ตัวหลังออกกำลังครั้งเดียว}^2}$$

7. แบบทดสอบก้าวเตน (Hop Step) หรือ 9 จตุรัส (Nine Squares Test) ของศาสตราจารย์ นายแพทย์ อวย เกตุสิงห์ วิธีทดสอบคือ ใทรับการทดสอบ ก้าวลงในช่องจตุรัสตามจังหวะเช่นเดียวกันกับฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ เป็นเวลา 5 นาที แล้วจับชีพจรขณะพักเช่นเดียวกัน นำค่าที่ไคไปคำนวณหาค่าครรชนีประสิทธิภาพทางกายตาม สูตรของฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์เช่นเดียวกัน³

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 60.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 60.

³ เรื่องเดียวกัน, หน้า 66 - 67.

การวิจัยที่เกี่ยวข้องกับระบบไหลเวียนโลหิต

ในปี ค.ศ. 1957 เม็ลเลอร์วิทซ์ และ ดรานส์เฟลด์ (Mellerowicz and Dranfeld) ทำการทดสอบความสมรรถนะทางกายด้วยวิธี PWC₁₇₀ กับเพศหญิงและชายอายุระหว่าง 20 - 23 ปี เพศละ 100 คนโดยกำหนดงานเริ่มต้น 1 วัตต์/กก. และ 2 วัตต์/กก. เพิ่มงานทุกๆ 3 นาที พบว่า ค่าปานกลางของ PWC₁₇₀ สำหรับชายเท่ากับ 3 วัตต์/กก. (± 5 วัตต์) สำหรับหญิงเท่ากับ 2.5 วัตต์/กก. (± 5 วัตต์)¹

ในปี ค.ศ. 1962 คิมบลิว ฮอลล์มานน์ (W. Hollmann) และ เฮช เวนราธ (H. Venrath) ได้กล่าวว่า การฝึกซ้อมสปีดแต่ละ 4 ครั้ง ครั้งละครึ่งชั่วโมงให้อัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ 115 - 125 ครั้งต่อนาที จะทำให้อัตราการเต้นของหัวใจขณะพักและขณะออกกำลังกายในภาวะเกือบสูงสุดค่า และการฝึกซ้อมสปีดแต่ละ 4 ครั้ง ครั้งละครึ่งชั่วโมง เป็นเวลา 5 สปีดในอัตรการเต้นของหัวใจเท่ากับ 170 - 180 ครั้งต่อนาที จะช่วยเพิ่มสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและเพิ่มปริมาตรหัวใจ²

ในปี ค.ศ. 1964 เฮอริเบิร์ต เอ เดวีรีส์ (H.A. DeVries) และ คาร์ล อี คลาฟส์ (C.E. Klafs) ได้รายงานความสัมพันธ์ระหว่างฮาร์วาร์ด์ สเต็ป เทสต์ และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดความมีค่าเท่ากับ 0.77³

¹Mellerowicz Harald and Dranfeld, Ergometric, 2 Auflage. (Munchen-Berlin: Urban and Schwarzenburg, 1975), pp. 340 - 344.

²W.Hollmann and H.venrath, Experimentelle Untersuchungen Zur Bedeutung Eines Training Unterhalb and Aberhalb Der Dauerbelastungsgrenze in Korbs (W.U.A., Carl Diem Festschrift, Frankfurt, A.M./Wein, 1962).

³Herbert A.DeVries and Carl E.Klafs, "Prediction of Maximal Oxygen Intake for Submaximal Tests," (Research paper presented at the American College of Sport Medicine, Hollywood, California, 1964).

ในปี ค.ศ. 1967 แจค เฮช วิลมอร์ (Jack H. Wilmore) ได้ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความสามารถในการทำงานโดยใช้วิธีสังเกตระยะหรืออากาศที่หายใจและเวลาที่ใช้ในการขี่จักรยานทำงาน (Bicycle Ergometry) ปรากฏว่า สหสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นลิตรต่อนาที และความสามารถในการทำงานมีค่าเท่ากับ 0.84 แต่สหสัมพันธ์จะลดลงอีกเมื่อสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดมีความสัมพันธ์กับน้ำหนักตัว คือมีค่าเท่ากับ 0.37 และสหสัมพันธ์จะลดลงอีกเมื่อสมรรถภาพการจับออกซิเจนมีความสัมพันธ์กับน้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมัน คือมีค่าเท่ากับ 0.18 อย่างไรก็ตาม เมื่ออิทธิพลของน้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมันใดทำให้คงที่ทางสถิติ สหสัมพันธ์ระหว่างความอดทนในการทำงานและสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/น้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมัน/นาที จะมีค่าเพิ่มขึ้นเท่ากับ 0.78 และ 0.64 ตามลำดับ แสดงว่า มีความสัมพันธ์ระหว่างความอดทนในการทำงานและสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด ดังนั้นก็สามารถใช้สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดเป็นเครื่องวัดความสามารถในการทำงาน และเป็นกรณีนี้ชี้ให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการทำงานระหว่างระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิต และมีข้อเสนอว่า สหสัมพันธ์จะมีค่าสูงขึ้นถ้าเพิ่มแรงจูงใจในผู้ทดลองให้เพียงพอ และสามารถควบคุมสภาพแวดล้อมต่างๆที่เกี่ยวข้องได้อย่างดี¹

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1967) เคนเนทซ์ เอฟ เมทซ์ (Kenneth F. Metz) และ จอห์น เอฟ อเล็กซานเดอร์ (John F. Alexander) ได้ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถในการทำงานสูงสุด และสมรรถภาพทางกายในเด็กอายุ 12 - 15 ปี ความสามารถในการทำงานสูงสุดใช้การทดสอบบนลูกล้อ (Treadmill) ส่วนสมรรถภาพทางกายใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายสำหรับเยาวชนของสมาคมสุขภาพพลศึกษาและสันตนาการ แห่งสหรัฐอเมริกา (AAHPER Youth Fitness Test) แบบทดสอบ

¹ Jack H. Wilmore, "Maximum Oxygen Intake and its Relationship to Endurance Capacity on Bicycle Ergometry," The Research Quarterly 40(March 1969): 203 - 210.

ความแข็งแรงของแมคคลอย (McCloy Strength Test) และฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ (Harvard Step Test) โดยในนัยรับการทดสอบทำการทดสอบดังกล่าวมาแล้ว นำข้อมูลที่ได้มาหาความสัมพันธ์ทางสถิติ ผลปรากฏว่า สำหรับเด็กอายุ 12 - 13 ปี แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายสำหรับเยาวชนของสมาคมสหศึกษา พลศึกษาและสันนาการแห่งสหรัฐอเมริกาทุกข้อทดสอบ นอกจากลุกนั่ง (Sit-up) มีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับเด็กอายุ 14 - 15 ปี แบบทดสอบทุกข้อทดสอบยกเว้นลุกนั่ง ขวางลุกซอพท์บอล และเคินและวิ่ง 600 หลา มีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ และเช่นเดียวกัน แบบทดสอบความแข็งแรงของแมคคลอยทุกข้อทดสอบ และคะแนนฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ มีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ ¹

