

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมการขนส่งทางบก. จำนวนรถยนต์แยกตามประเภทที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2538.
2538.

กองบัญชาการตำรวจนครบาล. สถิติผลการจับกุมความผิดเกี่ยวกับการจราจร ประจำเดือน
มกราคม - มิถุนายน 2538. 2538.

กิตติพงษ์ พัฒนพงศ์. พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปลายในเขตกรุงเทพ
มหานคร: การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางสังคมจิตวิทยา. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยา
มหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2538.

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับ
ที่ 3-7. กรุงเทพมหานคร, 2535.

คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. คณะรัฐศาสตร์. สังคมและวัฒนธรรม. กรุงเทพ
มหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.

งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์
ธรรมสภา, 2538.

งามพิศ สัตย์สงวน. (บรรณาธิการ). ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่
ที่ 3. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ: วิทยาการทางกายภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3.
กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย: การคงอยู่และการเปลี่ยนแปลง. ใน ประมวล
ผลงานวิจัยของการประชุมเสวนาผลงานวิจัยเฉลิมฉลอง 80 ปี แห่งการสถาปนาจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 15- 17 ตุลาคม 2540.

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาล่าสุด. ใน จุฬาริวิจัย ปีที่
16 ฉบับที่ 4 (เมษายน 2540).

- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมความยากจน: สัมพันธ์หนึ่งของกรุงเทพมหานคร. ใน วัฒนธรรมเมือง: ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยอเมริกาและเวียดนาม. เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย: ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. ใน วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ, สัมมนาทางวิชาการ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. สัญญาสังคมอันตราย... นักเรียนนักศึกษาแห่งชายตัว. ใน สยามโพสต์. 10 กุมภาพันธ์ 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วงจรครอบครัวยุคใหม่ของสังคมเพเลนวิลล์ในสหรัฐอเมริกา. วารสารสังคมศาสตร์ ปีที่ 16, ฉบับที่ 3 (กรกฎาคม-กันยายน 2522).
- จ่านงค์ อติวัฒน์สิทธิ์. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. ปัญหาโรคจิต... ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้. สัมมนา ครั้งที่ 2. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2536.
- เชียงใหม่, มหาวิทยาลัย. รายงานการวิจัยพัฒนาชนบทภาคเหนือของประเทศไทยแบบแผนของสภาพค่อยพัฒนา. เชียงใหม่: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2527.
- นวลปรารค์ ชมภูศรี. การนำเสนอโปรแกรมบูรณาการจรรยาบรรณศึกษากับวิชาสังคมศึกษาสำหรับโรงเรียนมัธยมศึกษาตอนต้น. วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชามัธยมศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- นัยนา เกศวิชัย, คำอธิบายเรียงมาตราพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์พิทักษ์อักษร, 2539.
- นิเทศ ดิฉนะกุล. "สถาบันสังคม" ใน สังคมและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- ประสิทธิ์ จึงสงวนพรสุข. พฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

- เพชรจิตร เกตุผาสุข. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. เอกสารหลักสูตรสารวัตร์ผู้บังคับกอง
รุ่น 16 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, 2522.
- ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. พฤติกรรมจราจร
และมาตรการแก้ไขปัญหาจราจร. ใน โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ. 4 ตุลาคม 2539
ณ ห้องประชุมอาคารสมาคมนิสิตเก่า คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ยอดพล ธนาบริบูรณ์. (รวบรวม). ปัญหาการจราจรและวิธีการแก้ไข. ใน เอกสารทางวิชาการ
สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี, 2540.
- ยอดพล ธนาบริบูรณ์. ปัญหาการจราจร. กรุงเทพฯ: สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย, 2537.
- วิจิตร นุณยโหดระ. การศึกษายปัจจัยที่ผู้ขับขี่ยรถยนต์ชนแล้วหลบหนี. คณะกรรมการป้องกัน
อุบัติเหตุแห่งชาติ, 2533.
- วิทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. วารสารเศรษฐกิจ. 2531.
- วิรุฬห์ พระภักดี. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดของผู้ถูกคุมประพฤติและปัญหาการคุม
ประพฤติ: ศึกษาเฉพาะกรณีศาลจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท มานุษยวิทยา
มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2537.
- ศราวุธ พันสีขาว. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุการจราจร. กรุงเทพมหานคร: วัฒนชัยการพิมพ์,
2526.
- ศิริชัย พงษ์วิชัย. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร:
สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- ศิริชัย พงษ์วิชัย. เอกสารประกอบการอบรมการใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการวิจัย. คู่มือการใช้
โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถาบันวิจัยแห่งชาติ, 2538.
- สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. ปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ: มีทางแก้ไขหรือไม่? สมุด
ปกขาวทีดีอาร์ไอ. กรุงเทพมหานคร: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2537.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา: การสร้างการประเมินค่าและการใช้ประโยชน์. พิมพ์
ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา: เนื้อหาและแนวทางการใช้ประโยชน์เบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่
ที่ 7. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีและกลยุทธ์การพัฒนาสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร:
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.

