

การแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ในกรุงเทพมหานคร

นางสาว จุรีรัตน์ ประยูรฉัตรพันธุ์



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาจิตวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2539

ISBN 974-635-961-4

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SOLVING PROBLEMS ON TRAFFIC LAWS VIOLATION
BY DRIVERS IN BANGKOK

MISS JUREERAT PRAYOONCHATPHAN

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirement

for the Degree of Master of Law

Department of Law

Graduate School

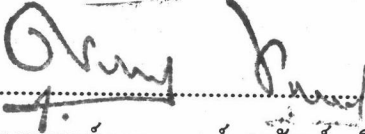
Chulalongkorn University

Academic Year 1996

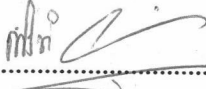
ISBN 974-635-961-4


หัวข้อวิทยานิพนธ์ การแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ในกรุงเทพมหานคร
โดย นางสาวจุรีรัตน์ ประยูรฉัตรพันธุ์
ภาควิชา นิติศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ประสิทธิ์ โหมวิไลกุล

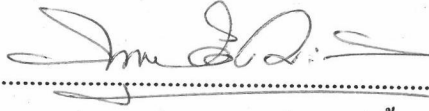
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

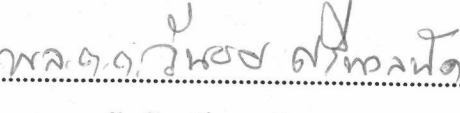

.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ สุภวัฒน์ ชุติววงศ์)

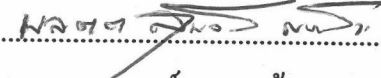
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ คำรณี บูรณะนนท์)


.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ ประสิทธิ์ โหมวิไลกุล)


.....กรรมการ
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์)


.....กรรมการ
(พล.ต.ต. วันชัย ศรีนวลนัค)


.....กรรมการ
(พล.ต.ต.สุพจน์ ณ บางช้าง)

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

จूरिรต์न प्रेरुनरुतरपुनरु : การแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับข้ในกรุงเทพมหานคร (SOLVING PROBLEMS ON TRAFFIC LAWS VIOLATION BY DRIVERS IN BANGKOK) อ.ที่ปริกาษา : รศ.ประสิทธิ์ โมนวิไลกุล ; 146 หน้า. ISBN 974-635-961-4

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการวิจัยเพื่อแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับข้ในกรุงเทพมหานคร โดยใช้วิธีการพิจารณาสาเหตุของปัญหาบนพื้นฐานงานวิจัยที่มีความน่าเชื่อถือ และนำมาวิเคราะห์ให้เชิงกฎหมาย จากการวิจัยพบว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากข้อบกพร่องเกี่ยวกับด้านกฎหมาย 4 ประการ ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ดังต่อไปนี้

1. ด้านบทบัญญัติกฎหมาย ปัจจุบันนี้การลงโทษอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำเกินไป ทั้งที่อัตราโทษขั้นสูงที่กำหนดไว้นั้นได้กำหนดในอัตราที่สูงพอสมควร จึงจำเป็นต้องปรับปรุงการใช้ดุลยพินิจในการลงโทษของพนักงานสอบสวน นอกจากนี้ควรเพิ่มมาตรการบังคับผู้ขับข้ที่กระทำผิดต้องเข้ารับการอบรมใหม่ และให้นำมาตรการเพิกถอนใบอนุญาตขับข้มาบังคับให้กว้างขวางกว่าในปัจจุบัน อนึ่ง ควรมีการทบทวนแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ให้มีความชัดเจน สมบูรณ์ และทันสมัยเหมาะสมกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน

2. ด้านผู้บังคับใช้กฎหมาย หรือตำรวจจราจร ยังขาดการพัฒนาและส่งเสริมความรู้ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ ตำรวจจราจรจะต้องได้รับการศึกษาอบรมเกี่ยวกับกฎหมายและเทคนิคการจัดการจราจร และควรกำหนดสายงานเฉพาะการในองค์กรตำรวจ ต้องมีมาตรการกำกับตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจรให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้สิทธิประโยชน์แก่ตำรวจจราจรด้วยความเป็นธรรม