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1967) แจค แอนเทล (Jack Antel) และ กอร์ดอน อาร์ คัมมิง (Gordon R. Cumming) ได้ศึกษาถึงผลการกระตุ้นทางอารมณ์ที่มีต่ออัตราการเต้นของชีพจรในการออกกำลังกาย เขาได้รายงานว่า อารมณ์เป็นสิ่งสำคัญที่จะเปลี่ยนผลการทำงานในภาวะเกือบสูงสุด ซึ่งใช้อัตราการเต้นของชีพจรเป็นเกณฑ์เพียงอย่างเดียว การออกกำลังกายที่อัตราการเต้นของชีพจรเท่ากับ 170 ครั้งต่อนาที อัตราการเต้นของชีพจรจะเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากอารมณ์ และการออกกำลังกายที่อัตราการเต้นของชีพจรเท่ากับ 100 - 175 ครั้งต่อนาที อัตราการเต้นของชีพจรจะเพิ่มเนื่องมาจากความเจ็บหรือความรู้สึกถูกบังคับให้ทำ การเพิ่มนี้เพียง 4 - 7 ครั้งต่อนาทีในชายที่อายุ 9 ปีมีร่างกายปกติ ²

¹ Kenneth F. Metz and John F. Alexander, "An Investigation of the Relationship between Maximum Aerobic Work Capacity and Physical Fitness in Twelve- to Fifteen Year Old Boys," The Research Quarterly 41(March 1970): 75 - 81.

² Jack Antel and Gordon R. Cumming, "Effect of Emotional Stimulation on Exercise Heart Rate," The Research Quarterly 40(March 1969): 6 - 10.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1967) ชไนเคอร์ (Schneider) ได้ศึกษาพบว่า ในการออกกำลังกายโดยการถีบจักรยานออกกำลังกาย เมื่อเพิ่มปริมาณขึ้น (Work Load) อัตราการเต้นของหัวใจจะเพิ่มขึ้นตามควยเป็นลำดับ ขอนี้แสดงให้เห็นว่า อัตราการเต้นของหัวใจมีความสัมพันธ์กับปริมาณการออกกำลัง แต่จากการสังเกตพบว่า อัตราการเต้นของหัวใจขึ้นสูงสุดจนถึงขีดจำกัด ในคนที่ขาดการออกกำลังกายอัตราการเต้นของหัวใจอาจขึ้นสูงถึง 240 - 270 ครั้งต่อนาที แต่ในคนส่วนมากอัตราการเต้นของหัวใจสูงสุดขณะออกกำลังกายเต็มที่ประมาณ 200 ครั้งต่อนาที ¹

ในปี ค.ศ. 1968 แมทที อาสทิลลา (Matti Arstila) ได้ศึกษาการใช้ ECG และเครื่องทดสอบวัดกำลัง โคพิ์จารณาอัตราการเต้นของหัวใจ โดยประเมินผลจากผู้ป่วยใหญ่ถีบจักรยานออกกำลังกาย อัตราถีบ 50 รอบต่อนาที ในผู้ป่วยทำงานจนไม่สามารถรักษาจังหวะถีบได้ บันทึกอัตราการเต้นของหัวใจควยเครื่อง ECG ในขณะที่ออกกำลังกายพบว่า การทดสอบความสมบูรณ์ทางกายโดยใช้เครื่อง ECG เป็นเครื่องวัดอัตราการเต้นของหัวใจ สามารถบันทึกอัตราการเต้นของหัวใจอย่างอัตโนมัติถูกต้องและสมบูรณ์ ²

¹ Schneider, Physiology of Exercise (Saint Louis: The C.V. Mosby Co., 1967), p. 99.

² Matti Arstila, " Combine ECG and Ergometric Exercise Test Regular by Heart Rate," 2 Internationales Seminar fur Ergometric (Berlin: Ergon-Verlag Ludwing Austermeur, 1968), p. 275.

ในปี ค.ศ. 1968 คอยซ์ เจ. คอทเทน (Doyice J. Cotten) ได้ศึกษาแบบทดสอบสำหรับวัดสมรรถภาพการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด (Cardiovascular Fitness) โดยพัฒนาจากแบบทดสอบสเต็ปเทสท์ของมหาวิทยาลัยโอไฮโอ (Ohio State University Step Test) แบบทดสอบที่เขาได้คิดแปลงมีวิธีการคือ การทดสอบให้ทำ 18 ครั้งติดต่อกันไป โดยการก้าวขึ้นลงบนมาสูง 17 นิ้ว แต่ละครั้งทำ 30 วินาที แล้วหยุด 20 วินาที เพื่อจับชีพจร 10 วินาที ตั้งแต่วินาทีที่ 5 - 15 ในการทำงานแบบนี้ให้เพิ่มน้ำหนักเป็น 3 ระยะ แต่ต้องทำติดต่อกันไป แต่ละระยะทำ 6 ครั้ง ครั้งที่ 1 ให้จังหวะ 24 ครั้ง/นาที ครั้งที่ 2 ให้จังหวะ 30 ครั้ง/นาที และครั้งที่ 3 ให้จังหวะ 36 ครั้ง/นาที แต่ละคนทำงานจนกระทั่งอัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ 150 ครั้ง/นาที หรือเมื่อทำครบ 18 ครั้งจึงหยุดให้คะแนนตามจำนวนครั้งที่สามารถทำได้ ผู้รับการทดสอบสเต็ปเทสท์ที่เขาได้คิดแปลงและทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสท์ (Balke Treadmill Test) ภายในสัปดาห์เดียวกัน แต่ไม่ให้ทดสอบทั้ง 2 อย่างในวันเดียวกัน ผลปรากฏว่า สหสัมพันธ์ระหว่างคะแนนการทดสอบทั้ง 2 อย่างมีค่าเท่ากับ 0.84 ดังนั้น สเต็ปเทสท์ที่เขาได้คิดแปลงขึ้นมาสามารถใช้อวัดการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดได้ ¹

ในปี ค.ศ. 1969 ซูซาน เอ. ยีเกอร์ (Susan A. Yeager) และ พอล บรินทีสัน (Paul Brynteson) ได้ศึกษาผลของระยะการฝึกซ้อมที่มีต่อประสิทธิภาพการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดในเด็กและผู้หญิงระดับอุดมศึกษา โดยแบ่งผู้รับการทดลองออกเป็น 3 กลุ่ม ให้ฝึกเป็นเวลา 6 สัปดาห์ สัปดาห์ละ 3 วัน แต่ในวันหนึ่งๆ แต่ละกลุ่มฝึกไม่เท่ากัน คือฝึกวันละ 10, 20 และ 30 นาทีตามลำดับ การฝึกโดยให้อัตราการเต้นของชีพจรเท่ากับ 144 ครั้ง/นาที ใช้อจกรยานวัดงานในการฝึก จากการเปรียบเทียบสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดโดยใช้วิธีของออสทรานคักอนและหลังฝึก และหลังการฝึกทดสอบหาความสามารถในการทำงานของร่างกาย (Test of Physical Work Capacity)

¹Doyice J. Cotten, " A Modified Step Test for Group Cardiovascular Testing," The Research Quarterly 42(March 1971): 91 - 95.