- ตัณญา ตัณญาวิวัฒน์. สังคมวิทยาปัญหาสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. การประสานระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. หน่วยวิจัยจราจรและการขนส่ง, 2534.
- สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก [ศจร.] สำนักนายกรัฐมนตรี. คู่มืออาสาจราจร. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี, 2539.
- สำนักนโยบายและแผนงานกรุงเทพมหานคร. สถิติกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2537.
- สิริอร วิชชาวุธ. เทคนิคการปรับพฤติกรรมในองค์กร. (ม.ป.ป.) 2529. (อัดสำเนา).
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ (เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ (เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ (เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ (เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 20. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรม: ค่านิยม ครอบครัว ศาสนา ประเพณี. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541..
- สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น วัยรุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

ศุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

ศุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อมาตรการการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: กรมพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย, 2534.

เสนาะ อ่อนศรี. สภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. ใน เอกสารวิจัย ภาควิชารัฐประศาสนศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

อรรถพร สุริยเลิศ. พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยามหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

อรัญ สุวรรณบุปผา. หลักอาชญาวิทยา. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช, 2518.

อริสมันต์ พงศ์เรืองรอง. การประเมินผลในการใช้สื่อวิทยุและโทรทัศน์ของภาครัฐบาลและเอกชนในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต การศึกษารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

ภาษาอังกฤษ

Abbott, Pamela and Claire Wallace. An Introduction to Sociology. London: Routledge, 1996.

Alexandre, A. & Short. J. "Can Pricing Change Urban Travel?" OECD Observe [OED] ss: 197 Dec. 1995/Jan. 1996: 20-21.

Arun Sorathet, Phaisarn Vatansasin. Traffic Problems in the Bangkok-Thon Buri Metropolitan Area, from Seminar Report on Urban Problems. Bangkok: Chulalongkorn University, 1971.

Chittrakarn Bunchandranon. Analysis of Traffic Congestion Problem in Bangkok, Thailand. London: School of Economics and Political Science, 1996.

Cohen, Bruce J., Terri L. Orbuch. Introduction to Sociology. New York: McGraw-Hill, 1990.

Hahn, M.E. and Sunmel, E.C. Communication Behavior and Evolution. New York: Academic Press, 1976.

- Hulme, David. Sociology and Development: Theories, Policies and Practices. New York: St.Martin's Press, 1990.
- Bitzen, D. Stanley. Maxine Baca Zinn. Social Problems. Boston, Mass: Allyn and Bacon, 1992.
- Fishbein, M. & Ajzen, I. Belief, Attitude, Intention and Behavior: An Introduction to Theory and Research. Reading, MA.: Addison-Wesley, 1975.
- Julian, Joseph and Kornblum, William. Social Problem. New Jersey: Prentice-Hall Inc., 1982.
- Macionis, John J. Sociology. 3th ed. Englewood Cliffs. Prentice Hall, 1991.
- Macionis, John J. Sociology. Englewood Cliffs, Prentice-Hall. 1995.
- Merton, Robert K. and Nisbet, Robert. Contemporary Social Problems. New York: Harcourt Brace Jovanovich, 1976.
- Ngampit Satsanguan. Thai-American Interracial Marriages: A Study of Marital Adjustment of Couples in the United State. Thesis, University of Kansas 1982. (Unpublished)
- Ngampit Satsanguan. The Family Life Cycle of Plainville in Transition. Ph.D. Dissertation, University of Missouri-Columbia , 1979. (Unpublished)
- Ngampit Satsanguan. Sexual Attitudes of Thai Student: A Cross-Cultural Study. University of Missouri-Columbia , 1997.
- Ngampit Satsanguan. Naca-A Model of Rural Development. (FAO), 1980.
- Popenoe, David. Sociology. 8th ed. Englewood Cliffs. Prentice-Hall, 1991.
- Ross, L. H. The Traffic Law Violation. New York: Holt Rinehart and Winston, 1967.
- Schaeter, Richard T., Robert P. Lamm. Sociology. 4th ed. New York: McGraw-Hill, 1992.
- Smelser, N.J. Theory of Collective Behavior. London: Routledge & Kegan Paul, 1992.
- Sullivan, Thomas J., Kanrick S. Thomsom. Introduction Social Problems. New York: Macmillan, 1994.
- Tischler, Henry L. Introduction to Sociological. Fort Worth: Holt, Rinehart and Winston, 1990.
- United States, National Safety Council. Traffic Safety. Chicago, 1990.