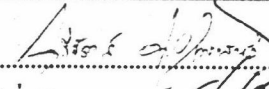
3. ด้านผู้ขับข้ ผู้ขับข้ส่วนมากมีความรู้กฎจราจรอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งควรแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานโรงเรียนสอนขับข้รถ และมาตรฐานการสอบใบอนุญาตขับข้ รวมทั้งควรสร้างระบบการตรวจสอบภายหลังได้รับใบอนุญาตขับข้โดยนำมาตรการตัดคะแนนมาบังคับใช้ นอกจากนี้ยังมีปัญหาที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือการขาดความตระหนักของผู้ขับข้ ซึ่งรัฐบาลจะต้องทำการณรงค์ และประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ขับข้เกิดความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร

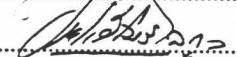
4. ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม สังคมไทยมีลักษณะสังคมที่เอื้อให้ผู้ขับข้ฝ่าฝืนกฎจราจร เช่นมีค่านิยมในการให้สินน้ำใจเมื่อกระทำผิด หรือการให้ความช่วยเหลือพวกพ้องเมื่อกระทำผิด รวมทั้งสภาพปัญหาการจราจรก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่มีอิทธิพลทำให้ผู้ขับข้ฝ่าฝืนกฎจราจร ดังนั้นจึงต้องแก้ไขค่านิยมของสังคมไทยและสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ด้วย

ภาควิชา นวัตกรรม

สาขาวิชา นวัตกรรม

ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาพร้อม

C770258 : MAJOR LAW

KEY WORD: TRAFFIC LAWS VIOLATION/ DRIVER/ BANGKOK

JUREERAT PRAYOONCHATPHAN : SOLVING PROBLEM ON TRAFFIC LAWS
VIOLATION BY DRIVERS IN BANGKOK. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. PRASIT
KOVILAIKOOL. 146 pp. ISBN 974-635-961-4

The thesis is research for solving problems on traffic laws violation by drivers in Bangkok. The causes of the problems based on some reliable research and in term of law, all of these causes result from four defects, each of defect can be solved by the legal measures as following :

1. Provisions of Law The penalty is too lenient to control the drivers behavior. As matter of fact the rate of penalty is quite high so the exercise of the discretion of penalty of officers should be improved with a reasonable standard. In addition, the measure of revocation the driver's license and re-education program are necessary. Furthermore, the Land Traffic Act B.E.2522 should be improved and modified to comply with the present traffic situation.

2. The Law Enforcement Authority and Traffic Police The lack of providing the necessary studies programs in order to develop and enhance the experience of the authority and traffic polices to perform their duties. This problem can be solved by promoting training program for traffic polices as well as the personel policy should be reorganized. Furthermore there should be a certain measure in supervision the performance of duties on law enforcement of traffic polices. However the legal fringe benefit must be created and provided to the traffic polices.

3. The Drivers Most of drivers lack of the knowledge of the traffic laws. It should be improved the higher driving standard of driving schools in the same time it must be strict in issuing the driving license to every new driver. In addition, the follow-up program after issuing the driving license must be strictly enforced for example the Point System must be regulated and strictly enforced. Moreover, some of the drivers are without the social awareness, so the government must campaign and create the public relations program to promote the social awareness of the drivers.

4. Social and Environmental Factors There are serveral reasons to support the drivers to violate the traffic laws for instance sometimes secretly bribe to traffic polices or favoritism could be done. However traffic jam is also another reason to weaken the law enforcement. So the social value and environmental factors must be immediately improved.

ภาควิชา.....นิติศาสตร์.....

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์.....

ปีการศึกษา.....2539.....

ลายมือชื่อนิติ.....จุเรerat Prayoonchatphan.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....Prasit Kovilai.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้คงไม่อาจสำเร็จลุล่วงอย่างสมบูรณ์ หากมิได้รับความกรุณาจาก รศ.ประสิทธิ์ โหมวิไลกุล อาจารย์ที่ปรึกษา โดยท่านได้สละเวลาอันมีค่าในการให้คำปรึกษา และให้ข้อคิดที่มีคุณประโยชน์ตลอดระยะเวลาในการทำวิทยานิพนธ์ ซึ่งผู้เขียนมีความซาบซึ้งใจ และใคร่ขอกราบขอบพระคุณท่านเป็นอย่างยิ่ง