เพื่อคุณผลการฝึกตอบประสิทธิภาพการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด ผลปรากฏว่าทั้ง 3 กลุ่ม มีการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดอย่างมีนัยสำคัญ จากผลการทดสอบสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดเพิ่มขึ้น 5, 5 และ 8 มิลลิเมตร/กิโลกรัม/นาที ในกลุ่มที่ฝึก 10, 20 และ 30 นาทีตามลำดับ และจากการทดสอบความสามารถในการทำงานของร่างกาย เวลาเพิ่มขึ้น 24, 50 และ 35 วินาที ตามลำดับเช่นกัน¹

ในปี ค.ศ. 1969 เฮนเรียตตา เอช. เอเวนต์ (Henrietta H. Avent), โดแนลด์ อี. แคมเบลล์ (Donald E. Campbell), โรเบิร์ต เอ็ม. มาลินา (Robert M. Malina) และ แอลเบิร์ต บี. ฮาร์เปอร์ (Albert B. Harper) ได้ศึกษา นักกรีฑาในเรื่องเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด โดยเลือกเฉพาะนักกรีฑาที่เขาแข่งขันในรอบสุดท้ายจำนวน 13 คน โดยแบ่งผู้รับการทดสอบออกเป็น 3 กลุ่ม คือ นักวิ่งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะไกล จากการทดสอบสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดโดยวิธีของออสทรานด์ ผลปรากฏว่า สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของนักวิ่งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะไกล มีค่าเท่ากับ 2.6 ลิตร/นาที, 3.2 ลิตร/นาที และ 3.8 ลิตร/นาที ตามลำดับ หรือมีค่าเท่ากับ 45 มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที, 57 มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที และ 67 มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที ตามลำดับ²

¹ Susan A. Yeager and Paul Brynteson, "Effect of Varying Training Period on Development of Cardiovascular Efficiency of College Women," The Research Quarterly 41(October 1970): 589 - 592.

² Henrietta H. Avent, Donald E. Campbell, Robert M. Malina and Albert B. Harper, "Cardiovascular Characteristics of Selected Track Participants in the First Annual DGWS Track and Field Meet," The Research Quarterly 42(December 1971): 440 - 443.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1969) กอร์ดอน อเล็กซานเดอร์ เลสลีย์ เอ็ดเวิร์ดส์ (Gordon Alexander Leslie Edwards) ได้ศึกษาถึงผลการฝึกแบบวงจร (Circuit Training) การฝึกยกน้ำหนัก (Weight Training) และการฝึกแบบเป็นช่วง (Interval Training) ที่มีต่อความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ และการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิต (Circulorespiratory Endurance) โดยใช้นักกีฬารักบี้ 51 คน เลือกฝึกโปรแกรมใดโปรแกรมหนึ่ง นักกีฬารักบี้ 38 คน ฝึกทั้ง 3 โปรแกรม ก่อนฝึกและหลังฝึกให้นักกีฬารักบี้ทุกคนวัดความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ โดยใช้เคเบิลเทนส์ไอมีเตอร์เทสต์ (Cable Tensiometer Test) ส่วนการวัดการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิตใช้การทำนายสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่ได้จากออสตรานด์ - ริชชิงโนโมแกรม (Astrand-Rhyming Nomogram) ผลปรากฏว่า การฝึกทั้ง 3 แบบ มีผลต่อความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ และการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิตไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ¹

ในปี ค.ศ. 1970 แฟรงค์ เออร์วิน แคทซ์ (Frank Irwin Katch) ได้ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจน สูงและความสามารถในการทำงานหนัก เขาคาดว่า บุคคลที่มีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูง จะมีความอดทนในการทำงานหนักได้ นอกจากนี้ก็หาช่วงเวลาที่ดีที่สุดในการทดสอบการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนโดยการใช้อสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงเป็นเกณฑ์ การหาสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงทำได้โดยวิธีการเพิ่มจังหวะในการทำสแต็ปเทสต์ การวัดความสามารถในการทำงานหนักให้ใช้จักรยานวัดงาน โดยใช้น้ำหนักถ่วง 2.5 กิโลปอนด์ ในอัตรา 60 รอบต่อนาที และเพิ่ม 0.5 กิโลปอนด์ทุก 2 นาที จนกระทั่งนักกีฬารักบี้ไม่สามารถขี่ต่อไปได้

¹ Gordon Alexander Leslie Edwards, " The Effects of Circuit Training, Weight Training, and Interval Training on Muscular Strength and Circulorespiratory Endurance," Dissertation Abstracts International 31 (October 1970): 1600-A.

ส่วนการทดสอบการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนใช้ก้าวแบบคงที่บนเทรมมิลล์ (Treadmill) เป็นเวลา 12 นาที สหสัมพันธ์ที่คิดเป็นนาทีแต่ละนาทีระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดกับคะแนนการทดสอบการทำงานที่ต้องใช้ความอดทน เพิ่มขึ้น ดังนี้ นาทีที่ 1 และ 2 ไม่มีนัยสำคัญ นาทีที่ 3 สหสัมพันธ์ มีค่า 0.40 นาทีที่ 6 สหสัมพันธ์มีค่า 0.71 และนาทีที่ 12 สหสัมพันธ์มีค่า 0.78 สรุปได้ว่า สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด มีความสัมพันธ์ปานกลางกับความสามารถในการอดทนทำงาน และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดไม่มีประสิทธิภาพในการทำนายการงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทน นอกจากงานนี้จะทำอย่างน้อย 7 หรือ 8 นาที ภายใต้สภาพการที่ควบคุมด้วย¹

ในปี ค.ศ. 1970 เพอร์ โอลอฟ ออสตรานด์ (Per-Olof Astrand) ได้ศึกษาถึงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเต้นของหัวใจ กับการใช้ออกซิเจนสูงสุด (Maximum Oxygen Uptake) ในการทำงานต่ำกว่าสูงสุด (Submaximum Work Load) โดยถีบจักรยานวัถ่วง 50 รอบต่อนาที พบว่าอัตราการเต้นของหัวใจ มีความสัมพันธ์กับการใช้ออกซิเจนสูงสุดในขณะทำงาน และสามารถใช้อัตราการเต้นของหัวใจในภาวะคงที่ (Steady State) ในการทำงานเกือบสูงสุดมาเป็นเครื่องบอกการใช้ออกซิเจนสูงสุดโดยมีโนโมแกรม (Nomogram) และตารางแปลค่ากำหนดไว้²

¹ Frank Irwin Katch, "Optimal Duration of Heavy Work Endurance Test in Relation to Oxygen Intake Capacity," Dissertation Abstracts International 31(April 1971): 5181-A.

² Per-Olofs Astrand, "Estimation of the Maximal Oxygen Uptake on Basis of the Heart Rate Response to Submaximal Work Load," Textbook of Work Physiology 2d ed. Per-Olof Astrand and Kaare Rodalh (New York: McGraw-Hill Book Co., 1970), pp. 617 - 619.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1970) เพอร์รี่ พอร์ด มิลเลอร์ (Perry Ford Miller) ได้ศึกษาแบบทดสอบความอดทนของร่างกายโดยการวิ่ง 300 หลา และศึกษาถึงผลของความเร็วจึงโครงสร้างของร่างกายที่มีต่อการวิ่ง โดยแบ่งผู้รับการทดลองออกเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มหนึ่งให้ทดสอบวิ่งและเดิน 12 นาที อีกกลุ่มหนึ่งให้ทดสอบ ฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ (Harvard Step Test) ผู้รับการทดสอบจะตองวิ่ง 300 หลา, 60 หลา, ชั่งน้ำหนัก, วัดสวนสูงและศึกษาโครงสร้างทางร่างกาย เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบวิ่ง 300 หลา กับการทดสอบฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ (Harvard Step Test) และความสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบวิ่ง 300 หลา กับการทดสอบวิ่ง 60 หลา, น้ำหนัก, สวนสูง, โครงสร้างทางร่างกาย ผลปรากฏว่า การวิ่ง 300 หลา และการวิ่งและเดิน 12 นาที มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01 และการวิ่ง 300 หลา มีความสัมพันธ์กันกับการทดสอบฮาร์วาร์ด สเต็ป เทสต์ (Harvard Step Test) อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01 จึงสรุปได้ว่า การวิ่ง 300 หลา สามารถวัดความอดทนในการทำงานได้อย่างแม่นยำ และเขายังได้รายงานอีกว่า ความเร็วในการวิ่งและรูปร่างเป็นปัจจัยสำคัญในการวิ่ง 300 หลา แต่ความสูงและน้ำหนักไม่ใช่ปัจจัยในการวิ่ง 300 หลา¹