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

การศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อน
ในกรุงเทพมหานคร

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 4 ตอน

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัว

ตอนที่ 2 แบบวัดความรู้เรื่องกฎจราจร

ตอนที่ 3 แบบวัดพฤติกรรมของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนกับปัญหาจราจร




ตอนที่ 4 แบบแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร

การตอบแบบสอบถาม โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบมากที่สุด
เพียงข้อละคำตอบเดียว ส่วนคำถามที่ต้องการให้แสดงความคิดเห็นโดยเสรี โปรดตอบตามทัศนคติ
ของท่านที่เป็นจริง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ ชาย หญิง
2. ปัจจุบันท่านมีอายุ 15-25 ปี 26-35 ปี
 36-50 ปี 51 ปีขึ้นไป
3. ระดับการศึกษาของท่าน ไม่ได้เรียน ประถมศึกษา
 มัธยมศึกษา อาชีววะ, อนุปริญญา ปริญญาตรี
4. สถานภาพการสมรสของท่าน
 โสด สมรส หม้าย
 หย่าร้าง แยกกันอยู่
5. อาชีพหลักของท่าน คือ
6. อาชีพเสริมของท่าน คือ
7. ท่านมีรายได้เดือนละ ไม่เกิน 3,000 บาท 3,001-6,000 บาท
 6,001-10,000 บาท 10,001 บาทขึ้นไป
8. คู่สมรสท่านมีรายได้เดือนละประมาณ ไม่เกิน 3,000 บาท 3,001-6,000 บาท
 6,001-10,000 บาท 10,001 บาทขึ้นไป
9. รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน พอใช้ ไม่พอใช้ มีเหลือเก็บบ้าง
10. ภูมิดำเนาเดิมของท่าน คือ กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคเหนือ
 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้
11. ปัจจุบันท่านอาศัยอยู่ที่ บ้านเช่า บ้านของตนเอง อื่น ๆ
12. ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ท่านจะต้องรับภาระเลี้ยงดูกี่คน
 ไม่มี 1-2 คน 3-4 คน 5 คนขึ้นไป
13. ระยะเวลาในการประกอบอาชีพ
 ต่ำกว่า 1 ปี 1-3 ปี 4-6 ปี มากกว่า 6 ปี
14. ท่านทำงานเฉลี่ยวันละ
 4 ชั่วโมง หรือต่ำกว่า 4-8 ชั่วโมง มากกว่า 8 ชั่วโมงขึ้นไป
15. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ขณะทำงานประสบอุบัติเหตุหรือไม่ เกิด ไม่เกิด
ถ้าเกิด ก็ครั้ง 1-5 ครั้ง 6-10 ครั้ง มากกว่า 10 ครั้ง
16. ท่านเคยฝ่าฝืนกฎจราจรหรือไม่ เคย ไม่เคย
ถ้าเคย ก็ครั้ง 1-5 ครั้ง 6-10 ครั้ง มากกว่า 10 ครั้ง