ผู้เขียนใคร่ขอกราบขอบพระคุณ รศ.คำรึห์ บุรณะนนท์ ศ.นพ.วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์ พล.ต.ต.วันชัย ศรีนวลนัด พล.ต.ต.สุพจน์ ณ บางช้าง ที่ได้กรุณารับเป็นกรรมการวิทยานิพนธ์ และได้ให้ข้อเสนอแนะที่มีคุณค่าในการนำมาปรับปรุงวิทยานิพนธ์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ขอกราบขอบพระคุณ รศ.สุรชาติ ณ หนองคาย ที่ได้กรุณารับเป็นกรรมการและให้คำแนะนำในเบื้องต้นแก่ผู้เขียน

ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณสุพัฒน์ บุญยฤทธิ์กิจ พี่ชายผู้ซึ่งให้ความช่วยเหลือแนะนำแนวทางในการทำวิทยานิพนธ์ตลอดจนติดตามกระตุ้นเตือนและให้กำลังใจในการทำวิทยานิพนธ์มาโดยตลอด

ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณสิงหนาท เทพกาญจนา คุณวิฑูรย์ เจาะจิตต์ คุณณลินี บุญยะโรจน์ พี่ชาย และพี่สาวที่คอยให้กำลังใจและให้คำปรึกษาที่เป็นประโยชน์ในการทำวิทยานิพนธ์ ขอขอบคุณ คุณสังจา เข้มมันงาน คุณนิศยา อนิวรรณนชน ที่ค้นคว้าข้อมูลและให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เขียนด้วยความเต็มใจ ผู้เขียนขอขอบคุณคุณรายะลา สุธี น้องสาวที่คอยห่วงใยและให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ห้องสมุดคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเจ้าหน้าที่หน่วยงานทุกแห่งที่บริการค้นคว้าและให้ข้อมูลแก่ผู้เขียนเป็นอย่างดี

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้รับการสนับสนุนด้านการเงิน โดยได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ซึ่งผู้เขียนใคร่ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในความสนับสนุนครั้งนี้

ท้ายที่สุด หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีคุณค่าคืออยู่เพียงใด ผู้เขียนใคร่ขอมอบให้แก่บิดา มารดา ผู้ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จทั้งหมดในชีวิตของผู้เขียน และบูรพาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาให้แก่ผู้เขียน ส่วนข้อบกพร่องทั้งหลายในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ฎ

บทที่

1. บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและสภาพของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	3
1.3 ขอบเขตการวิจัย.....	3
1.4 วิธีการดำเนินการวิจัย.....	3
1.5 สมมุติฐานของการศึกษา.....	4
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา.....	4
2. ความสำคัญของปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ในกรุงเทพมหานคร.....	5
2.1 ความรุนแรงของปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ใน กรุงเทพมหานคร.....	5
2.2 ผลกระทบและความเสียหายจากการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่.....	7
2.2.1 เป็นสาเหตุของปัญหาการจราจรติดขัด.....	7
2.2.2 เป็นสาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ.....	12
2.2.3 ทำให้เกิดความเสียหายแก่ภาพพจน์ สังคมและเศรษฐกิจของประเทศ.....	13
3 สาเหตุของปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ในเขตกรุงเทพมหานคร.....	16
3.1 การได้มาซึ่งสาเหตุของปัญหาในการวิจัย.....	17
3.2 องค์ประกอบในการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสาเหตุการฝ่าฝืนกฎจราจร ของผู้ขับขี่ในเขตกรุงเทพมหานคร.....	22
3.2.1 องค์ประกอบภายนอก.....	22
3.2.1.1 องค์ประกอบด้านบทบัญญัติกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร.....	22
3.2.1.1.1 ปัญหาความเหมาะสมของกฎหมายในเรื่องมาตรการโทษ.....	23
ก) แนวความคิดและเหตุผลในการลงโทษผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืน กฎจราจร.....	23
ข) มาตรการโทษตามบทบัญญัติกฎหมาย.....	28
1) วิธีการและมาตรการลงโทษตาม บทบัญญัติกฎหมาย.....	28
2) อัตราโทษตามบทบัญญัติกฎหมาย.....	33
3.2.1.1.2 ความชัดเจนสมบูรณ์ และความทันสมัยของกฎหมาย.....	35

ก) ความชัดเจนสมบูรณ์ของกฎหมาย	35
- ความชัดเจนสมบูรณ์ของกฎหมาย เกี่ยวกับกฎจราจร	35
- ความชัดเจนสมบูรณ์ของกฎหมายเกี่ยวกับ การตรวจแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่	40
ข) ความทันสมัยของกฎหมาย	46
3.2.1.2 องค์ประกอบด้านตำรวจจราจร	46
3.2.1.2.1 อำนาจหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายจราจร	47
ก) หลักที่ฝ่ายปกครองต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ..	47
1) ปัญหาเรื่องความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรของ ตำรวจจราจร	48
2) ปัญหาเรื่องการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด.....	50
(ก) ความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย.....	50
(ข) ความสม่ำเสมอในการบังคับใช้กฎหมาย	51
(ค) การลงโทษอย่างเฉียบขาดและรวดเร็ว	51
ข) หลักการให้ความเสมอภาคแก่ผู้อยู่ใต้ปกครอง.....	52
3.2.1.2.2 อำนาจหน้าที่ในการจัดการจราจร	55
3.2.1.3 องค์ประกอบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	58
3.2.2 องค์ประกอบภายใน	60
3.2.2.1 ความไม่รู้กฎหมายของผู้ขับขี่	60
3.2.2.1.1 ช่วงก่อนการขอใบอนุญาตขับขี่.....	62
3.2.2.1.2 ช่วงหลังการได้รับใบอนุญาตขับขี่.....	67
3.2.2.2 การขาดความตระหนัก	71
3.2.2.2.1 ผู้ขับขี่เห็นว่าการฝ่าฝืนกฎจราจรจะนำประโยชน์ มาให้เกินตนมากกว่าการปฏิบัติตามกฎหมาย	71
3.2.2.2.2 ผู้ขับขี่ขาดระเบียบวินัยและความรับผิดชอบต่อสังคม	72
3.3 สรุปความสัมพันธ์ของสาเหตุและปัจจัยของปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ ในกรุงเทพมหานคร	73
3.3.1 เห็นคนอื่นทำแล้วไม่ได้รับโทษจึงเลียนแบบ	74
3.3.2 ตำรวจไม่เห็น หรือไม่สนใจจับกุม.....	74
3.3.3 ถูกจับก็มีทางทุเลาโทษได้.....	75
3.3.4 โทษน้อย.....	76
3.3.5 ขาดความรู้.....	77
3.3.6 เสพสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์.....	78
4. แนวทางการแก้ไขปัญห และอุปสรรค	79
4.1 แนวทางแก้ไขปัญหเกี่ยวกับองค์ประกอบด้านกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร	79

4.1.1	ควรมีการแก้ไขในเรื่องมาตรการโทษให้สามารถบรรลุผลตามเจตนารมณ์ ของกฎหมาย.....	79
4.1.2	ควรมีการแก้ไขในเรื่องความสมบูรณ์ชัดเจนและความทันสมัยของกฎหมาย	80
	- บทบัญญัติเกี่ยวกับกฎจราจร	80
	- บทบัญญัติเกี่ยวกับการตรวจวัดแอลกอฮอล์.....	81
4.2	แนวทางแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับองค์ประกอบด้านตำรวจจราจร.....	85
4.2.1	มาตรการพัฒนาและส่งเสริมเพิ่มพูนความรู้ให้แก่ตำรวจจราจร	85
4.2.2	ควรมีการกวดขันให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด	86
4.2.3	ควรมีการสร้างระบบการตรวจสอบและถ่วงดุลอำนาจ.....	87
4.3	แนวทางแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับองค์ประกอบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมอื่นๆ	89
4.3.1	ควรปลูกฝังวินัยและธรรมย์ให้ประชาชนเลิกค่านิยมที่ผิดๆ	89
4.4	แนวทางแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับองค์ประกอบด้านผู้ขับขี่.....	91
4.4.1	ควรมีการปรับปรุงและส่งเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขับขี่	91
4.4.2	ควรมีมาตรการกั้นกรองและตรวจสอบควบคุมคุณภาพ และวินัยของผู้ขับขี่	93
	- การออกใบอนุญาตขับขี่	93
	- การติดตามตรวจสอบคุณภาพและวินัยของผู้ขับขี่	94
4.4.3	การปลูกฝังวินัยในการขับขี่	96
4.4.4	การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	97
5.	บทสรุปและเสนอแนะ.....	99
	รายการอ้างอิง.....	105
	ภาคผนวก	113
ภาคผนวก ก.	คำสั่งกองบัญชาการตำรวจนครบาลที่ 303/2539 เรื่องการกำหนดอัตรา เปรียบเทียบปรับและยึดใบอนุญาตขับขี่ผู้กระทำความผิดกฎหมายเกี่ยวกับจราจร	114
ภาคผนวก ข.	กฎกระทรวง ฉบับที่ 16 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ.2522	117
ภาคผนวก ค.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจ หรือทดสอบสารอันเกิดจากการเสพสุรา หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและ ประสาท และกำหนดเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจหรือทดสอบหรือ สั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถในขณะปฏิบัติหน้าที่ รับการตรวจหรือทดสอบว่ามีสารนั้นอยู่ในร่างกายหรือไม่	120
ภาคผนวก ง.	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ตรวจหรือทดสอบสารอันเกิดจากการเสพสุรา หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อ จิตและประสาท และกำหนดเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจหรือทดสอบ หรือสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถในขณะปฏิบัติหน้าที่ รับการตรวจหรือทดสอบว่ามีสารนั้นอยู่ในร่างกายหรือไม่ (ฉบับที่ 2)	125

ภาคผนวก จ.	อุเทศ พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ.2522	130
ภาคผนวก ฉ.	หนังสือพิมพ์มติชนรายวัน วันที่ 18 ตุลาคม 2539 หน้า 1, 15	131
ภาคผนวก ช.	หนังสือพิมพ์มติชนรายวัน (2539)	132
ภาคผนวก ซ.	คำรับใบอนุญาตให้เป็นครู.....	133
ภาคผนวก ฌ.	ขั้นตอนในการขออนุญาตจัดตั้งโรงเรียน	136
ภาคผนวก ฎ.	ตัวอย่างภาพการฝ่าฝืนกฎจรรยาบรรณของผู้วิชาชีพที่ก่อให้เกิดปัญหาจรรยาบรรณตักัด	141
ประวัติผู้เขียน.....		146

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1	สถิติการจับกุมโดยการออกหนังสือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร ตั้งแต่ ปีพ.ศ.2530-2539	6
ตารางที่ 2	ประสบการณ์ในการทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่.....	7
ตารางที่ 3	อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2537 จำแนกตามช่วงเวลาและถนน เรียงตามความเร็วเฉลี่ยรวมจากน้อยไปมาก	9
ตารางที่ 4	การสำรวจคุณภาพอากาศและเสียงตามจุดที่มีการจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2537 ตามโครงการลดมลพิษทางอากาศ และเสียงจากการจราจร.....	12
ตารางที่ 5	มูลค่าของเวลาที่สูญเสียไปสำหรับการเดินทางในกรุงเทพมหานครต่อชั่วโมงในปี 2531.....	14
ตารางที่ 6	มูลค่าการใช้รถยนต์ชนิดต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ที่คาดการณ์ว่าจะเป็นไปในปี พ.ศ.2532 (Vehicle Operating Cost.....	14
ตารางที่ 7	สาเหตุสำคัญที่ผู้ขับขี่คิดว่าเป็นเหตุผลที่ผู้ขับขี่ส่วนมากทำผิดกฎหมายจราจร	17
ตารางที่ 8	สาเหตุที่สำคัญของการขาดความตระหนักที่จะปฏิบัติตามกฎหมายจราจร	18
ตารางที่ 9	สถิติอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร	19
ตารางที่ 10	ความคิดเห็นของประชาชนในกรุงเทพมหานครต่อการกระทำ ที่ถือว่าเป็นการประกอบอาชญากรรม.....	24
ตารางที่ 11	พระราชบัญญัติเกี่ยวกับการจราจรที่ตำรวจประเมินว่าตนเองมีความรู้มากที่สุด	49
ตารางที่ 12	ตำรวจประเมินความรู้ตนเองต่อพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522.....	49
ตารางที่ 13	จำนวนผู้ขับขี่ที่ทราบและไม่ทราบเรื่องสินน้ำใจ	54
ตารางที่ 14	ประเภทผู้ขับขี่ที่ตำรวจเห็นว่านิยมเสนอสินน้ำใจแก่ตำรวจเมื่อกระทำความผิด.....	55
ตารางที่ 15	ระยะเวลาในการฝึกอบรมด้านการจราจรของตำรวจที่ถูกสัมภาษณ์.....	57
ตารางที่ 16	ผู้ขับขี่ประเมินความรู้ตนเองต่อพระราชบัญญัติทั้ง 4 ฉบับคือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 พระราชบัญญัติรักษาความสะอาด พ.ศ.2535	61
ตารางที่ 17	จำนวนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร จำแนกตามประเภทใบอนุญาตปี 2538	69