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1970) ฟรานซิส เจ. เนเกิ้ล (Francis J. Nagle) และ อาร์. เพลลิกริน (R. Pelligrino) ได้ศึกษาถึงการเปลี่ยนแปลงสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดในนักวิ่งระดับอุดมศึกษา เนื่องจากผลการศึกษาหลายเรื่องได้พบว่า สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดจะเพิ่มได้โดยการฝึกซ้อมเป็นประจำ การเพิ่มนี้อยู่ระหว่าง 7 % ถึง 33 % ซึ่งขึ้นอยู่กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนที่มีอยู่ก่อนแล้ว และขึ้นอยู่กับความหนักของการฝึก วิธีการคือ ให้ผู้รับการทดสอบทุกคนทำการทดสอบหาสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด โดยการทดสอบ 2 ครั้ง ครั้งแรกก่อนการแข่งขัน 2 สัปดาห์ และ

¹ Perry Ford Miller, " The 300 Yard Run as an Endurance Test and Effect of Running Speed and Body Structure on it Performance," Dissertation Abstracts International 31(June 1971): 6387-A.

ครั้งหลังเมื่อเสร็จสิ้นการแข่งขัน โดยที่ผู้รับการทดสอบทุกคนเป็นนักวิ่ง 440 หลา ถึง 2 ไมล์ และอยู่ในฤดูกาลแข่งขันที่มีการฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ในผู้รับการทดสอบวิ่งบน เทรคมิลล์ ในความเร็ว 300 - 316 เมตร/นาที (5 นาที ต่อ 1 ไมล์) อีก 4 คน ความเร็ว 268 เมตร/นาที (6 นาที ต่อ 1 ไมล์) ในนาทีที่ 3 เพิ่ม 2 % และเพิ่ม 1 % ทุกนาที ใ้หาจนไม่สามารถจะทำได เพื่อว่าจะได้ค่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด แลวนำความแตกต่างในสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของแต่ละคนก่อนและหลังการแข่งขันมาคำนวณ ผลปรากฏว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของทุกคนเพิ่มขึ้นมาก อย่างมีนัยสำคัญ¹

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1970) อัลเบิร์ต เลสเตอร์ เลวิส (Albert Lester Lewis) ได้ศึกษาเพื่อพัฒนาสแต็ปเทสต์ เพื่อใช้สำหรับวัดความอดทนร่างกาย ในเด็กผู้ชายระดับมัธยมศึกษา โดยการให้ผู้รับการทดลองแต่ละคนก้าวเป็นจังหวะขึ้นลงบน มาสูง 14 นิ้ว ในอัตรานาทีละ 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33, 36 และ 39 จังหวะ โดยทำแบบละ 1 นาที หรือ $1\frac{1}{2}$ นาที แล้วจับชีพจรหลังพัก 30 วินาที ในผู้รับการทดลอง ก้าวตามอัตราดังกล่าว จนกระทั่งอัตราการเต้นของหัวใจถึง 180 ครั้ง/นาที ในครั้งต่อไป ในผู้รับการทดลองทำการทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสต์ เพื่อหาสมรรถภาพการจับออกซิเจน สูงสุด จากการนำผลการทดสอบมาหาความสัมพันธ์ทางสถิติ ปรากฏว่า สหสัมพันธ์ระหว่าง ผลการทดสอบสแต็ปเทสต์ โดยการไขจังหวะก้าว 30 จังหวะ/นาที และสมรรถภาพการจับ ออกซิเจนสูงสุดโดยการไขแบบทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสต์ มีค่าเท่ากับ 0.898 ดังนั้น แบบทดสอบนี้สามารถใช้ทำนายระดับความอดทนทางร่างกายของนักเรียนระดับมัธยมศึกษา ได้อย่างแม่นยำและเชื่อถือได้²

¹ Francis J. Nagle and Pelligrino, " Change in Maximal Oxygen Uptake in High School Runners over a Competitive Track Season," The Research Quarterly 42(December 1971): 456 - 459.

² Albert Lester Lewis, " A Progressive Step Test to Predict Maximal Oxygen Intake," Dissertation Abstracts International 31(May 1971): 5825-A.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1970) จอห์น อี. มานาฮาน (John E. Manahan) และ เบอ์นาร์ด์ กูติน (Bernard Gutin) ได้ค้นคว้าเกี่ยวกับแบบทดสอบสแต็ปเทสต์ต่างๆ เพื่อใช้ในการทำนายความสามารถของเด็กผู้หญิง เกรด 9 ในการวิ่ง 600 หลา สแต็ปเทสต์แบบต่างๆ ไคแก แบบของสกรูบิกและฮอดคินส์ (Skubic-Hodgkins Step Test) สแต็ปเทสต์แบบก้าวขาจิ้งหะละ 4 ครั้ง เป็นเวลา 1 และ 2 นาที และสแต็ปเทสต์แบบก้าวขาจิ้งหะละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 1 และ 2 นาที ส่วนการวิ่ง 600 หลาใช้ทดสอบบนพื้นที่ที่สลับมมมาจากขนาด 290 ซม. 160 ฟุต วิ่ง 2 ครั้ง จับเวลาเป็นวินาที ปรากฏว่า อัตราการเต้นของหัวใจภายหลังการออกกำลังกายสแต็ปเทสต์มีความสัมพันธ์กับการวิ่ง 600 หลาอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 คือผู้รับการทดลองที่อัตราการเต้นของชีพจรน้อยจะมีเวลาในการวิ่งน้อยควย ค่าความสัมพันธ์นี้จะมีมากถ้านับอัตราการเต้นของหัวใจทันทีที่หยุดออกกำลังกาย แคสหสัมพันธ์ที่ใดมีค่าไม่สูงนัก เพราะจับเมื่อพัก 5 - 20 นาที คือมีค่าเท่ากับ 0.399 จับเมื่อพักนาทีที่ 25 - 40 มีค่าเท่ากับ 0.325 และจับเมื่อนาทีที่ 60 - 90 มีค่าเท่ากับ 0.344 ส่วนสแต็ปเทสต์แบบอื่นมีความสัมพันธ์สูงกับการวิ่ง 600 หลา ที่ระดับนัยสำคัญ 0.01 คือคะแนนสแต็ปเทสต์มาก จะมีเวลาในการวิ่งน้อย คือ สแต็ปเทสต์แบบจิ้งหะละ 4 ครั้ง ทำ 2 นาที สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ - 0.718 สแต็ปเทสต์แบบจิ้งหะละ 2 ครั้ง ทำ 2 นาที สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ - 0.783 และสแต็ปเทสต์แบบจิ้งหะละ 2 ครั้ง ทำ 1 นาที มีค่าสหสัมพันธ์เท่ากับ - 0.824 จะเห็นได้ว่าสแต็ปเทสต์แบบจิ้งหะละ 2 ครั้ง ในเวลา 1 นาที จะเป็นแบบทดสอบที่เหมาะสมในการทำนายการวิ่ง¹

