

การเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานบริเวณอำเภอสองข้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว



นางอัจฉรา เนียมสอน

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต

ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

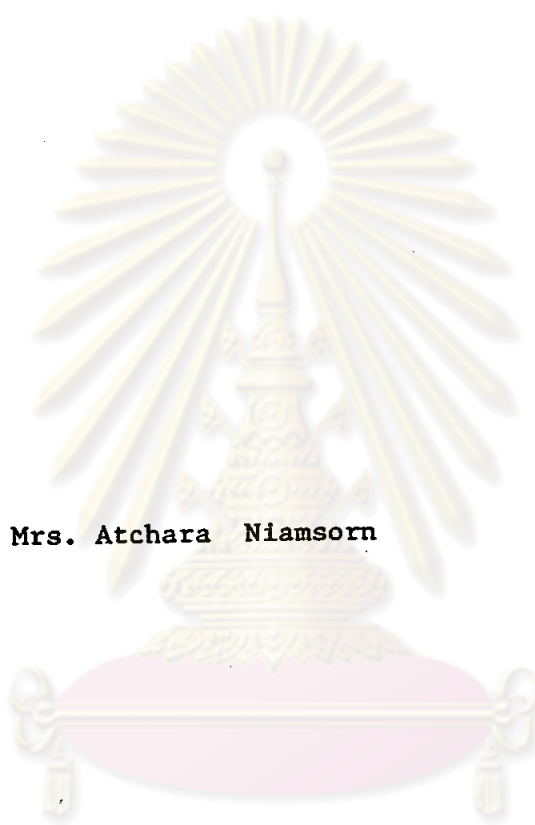
พ.ศ. 2529

ISBN 974-566-998-9

013447

18288728.

CHANGE AND TREND OF SETTLEMENTS OF DISTRICTS ALONG
THE HIGHWAY NO.317 (CHANTHABURI-SAKAEO)



Mrs. Atchara Niamsorn

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of Requirements
for the Degree of Master of Urban and Regional Planning
Department of Urban and Regional Planning

Graduate School
Chulalongkorn University

1986

ISBN 974-566-998-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานฐานบริ เวณอำเภอสองข้างถนน
 สายจันทบุรี-สระแก้ว
 โดย นางอัจฉรา เนียมสอน
 ภาควิชา การวางแผนภาคและ เมือง
 อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุวีตนา ธาดานิติ



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยรับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
 ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

[Handwritten signature]

(รองศาสตราจารย์ ดร.สรชัย หิสาบุตร)

รักษาการในตำแหน่งรองคณบดีฝ่ายวิชาการ

ปฏิบัติราชการแทนรักษาการในตำแหน่งคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

[Handwritten signature]

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ จิระกุล)

[Handwritten signature]

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุวีตนา ธาดานิติ)

[Handwritten signature]

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิพันธ์ วิเชียรน้อย)

[Handwritten signature]

กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ห่อนาค)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานบริ เวณอำเภอ
สองข้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว

ชื่อนิพนธ์

นางอัจฉรา เนียมสอน

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุวัฒนา ชาดานิติ

ภาควิชา

การวางแผนภาคและ เมือง

ปีการศึกษา

2528



บทคัดย่อ

การสร้างทางหลวงแผ่นดินในประเทศไทย ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันมีจุดมุ่งหมาย เพื่อ
สร้างความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะทำให้เกิดความเจริญเติบโตทาง เศรษฐกิจและ
การขยายตัวของภูมิภาค แต่ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินแต่ละสายมักผ่าน เข้าไปในพื้นที่
ป่าที่อุดมสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อพื้นที่บริเวณที่ถนนตัดผ่าน คือ การบุกรุก
ทำลายป่า เพื่อ เป็นพื้นที่ทำการ เกษตรกรรมจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วจากการไหลบ่าของประชากร
ที่เข้ามาพร้อมกับถนน การตั้งถิ่นฐานของประชากรจะเกิดขึ้นทั่วไปในพื้นที่เหล่านี้ บริเวณที่
เป็นชุมชนหนาแน่นจะตั้งอยู่บริเวณสองฟากถนน ชุมชนขนาดเล็กจะกระจายอยู่ในพื้นที่ซึ่งลึก เข้า
ไปจากถนนสายหลัก ขนาดความเป็นศูนย์กลางของชุมชนที่เกิดขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ
คือความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ ชนิดและโครงข่ายของ เส้นทางคมนาคมบริเวณ
ใกล้เคียงที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ

เนื้อหาคณะของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ กล่าวถึงบทบาทและความสำคัญของการสร้าง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓17 (จันทบุรี-สระแก้ว) ที่มีผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน การตั้งถิ่นฐาน และระบบชุมชนที่เกิดขึ้นบริเวณอำเภอ สองข้างถนนสายนี้ แนวโน้ม
การตั้งถิ่นฐาน ปัญหาที่เกิดขึ้นสืบ เนื่องจากการสร้างถนนและวิถีแก้ไข พร้อมทั้งเสนอแนะแนว
ทางพัฒนาการตั้งถิ่นฐานบริเวณดังกล่าว

ผลของการศึกษาสรุปได้ว่า การสร้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว มีผลต่อความเจริญ
เติบโตทาง เศรษฐกิจและการขยายตัวของพื้นที่ทุกอำเภอที่ถนนสายนี้ตัดผ่าน ทำให้เกิดการ
เปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินบริเวณที่ถนนตัดผ่าน คือทำให้มีพื้นที่ทำการ เกษตรกรรม เพิ่มขึ้นจากการ

บุกรุกทำลายป่า การตั้งถิ่นฐานจะเกิดขึ้นบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินโดย
ประชากร ไหลบ่าเข้ามาในพื้นที่พร้อมกับถนน ระบบชุมชนที่เกิดขึ้นนั้น บริเวณชุมชน
หนาแน่นซึ่งจัดตั้ง เป็นสุขาภิบาลจะกระจายอยู่ เฉพาะบริเวณสองฟากถนนสายนี้โดยทำหน้าที่
เป็นศูนย์กลางการบริหารและการให้บริการสินค้าและบริการต่าง ๆ หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง
แก่ชุมชนทั้งกระจายอยู่รอบ ๆ ซึ่งมีขนาดเล็กกว่า หลังจากการสร้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว
สุขาภิบาลที่จัดตั้งขึ้นก่อนการสร้างถนนสายนี้มักมีโครงสร้างต่าง ๆ เด็บโตค่อนข้างช้าและ
ลดบทบาทความ เป็นศูนย์กลางลง ซึ่งมีสภาพตรงกันข้ามกับสุขาภิบาลที่จัดตั้งขึ้นในภายหลัง
แม้ว่าการ เปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจะมีผลต่อการขยายตัวของพื้นที่ทำการเกษตรกรรม ซึ่งมี
ผลโดยตรงต่อการขยายตัวทาง เศรษฐกิจของแต่ละอำเภอ และ เกี่ยวเนื่องกับตั้งถิ่นฐานของ
ประชากรที่เพิ่มขึ้นก็ตาม แต่ในขณะที่เดียวกันผลจากการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ในสภาพปัจจุบันบางพื้นที่ยังมีการใช้ที่ดินที่ยังไม่ได้รับอัตรประโยชน์สูงสุด เมื่อคำนึงถึงปัจจัย
อื่น ๆ ประกอบ โดยเฉพาะสภาพทางนิเวศวิทยา อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากปัจจัย
ทางกายภาพและประชากรปรากฏว่ายังมีพื้นที่ที่มีแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานของประชากรเพิ่มขึ้น
ในพื้นที่อำเภอสองข้างถนนสายนี้ ท้ายสุดของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นการกล่าวถึงปัญหาและ
การคาดคะเนปัญหาที่เกิดขึ้นจากการตั้งถิ่นฐานของประชากรพร้อมทั้ง เสนอแนะการแก้ไข
ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ที่ดิน ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่องไปถึงการแก้ไขปัญหาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เนื่อง
จากพื้นที่อำเภอสองข้างถนนยังมีศักยภาพในการพัฒนาสูงทั้งด้านการใช้ที่ดินและระบบชุมชน
ดังนั้น เพื่อ เป็นการขยายความ เจริญเติบโตของชุมชนและ เพื่อความมั่นคงของโครงสร้าง
ทางเศรษฐกิจ จึงได้ เสนอแนะวิธีการพัฒนาให้แก่พื้นที่ที่ทำการศึกษ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Thesis Change and Trend of Settlements of Districts
 along the Highway No. 317 (Chanthaburi-Sakaeo)

Name Mrs. Atchara Niamsorn

Thesis Advisor Assistant Professor Suwattana Thadaniti

Department Urban and Regional Planning

Academic Year 1985



ABSTRACT

Construction of Thailand's national highways in the past has been primarily aimed to facilitate transportation which would have in turn, generated regional economic growth as well as expansion. But construction of each highway usually involved the exploitation of fertile forest which with inevitably have considerable impact upon the areas concerned. That is clearing the forest for agriculture will increase dramatically due to the influx of the people. Human settlements will also develop, especially along both sides of the highways. The more densely-populated settlements will locate near the highways while the more sparsely-populated ones will locate further away. The sizes of the settlements will depend upon several factors, e.g., the richness of the natural resources, the kind and the nature of the existing transportation network in the vicinity, etc.

Central to this thesis is the study of the impact of the construction of the national highway number 317 (Chanthaburi-Sakaeo) having upon changes in land use pattern, human settlements and

the community system that developed after such construction. This thesis also studies the trends of human settlements, related problems as well as offering suggestions about the directions for future development of the settlements around the areas.

The main finding is that the construction of the highway did have considerable impact upon the growth and the expansion of the adjacent districts, that is, the pattern of Land-use had been markedly transformed, agricultural areas have been expanded and human settlements have developed around these areas. The more densely populated areas have been established as new sanitary districts and would act as administrative and commercial centres for the surrounding areas. The existing sanitary tended to grow or expand at slower rate and their roles as the centres, contrary to those of the new ones, have been diminishing. Despite the changes in Land-use pattern which had some impact upon the expansion of agricultural areas which, in turn, had direct impact upon the economic growth of the adjacent districts, ecologically, Land-use in some areas has not been fully utilized. However, these exist areas where human settlement may develop. Finally, this thesis will discuss problems associated with the settlements, suggest some solutions for future Land-use and propose guidelines for the development of the study areas.



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เรื่อง "การเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานบริเวณอำเภอสองข้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว" สำเร็จได้ด้วยความกรุณาจากหลายฝ่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุวัฒนา ธาดานิติ อาจารย์ที่ปรึกษา กรรมการสอบทุกท่าน และคณาจารย์ภาควิชาผังเมืองที่กรุณาให้คำแนะนำแก่ข้าพเจ้า ขอขอบคุณไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบคุณผู้ให้ความช่วยเหลือจัดหาข้อมูลและคำแนะนำ อาทิเช่น คุณอาแว สุหาคา คุณชัยสิทธิ์ อาศิระวิชัย คุณวิฑูร นาคะเสถียร คุณปราโมทย์ ไพบรมย์ เป็นต้น และขอขอบคุณคุณธารัทิพย์ เสนะสกุล ผู้จัดพิมพ์

ขอขอบคุณบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้อนุมัติเงินทุนส่วนหนึ่งสำหรับการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้

นางอัจฉรา เนียมสอน

พฤษภาคม 2529

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
กิตติกรรมประกาศ	ช
รายการตารางประกอบ	ฌ
รายการแผนที่ประกอบ	ด
รายการแผนภูมิประกอบ	ถ
บทที่	
1. บทนำ	1
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
3. ขอบเขตของการวิจัย	3
4. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย	3
5. แหล่งที่มาของข้อมูล	4
6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากงานวิจัย	5
7. ข้อจำกัดของการวิจัย	6
2. แนวความคิดทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	7
1. แนวความคิดเกี่ยวกับการตั้งถิ่นฐาน	7
2. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	14

3. สภาพทั่วไปของจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดปราจีนบุรี	19
1. กายภาพ	19
1.1 ความเป็นมาของพื้นที่	19
1.2 ที่ตั้งและอาณาเขต	24
1.3 เขตการปกครอง	30
1.4 สภาพทางภูมิศาสตร์	30
1.4.1 ลักษณะภูมิประเทศ	30
1.4.2 ลักษณะคุณภาพดิน	33
1.4.3 ลักษณะภูมิอากาศ	35
1.4.4 การจำแนกสมรรถนะที่ดิน	38
1.5 การใช้ที่ดิน	38
2. ประชากร	43
2.1 โครงสร้างประชากรด้านอายุและเพศ	43
2.2 จำนวนประชากรและการกระจายตัว	49
2.3 จำนวนครอบครัวและขนาดครอบครัว	55
2.4 ลักษณะประชากรและการเปลี่ยนแปลงระดับอำเภอ	58
2.4.1 จำนวนประชากรและการกระจายตัว	58
2.4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากร	65
2.4.3 อัตราการเกิด-ตายของประชากร	65
2.4.4 อัตราการย้ายถิ่นของประชากร	68
2.5 การคาดคะเนประชากรในอนาคต	72
3. โครงสร้างทางเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน	74
3.1 ผลิตภัณฑ์มวลรวม	74
3.2 โครงสร้างพื้นฐาน	77

บทที่

หน้า

3.2.1 การประปา	77
3.2.2 การไฟฟ้า	79
3.2.3 โทรศัพท์	82
3.2.4 การคมนาคม	84
3.2.5 การชลประทาน	90
3.2.6 การศึกษา	91
3.2.7 การสาธารณสุขและอนามัย	91
4. ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่สองข้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว	96
1. การใช้ที่ดินระดับอำเภอ	96
1.1 การใช้ที่ดิน ปี พ.ศ. 2512	96
1.2 การใช้ที่ดิน ปี พ.ศ. 2524	100
1.3 การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน ปี พ.ศ. 2512-2524	102
2. ระบบชุมชน	112
2.1 พื้นฐานการปกครองกับระบบชุมชน	112
2.2 ลักษณะการตั้งถิ่นฐานและสภาพสังคม	116
2.2.1 ชุมชนระดับหมู่บ้าน	116
2.2.2 ลักษณะการเปลี่ยนแปลงของหมู่บ้าน	134
2.2.3 ชุมชนระดับสุขาภิบาล	151
2.3 ลักษณะชุมชนสุขาภิบาล	154
2.3.1 การใช้ที่ดินในเขตสุขาภิบาล	154
2.3.2 ลักษณะโครงสร้างและความเจริญเติบโตของสุขาภิบาล ..	175
2.3.2.1 ลักษณะทางกายภาพ	176
2.3.2.2 ประชากร	185
2.3.2.3 เศรษฐกิจ	200
2.3.2.4 โครงสร้างพื้นฐาน	224
2.3.3 บทบาทและหน้าที่ของสุขาภิบาล	234

บทที่	หน้า
5 การเปลี่ยนแปลงอัน เกิดจากการตัดถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว	240
1. การใช้ที่ดิน	240
1.1 พื้นที่ป่าลดลง	240
1.2 เพิ่มพื้นที่ทำการเกษตรกรรม	244
1.3 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	252
2. การตั้งถิ่นฐาน	258
2.1 การขยายตัวของชุมชน	258
2.2 การย้ายถิ่นของประชากร	268
2.3 เส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้อง	288
6. สรุปและข้อ เสนอแนะ	307
บรรณานุกรม	328
ภาคผนวก	331
ประวัติผู้ เขียน	348



 ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 แสดงประเภทของสินค้า บริการ และกิจกรรมในชุมชนซึ่งเป็นศูนย์กลาง ระดับต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชียและแอฟริกา	13
3.1 แสดงการแบ่งเขตพื้นที่การปกครองของจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2527	26
3.2 แสดงการแบ่งเขตพื้นที่การปกครองของจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2527	27
3.3 แสดงการใช้ที่ดินของจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2524	40
3.4 แสดงการใช้ที่ดินของจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2524	41
3.5 แสดงอัตราส่วนของประชากรจังหวัดจันทบุรี จำแนกตามหมวดอายุและเพศ สำมะโนประชากร พ.ศ. 2513 และ 2523	44
3.6 แสดงอัตราส่วนของประชากรจังหวัดปราจีนบุรี จำแนกตามหมวดอายุและเพศ สำมะโนประชากร พ.ศ. 2513 และ 2523	46
3.7 แสดงอัตราส่วนของประชากรวัยแรงงานจังหวัดจันทบุรี และจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2513 และ 2523	48
3.8 แสดงประชากรรายอำเภอจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2515 และ 2527	50
3.9 แสดงประชากรรายอำเภอจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2519 และ 2527	52
3.10 แสดงจำนวนและขนาดครอบครัวของอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2527	56
3.11 แสดงจำนวนและขนาดครอบครัวของอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2527	57
3.12 แสดงประชากรรายตำบลของอำเภอมะขาม พ.ศ. 2516 และ 2527	59
3.13 แสดงประชากรรายตำบลของอำเภอโป่งน้ำร้อน พ.ศ. 2516 และ 2527 ...	60
3.14 แสดงประชากรรายตำบลของอำเภอวังน้ำเย็น พ.ศ. 2519 และ 2527 ...	61
3.15 แสดงประชากรรายตำบลของอำเภอสระแก้ว พ.ศ. 2516 และ 2527	62
3.16 แสดงอัตราการเกิด-ตายของประชากรระดับอำเภอ พ.ศ. 2516-2527	67
3.17 แสดงอัตราการย้ายถิ่นของประชากรระดับอำเภอ พ.ศ. 2516-2527	69

ตารางที่

หน้า

3.18	แสดงการคาดคะเนจำนวนประชากรรายอำเภอ 4 อำเภอ พ.ศ. 2532, 2537	73
3.19	แสดงมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดจันทบุรีและปราจีนบุรี พ.ศ. 2526	76
3.20	แสดงจำนวนตำบลและหมู่บ้านที่มีไฟฟ้าใช้แล้วจำแนกตามอำเภอในจังหวัด จันทบุรีและจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2527	80
3.21	แสดงประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าจำแนกตามจำนวนผู้ใช้ไฟ และจำนวนหน่วยที่ใช้ของ จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2527	81
3.22	แสดงสถิติโทรศัพท์ จังหวัดจันทบุรี พ.ศ. 2527	82
3.23	แสดงสถิติโทรศัพท์จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. 2527	83
3.24	แสดงเส้นทางคมนาคมระหว่างจังหวัดของจังหวัดจันทบุรีและจังหวัด ปราจีนบุรี	87
4.1	แสดงภาพการใช้ที่ดิน 4 อำเภอ พ.ศ. 2512	98
4.2	แสดงภาพการใช้ที่ดิน 4 อำเภอ พ.ศ. 2524	103
4.3	แสดงจำนวนพื้นที่การทำนา พืชเศรษฐกิจ ไม้ผล-ไม้ยืนต้น	104
4.4	แสดงการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน 4 อำเภอ พ.ศ. 2512-2524	109
4.5	แสดงจำนวนหมู่บ้าน	117
4.6	แสดงพื้นที่การตั้งถิ่นฐาน	133
4.7	แสดงจำนวนหมู่บ้านจำแนกตามเขตการปกครอง พ.ศ. 2515-2527 ...	135
4.8	แสดงจำนวนหมู่บ้านของอำเภอสระแก้ว จำแนกตามเขตการปกครอง ...	136
4.9	แสดงจำนวนหมู่บ้านของอำเภอวังน้ำเย็นจำแนกตามเขตการปกครอง ...	138
4.10	แสดงจำนวนหมู่บ้านของอำเภอโป่งน้ำร้อนจำแนกตามเขตการปกครอง ..	139
4.11	แสดงจำนวนหมู่บ้านของอำเภอมะขามจำแนกตามเขตการปกครอง	141
4.12	แสดงขนาดของหมู่บ้านจำแนกตามพื้นที่การปกครอง	143
4.13	แสดงขนาดของหมู่บ้านบ้านอำเภอสระแก้ว	145
4.14	แสดงขนาดของหมู่บ้านอำเภอวังน้ำเย็น	147
4.15	แสดงขนาดของหมู่บ้านอำเภอโป่งน้ำร้อน	148

ตารางที่

หน้า

4.16	แสดงขนาดของหมู่บ้านอำเภอมะขาม	150
4.17	แสดงการใช้ที่ดินในเขตชุมชนบริเวณสองข้างถนนสายจันทบุรี-สระแก้ว ..	155
4.18	แสดงจำนวนอาคาร (หลังคาเรียน) ระดับสุขาภิบาล พ.ศ. 2510-2527	180
4.19	แสดงจำนวนความหนาแน่นและการเปลี่ยนแปลงของอาคาร (หลังคาเรียน) ระดับสุขาภิบาล	184
4.20	แสดงจำนวนประชากรระดับสุขาภิบาล พ.ศ. 2510-2527	188
4.21	แสดงจำนวน ความหนาแน่น และการเปลี่ยนแปลงประชากรระดับสุขาภิบาล	193
4.22	แสดงอัตราการเกิด-ตายของประชากรระดับสุขาภิบาล	196
4.23	แสดงขนาดครัวเรือนสุขาภิบาล	201
4.24	แสดงจำนวนร้านค้าระดับสุขาภิบาล	207
4.25	แสดงจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมระดับสุขาภิบาล	212
4.26	แสดงรายได้ของสุขาภิบาล	217
4.27	แสดงลักษณะของสินค้าและบริการระดับสุขาภิบาล	220
4.28	แสดงเส้นทางคมนาคมภายในอำเภอรังน้ำเย็น	227
4.29	แสดงสถานศึกษาระดับสุขาภิบาล	229
4.30	แสดงสถานบริการสาธารณสุขและอนามัย	229
5.1	แสดงพื้นที่ป่า	242
5.2	แสดงพื้นที่ทำการเกษตร	246
5.3	แสดงการจดทะเบียนโรงงานอุตสาหกรรม	249
5.4	แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างไม่เหมาะสมระดับอำเภอ	256
5.5	แสดงลักษณะของสินค้าและบริการระดับชุมชน	262
5.6	แสดงการย้ายถิ่นประชากรระดับอำเภอ	270
5.7	แสดงการย้ายถิ่นระดับอำเภอ	271
5.8	แสดงอัตราส่วนการย้ายถิ่นระดับอำเภอ	272
5.9	แสดงอัตราส่วนการย้ายถิ่นระดับอำเภอ	273

ตารางที่	หน้า
5.10 แสดงการย้ายถิ่นประชากรรายตำบล พ.ศ. 2517-2527	278
5.11 แสดงลักษณะการย้ายถิ่นระดับอำเภอ พ.ศ. 2520-2527	279
5.12 แสดงการอพยพ เคลื่อนย้ายมาตั้งถิ่นฐานในที่ปัจจุบันของหัวหน้าครัวเรือน แยกเป็นรายหมู่บ้าน	286
5.13 แสดงถิ่นฐาน เดิมก่อนอพยพ เข้ามาตั้งถิ่นฐานของหัวหน้าครัวเรือนที่อพยพ มาตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป	287
5.14 แสดงความยาวของถนนระดับอำเภอจำแนกตามผิวจราจร	290
5.15 แสดงปริมาณการจราจรของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317 (จันทบุรี-สระแก้ว)	294
5.16 แสดงปริมาณจราจรของทางหลวงแผ่นดิน เกี่ยวเนื่อง	297
5.17 แสดงจำนวนผู้โดยสารและปริมาณสินค้าทางรถไฟของจังหวัดปราจีนบุรี ..	303
5.18 แสดงจำนวนผู้โดยสารและปริมาณสินค้าทางรถไฟในอำเภอสระแก้ว ...	303
5.19 แสดงปริมาณและรายได้ เหมาคันของสถานีสระแก้ว	304
6.1 แสดงพื้นที่เหมาะสมสำหรับปลูกยางพารา	319
6.2 แสดงต้นทุนการผลิตและราคาขายพีซีไร้ตามราคาที่ใช้เกษตรกรขายได้	320
6.3 แสดงต้นทุนการผลิตและราคาขายยางพารา	321

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการแผนที่ประกอบ

แผนที่	หน้า
1. แสดงพื้นที่ในโครงการ	20
2. แสดงพื้นที่โครงการระดับอำเภอ	21
3. แสดงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317 (จันทบุรี-สระแก้ว)	23
4. แสดงการแบ่งเขตการปกครองระดับจังหวัด	28
5. แสดงการแบ่งเขตการปกครองระดับอำเภอ	29
6. แสดงลักษณะพื้นผิว	32
7. แสดงลักษณะคุณภาพดิน	34
8. แสดงการจำแนกสมรรถนะที่ดิน	39
9. แสดงการใช้ที่ดินของภาคตะวันออก พ.ศ. 2523	42
10. แสดงจำนวนประชากรและความหนาแน่นรายอำเภอ พ.ศ. 2527	53
11. แสดงการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรรายอำเภอ พ.ศ. 2516-2527 ...	54
12. แสดงจำนวนประชากรและความหนาแน่นรายตำบล พ.ศ. 2527	64
13. แสดงการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรรายตำบล พ.ศ. 2516-2527 ...	66
14. แสดงเส้นทางของภาคตะวันออก	85
15. แสดงปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันบนทางหลวงของภาคตะวันออก พ.ศ. 2527.	89
16. แสดงการใช้ที่ดินระดับอำเภอ พ.ศ. 2512	99
17. แสดงการใช้ที่ดินระดับอำเภอ พ.ศ. 2524	105
18. แสดงการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินระดับอำเภอ พ.ศ. 2512-2524	110
19. แสดงการตั้งถิ่นฐานของ อ.สระแก้ว พ.ศ. 2512	119
20. แสดงการตั้งถิ่นฐานของ อ.สระแก้ว พ.ศ. 2524	120
21. แสดงการตั้งถิ่นฐาน พ.ศ. 2512 บริเวณจัดตั้งกิ่ง อ.วังน้ำเย็น พ.ศ. 2512	122
22. แสดงการตั้งถิ่นฐาน พ.ศ. 2524 บริเวณกิ่ง อ.วังน้ำเย็น	123
23. แสดงการตั้งถิ่นฐานของ อ.โป่งน้ำร้อน พ.ศ. 2512	125
24. แสดงการตั้งถิ่นฐานของ อ.โป่งน้ำร้อน พ.ศ. 2524	126
25. แสดงการตั้งถิ่นฐานของ อ.มะขาม พ.ศ. 2512	128

แผนที่	หน้า
26. แสดงการตั้งถิ่นฐานของ อ.มะขาม พ.ศ. 2524	129
27. แสดงที่ตั้งสุขาภิบาลและชุมชน	153
28. แสดงการใช้ที่ดินของสุขาภิบาลสระแก้ว พ.ศ. 2527	156
29. แสดงส่วนขยายการใช้ที่ดินของสุขาภิบาลสระแก้ว พ.ศ. 2527	157
30. แสดงการใช้ที่ดินของสุขาภิบาลวังน้ำเย็น พ.ศ. 2527	161
31. แสดงการใช้ที่ดินของสุขาภิบาลทรายขาว พ.ศ. 2527	163
32. แสดงส่วนขยายการใช้ที่ดินชุมชนบ้านตามูน พ.ศ. 2527	164
33. แสดงส่วนขยายการใช้ที่ดินชุมชนบ้านปะดง พ.ศ. 2527	165
34. แสดงเขตสุขาภิบาลโป่งน้ำร้อน	168
35. แสดงส่วนขยายการใช้ที่ดินชุมชนบ้านทับไทร พ.ศ. 2527	169
36. แสดงการใช้ที่ดินของสุขาภิบาลมะขาม พ.ศ. 2527	171
37. แสดงพื้นที่ป่าที่ลดลง ปี 2512-2524	243
38. แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างไม่เหมาะสม	257
39. แสดงการใช้ที่ดินชุมชนบ้าน เขาฉกรรจ์	263
40. แสดงการใช้ที่ดินชุมชนวังสมบูรณ์ พ.ศ. 2527	265
41. แสดงแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานพิจารณาจากลักษณะพื้นที่	309
42. แสดงแนวโน้มการตั้งถิ่นฐานพิจารณาจากลักษณะประชากร	313
43. แสดงความเหมาะสมของที่ดินสำหรับยางพารา	318
44. แสดงพื้นที่โครงการจัดตั้งจังหวัดสระแก้ว	325

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการแผนภูมิประกอบ

แผนภูมิที่	หน้า
1. แสดงภูมิอากาศจังหวัดจันทบุรี	36
2. แสดงภูมิอากาศจังหวัดปราจีนบุรี	37
3. แสดงโครงสร้างอายุประชากร	47
4. แสดงการย้ายถิ่นรายอำเภอ พ.ศ. 2516-2527	70
5. แสดงการย้ายถิ่นสุทธิรายอำเภอ พ.ศ. 2516-2527	71
6. แสดงปริมาณการจราจรบนเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	295
7. แสดงปริมาณการจราจรบนเส้นทางหลวงแผ่นดินที่เกี่ยวข้อง 317	300



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย