

บทที่ 7

บทสรุป ปัญหาที่เกิดจากการวิจัยและข้อเสนอแนะ

บทสรุป

ผลที่ได้จากการเก็บข้อมูล สามารถนำมาสรุปรวมความได้ดังต่อไปนี้

ตัวแปรทั้ง 8 อย่าง คือ เด็กวัยรุ่น ผู้มีการศึกษาน้อย สื่อมวลชน กลุ่มเพื่อน รางวัด ครอบครัวแตกแยก ความเป็นโสด และอาชีพ ก่อให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

ทั้งนี้สมมติฐานที่ตั้งไว้ทั้ง 8 ข้อ ได้รับการยืนยัน นั่นคือ

1. เด็กวัยรุ่นมีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง มากกว่า วัยอื่น

เราพบว่า วัยรุ่นเหล่านี้ มีอายุระหว่าง 13- 25 ปี และ วัยรุ่นเหล่านี้ มีลักษณะเด่นที่ส่วนหนึ่ง มีปมด้อยในชีวิต ทั้งด้านการศึกษา อาชีพ และครอบครัว และความสับสน และการอยู่ในช่วงวัยที่เป็นหัวเลี้ยวหัวต่อ ทำให้จิตใจและอารมณ์มีการเบี่ยงเบนและสร้างพฤติกรรมกลุ่มเพื่อทดแทนปมด้อยของตนเอง

2. ผู้ที่มีการศึกษาน้อย มีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงสูงกว่าผู้ที่มีการศึกษาสูง

สิ่งที่เป็นการวัดค่าของคนในสังคม ส่วนหนึ่ง คือ การมีการศึกษาสูง คนที่มีการศึกษาน้อย จะมีความรู้ด้อยค่าในสังคม และมีโอกาสในชีวิตที่เสียเปรียบผู้ที่มีการศึกษาสูงกว่า ทำให้อยากแสดงออกด้วยการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบน เพื่อระบายความกดดันในใจที่สังคมไม่ค่อยสนใจ นอกจากนี้ ช่วงเวลาและการของการขัดเกลาทางสังคมที่อยู่ในระบบ โรงเรียนไม่มากเท่าไร คือ ความรู้ตั้งแต่ระดับประถมศึกษาไม่เกินชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ทำให้พัฒนาการทางด้านความรู้ สติปัญญา ตลอดจน ความรู้สึทางด้านศีลธรรมยังไม่เจริญเต็มที่

3. สื่อมวลชนมีผลทำให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

สื่อมวลชน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ภาพยนตร์ การแพร่ภาพการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ทางโทรทัศน์ ตลอดจน การโฆษณาเกี่ยวกับจักรยานยนต์ที่มีการเอ่ยอ้างถึง การประลองความเร็ว และสมรรถนะความแรงของเครื่อง ทำให้ เกิดแรงจูงใจ ที่อยากจะเลียนแบบโดยคิดว่าเป็นความเท่ที่ความสนุกสนาน อยากทดลองเครื่องยนต์ และอยากเด่นดัง ให้แมวมองชักชวนไปประกอบอาชีพการแข่งขันรถจักรยานยนต์อาชีพบนสนามแข่งจริง เหมือนกับรุ่นพี่ที่ประสบความสำเร็จ

4. กลุ่มเพื่อนมีอิทธิพลทำให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

เพื่อนมีความสำคัญมากต่อการตัดสินใจเข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันบนถนนหลวง ความสนิทสนม ความใกล้ชิด ทำให้ความคิดต่างๆ และคำชักชวนของเพื่อนมีอิทธิพลสูง ในกลุ่มต้องทำอะไรคล้ายคลึงกัน การมีกลุ่มของตนเองทำให้เกิดความรู้สึกเป็นพวกเดียวกัน ร่วมมือกัน และช่วยเหลือกัน ขามมีอุบัติเหตุ และรวมเงินกันวางเงินเค็มพัน ตลอดจนช่วยกันปรับแต่งรถ เลี้ยงฉลองเวลาชนะ และปลอบใจกันเวลาแข่งแพ้ หรือโดนตำรวจจับ

5. รางวัลเป็นแรงจูงใจให้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

รางวัลเป็นสิ่งสำคัญที่จะขาดเสียไม่ได้ในการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง รางวัลมีหลายรูปแบบด้วยกัน ในรูปที่ผิดกฎหมาย เช่น การพนันเงินและรถจักรยานยนต์ รางวัลทางจิตใจ คือ ความมั่นใจ ความสนุกสนาน ตื่นเต้นหวาดเสียว เป็นสิ่งนักแข่งคาดหวังบางคนถึงกับหลงใหลใฝ่ฝัน โดยทำให้เกิดความประมาท ลืมตัว และไม่กลัวอันตรายใด นอกจากนี้ ผลพลอยได้อื่น ๆ คือ ความสุขที่ได้ดึงดูดใจเพศตรงข้าม และความรู้สึกพอใจที่ได้ทำให้ตำรวจและชาวบ้านรำคาญใจ

6. ครอบครัวแตกแยกส่งผลให้มีการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าครอบครัวที่อบอุ่น

ครอบครัวแตกแยก ทำให้ คนบางส่วน มีความเบี่ยงเบนทางพฤติกรรมโดยหันไปหาสิ่งทดแทนปมด้อย และสร้างปมเด่น โดยหันไปหาที่พึ่งทางใจ คือ เพื่อน จนเกิดการมั่วสุมและทำสิ่งผิดกฎหมายได้ คนเหล่านี้ไม่ค่อยได้รับการขัดเกลาและอบรมสั่งสอนจากครอบครัว ความไม่พร้อมทางครอบครัวก่อให้เกิดการหาสิ่งทดแทนความรักของครอบครัว ครอบครัวที่พบจากการสัมภาษณ์ นอกจากพ่อแม่จะไม่ได้อยู่ด้วยกัน แยกกันอยู่ หรือมีปัญหาขัดแย้งแล้ว มักจะเป็นครอบครัวที่มี

ฐานะยากจน ไม่มีเวลาให้กัน ต้องดิ้นรนทำมาหากิน จนถูกถูกปล่อยปละละเลย และไปร่วมแก๊งกับเพื่อน แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

7. ผู้ที่เป็นโรคมีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าผู้ที่สมรสแล้ว

คนที่ เป็นโรค ไม่มีภาระรับผิดชอบทางครอบครัว จะมีอิสระในความคิดและการกระทำ สามารถทำในสิ่งที่ต้องการได้แทบทุกอย่าง แม้ว่าจะเสี่ยงอันตรายอย่างเช่น การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง ขณะที่พวกที่มีครอบครัวมักจะเลิกวางแผน ตั้งใจทำมาหากินและดูแลครอบครัว ไม่อยากให้ครอบครัวเสียใจและขาดผู้นำ

8. ผู้ที่มีอาชีพเกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

อาชีพที่ต้องผูกพันอยู่กับแวดวงของรถจักรยานยนต์มีส่วนส่งเสริมอย่างมากที่ทำให้คน ตัดสินใจ เข้าร่วมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง เนื่องจากได้รับการจูงใจจากคนรอบข้างที่เป็นนักขับขี่ย่อยครั้ง และต้องการทดลองความสามารถและความรู้ที่ตนเองมีอยู่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งตนเองมีความชำนาญในการขับขี่ มีความสนใจด้านนี้ มีใจรัก และมีศักยภาพในการปรับแต่งรถให้มีสมรรถนะสูงพอ ๆ กับคู่แข่ง

กล่าวโดยสรุป เราสามารถเรียงลำดับตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง คือ ปัจจัยที่ส่งผลมากในระดับเท่าเทียมกันมี 3 อย่าง คือ วัยรุ่น เพื่อน และรางวัล รองลงไปได้แก่ ความเป็นโรค และอันดับสุดท้าย ได้แก่ 4 ตัวแปรที่มีคะแนนเท่ากัน คือ การศึกษา น้อย สื่อมวลชน ครอบครัวแตกแยก และอาชีพที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะเด่นของงานวิจัย

งานวิจัย เรื่อง “การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร” เป็นการศึกษที่ใช้รูปแบบวิธีวิจัยทางมานุษยวิทยา ซึ่งยึดหลักการสังเกตอย่างมีส่วนร่วม (Participant Observation) โดยที่ผู้วิจัยเก็บข้อมูลจากพื้นที่จริง ณ ถนนหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร คือ ถนนบรมราชชนนี และถนนคตลิ่งชัน ทั้งนี้ ผู้วิจัยเป็นผู้ชม และผู้สังเกตการณ์ที่ดี เมื่อมีความคุ้นเคยกับสถานที่ และรู้จักผู้แข่งขันรถจักรยานยนต์แล้ว จึงทำการสัมภาษณ์เก็บข้อมูลด้านประวัติชีวิต (Life

History) การสัมภาษณ์นี้เป็นการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-dept Interview) จึงทำให้ได้ข้อมูลที่ละเอียดชัดเจน จากตัวผู้แข่งขันรถจักรยานยนต์ ผู้ใกล้ชิดเหตุการณ์ และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

การเก็บข้อมูล แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ข้อมูลหลัก คือข้อมูลที่ได้จากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนหลวง ข้อมูลเสริม มาจากผู้ใกล้ชิดเหตุการณ์แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีบทบาทในการปราบปรามผู้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง ข้อมูลที่ได้จากสามส่วนที่กล่าวมาแล้ว เมื่อนำมาประมวลแล้ว จะได้ข้อมูลที่ครอบคลุมกว้างขวาง เป็นการมองต่างมุม ที่ทำให้พฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์มีความชัดเจนมากขึ้น

กล่าวได้ว่ามีความแตกแยกทางความคิดระหว่างคนสองกลุ่ม นั่นคือ ระหว่างกลุ่มของคนขับขี่แข่งขันรถจักรยานยนต์ และกลุ่มของคนใกล้ชิดเหตุการณ์ ที่ผ่านไปมาและมีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และตำรวจที่มีส่วนเกี่ยวข้อง มุมมองของนักขับขี่ จะไม่สนใจอะไรมากนัก คิดว่าการแข่งขันรถจักรยานยนต์เป็นเรื่องที่สนุกสนาน โก่โก้ มองความเดือดร้อนของผู้อื่น เป็นความบันเทิงใจอย่างหนึ่ง การกระทำนี้ ส่วนหนึ่งเป็นการแสดงออกเพื่อสร้างปมเด่นทดแทนปมด้อยที่ตัวเองมีอยู่ ขณะที่คนรอบข้าง และตำรวจมองว่า เป็นปัญหาสังคมที่ก่อความเดือดร้อน และมีความรู้สึกไม่พอใจ การมองในลักษณะนี้ ค่อนข้างจะขัดแย้งกันระหว่างสองกลุ่มความคิด

1.ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย

ปัญหาที่เกิดจากการวิจัยมีดังนี้

1.1 การนิยามคำศัพท์ที่กว้างเกินไป

การนิยามคำว่า “สื่อมวลชน” เป็นนิยามที่กว้างเกินไป ในความเป็นจริงแล้ว สื่อมวลชนที่เป็นปัจจัยจริง ๆ ที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง มาจากแหล่งสำคัญ เพียงสองอย่างคือ โทรทัศน์และภาพยนตร์

1.2 การนิยามคำศัพท์ที่แคบเกินไป

การนิยาม คำว่า “อาชีพ” มีความแคบเกินไป ความจริงแล้วอาชีพที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ ไม่ใช่มีเพียงแต่รวมกิจกรรมการซ่อมบำรุง หรือค้าขายรถจักรยานยนต์เท่านั้น แต่ยังรวมถึงผู้ที่มีความสามารถในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และมีความรู้ในระดับที่ซ่อมแซมดูแลรักษาได้เท่า ๆ กับ เป็นมืออาชีพ แต่อาจจะกระทำกิจกรรมนี้อย่างไม่เป็นทางการ

1.3 การนำข้อมูลจากหนังสือพิมพ์มาใช้

เอกสารที่นำมาช่วยในการวิจัย คือ ข่าวจากหน้าหนังสือพิมพ์ ซึ่งมีโอกาสเป็นไปได้ว่าจะ เป็นงานเขียนที่ไม่เป็นกลาง ไม่ได้กลั่นกรอง และเป็นที่ยอมรับในวงการวิชาการ และข้อเท็จจริง ในการนำเสนอข่าวยังคงอาศัยวิจารณ์ในการอ่าน เพื่อประกอบงานวิจัย

1.4 ความยากลำบากในการเข้าสนามวิจัย

การวิจัยทำได้ยากเนื่องจาก Setting จะเป็นสถานที่ แอ๊ด มีคนดูมากมาย และการสังเกต การณ์ทำได้ยาก ทั้งนี้เพราะบรรยากาศรอบข้างเป็นตอนกลางคืน มองเห็นเหตุการณ์ไม่ชัดเจน และ คิดตามเหตุการณ์ไม่ค่อยครบถ้วน เพราะ มีการขับขีรถจักรยานยนต์อย่างรวดเร็ว

1.5 การติดตามหาตัวผู้ให้ข้อมูล

การแสวงหาตัวผู้ให้ข้อมูลทำได้ยาก เพราะ คนกลุ่มนี้ค่อนข้างเป็นพวกที่ไม่เปิดเผยตัวกับ คนแปลกหน้า เป็นพวกทำทนายกฎหมาย ไม่ค่อยไว้ใจคนนอก กลัวเป็นสายให้ตำรวจ ทั้งนี้ต่างก็ไม่ ยากให้ข้อมูลมากนัก เพราะอับอายเรื่องชีวิตของตัวเองที่ไม่ค่อยประสบความสำเร็จในชีวิตมากเท่า ไรนัก

1.6 การเก็บข้อมูลไม่ค่อยสมบูรณ์

ข้อมูลบางส่วนอาจได้รับการบิดเบือนบ้างจากผู้ให้ข้อมูล เพราะข้อมูลที่ได้ ต้องเก็บอย่าง รวดเร็ว เพราะคนกลุ่มนี้มักจะมุ่งความสนใจไปที่การแข่งขันรถจักรยานยนต์มากกว่าจะทำอย่างอื่น การไล่ตามหาตัวค่อนข้างยาก เพราะบางครั้งเวลาและสถานที่ในการแข่งขัน ไม่มีความแน่นอน ระบุ ชัดเจนไม่ได้

2. ข้อเสนอแนะ

งานวิจัยครั้งนี้ มีข้อเสนอแนะแบ่งเป็นสองส่วนคือ ข้อเสนอแนะทางวิชาการ และข้อเสนอ เน้นทางการปฏิบัติ

2.1 ข้อเสนอแนะทางวิชาการ

ข้อเสนอแนะทางวิชาการมีดังนี้

2.1.1 การจัดการวิจัยในสาขาอื่น

งานวิจัยนี้ใช้หลักวิชามานุษยวิทยา ซึ่งเป็นการเก็บข้อมูลอย่างเจาะลึกในรายละเอียดส่วนบุคคล จึงต้องใช้เวลาและความละเอียดอ่อนในการเก็บข้อมูล ทำให้สุ่มตัวอย่างไม่มากนัก หากเป็นงานทางด้านสังคมวิทยา จะทำให้สุ่มตัวอย่างจำนวนคนได้มากกว่า และใช้เวลาที่รวดเร็วกว่าการเก็บข้อมูลทางมานุษยวิทยา

2.1.2 การใช้ตัวแปรเพิ่มเติม

งานวิจัยเรื่อง “การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง” จะมีความละเอียดชัดเจนมากขึ้น หากศึกษาตัวแปรที่น่าสนใจอื่น ๆ เพิ่มเติม นอกเหนือจากตัวแปรที่นำเสนอในงานวิจัยนี้ เช่น ตัวแปรในเรื่องฐานะ ชนชั้น นิสัยใจคอ และเรื่องทางด้านจิตวิทยา เช่น อาจจะมีระดับจริยธรรมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ว่ามีมากน้อยเพียงใด

2.1.3 การศึกษาอย่างลึกซึ้งในด้านอื่น

งานวิจัยเรื่องนี้จะได้รับข้อมูลที่เป็นส่วนเสริมความเข้าใจมากขึ้น หากศึกษาในหัวข้ออื่น เช่น เหตุใดผู้หญิงจึงไม่นิยมขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งขันบนถนนหลวง หรือ ศึกษาเพื่อคู่มือในอนาคตว่า ความนิยมในการขับขี่รถจักรยานยนต์จะเพิ่มขึ้นหรือไม่ และจำนวนสมาชิกที่เข้าร่วมแข่งขันจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง

2.1.4 การศึกษาเพื่อนำไปใช้ประโยชน์

งานวิจัยเรื่องนี้จะมีประโยชน์ต่อหน่วยงานรัฐบาลโดยเฉพาะงานของตำรวจ หากมีการศึกษาข้อมูลในลักษณะช่วยแก้ปัญหาในต้นเหตุที่แท้จริง คือ ทำงานวิจัยด้านมานุษยวิทยาประยุกต์ โดยเป็น ผู้ประสานระหว่าง ตำรวจ ประชาชนทั่วไป และ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์แข่งขัน เพื่อการประนีประนอม เข้าใจกัน และอาจช่วยเหลือในระดับครอบครัวและยกระดับชีวิตของคนกลุ่มนี้ โดยอาจเปลี่ยนค่านิยม ให้เลิกฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อให้ไม่เป็นภาระกับสังคมมากนัก

2.1.5 การทำความเข้าใจกับสนามวิจัย

การทำงานวิจัยเรื่อง เกี่ยวกับการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ต้องอาศัยความชำนาญในการรู้จักเส้นทาง เพื่อจะเดินทางไปสังเกตการณ์อย่างถูกต้อง ไม่ผิดสถานที่ และรู้ว่าเมื่อไรจะสามารถเก็บข้อมูลได้ มีการนัดเวลาและสถานที่เป็นที่ใดบ้าง ต้องทันข่าวทันเหตุการณ์

2.1.6 การมีสัมพันธไมตรีกับผู้ให้ข้อมูลที่เป็นนักแข่งรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

ผู้ให้สัมพันธไมตรีที่เป็นนักแข่งรถจักรยานยนต์ เป็นกลุ่มที่ค่อนข้างจะไม่เปิดเผยตัว เพื่อหลีกเลี่ยงความคิดทางกฎหมาย ดังนั้น ผู้วิจัยต้องช่วยรักษาความลับบางส่วน และพยายามทำตัวเป็นกันเอง และเข้าใจความเป็นตัวของตัวเองของกลุ่มคนที่ให้ข้อมูล โดยยอมรับในความแตกต่างที่ทำให้คนเหล่านี้มีความไม่ค่อยสุขภาพ แต่งกายไม่สะอาด กริยาไม่เรียบร้อย นิสัยอาจจะหยาบกระด้าง ไม่ค่อยระวังคำพูด

2.1.7 การฝึกจริยธรรมของวิจัย

ผู้วิจัยต้องระมัดระวังตัว ไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการวิจัยมากเกินไปจนมีความรู้สึกที่ไม่เป็นกลาง และต้องไม่ฝึกใฝ่ฝ่ายใดหากมีความขัดแย้ง และผู้วิจัยต้องมีความอดทน ในการเก็บข้อมูล โดยเฉพาะอาจจะต้องพบกับคนที่มีความริบเร่และเหน็ดเหนื่อยในชีวิตประจำวัน จนไม่อาจมีเวลาให้ข้อมูลครบถ้วนในเวลาที่จำกัด

2.2 ข้อเสนอแนะทางการปฏิบัติ

งานวิจัยนี้มีข้อเสนอทางการปฏิบัติดังนี้

2.2.1 ปลุกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการแข่งขันรถจักรยานยนต์

ผู้ที่ทำการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงส่วนใหญ่เป็นวัยรุ่น ครอบครัวและโรงเรียน จึงควรมีปลุกฝัง วัฒนธรรมและมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง ถึงการใช้รถใช้ถนนเป็นมารยาททางสังคม และผลเสียของการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

2.2.2 ประชาชนโดยทั่วไปไม่ควรปล่อยปะละเลยเมื่อเห็นการกระทำความผิด

มีการกระตุ้นประชาชนโดยทั่วไปให้ช่วยกันเป็นหูเป็นตาให้กับเจ้าหน้าที่ของรัฐ ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดประเภทต่างๆ ซึ่งรวมไปถึงการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงด้วย

2.2.3 การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันรถจักรยานยนต์

กฎหมายและบทลงโทษที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงยังล้าสมัย หรือมีการกำหนดโทษปรับน้อยเกินไป ควรเพิ่มบทลงโทษที่หนักมากขึ้นเพื่อให้ผู้ที่ทำการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงเกิดความยำเกรงและไม่กระทำความผิด

2.2.4 การเห็นความสำคัญของการกระทำความคิด

ผู้บังคับบัญชาระดับสูงควรเอาใจใส่กับการกระทำผิดทุกประเภท ให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจมีการจับกุมและกวดขันผู้ที่ละเมิดกฎหมายอย่างเคร่งครัด และไม่มีการแทรกแซงจากผู้มีอำนาจ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เกิดความคล่องตัวและมีอิสระในการปฏิบัติหน้าที่

2.2.5 เพื่อเป็นแนวทางในการวิจัยในครั้งต่อไป