¹John E. Manahan and Bernard Gutin, " The One-Minute Step Test as a Measure of 600-Yard Run Performance," The Research Quarterly 42 (May 1971): 173 - 177.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1970) เออร์วิน อี. ฟาเรีย (Irvin E. Faria) ได้ศึกษาถึงอิทธิพลของการฝึกซ้อมที่มีต่อความหนักต่างๆ กันต่อการทำงานของหัวใจและหลอดโลหิต โดยแบ่งผู้รับการทดลองออกเป็น 3 กลุ่ม แต่ละกลุ่มให้ฝึกก้าวขาขึ้นลงบนมาจนกระทั่งอัตราการเต้นของหัวใจอยู่ในอัตราคงที่ต่อไปนี้ 120 - 130, 140 - 150, หรือ 160 - 170 ครั้งต่อนาที ตามลำดับ ฝึกเป็นเวลา 4 สัปดาห์ละ 5 วัน พบว่าความแตกต่างก่อนและหลังฝึกซ้อมเห็นได้ชัดโดยการทดสอบความสามารถในการทำงานของร่างกาย (The PWC-180 Test) ผลปรากฏว่า กลุ่มที่ฝึกจนอัตราการเต้นของหัวใจถึง 140 - 150 และ 160 - 170 ครั้งต่อนาที พัฒนาได้ดีและเห็นได้ชัดกว่ากลุ่มเมื่ออัตราการเต้นของหัวใจถึง 120 - 130 ครั้งต่อนาที และกลุ่มที่ฝึกเมื่ออัตราการเต้นของหัวใจถึง 140 - 150 และ 160 - 170 ครั้งต่อนาที ไม่มีความแตกต่างกัน แสดงว่าการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดโลหิตนั้น จะต้องมี การฝึกซ้อมที่หนัก และการพัฒนานี้ไม่ได้นั้นเป็นสัดส่วนกับความหนักของงานที่ให้ฝึก¹

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1970 หรือ พ.ศ. 2513) สมชาย ประเสริฐศิริสัมพันธ์ ได้ศึกษาผลการวัดการจับออกซิเจนของร่างกายในขณะออกกำลังกาย ซึ่งคำนวณได้จากหลัก - เกณฑ์ของออสตรานด์ เพื่อเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการวิเคราะห์อากาศหายใจที่เก็บไว้ในขณะออกกำลังกายเมื่อทำงานในอุณหภูมิต่างกัน ผู้รับการทดลองเป็นนิสิตชาย 6 คน ให้ออกกำลังกายด้วยจักรยานวัดงานในห้องปรับอากาศและความชื้นต่างๆ กัน โดยใช้น้ำหนักถ่วงที่เหมาะสม จับชีพจรจนถึงภาวะคงตัว แล้วจึงเพิ่มน้ำหนักถ่วงจนถึงขีดสูงสุดที่พอ - เหมาะ ให้ออกไปจนกระทั่งอัตราชีพจรถึง 180 ครั้ง/นาที เก็บอากาศหายใจออกขณะออกกำลังกายนำไปวิเคราะห์หาปริมาณออกซิเจนที่ร่างกายใช้หมดไป นำผลค่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนตามวิธีของออสตรานด์กับที่ได้จากการวิเคราะห์อากาศหายใจมาเปรียบเทียบกัน พบว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของร่างกายที่อุณหภูมิ 20° ซ. กับ 30° ซ.

¹ Irvin E. Faria, " Cardiovascular Response to Exercise as Influenced by Training of Various Intensities," The Research Quarterly 41(March 1970): 44 - 50.

ต่างกันเพียงเล็กน้อย และไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ แต่ที่อุณหภูมิ 40° ซ. สมรรถภาพทางการจับออกซิเจนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ค่าการใช้ออกซิเจนจากผลการออกกำลังกายที่อุณหภูมิ 30° ซ. น้อยกว่าที่อุณหภูมิ 20° ซ. กับ 40° ซ. แต่ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ วิธีการของออสตราจอาจไม่เหมาะสมกับการทดสอบเพื่อวัดสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของร่างกายในขณะอุณหภูมิ 40° ซ. แต่อาจจะใช้ได้กับการทดสอบในอุณหภูมิ 20° ซ. ถึง 30° ซ.¹

ในปี ค.ศ. 1971 แลร์รี ไรน์ฮาร์ท เกตต์มาน (Larry Rhineheart Gettmann) ได้ศึกษาถึงอิทธิพลของน้ำหนักตัวและสภาพทางร่างกายที่มีผลต่อการทดสอบควยจักรยานวงงานและเทรคมิลล์ เขาได้แบ่งผู้รับการทดลองออกเป็น 4 กลุ่มๆละ 15 คน กลุ่มที่ 1 สภาพร่างกายปกติ น้ำหนักน้อย กลุ่มที่ 2 สภาพร่างกายไม่ปกติ น้ำหนักน้อยและกลุ่มที่ 3 สภาพร่างกายปกติ น้ำหนักมาก กลุ่มที่ 4 สภาพร่างกายไม่ปกติ น้ำหนักมาก ทั้ง 4 กลุ่มทำงานในระดับที่ให้ความสามารถเกือบสูงสุด แล้วดูความแตกต่างของทั้ง 4 กลุ่ม ปรากฏว่า ผู้ที่มีน้ำหนักมากและสภาพร่างกายปกติ มีความสามารถในการทำงานได้ดีกว่าผู้ที่มีน้ำหนักน้อยและผู้สภาพร่างกายไม่ปกติ ในการที่จะทำนายความสามารถในการทำงาน บุคคลที่มีน้ำหนักมากจะไคกว่าไรมากกว่าบุคคลที่มีน้ำหนักน้อยในจำนวนงานที่ให้ในการทดสอบจักรยาน แต่คนที่มีน้ำหนักน้อยจะสามารถทำงานได้ไคมากกว่าคนที่น้ำหนักมากเมื่อเทียบต่อน้ำหนักตัวของเขา²

¹สมชาย ประเสริฐศิริพันธ์, "การเปรียบเทียบผลการวัดการจับออกซิเจนขณะออกกำลังกายตามวิธีของออสตราจกับวิธีวิเคราะห์อากาศหายใจ" (วิทยานิพนธ์ครุศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2513).

