

บทที่ 6

การเปรียบเทียบเส้นทางเก็บขนใหม่กับเส้นทางเก็บขนเดิม

การจัดและการหาระยะเวลาในการเดินทางของเส้นทางใหม่ในแต่ละวันที่ทำการเก็บขน

เนื่องจากว่าผลของการจัดเส้นทางในแต่ละวันที่ได้จากบทที่ 5 นั้น สามารถที่จะเลือกเอาวันใดก็ได้มาเป็นเส้นทางของวันจันทร์ แต่วันเก็บขนต่อไปก็ต้องเรียงลำดับตามวันที่เลือกในวันแรก เช่น ถ้าเลือกวันที่ 6 มาเป็นเส้นทางที่จะต้องเก็บขนในวันจันทร์ วันที่ 7 ก็จะต้องเป็นเส้นทางของวันอังคาร และวันที่ 1 ก็เป็นเส้นทางของวันพุธ จนกระทั่งถึงวันที่ 5 ก็จะเป็นเส้นทางของวันอาทิตย์ ส่วนสาเหตุที่สามารถทำเช่นนี้ได้ก็เนื่องจากว่ารูปแบบของวันที่จะทำการเก็บขนที่ถูกขีดไว้ดังในตารางที่ 5.19 เป็นรูปแบบที่มีระยะห่างในการเก็บขนเท่าๆกันในแต่ละรูปแบบในความเร็วที่เดียวกัน แต่จะต่างกันเพียงวันที่ไปทำการเก็บขน ซึ่งเมื่อนำมาขีดรูปแบบที่มีระยะห่างในการเก็บขนเท่าๆกันแล้วก็จะทำให้ได้ความเร็วที่ละ 7 รูปแบบ และจากการหมุนวันที่เก็บขนนี้ก็จะไม่ทำให้ค่า OBJECTIVE เปลี่ยน

ดังนั้นเพื่อให้เกิดความเหมาะสมขึ้นจึงขอจัด สถานพยาบาลที่รถเก็บขนจะต้องรับผิดชอบในแต่ละวันใหม่ ดังตารางที่ 6.1 และเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางในแต่ละวันจะอยู่ในรูปที่ 6.1 (งานที่ 1) และ 6.2 (งานที่ 2) นอกจากนี้ยังได้ทำการหาระยะเวลาในการเดินทางของเส้นทางใหม่ในช่วงทำการเก็บขนด้วย เนื่องจากว่าระยะเวลาที่ได้จากการหาในบทที่ 5 จะเป็นระยะเวลาการเดินทางในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ดังนั้น จึงต้องการทำการประมาณเวลาที่ใช้ในการเดินทางขึ้นใหม่ในช่วงที่ทำการเก็บขน ซึ่งจากการเปรียบเทียบความเร็วเฉลี่ยที่รถวิ่งระหว่างในชั่วโมงเร่งด่วนกับในช่วงทำการเก็บขนในตารางที่ 5.12 ของบทที่ 5 จะพบว่าความเร็วเฉลี่ยในช่วงทำการเก็บขนจะมีค่าเพิ่มขึ้นจากความเร็วเฉลี่ยในชั่วโมงเร่งด่วนในวันจันทร์-ศุกร์ ประมาณ 33% ในช่วงเวลา 06.00 น.-11.00 น. และประมาณ 50% ในช่วงเวลา 19.00 น.-24.00 น. สำหรับในวันเสาร์-อาทิตย์ จะมีความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 54% แต่เนื่องจากว่ารถเก็บขนจะมีความเร็วในการวิ่งน้อยกว่ารถยนต์เนื่องจากมีภาระบรรทุก รวมทั้งอาจจะเกิดข้อผิดพลาดในเรื่องระยะเวลาเมื่อออกปฏิบัติงานจริง ดังนั้นจึงได้ให้ค่าเผื่อของระยะเวลา โดยการลดความเร็วลงจากความเร็วที่เพิ่มขึ้น 20% ซึ่งเป็นผลทำให้งานที่ 1 ที่มีรถออกปฏิบัติงานหลัง 19.00 น. โดยเป็นช่วงหลังชั่วโมงเร่งด่วน จะมีความเร็วที่เพิ่มขึ้นประมาณ 30% ในวันจันทร์-ศุกร์ และประมาณ 34% ในวันเสาร์-อาทิตย์ แต่สำหรับในงานที่ 2 จะพบว่าระยะเวลาที่ได้จากงานวิจัยของงานที่ 2 นี้ จะมีระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ภายในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (06.00 น.-09.00 น.) ดังนั้น สำหรับงานที่ 2 นี้ จะใช้ระยะเวลาใน

ชั่วโมงเร่งด่วนเท่ากับระยะเวลาในช่วงทำการเก็บขนในวันจันทร์-ศุกร์ ส่วนในวันเสาร์-อาทิตย์รถเก็บขน จะมีความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 34%

ตารางที่ 6.1 แสดงการจัดเส้นทางใหม่ในแต่ละวันสำหรับรถแต่ละคันและระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง ในช่วงทำการเก็บขน

งานที่	รถคันที่	การจัดเส้นทาง		ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง (นาที)		
		วันที่ออกทำการเก็บขน	วันที่เลือก	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ช่วงทำการเก็บขน	
1 ^(ก)	1 (1ป.7433)	จันทร์	1	94.3	70.37 ^(ข)	
		อังคาร	2	94.0	70.15	
		พุธ	3	94.0	70.15	
		พฤหัสบดี	4	81.5	60.82	
		ศุกร์	5	94.0	70.15	
		เสาร์	6	107.0	82.31	
		อาทิตย์	7	94.0	72.31	
	รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				658.8	496.26
	2 (1ป.7437)	จันทร์	2	187.0	139.55	
		อังคาร	3	164.7	122.91	
พุธ		4	178.4	133.13		
พฤหัสบดี		5	173.6	129.55		
ศุกร์		6	181.7	136.60		
เสาร์		7	179.8	138.31		
อาทิตย์		1	163.7	125.92		
รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				1228.9	925.97	
3 (3ป.0658)	จันทร์	1	150.1	112.01		
	อังคาร	2	136.7	102.01		
	พุธ	3	150.6	112.39		
	พฤหัสบดี	4	140.5	104.85		
	ศุกร์	5	131.6	98.21		
	เสาร์	6	137.6	105.85		
	อาทิตย์	7	125.9	96.85		
รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				973	732.17	

ตารางที่ 6.1 แสดงการจัดเส้นทางในแต่ละวันใหม่สำหรับรถแต่ละคันและระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง
ในช่วงทำการเก็บขน (ต่อ)

งานที่	รถคันที่	การจัดเส้นทาง		ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง (นาที)		
		วันที่ออกทำการเก็บขน	วันที่เลือก	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ช่วงทำการเก็บขน	
	4 (3ป.0659)	จันทร์	7	138.8	103.58	
		อังคาร	1	121.1	90.37	
		พุธ	2	141.3	105.45	
		พฤหัสบดี	3	134.7	100.52	
		ศุกร์	4	143.2	106.86	
		เสาร์	5	130.3	100.23	
		อาทิตย์	6	121.8	93.69	
	รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				931.2	700.7
	5 (9ป.8680)	จันทร์	3	124.7	93.06	
		อังคาร	4	107.6	80.30	
พุธ		5	123.0	91.79		
พฤหัสบดี		6	121.8	90.89		
ศุกร์		7	108.0	80.60		
เสาร์		1	117.9	90.69		
อาทิตย์		2	110.7	85.15		
รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				813.7	612.48	
2 ⁽²⁾	1 (1ป.7436)	จันทร์	3	195.4	195.4	
		อังคาร	4	187.5	187.5	
		พุธ	5	191.0	191.0	
		พฤหัสบดี	6	201.5	201.5	
		ศุกร์	7	233.8	233.8	
		เสาร์	1	184.3	141.77	
		อาทิตย์	2	191.6	147.38	
	รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				1385.1	1298.35

ตารางที่ 6.1 แสดงการจัดเส้นทางในแต่ละวันใหม่สำหรับรถแต่ละคันและระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง
ในช่วงทำการเก็บขน (ต่อ)

งานที่	รถคันที่	การจัดเส้นทาง		ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง (นาที)	
		วันที่ออกทำการเก็บขน	วันที่เลือก	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ช่วงทำการเก็บขน
	2 (3ป.0660)	จันทร์	1	120.5	120.5
		อังคาร	2	111.9	111.9
		พุธ	3	103.1	103.1
		พฤหัสบดี	4	101.6	101.6
		ศุกร์	5	102.8	102.8
		เสาร์	6	103.1	79.31
		อาทิตย์	7	102.8	79.08
		รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด			
	3 (3ป.4847)	จันทร์	1	103.6	103.6
		อังคาร	2	103.6	103.6
		พุธ	3	110.1	110.1
		พฤหัสบดี	4	95.7	95.7
		ศุกร์	5	103.6	103.6
		เสาร์	6	103.6	79.69
		อาทิตย์	7	104.0	80.00
		รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด			
	4 (3ป.0661)	จันทร์	3	128.3	128.3
		อังคาร	4	125.5	125.5
		พุธ	5	134.4	134.4
		พฤหัสบดี	6	113.7	113.7
		ศุกร์	7	140.3	140.3
		เสาร์	1	119.8	92.15
		อาทิตย์	2	128.9	99.15
		รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด			

ตารางที่ 6.1 แสดงการจัดเส้นทางในแต่ละวันใหม่สำหรับรถแต่ละคันและระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง
ในช่วงทำการเก็บขน (ต่อ)

งานที่	รถคันที่	การจัดเส้นทาง		ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง (นาที)	
		วันที่ออกทำการเก็บขน	วันที่เลือก	ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	ช่วงทำการเก็บขน
	5 (3ป.0662) (รถเก็บ ขนคัน ใหม่)	จันทร์	1	140.0	140.0
		อังคาร	2	113.9	113.9
		พุธ	3	140.0	140.0
		พฤหัสบดี	4	129.9	129.9
		ศุกร์	5	136.6	136.6
		เสาร์	6	140.0	107.69
		อาทิตย์	7	113.9	87.61
รวมระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางทั้งหมด				914.3	855.7

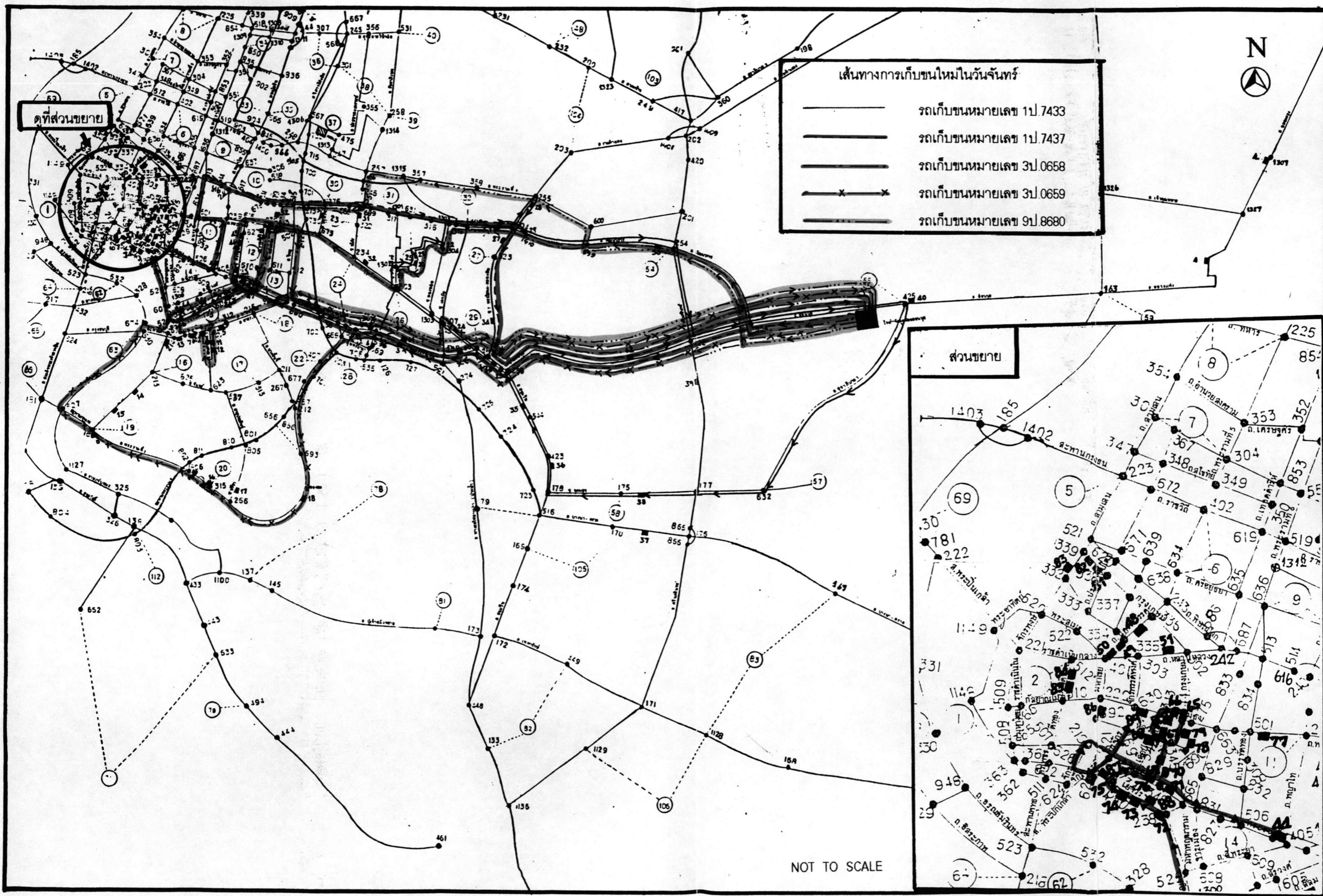
- หมายเหตุ : 1. ในงานที่ 1 เวลาที่รถออกทำการเก็บขน คือเวลา 19.00 น.
 2. ในงานที่ 2 เวลาที่รถออกทำการเก็บขน คือเวลา 06.00 น.
 3. การคำนวณระยะเวลาที่ใช้ในช่วงทำการเก็บขน เช่น
 ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางในวันจันทร์ของงานที่ 1 สำหรับรถคันที่ 1 โดยมีความเร็ว
 ในช่วงทำการเก็บขนเพิ่มขึ้นประมาณ 34%

$$= 94.3 * (100/134)$$

$$= 70.37$$

การเปรียบเทียบเส้นทางเก็บขนใหม่กับเส้นทางเก็บขนเดิม

การเปรียบเทียบเส้นทางทั้ง 2 นี้ จะใช้ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางเป็นตัวเปรียบเทียบ ซึ่ง
สามารถสรุปผลการเปรียบเทียบได้ดังตารางที่ 6.2



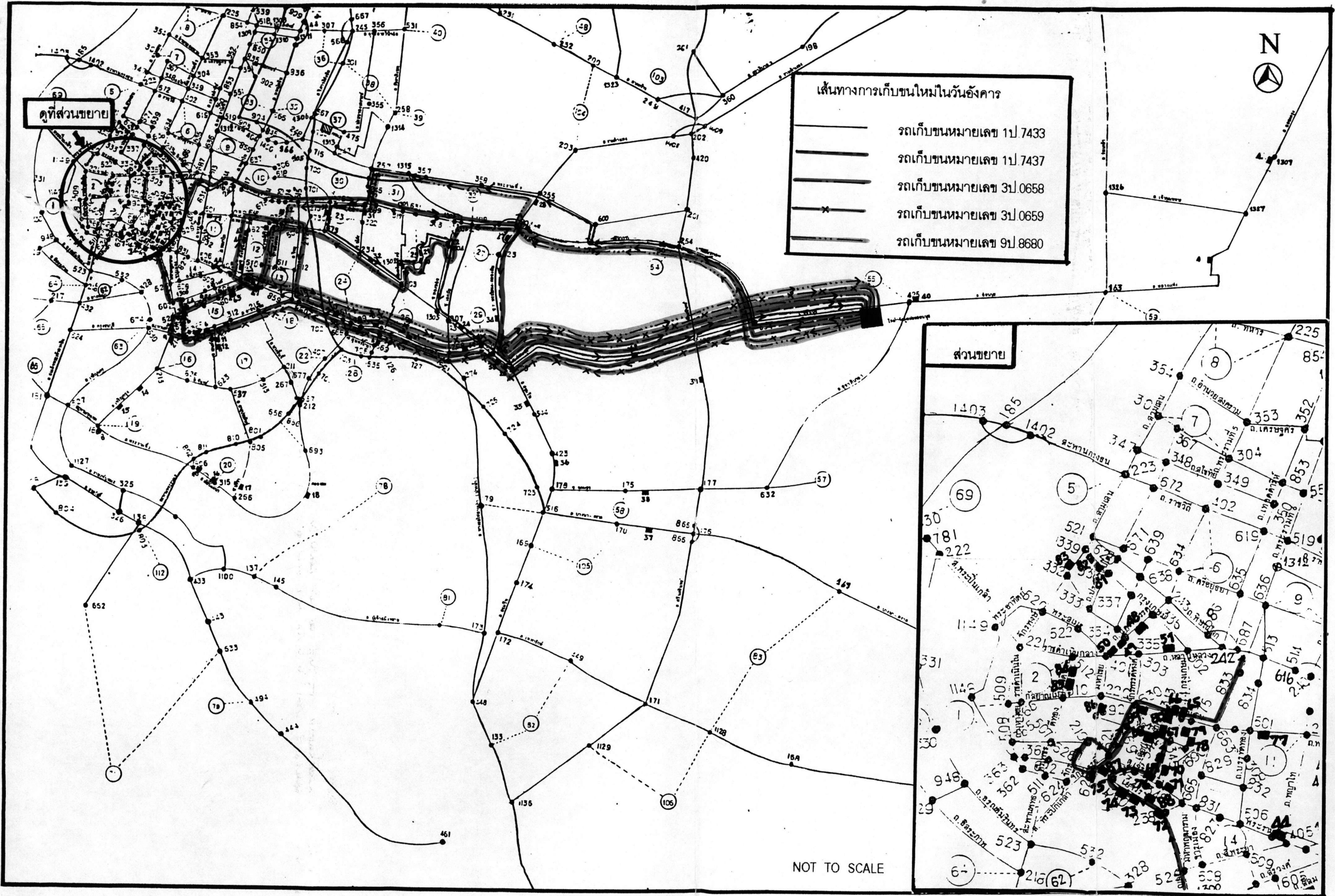
เส้นทางรถเก็บขนใหม่ในวันจันทร์

	รถเก็บขนหมายเลข 11ป 7433
	รถเก็บขนหมายเลข 11ป 7437
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0658
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0659
	รถเก็บขนหมายเลข 9ป 8680

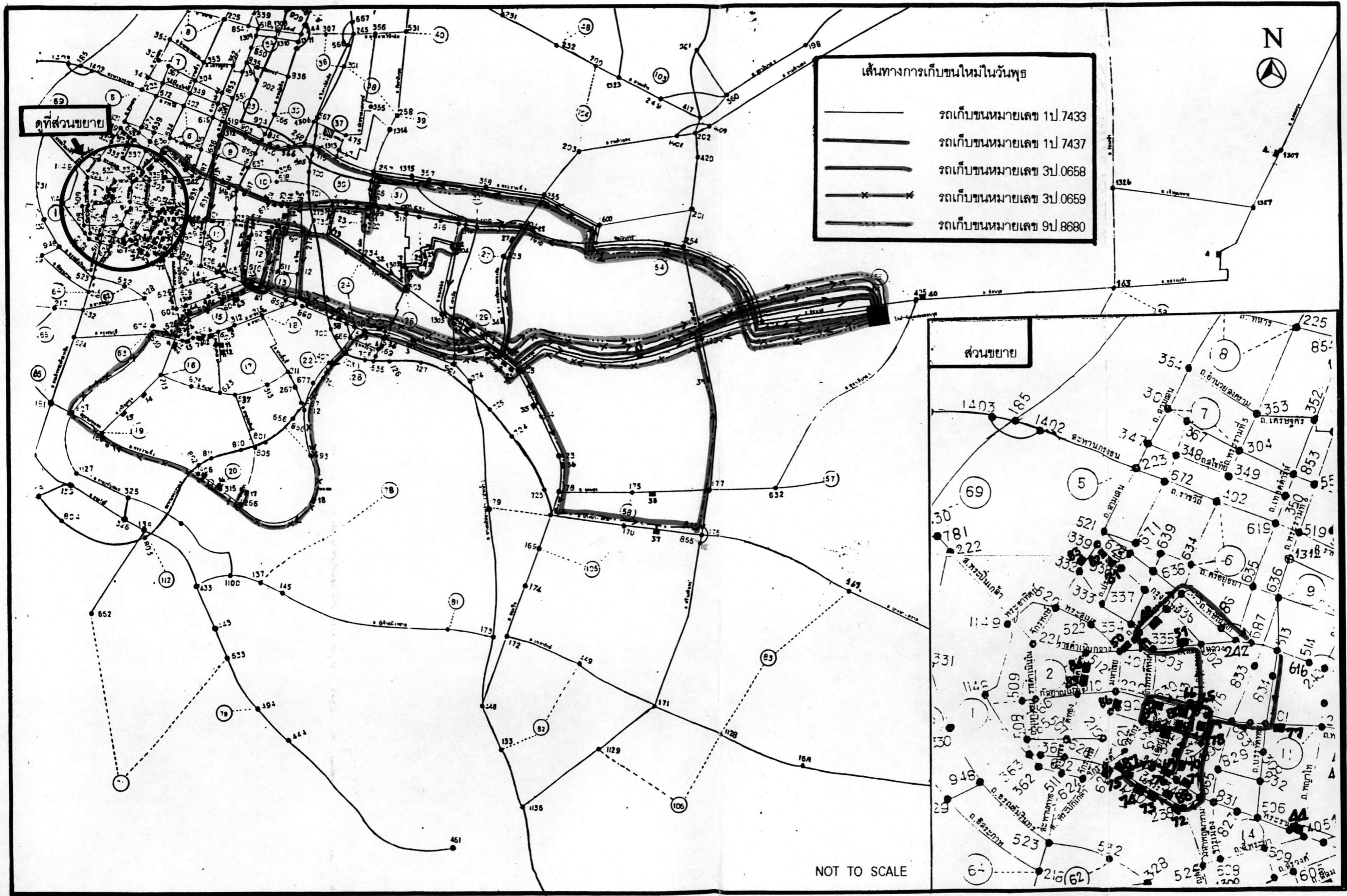
สวนขยาย

NOT TO SCALE

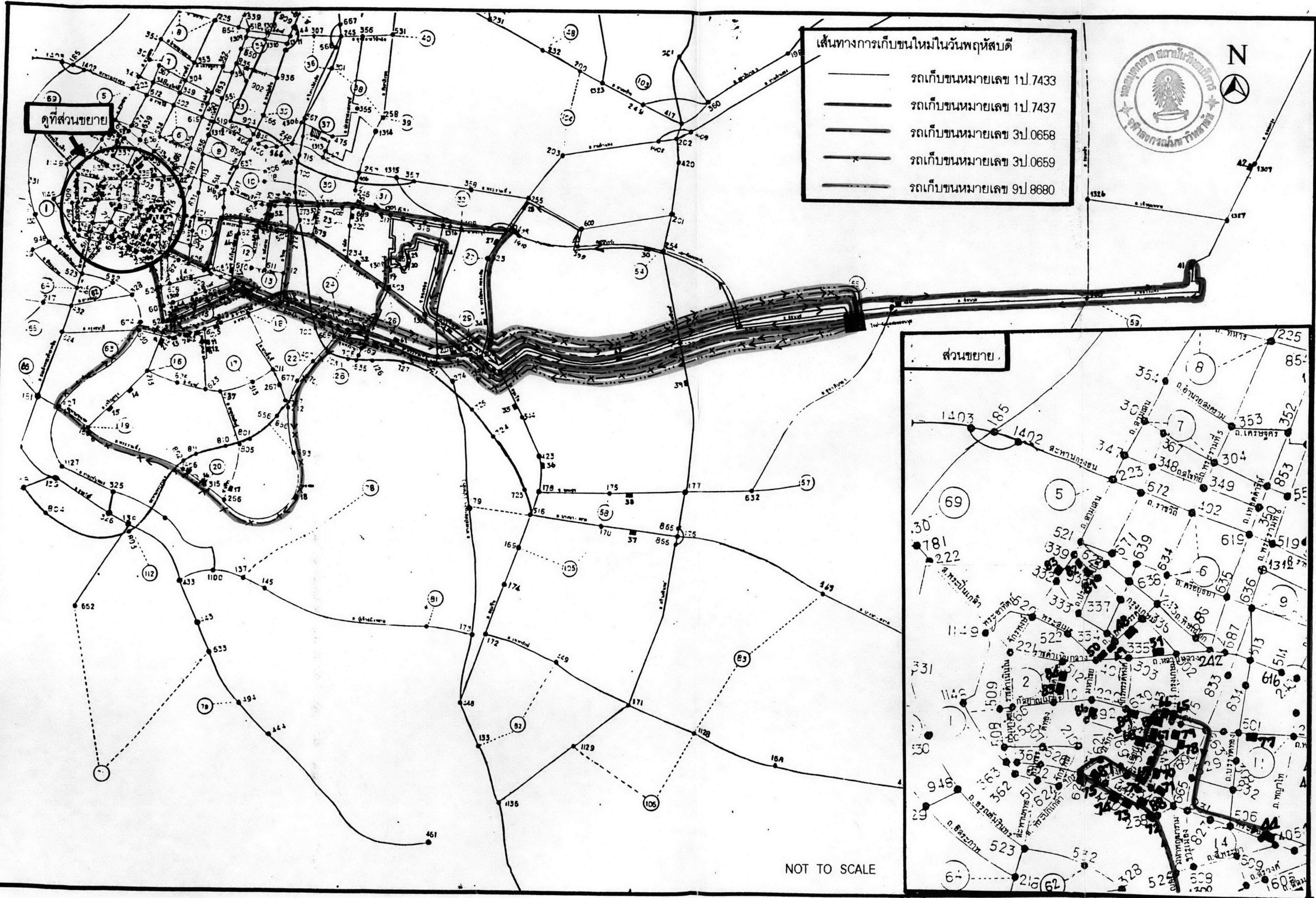
รูปที่ 6.1 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 1



รูปที่ 6.1 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 1 (ต่อ)



รูปที่ 6.1 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 1 (ต่อ)



เส้นทางรถเก็บขนใหม่ในวันพฤหัสบดี

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป.7433
	รถเก็บขนหมายเลข 1ป.7437
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0658
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0659
	รถเก็บขนหมายเลข 9ป.8680

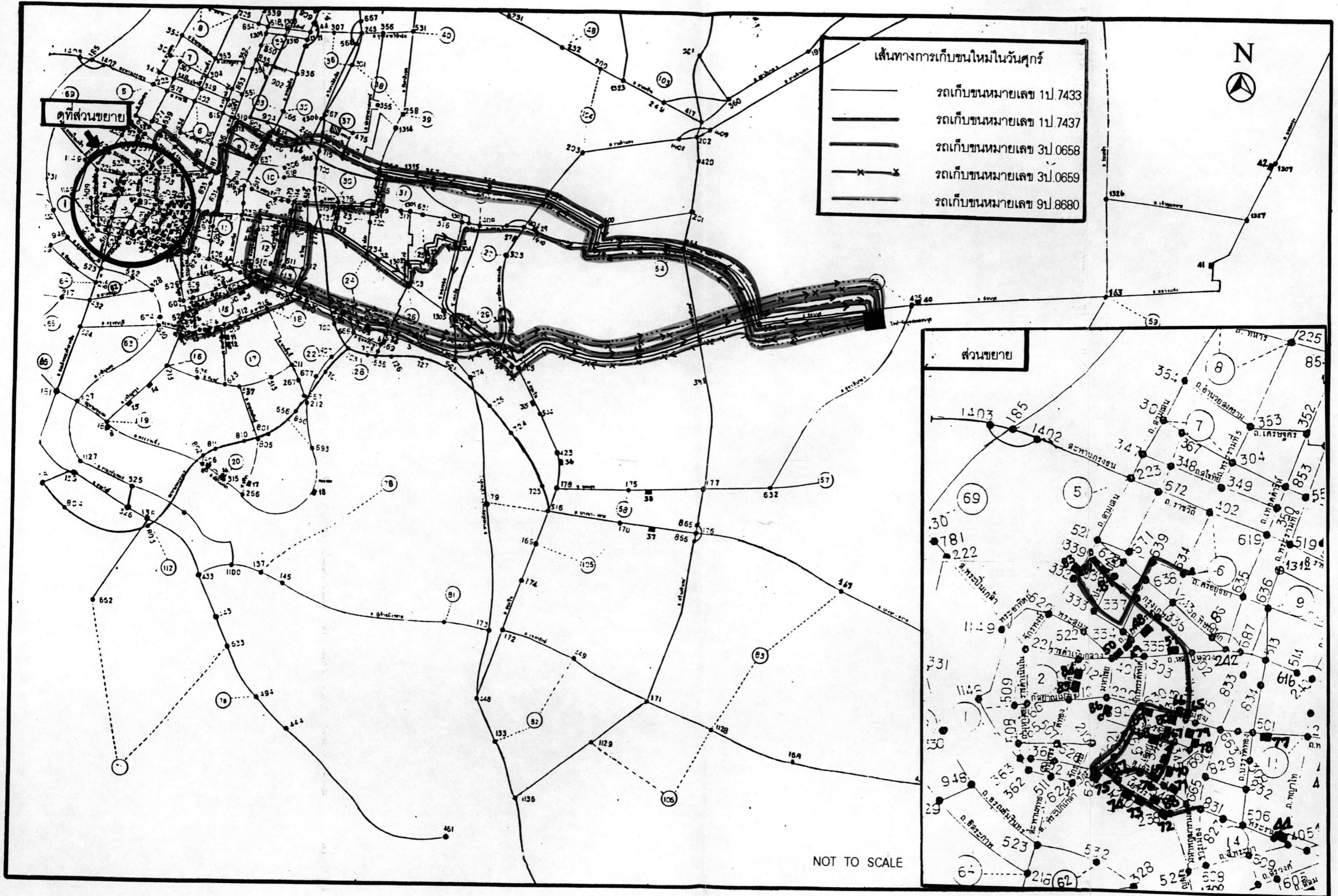


ดูที่สวนขยาย

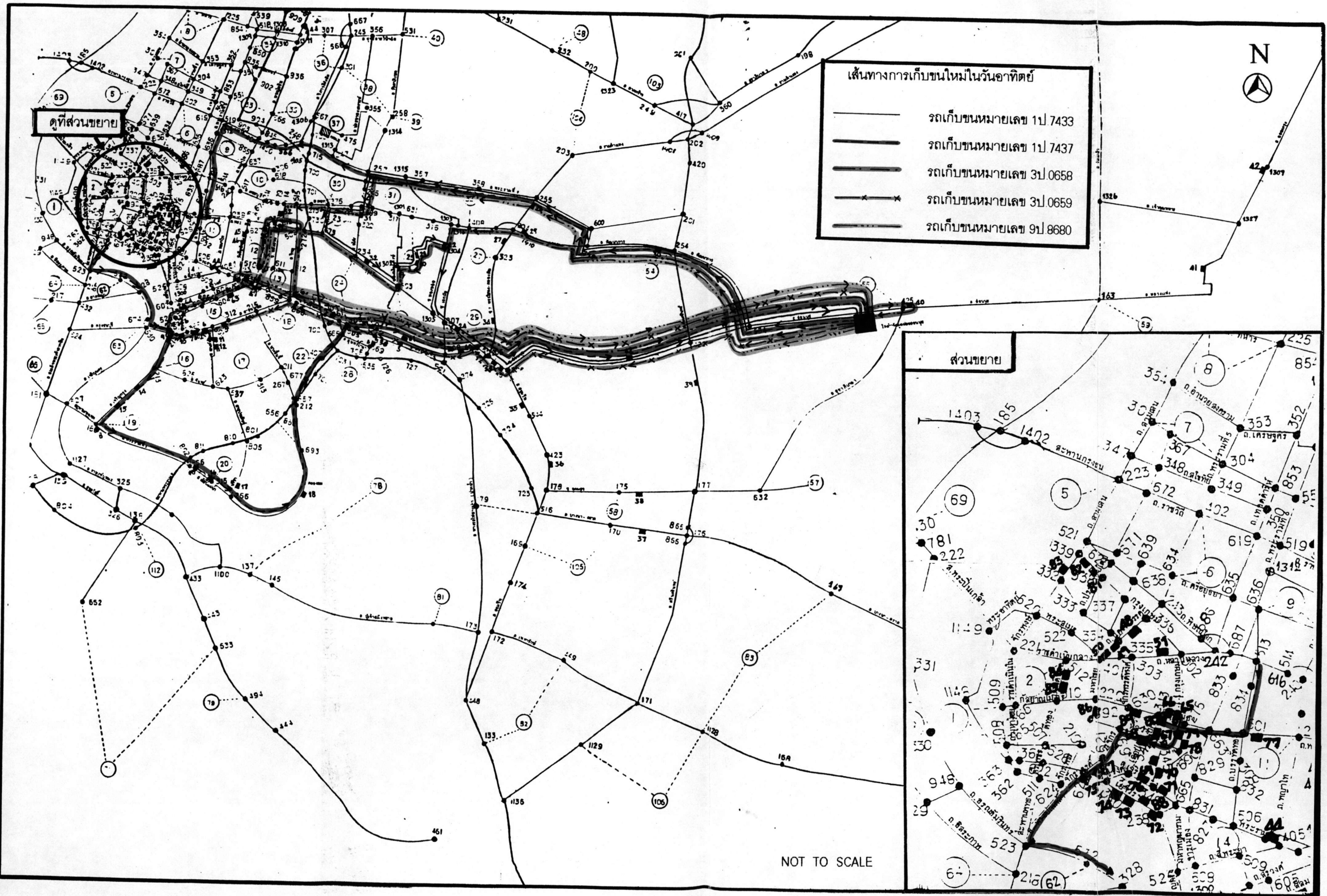
สวนขยาย

NOT TO SCALE

รูปที่ 6.1 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 1 (ต่อ)



รูปที่ 6.1 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 1 (ต่อ)

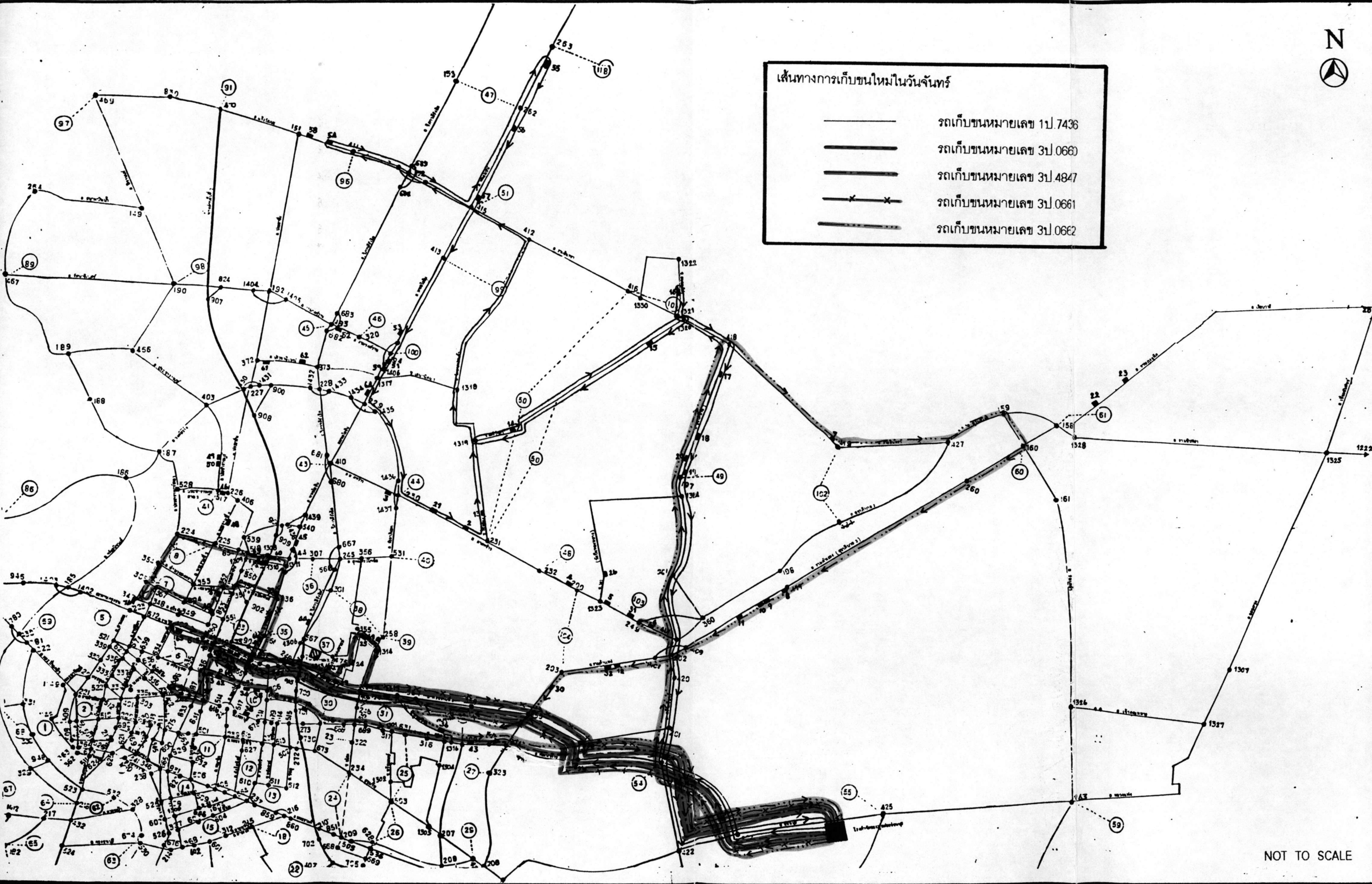


รูปที่ 6.1 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 1 (ต่อ)



เส้นทางกรเก็บขนใหม่ในวันจันทร์

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป.7436
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0660
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.4847
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0661
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0662

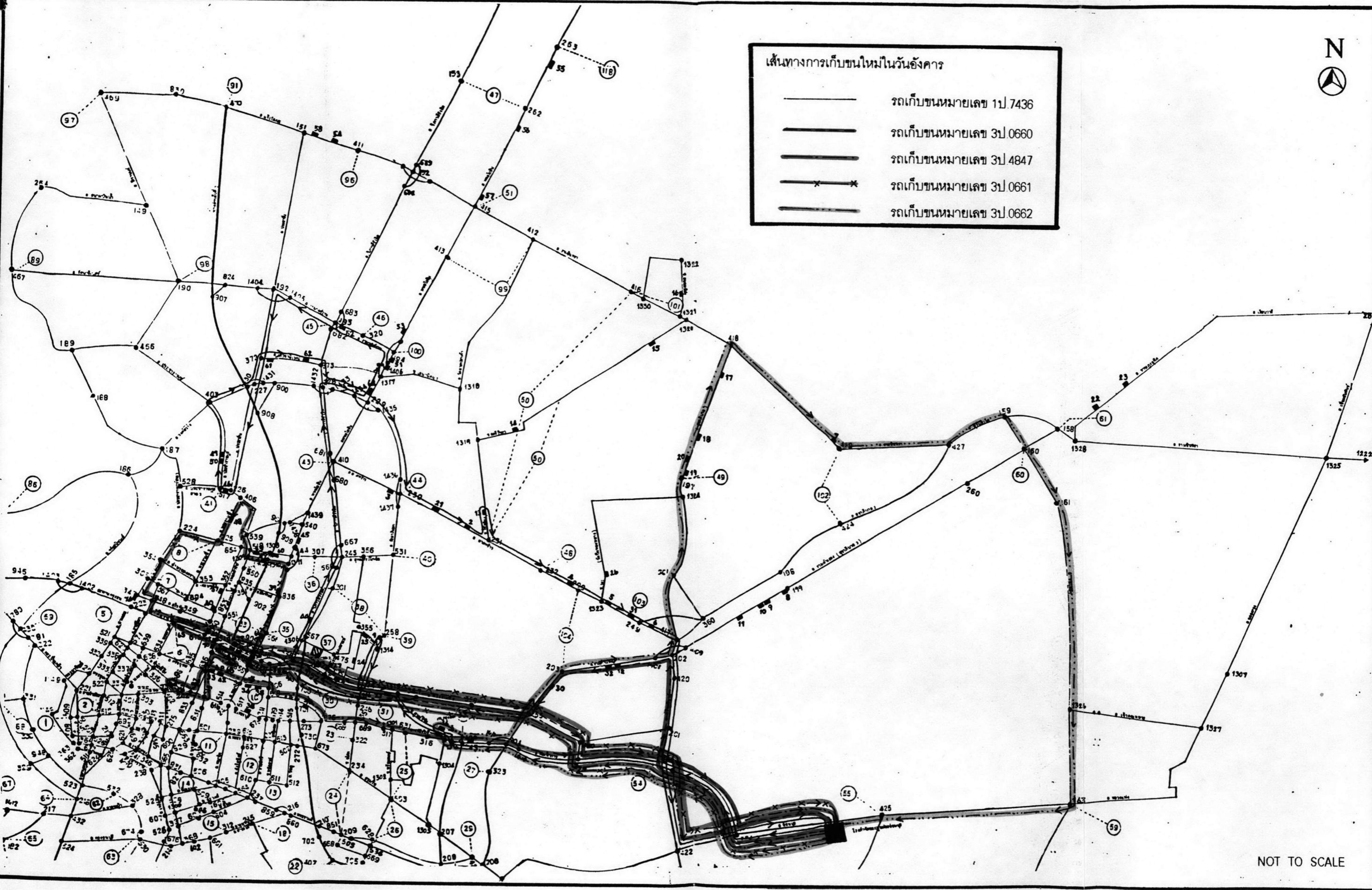


รูปที่ 6.2 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2



เส้นทางกรเก็บขนใหม่ในวันอังคาร

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป.7436
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0660
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.4847
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0661
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0662








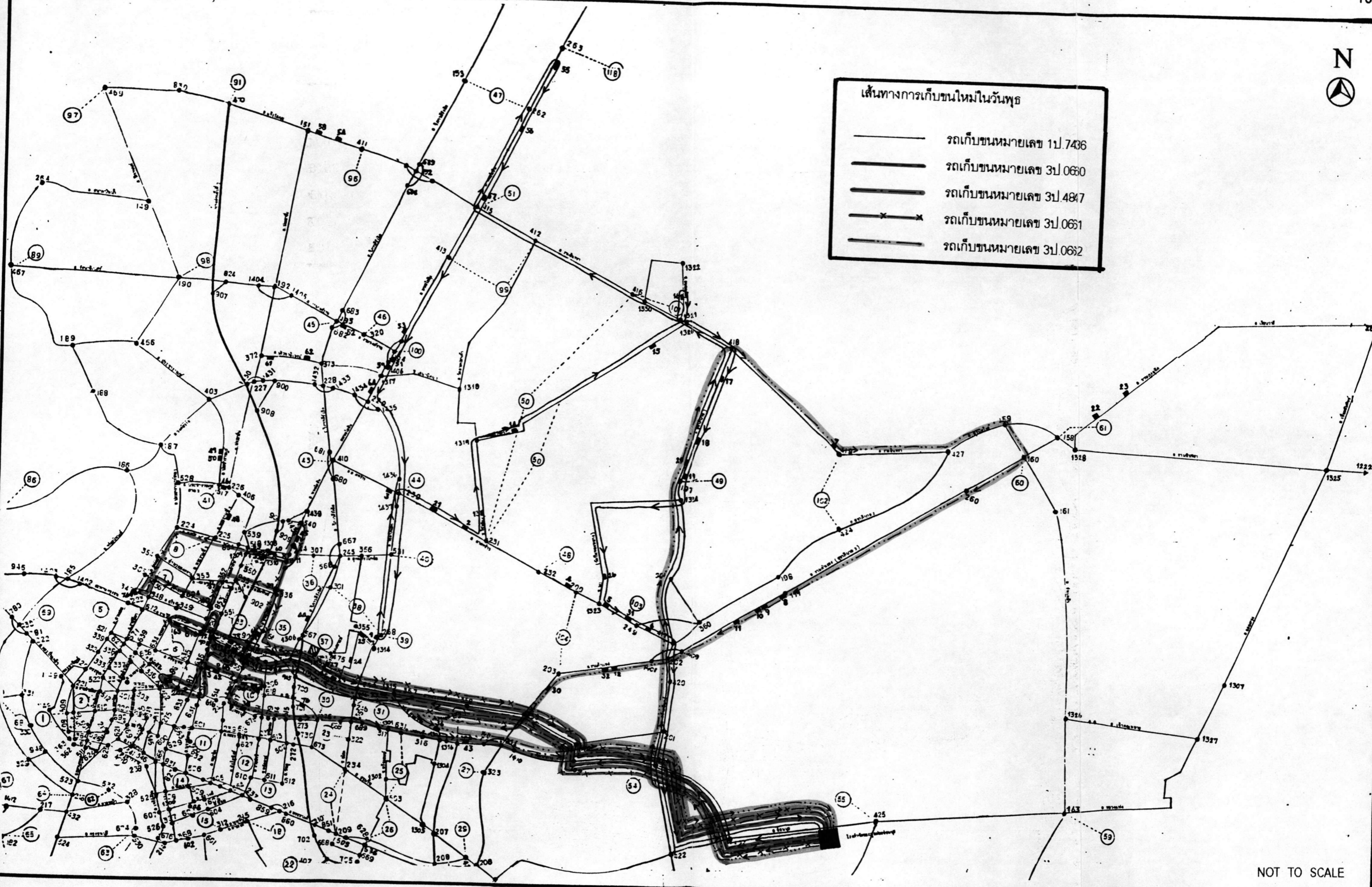
NOT TO SCALE

รูปที่ 6.2 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2 (ต่อ)



เส้นทางรถเก็บขนใหม่ในวันพุธ

-  รถเก็บขนหมายเลข 1ป.7436
-  รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0660
-  รถเก็บขนหมายเลข 3ป.4847
-  รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0661
-  รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0662



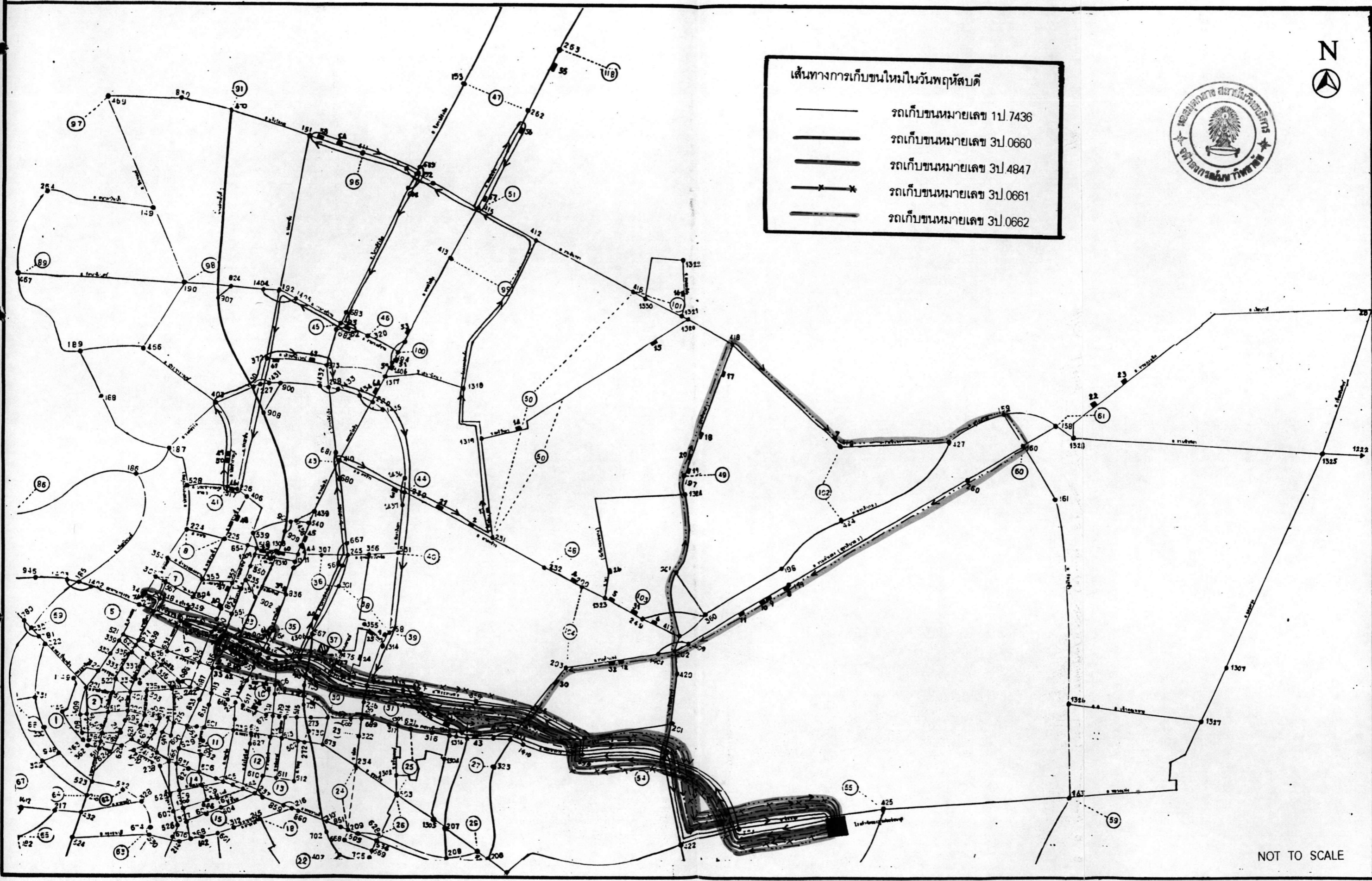
NOT TO SCALE

รูปที่ 6.2 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2 (ต่อ)



เส้นทางรถเก็บขนใหม่ในวันพฤหัสบดี

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป 7436
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0660
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 4847
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0661
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0662



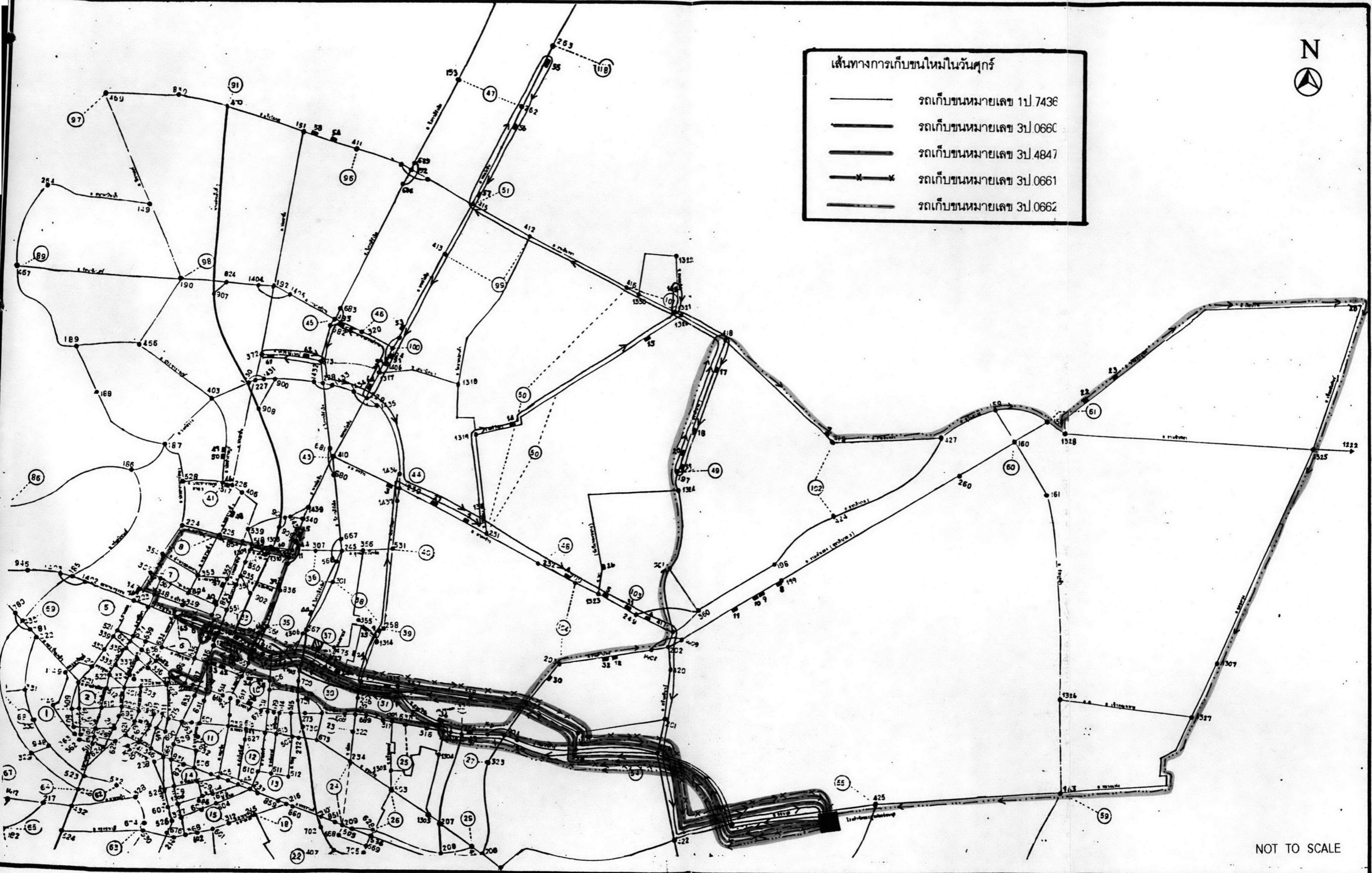
NOT TO SCALE

รูปที่ 62 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2 (ต่อ)



เส้นทางรถเก็บขนใหม่ในวันศุกร์

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป.7436
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0660
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.4847
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0661
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป.0662



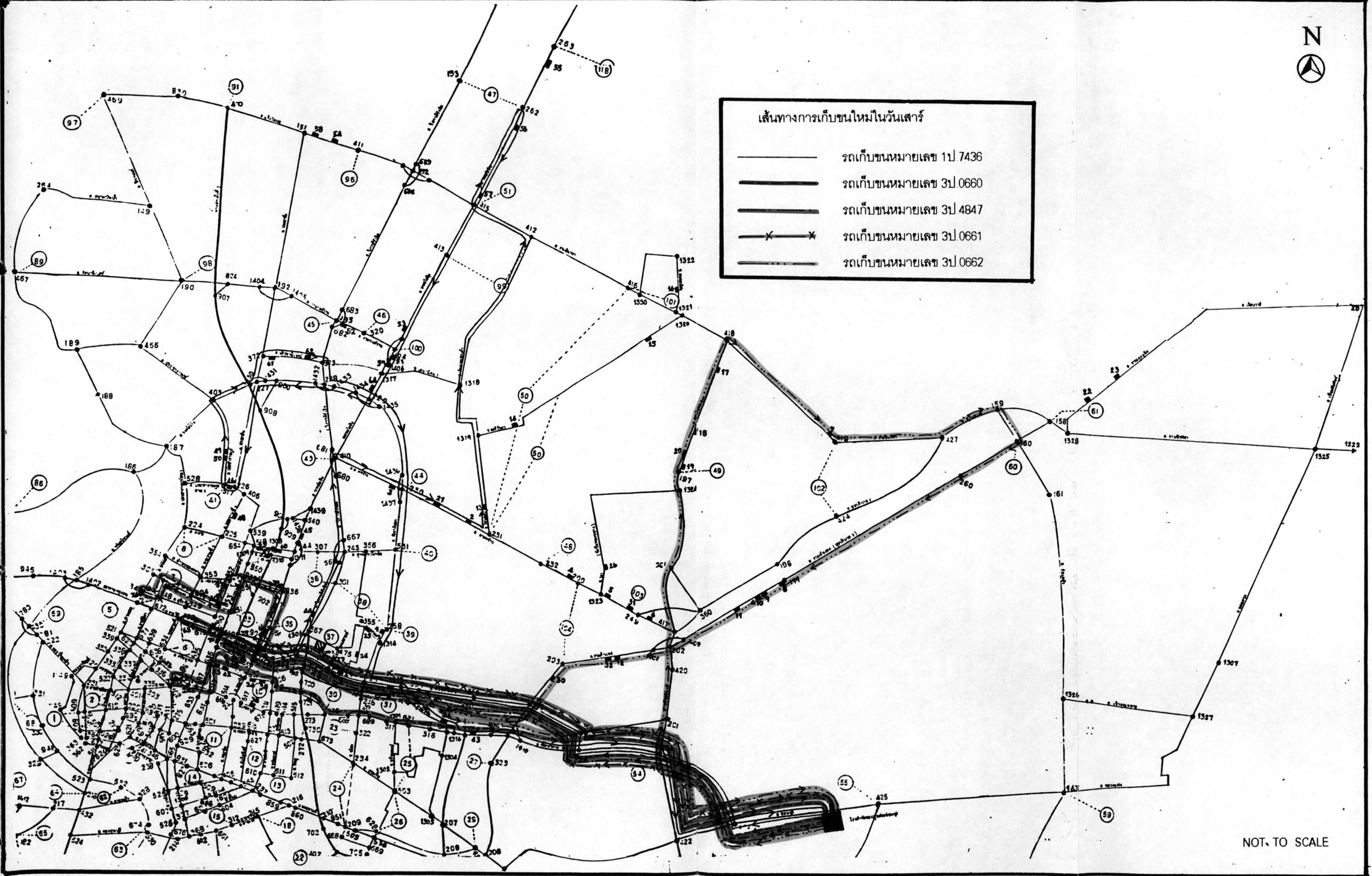
รูปที่ 62 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2 (ต่อ)

NOT TO SCALE



เส้นทางรถเก็บขนใหม่ในวันเสาร์

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป 7436
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0660
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 4847
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0661
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0662



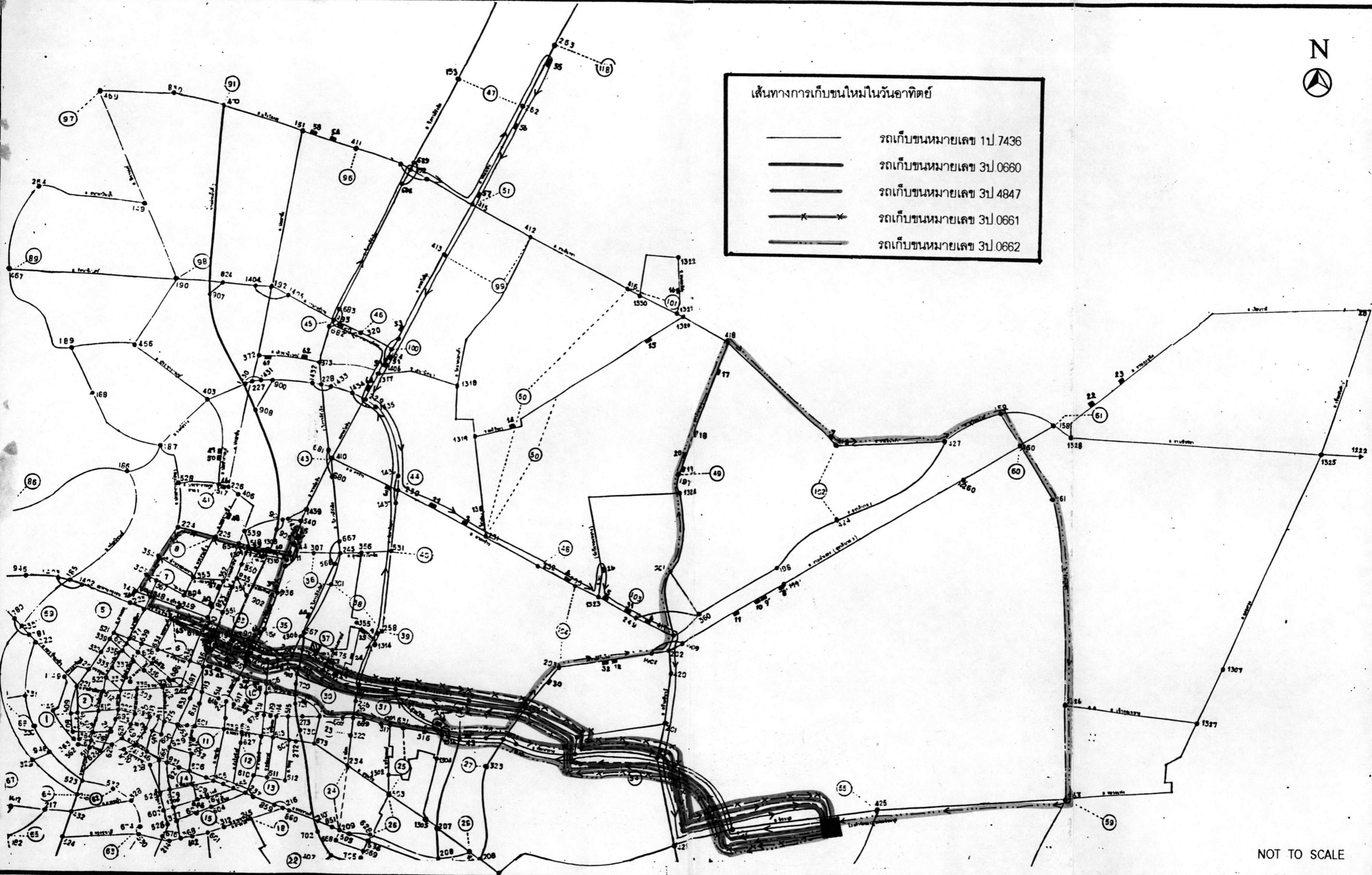
NOT TO SCALE

รูปที่ 6.2 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2 (ต่อ)



เส้นทางกรเก็บขนใหม่ในวันอาทิตย์

	รถเก็บขนหมายเลข 1ป 7436
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0660
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 4847
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0661
	รถเก็บขนหมายเลข 3ป 0662



NOT TO SCALE

รูปที่ 62 แสดงเส้นทางใหม่ที่ใช้ในการเดินรถในแต่ละวันของงานที่ 2 (ต่อ)

ตารางที่ 6.2 แสดงการเปรียบเทียบผลรวมของระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางระหว่างเส้นทางใหม่กับเส้นทางเดิมใน 1 สัปดาห์

(ก) เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2538

งานที่	เลขทะเบียนรถ	ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง (ชั่วโมง)	
		เส้นทางเดิม	เส้นทางใหม่
1	1ป.7433	16.47	8.16
	1ป.7437	17.19	15.25
	3ป.0658	15.35	12.12
	3ป.0659	18.42	11.40
	9ป.8680	15.15	10.12
	รวมระยะเวลา ที่ใช้ใน 1 สัปดาห์	83.38	57.45
2	1ป.7436	18.01	21.38
	3ป.0660	18.00	11.38
	3ป.0661	22.35	13.53
	3ป.4847	15.25	11.16
	3ป.4864	18.03	14.15
	รวมระยะเวลา ที่ใช้ใน 1 สัปดาห์	92.04	72.40

หมายเหตุ : * ในเส้นทางใหม่จะเป็นรถเก็บขนหมายเลขทะเบียน 3ป.0662 (ขนาดความจุ 1,000 กก.)

ตารางที่ 6.2 แสดงการเปรียบเทียบผลรวมของระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางระหว่างเส้นทางใหม่กับเส้นทางเดิมใน 1 สัปดาห์ (ต่อ)

(ข) เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2538

งานที่	เลขทะเบียนรถ	ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง (ชั่วโมง)	
		เส้นทางเดิม	เส้นทางใหม่
1	1ป.7433	16.09	8.16
	1ป.7437	17.10	15.25
	3ป.0658	14.59	12.12
	3ป.0659	18.05	11.40
	9ป.8680	15.05	10.12
	รวมระยะเวลา ที่ใช้ใน 1 สัปดาห์	81.28	57.45
2	1ป.7436	22.25	21.38
	3ป.0660	19.07	11.38
	3ป.0661	23.45	13.53
	3ป.4847	20.46	11.16
	3ป.4864	18.10	14.15
	รวมระยะเวลา ที่ใช้ใน 1 สัปดาห์	104.13	72.40

หมายเหตุ : * ในเส้นทางใหม่จะเป็นรถเก็บขนหมายเลขทะเบียน 3ป.0662 (ขนาดความจุ 1,000 กก.)

ในการเปรียบเทียบระหว่างเส้นทางเดิมกับเส้นทางใหม่ในเดือนเมษายน 2538 (ช่วงปริมาณการจราจรน้อย) จะพบว่าเส้นทางใหม่จะมีระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางน้อยกว่าเส้นทางเดิมประมาณ 31% สำหรับงานที่ 1 และประมาณ 21% สำหรับงานที่ 2 ส่วนการเปรียบเทียบในเดือนมิถุนายน 2538 (ช่วงปริมาณการจราจรมาก) จะพบว่าเส้นทางใหม่จะมีระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางน้อยกว่าเส้นทางเดิมประมาณ 29% สำหรับงานที่ 1 และประมาณ 30% สำหรับงานที่ 2

การสรุปผลระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานในแต่ละวันของเส้นทางใหม่จะอยู่ในตารางที่ 6.3

ตารางที่ 6.3 แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของรถเก็บขนแต่ละคันในแต่ละวันของเส้นทางใหม่

งานที่	เลขทะเบียนรถ	ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน (ชั่วโมง)							
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
1	1ป.7433	1.37	1.41	1.41	1.17	1.41	1.41	1.43	11.21
	1ป.7437	2.44	2.30	2.38	2.35	2.39	2.47	2.30	18.23
	3ป.0658	2.21	2.15	2.31	2.10	2.14	2.18	2.06	15.55
	3ป.0659	2.16	2.03	2.34	2.03	2.20	1.58	2.11	15.25
	9ป.8680	2.14	1.42	1.53	2.04	1.42	2.00	1.45	13.20
2	1ป.7436	4.21	3.44	4.12	4.09	5.07	3.09	3.04	27.46
	3ป.0660	3.32	2.22	2.11	2.01	2.07	1.47	1.44	15.44
	3ป.4847	2.32	2.37	2.37	2.19	2.32	2.13	1.59	16.49
	3ป.0661	2.43	2.28	2.55	2.13	2.58	1.57	2.09	17.23
	3ป.0662	3.39	2.13	3.03	2.39	2.54	2.30	1.47	18.45

หมายเหตุ : ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน เท่ากับ ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง + ระยะเวลาที่ใช้ในการเก็บขน

จากตารางที่ 6.3 จะเห็นว่ารถเก็บขนหมายเลข 1ป.7433 ในงานที่ 1 จะมีระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางน้อยกว่ารถเก็บขนคันอื่น ๆ ในการใช้เส้นทางใหม่ ทั้งนี้เนื่องจากว่าสถานพยาบาลที่อยู่ในความรับผิดชอบของรถนั้นมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละสถานพยาบาลมาก รวมทั้งสถานพยาบาลตั้งอยู่ใกล้กันและอยู่ภายนอกตัวเมืองซึ่งทำให้รถสามารถวิ่งได้เร็วขึ้น ส่วนรถเก็บขนหมายเลข 1ป.7436 ในงานที่ 2 จะมีระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางมากกว่ารถเก็บขนคันอื่น ๆ ในการใช้เส้นทางใหม่ก็เนื่องจากว่าสถานพยาบาลที่อยู่ในความรับผิดชอบของรถมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละสถานพยาบาลน้อย ซึ่งจะทำให้รถต้องเก็บขนให้ได้หลาย ๆ สถานพยาบาล เพื่อให้รถมีภาระบรรทุกใกล้เคียงกับคันอื่น และสาเหตุนี้จึงทำให้รถเก็บขนจะมีปริมาณขอบเขตความรับผิดชอบกว้างมากขึ้น