ตอนที่ 2 ความรู้เรื่องกฎจราจร

1. เครื่องหมายจราจรนี้  หมายถึง
 - ห้ามจอด
 - ทางตัน
 - ห้ามเข้า
2. เครื่องหมายจราจรนี้  หมายถึง
 - ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น
 - ผ่านได้เฉพาะล้อเลื่อนลากเข็น
 - ห้ามสามล้อ
3. เครื่องหมายจราจรนี้  หมายถึง
 - ห้ามจอด
 - ห้ามเข้า
 - ห้ามหยุดรถ
4. รถที่ขับเข้าต้องขับชีในช่องใด
 - ช่องทางขวา ยกเว้นมีสิ่งกีดขวาง
 - ช่องทางซ้าย ยกเว้นมีสิ่งกีดขวาง
5. การขึ้นรถหรือขับรถบนทางเท้า เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกหรือไม่
 - เป็น
 - ไม่เป็น
6. เส้นสีเหลืองที่ขีดอยู่บนทางเท้ามีความหมายอย่างไร
 - จุดผ่อนผัน สามารถจอดวางขายของได้
 - จุดกวดขัน ไม่สามารถจอดวางขายของได้
7. เครื่องหมายจราจรสีขาวสลับดำ มีความหมายอย่างไร
 - ห้ามจอดรถทุกชนิด
 - ห้ามจอดรถทุกชนิด เว้นแต่หยุดรับ-ส่งได้
8. ในกรณีที่ท่านขับรถ / ขึ้นรถ มาถึงทางร่วมแยก หากมาถึงพร้อมกับรถคันอื่น ท่านต้องปฏิบัติอย่างไร
 - ให้รถทางซ้ายผ่านไปก่อน
 - ให้รถทางขวาผ่านไปก่อน
9. ท่านต้องปฏิบัติตามกฎจราจรเหมือนรถประเภทอื่นใช่หรือไม่
 - ใช่
 - ไม่ใช่
10. สัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง หมายความว่าอย่างไร
 - ให้หยุดรถหลังเส้นหยุดรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับต่อไป
 - ให้ลดความเร็วของรถ และขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง
 - ให้เพิ่มความเร็วของรถและขับผ่านไปอย่างเร่งด่วน

ตอนที่ 8 พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านเคยมีพฤติกรรมดังต่อไปนี้หรือไม่

ข้อความ	น้อย	บ่อย	บ่อยมาก
1. ท่านขับรถ/เข็นรถในช่องทางที่สวนทางกับการเดินรถ			
2. ท่านขับรถ/เข็นรถบนทางเท้าเมื่อการจราจรติดขัดมาก			
3. ท่านจอดรถในที่ที่มีเครื่องหมายห้ามจอด			
4. ท่านขับรถ/เข็นรถโดยปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร			
5. ท่านขับรถ/เข็นรถชิดขอบทางด้านซ้าย			
6. ท่านจอดรถบริเวณป้ายรถประจำทาง			
7. ท่านบรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถโดยไม่ติดสัญญาณไฟหรือธงสีแดง			
8. ท่านวาง เทเสษแก้ว กระจปอง ขยะ หรือสิ่งอื่นใดลงบนทาง			
9. ท่านหยุดรถเพื่อซื้อขายของ โดยคูเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
10. ท่านเลี้ยวรถหรือกลับรถในที่ที่มีเครื่องหมายห้าม			

ตอนที่ 4 ทักษะติดต่อการแก้ไขปัญหารถจักรยาน

1. ท่านคิดว่า พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อน เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรในปัจจุบัน ใช่ หรือไม่
 - ใช่ เพราะ
 -
 - ไม่ใช่ เพราะ.....
 -
2. ท่านคิดว่าการกวดขันจับกุมผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร จะช่วยแก้ไขปัญหารถจักรยานได้หรือไม่
 - 'ใช่' เพราะ
 -
 - ไม่ได้ เพราะ
 -
3. ท่านคิดว่า การแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานคร ควรใช้วิธีใดมากที่สุด โดยเรียงตามลำดับความสำคัญ 5 ลำดับ
 - ควบคุมปริมาณรถ
 - สร้างถนนหรือทางด่วนเพิ่มขึ้น
 - เพิ่มบริการรถสาธารณะให้มากขึ้น และมีประสิทธิภาพที่ดี
 - มีการจัดวางผังเมืองให้เป็นระบบมากขึ้น
 - กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
 - อื่น ๆ

ประวัติผู้วิจัย

นายพิเชษฐ วิบูลย์วัฒนกุล เกิดเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2512 ที่จังหวัดอุทัยธานี สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาที่โรงเรียนบดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนีย์) สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี ศึกษาศาสตรบัณฑิต ที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เข้าศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษา สาขาสังคมวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2538