²Larry Rhineheart Gettmann, "Influence of Body Weight and Physical Condition on Bicycle and Treadmill Submaximal Work," Dissertation Abstracts International 32 (March 1972): 5017-A.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. 1971) ซุซันน์ ลี ฮิกส์ (Susanne Lee Higgs) ไคคนควาเรื่อง เกี่ยวกับการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนทางร่างกายของนักกีฬาที่มีความสามารถมากและนักกีฬาที่มีความสามารถปานกลาง โดยศึกษาในสภาพที่มีแรงจูงใจของตนเองและสภาพการแข่งขัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะดูความแตกต่างระหว่างนักกีฬาที่มีความสามารถมากกับมีความสามารถปานกลางว่ามีผลเนื่องมาจากความสามารถของเขาเองหรือจากแรงจูงใจ และว่าคนจะสามารถทำงานไคเท่าไรในระคับสมรรถภาพการจับออกซิเงินสูงสุด นอกจากนี้เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเงินสูงสุด และความสามารถในการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทน เขาไคแบ่งนักกีฬาออกเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มที่มีความสามารถมากและกลุ่มที่มีความสามารถปานกลาง วัตถุประสงค์สมรรถภาพการจับออกซิเงินทั้ง 2 กลุ่ม แล้วให้รับการทดสอบทั้ง 2 กลุ่มท่าแบบทดสอบ 2 แบบ คือ ไหวงบนเทรมิลลภายใตสภาวะที่มีแรงจูงใจ และวิ่งภายใตสภาวะที่มีการแข่งขัน ผลปรากฏดังนี้ 1. ไม่มีความแตกต่างทางคานแรงจูงใจในระหว่างนักกีฬาที่มีความสามารถมากและนักกีฬาที่มีความสามารถปานกลาง 2. นักกีฬาที่มีความสามารถมากคะแนความสามารถทางกลไคจะสูงกว่านักกีฬาที่มีความสามารถปานกลาง 3. ค่าเฉลี่ยของสมรรถภาพการจับออกซิเงินสูงสุดของกลุ่มที่มีความสามารถมากมีค่าสูงกว่ากลุ่มที่มีความสามารถปานกลางอย่างมีนัยสำคัญ 4. ค่าเฉลี่ยของเวลาในการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนของกลุ่มที่มีความสามารถมากจะสูงกว่ากลุ่มที่มีความสามารถปานกลางที่มีแรงจูงใจของตนเองและสภาพการแข่งขัน 5. มีความสัมพันธ์กันเล็กน้อยระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเงินสูงสุดและเวลาที่สามารถทำงานไค 6. มีความสัมพันธ์กันอย่างสูงระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเงินสูงสุดและจำนวนงานที่ทำได้ 7. ค่าเฉลี่ยเวลาของการทำงานในระคับการจับออกซิเงินสูงสุดเท่ากับ 4 นาที 35.8 วินาที ภายใตแรงจูงใจของตนเอง ในสภาพการแข่งขันจะเพิ่มขึ้นประมาณ 30 วินาที¹

¹ Susanne Lee Higgs, " Endurance Performance of Good and Average Women Competitions Under Self-Motivated and Competitive Condition," Dissertation Abstracts International 32(December 1971): 3076-A.

ในปี ค.ศ. 1972 เอ็ม. ออสติน, ดี. แวน เกอร์เวน และ พี. เคอร์ บรุน
 ปริวอสต์ (M.Ostyn, D.Van Gervan and P.de Bruyn Prevost)
 ได้ศึกษาเรื่องอิทธิพลของน้ำหนักตัวที่มีผลต่อการทำงานระดับต่ำกว่าระดับสูงสุดของนักกีฬา
 ผู้รับการทดลอง 178 คน อายุ 19 - 21 ปีทดสอบถีบจักรยานวิ่งงานในเวลาเดียวกัน
 คือหลังจากเวลา 12.00 น. พบว่า อัตราชีพจร 130 ครั้ง/นาที ผลงานที่ทำไม่มีความ
 สัมพันธ์กับน้ำหนักตัว แต่เมื่อเพิ่มความหนักของงานจนกระทั่งอัตราชีพจร 170 ครั้ง/นาที
 พบว่าความสามารถในการทำงานขึ้นอยู่กับน้ำหนักตัว จากการทดสอบครั้งนี้เน้นความ
 สัมพันธ์ด้านความแตกต่างในน้ำหนักของแต่ละคน ในการทดลองครั้งนี้กำหนดงานเท่ากับ
 1 วัตต์/นาที/กิโลกรัม¹

ในปี ค.ศ. 1972 ฟรานซ์ (Franz) ได้ทำการทดสอบ PWC₁₇₀ กับชาย
 ที่มีสุขภาพดี อายุระหว่าง 20 - 30 ปี โดยเปรียบเทียบวิธีเพิ่มงาน 3 วิธีต่างกันดังนี้
 วิธีที่ 1 เพิ่มงาน 10 วัตต์/ นาที ใช้เวลาทั้งสิ้น 6 นาที วิธีที่ 2 เพิ่มงาน 25 วัตต์
 ต่อนาที ใช้เวลาทั้งสิ้น 6 นาที วิธีที่ 3 เพิ่มงาน 1 วัตต์ต่อ 1 กิโลกรัมต่อ 3 นาที
 นาทีที่ 1 ถึงนาทีที่ 3 ไซ 1 วัตต์ต่อ 1 กิโลกรัมต่อน้ำหนักตัว นาทีที่ 4 ถึงนาทีที่ 6 ไซ
 2 วัตต์ต่อ 1 กิโลกรัมต่อน้ำหนักตัว พบว่าการทดสอบทั้ง 3 วิธีดังกล่าวข้างตน ค่า
 PWC₁₇₀ ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ²

M.Ostyn, D.Van Gervan and Bruyn Prevost, " Influence of Body
 Weight on results obtained by sportman in Submaximal Work Test,"
Internationales Seminar fur Ergometric 3(Berlin: Ergon-Verlag Ludwing
 Austermeur, 1972), pp. 201 - 204.

²Franz, Ingomar, " Vergleichende Untersuchungen Zur Messung
 der PWC International Seminar fur Ergometric 3(Berlin: Ergon-
 Verlag Ludwing Astermeur, 1972), 170, 136.

ในปี พ.ศ. 2515 เทพวณี สมะพันธ์ ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับอิทธิพลของอากาศและเครื่องแต่งกายที่มีต่อสมรรถภาพการจับออกซิเจนในขณะออกกำลังกาย ผู้รับการทดลองแต่งกาย 2 แบบ คือ แบบปิดและแบบเปิด โดยออกกำลังกายด้วยจักรยานวงงานในห้องที่มีอากาศแวดล้อม 4 แบบ คือ อุณหภูมิ 40° ซ. ความชื้นสัมพัทธ์ 80 % อุณหภูมิ 40° ซ. ความชื้นสัมพัทธ์ 68 % บันทึกอัตราการชีพจร ความดันเลือด อุณหภูมิร่างกายขณะออกกำลังกาย และหลังการออกกำลังกาย นำหนักตัวก่อนและหลังการออกกำลังกาย ผลการทดลองพบว่า อากาศปกติ (28° ซ.) เป็นอากาศที่เหมาะสมกับการออกกำลังกายมาก ร่างกายทำงานได้นานกว่าและมีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงกว่าในอากาศที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูง (80 %) นอกจากนั้นยังพบว่า เครื่องแต่งกายแบบเปิดช่วยให้อุณหภูมิร่างกายทำงานได้นานกว่าแบบปิดเกือบทุกสภาพแวดล้อม เว้นแต่ในอากาศร้อนชื้น ซึ่งเสื้อผ้าแบบปิดช่วยให้อุณหภูมิร่างกายทำงานได้นานกว่าเล็กน้อย สำหรับสมรรถภาพการจับออกซิเจนนั้น เครื่องแต่งกายไม่มีอิทธิพลใดๆ ทั้งสิ้น¹

ในปี พ.ศ. 2516 เจริญทัศน์ จินคนเสรี ได้ศึกษาเปรียบเทียบ PWC₁₇₀ ซึ่งได้จากการเพิ่มงานที่ต่างกัน 2 วิธี โดยใช้ผู้รับการทดลองเป็นชาย อายุระหว่าง 11 - 38 ปี โดยให้ทดสอบด้วยจักรยานวงงานทั้ง 2 วิธีดังนี้

วิธีที่ 1 เพิ่มงานขึ้นละ 25 วัตต์ต่อ 2 นาที งาน 3 ชั้น

วิธีที่ 2 เพิ่มงานขึ้นละ 50 วัตต์ต่อ 6 นาที งาน 2 ชั้น

ผลการทดสอบทั้ง 2 วิธีไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ²

¹ เทพวณี สมะพันธ์, "อิทธิพลของอากาศและเครื่องแต่งกายที่มีต่อสมรรถภาพการจับออกซิเจนระหว่างการออกกำลังกาย" (วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2515).

² Chintanaseri, Charoentasn, "Untersuchung Zur Bestimmung der PWC₁₇₀ mit unterschiedlichen Leistungsstufen," (Inaugural Dissertation Zur Erlangung medizinischen Doktorwürde and den medizinischen Fachbereichen der Freien Universität Berlin, 1973).

ในปี พ.ศ. 2516 แนนอย สงวนวิทย์ ได้ศึกษาเรื่องความสัมพันธ์ของผลการทดสอบเออร์โกเมตริย์ ฮาร์วาร์ด สเค็ป เทสต์ และการวิ่งระยะไกล ผู้รับการทดสอบแต่ละคนทำการทดสอบทั้ง 3 แบบ ในแต่ละแบบห่างกันไม่เกิน 1 สัปดาห์ ผลการทดสอบพบว่า แบบทดสอบเออร์โกเมตริย์ ฮาร์วาร์ด สเค็ป เทสต์ และการวิ่ง 1,500 เมตร มีความสัมพันธ์กัน อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01 ค่าสหสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบเออร์โกเมตริย์ กับ ฮาร์วาร์ด สเค็ป เทสต์ เท่ากับ 0.73 สหสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบเออร์โกเมตริย์ กับการวิ่ง 1,500 เมตร เท่ากับ 0.71 ค่าสหสัมพันธ์ระหว่าง ฮาร์วาร์ด สเค็ป เทสต์ กับการวิ่ง 1,500 เมตร เท่ากับ 0.58 ดังนั้นการวัดความสามารถในการทำงานหรือการวัดการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด สามารถเลือกแบบทดสอบแบบใดแบบหนึ่งใน 3 แบบนี้ได้ ¹

ในปี พ.ศ. 2517 ฐิติมาวดี เจริญรัชต์ ได้ศึกษาอิทธิพลของอุณหภูมิอากาศที่มีต่อความสามารถในการทำงาน โดยให้ผู้รับการทดลอง 9 คน ออกกำลังถึงจักรยานวงกงานจนหมดแรง ในสภาพแวดล้อมปกติ 2 ครั้ง คือ เมื่ออุณหภูมิปกติครั้งหนึ่ง และเมื่ออุณหภูมิสูงกว่าปกติอีกครั้งหนึ่ง โดยเว้นระยะห่างกัน 3 วัน ผลปรากฏว่า ในการออกกำลัง เมื่ออุณหภูมิแตกต่างกันเล็กน้อย (0.5° ซ.) ปริมาณงานที่ทำได้อัตราชีพจรสูงสุด อุณหภูมิที่ทวารหนักที่เพิ่มขึ้น ปริมาตรอากาศที่หายใจและน้ำหนักตัวที่ลดลง ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ในทั้ง 2 สภาวะ ในระยะคืนสู่สภาพปกติ เวลาการคืนสู่สภาพปกติของ อัตราชีพจรและอุณหภูมิที่ทวารหนักใช้เวลามากกว่าการคืนสู่สภาพปกติของปริมาตรอากาศหายใจอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01 และระยะเวลาที่คืน

¹ แนนอย สงวนวิทย์, "ความสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบเออร์โกเมตริย์ ฮาร์วาร์ด สเค็ป เทสต์ และการวิ่งระยะไกล" (วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2516).

สรีรภาพปกติของอุณหภูมิที่ทวารหนัก ขึ้นอยู่กับความร้อนที่สะสมอยู่ในร่างกายระหว่างเวลา
ที่ออกกำลัง¹

ในปี พ.ศ. 2517 นันทิยา พณิชยพงศ์ ได้ศึกษาเกี่ยวกับเรื่องการจัดอัตรา
รอบที่พอเหมาะกับความหนักของระดับงานต่างๆ ในการทดสอบความสมรรถของร่างกาย
ควยจักรยานวัดกำลัง ผู้รับการทดลอง 40 คน แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม ทดสอบคนละ 4
ครั้ง ใช้อัตราถีบ 30, 40, 50, และ 60 รอบต่อนาที กลุ่มที่ 1 ทำงาน 450 กิโลโ
ปอนด์เมตรต่อนาที กลุ่มที่ 2, 3 และ 4 ทำงาน 600, 750 และ 900 กิโลปอนด์เมตร
ต่อนาที ผลปรากฏว่า การทำงานควยปริมาณงานเท่ากันแต่อัตรารอบถีบต่างกัน อัตรา
การเต้นของหัวใจในภาวะคงที่ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01 การใช้อัตรา
รอบถึง 30 รอบต่อนาที ไม่ควรนำมาใช้ในการทดสอบจักรยานวัดงาน ไม่ว่าจะใช้ปริมาณ
งานเท่าใด เพราะทำให้ได้ผลต่ำกว่าความเป็นจริง การใช้อัตรารอบถีบ 40 รอบต่อนาที
เป็นอัตราถีบที่พอเหมาะเมื่อใช้กับงานไม่หนักมาก (450 - 470) กิโลปอนด์เมตรต่อนาที
แต่ไม่เหมาะกับการทำงาน 900 กิโลปอนด์เมตรต่อนาที การใช้อัตรารอบถีบ 50 รอบต่อนาที
เป็นอัตราที่เหมาะกับการทำงานทุกระดับ ตั้งแต่ 450 - 900 กิโลปอนด์เมตรต่อนาที²

¹ฐิติมา เจริญรัชต์, "อิทธิพลของอุณหภูมิกายที่มีต่อความสามารถในการทำงาน"
(วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2517).

²นันทิยา พณิชยพงศ์, "การจัดอัตรารอบที่พอเหมาะกับความหนักของงานระดับ
ต่างๆ ในการทดสอบความสมรรถของร่างกายควยจักรยานวัดกำลัง" (วิทยานิพนธ์
ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2517).

ในปี พ.ศ. 2518 นิ่มนวล สกลพานิช ศึกษารวบรวมเรื่องอิทธิพลของอุณหภูมิอากาศแวดล้อมต่อสมรรถภาพการทำงานที่ศึกษาโดยวิธีเออร์โกเมตริกซ์ ให้ผู้รับการทดลองถีบจักรยานวัดงานในปริมาตรที่เท่ากัน ความชื้นใกล้เคียงกัน (60 - 80 %) อุณหภูมิ 20° ซ., 25° ซ., 30° ซ. และ 40° ซ. ให้ผู้รับการทดลองถีบจักรยานเพื่อหาความสัมพันธ์ของสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดตามวิธีของออสตรานด์ ปรากฏว่า อุณหภูมิที่ 35° ซ. กับ 40° ซ. มีอิทธิพลต่ออัตราชีพจรขณะทำงานและสมรรถภาพการจับออกซิเจนลดลงอย่างเห็นได้ชัด อุณหภูมิที่พอเหมาะในการออกกำลังกายอยู่ระหว่าง 20° ซ. ถึง 30° ซ. และอุณหภูมิวิกฤตทำให้สมรรถภาพการทำงานของร่างกายลดลงอยู่ที่ระดับอุณหภูมิ 35° ซ.¹

ในปีเดียวกัน พริมเพรา ผลเจริญสุข ศึกษารวบรวมเรื่องอิทธิพลของอากาศร้อนเป็นต่อสมรรถภาพทางทำงานของผู้หญิงที่ศึกษาโดยวิธีเออร์โกเมตริกซ์ ให้ผู้รับการทดลอง 20 คน ออกกำลังกายถีบจักรยานวัดงานในอากาศแวดล้อมที่ต่างกัน คือ ความชื้นสัมพัทธ์ 70 - 80 % อุณหภูมิ 40° ซ., 28° ซ. และ 19° ซ. ให้ผู้รับการทดลองถีบจักรยานวัดงาน 6 นาที จับชีพจรทุก 1 นาที นำไปแปลผลเป็นสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด โดยใช้ตารางของออสตรานด์ ผลปรากฏว่า การออกกำลังกายในที่เย็นจะทำงานไคนานกว่า เห็นอยู่น้อยกว่าในที่ร้อน²

¹ นิ่มนวล สกลพานิช, "อิทธิพลอุณหภูมิอากาศแวดล้อมต่อสมรรถภาพการทำงานที่ศึกษาโดยวิธีเออร์โกเมตริกซ์" (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2518).

² พริมเพรา ผลเจริญสุข, "อิทธิพลของอากาศร้อนเป็นต่อสมรรถภาพของการทำงานของผู้หญิงที่ศึกษาโดย เออร์โกเมตริกซ์" (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาพลศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2518).

ความมุ่งหมายของการวิจัย

เพื่อสร้างแบบทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตที่มีความประหยัด สะดวกสบายในการวัด มีความแม่นยำและเชื่อถือได้

สมมติฐานของการวิจัย

แบบทดสอบประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตด้วยการวิ่ง สามารถนำไปใช้วัดประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิตได้จริง

ขอบเขตของการวิจัย

ผู้วิจัยได้กำหนดขอบเขตของการวิจัยไว้ดังนี้

1. ผู้รับการทดลอง คือ นักศึกษาชายอาสาสมัคร ระดับประกาศนียบัตร วิชาการศึกษาระดับสูง วิทยาลัยครูครุฑศิลา จำนวน 40 คน

2. การทดสอบเออร์โกเมตริย์ทำการทดสอบเพียงครั้งเดียว นอกจากนี้ ความผิดปกติ หรือมีข้อสงสัยเกิดขึ้น

3. ระยะทางในการทดสอบวิ่ง กำหนดเป็น 3 ระยะ คือ 800, 1,200 และ 1,600 เมตร โดยผู้รับการทดลองทุกคนจะต้องทำการทดสอบทั้ง 3 ระยะ ขอตกลงเบื้องต้น

1. จักรยานวัดงานแบบโมนาร์ค นาฬิกาจับเวลา และเครื่องชั่งน้ำหนักที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าแม่นยำและเชื่อถือได้

2. เครื่องให้จังหวะ (Metronome) สามารถใช้เป็นสัญญาณในการให้จังหวะ เพื่อประกอบการเดินจักรยานได้อย่างสม่ำเสมอ

3. ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานระหว่างลู่วิ่งกับพื้นรองเท้าที่ใช้ในการคำนวณการคำนวณหาประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต เป็นค่าที่ใช้เฉพาะสนามกรีฑาของวิทยาลัยครูครุฑศิลาเท่านั้น

4. ในการทดสอบทุกครั้ง ผู้รับการทดสอบแต่งกายโดยสวมกางเกงขาสั้น เสื้อยืดคอกลมแขนสั้น และสวมรองเท้าผ้าใบ

ความจำกัดของการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้หากไม่สมบูรณ์อาจเนื่องมาจาก

1. อาหารและการพักผ่อนของผู้รับการทดลอง เป็นไปตามสภาพปกติของแต่ละคน
2. เวลาในการทดลองในวันหนึ่งๆ อาจมีผลต่อการทดลองได้ เนื่องจากการแกว่งไกวตามธรรมชาติ (Natural Daily Rhythm) ถึงแม้ว่าในการทดลองจะใคร่มีดระวังให้คนหนึ่งๆ ทำการทดลองในเวลาเดียวกันทุกครั้ง

ความหมายของคำที่ใช้ในการวิจัย

1. ความอดทนทางร่างกาย (Endurance) หมายถึงความสามารถของร่างกายที่จะทำงานที่หนักติดต่อกันได้เป็นเวลานาน แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

1.1 ความอดทนของกล้ามเนื้อ (Muscular Endurance) หมายถึงความอดทนของกล้ามเนื้อที่ทำงานหนักติดต่อกันเป็นเวลานาน ซึ่งขึ้นอยู่กับความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ กล้ามเนื้อจะมีความอดทนได้ต้องมีคาร์ดิโอมอยเซม และมีความทนเส้นโลหิตฝอยที่ทำงานมาก เพื่อจะได้นำอาหารไปหล่อเลี้ยงและนำของเสียจากการทำงานออกไป

1.2 ความอดทนในการทำงานของระบบไหลเวียนโลหิตและระบบหายใจ (Circulorespiratory Endurance) หมายถึงประสิทธิภาพในการที่ร่างกายสามารถทำงานประสานกันได้ระหว่างระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิต

2. สมรรถภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด (Cardiovascular Fitness) หมายถึงความสามารถที่จะส่งเลือดไปยังส่วนต่างๆ ของร่างกายที่กำลังทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ สมรรถภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดนี้แสดงให้เห็นถึงสภาพของหัวใจและสภาพร่างกายทั่วไป

3. สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด (Maximum Oxygen Uptake or Intake Capacity) หมายถึงความสามารถของร่างกายที่จะจับออกซิเจนเพื่อไปใช้ให้เพียงพอในระหว่างการออกกำลังกายอย่างเต็มที่

4. ภาวะยตัว (Steady State) หมายถึงระยะเวลาที่การออกกำลัง
คงที่ การจับออกซิเจนคงที่ การใช้ออกซิเจนคงที่ ความต้องการออกซิเจนของร่างกาย
คงที่ และหนี้ออกซิเจนคงที่ด้วย ซึ่งรวมไปด้วยการตรวจนับอัตราชีพจรขณะออกกำลังกาย

5. ปริมาณภาระคานงาน (Work Load) หมายถึงความหนักของงาน
(Intensity) คิดเป็นกิโลปอนด์ (Kp)

6. ผู้รับการทดสอบ หมายถึง นักศึกษาชายอาสาสมัคร ระดับประกาศนียบัตร
วิชาการศึกษาระดับสูง วิทยาลัยครูศรีนครินทร์

7. ผู้ทำการทดสอบ หมายถึง ผู้วิจัย
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย

1. แบบทดสอบที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นช่วยให้เกิดความประหยัด สะดวกสบายในการ
วัดประสิทธิภาพของระบบไหลเวียนโลหิต และสามารถนำไปใช้แทนแบบทดสอบเออร์
โกเมตริ์คได้

2. การวิจัยครั้งนี้ อาจเป็นแนวทางในการศึกษาค้นคว้าต่อไป

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย