

- การทดลองภาคสนามแสดงให้เห็นว่าสามารถรับสัญญาณดาวเทียมและหาค่าพิกัดได้บนถนนส่วนใหญ่ทั่วไป และแสดงให้เห็นว่าความถูกต้องของค่าพิกัดที่ได้จาก GPS ชนิดทันทีทันใดสามารถใช้แสดงตำแหน่งในการกำหนดเส้นทางบนถนนได้

6.2 ประโยชน์ในเชิงประยุกต์ของการวิจัย

- นำไปพัฒนาระบบนำร่องของยานพาหนะประเภทต่างๆ
- นำไปพัฒนาเป็นระบบปรับปรุงแผนที่เส้นทางเดินรถยนต์ หรือระบบจัดทำแผนที่เส้นทางเดินรถยนต์ ที่สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็ว
- นำไปพัฒนาเป็นระบบติดตาม หรือตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถยนต์ เพื่อการประสานงานกันได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่น รถพยาบาล หรือรถตรวจการของตำรวจ เป็นต้น
- นำไปพัฒนาเป็นระบบจัดทำแผนที่ที่ไม่ต้องการความถูกต้องสูง แต่ต้องการความเร็วในการจัดทำแผนที่ โดยปรับปรุงระบบให้มีการเก็บค่าพิกัดพร้อมกับรหัสแสดงคุณสมบัติทางแผนที่ของตำแหน่งที่เก็บค่าพิกัดมาเช่น เป็นถนน, เป็นคลอง หรือเป็นเสาไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำข้อมูลไปใช้กับโปรแกรมประเภทที่รับรหัสดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ในการขึ้นรูปแผนที่ได้โดยทันทีเช่น โปรแกรม Geocomp เป็นต้น

6.3 แนวทางการพัฒนาสำหรับการวิจัยในขั้นต่อไป

- แปลงค่าพิกัดของแผนที่ไปเป็นค่าพิกัดบนพื้นฐานที่ใช้ในระบบ GPS (WGS84)
- จัดทำแผนที่ใหม่ให้เหมาะสมกับการใช้เป็นแผนที่สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์
- จัดทำแผนที่ใหม่โดยใช้ระบบ GPS เพื่อให้ได้แผนที่ที่เข้ากับระบบ GPS ได้ดี
- ใช้วิธีการรังวัดที่ให้ความถูกต้องมากกว่าเช่น ใช้สองความถี่(dual frequency) หรือ วิธี Kinematic
- ใช้วิธีการรังวัดอื่นช่วยในการหาค่าพิกัดขณะอยู่ในพื้นที่ที่รับสัญญาณดาวเทียมไม่ได้