

บทที่ 6

อภิปรายผลการวิจัย

สำหรับในส่วนนี้ผู้วิจัยได้นำเสนอผลการพิสูจน์สมมติฐานการวิจัย โดยจากผลการพิสูจน์สมมติฐานสามารถสรุปได้ว่า มีการยอมรับสมมติฐานจำนวน 6 ข้อ และปฏิเสธสมมติฐานจำนวน 2 ข้อ ดังแสดงในตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 แสดงสมมติฐานที่ยอมรับ และสมมติฐานที่ปฏิเสธ

สมมติฐานที่ยอมรับ	สมมติฐานที่ปฏิเสธ
1 ผู้ขับขี่ที่เป็นชายจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ขับขี่ที่เป็นหญิง	1 ผู้ขับที่มีอายุน้อยจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่มีอายุมาก
2 ผู้ขับขี่ที่มีการศึกษาค่ำจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่มีการศึกษาสูง	2 ผู้ขับขี่ที่เป็น โสคจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่แต่งงานแล้ว
3 ผู้ขับขี่ที่มีรายได้น้อยจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่มีรายได้สูง	
4 ผู้ขับขี่ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรน้อยจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรมาก	
5 ผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่น้อยจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่มาก	
6 ผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรมากจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อย	

สมมติฐานการวิจัย 1. ผู้ชายจะเป็นชายจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้หญิง

สรุปได้ว่า เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ว่า ผู้ชายจะเป็นชายจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้หญิง

ที่ยอมรับสมมติฐานในข้อนี้ อาจเนื่องมาจากว่า บุคคล โดยทั่วไป เพศชายและเพศหญิงจะมีความแตกต่างกันในทั้งจากลักษณะทางกายภาพ การฝึกอบรมขีดความสามารถระหว่างชายและหญิงรวมทั้งความฉับพลันที่ต่างกัน โดยพบว่าเพศชายเป็นเพศที่มีการตัดสินใจรวดเร็วกว่าเพศหญิงขณะที่เพศหญิงจะตัดสินใจช้าแต่มีความรอบคอบกว่า และ จากการศึกษาเมื่อ ค.ศ. 1968 ในประเทศสหรัฐอเมริกา พบว่าจำนวนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั้งหมด เป็นเพศชายร้อยละ 59 และอุบัติเหตุจากรถที่เกิดขึ้นทั้งหมด เป็นเพศชายร้อยละ 75 ซึ่งเป็นอัตราที่สูงกว่าเพศหญิงถึง 1.3 เท่า (วิจิตร บุญยะโทตระ และคณะ 2529:11) นอกจากนี้ยังพบว่า ในเวลากลางคืนอัตราส่วนของผู้ขับขี่ที่เป็นชายจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 67 ของผู้ขับขี่ทั้งหมด

สมมติฐานการวิจัย 2. ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่มีอายุมาก

สรุปได้ว่าไม่เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ว่า ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่มีอายุมาก

ถ้าหากในเรื่องอายุ ที่ไม่ยอมรับตามสมมติฐานนี้เนื่องจาก บุคคลแต่ละคนจะมีพฤติกรรมตามที่บุคคลนั้นได้รับการอบรมขัดเกลาอบรมมา

สมมติฐานการวิจัย 3. ผู้ขับขี่ที่เป็นโสดจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่แต่งงานแล้ว

สรุปว่า ไม่เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ว่า ผู้ขับขี่ที่เป็นโสดจะประสบอุบัติเหตุจากรถมากกว่าผู้ที่แต่งงานแล้ว

ที่ปฏิเสธสมมติฐานการวิจัยในข้อนี้ เราจะพบว่า สถานภาพ ไม่ได้เป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร โดยสิริวรรณ จันทร์วิโรจน์ ได้ศึกษาเรื่องวิธีการวิเคราะห์สถิติผู้ขับขี่อุบัติเหตุของโรงพยาบาลพบว่า ไม่ว่าผู้ขับขี่จะเป็น โสด หรือแต่งงานแล้วก็ตาม ลักษณะการเสี่ยงต่ออุบัติเหตุในแต่ละสถานภาพไม่แตกต่างกัน

สมมติฐานการวิจัย 4. ผู้ขับขี่ที่มีการศึกษาต่ำจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้มีการศึกษาสูง

สรุปว่า เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ว่า ผู้ขับขี่ที่มีการศึกษาต่ำจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้มีการศึกษาสูง

สำหรับ ในเรื่องระดับการศึกษา ที่ยอมรับตามสมมติฐานนี้เนื่องจากว่า ระดับการศึกษา เป็นกระบวนการอบรมชี้แนะบุคคลให้ปฏิบัติตน ให้ถูกต้องตามระเบียบแบบแผน รู้จักกฎหมาย รู้จักรักษาและประพฤติดุปฏิบัติตนตามกฎหมาย และรู้ถึงโทษที่เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นบุคคลที่มีระดับการศึกษาสูงจะมีการขยับยั้งชั่งใจในการประพฤติดุปฏิบัติ รู้จักการหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ รู้จักรักษาและประพฤติดุปฏิบัติตนตามกฎหมาย ล้วนเป็นการป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

สมมติฐานการวิจัย 5. ผู้ขับขี่ที่มีรายได้น้อยจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ที่มีรายได้สูง

เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ว่า ผู้ขับขี่ที่มีรายได้น้อยจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ที่มีรายได้สูง

สำหรับในเรื่องรายได้เราพบว่า กลุ่มตัวอย่างผู้ที่มีรายได้น้อย จะต้องรีบเร่งในการเดินทาง ดังนั้นในการทำงานจึงต้องรีบเร่งเพราะมีผลกับรายได้ของคนในแต่ละเดือน จึงมีการเดินทางแบบรีบร้อน ดังนั้นจึงเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายมากกว่าผู้ที่มีรายได้สูง

สมมติฐานการวิจัย 6. ผู้ขับขี่ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรน้อย จะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่า ผู้ขับขี่ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรมาก

เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ว่า ผู้ขับขี่ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรน้อย จะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่า ผู้ขับขี่ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรมาก

สำหรับในเรื่องความรู้เรื่องกฎจราจร ที่ยอมรับนี้อาจเนื่องจากว่า กฎจราจรเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบแบบแผนในระบบการจราจร ทำให้การจราจรไม่เกิดปัญหา ผู้ที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรน้อย จะเป็นผู้ที่ขาดความรู้ความเข้าใจในระเบียบที่จะต้องปฏิบัติ เมื่อไม่เข้าใจในกฎข้อบังคับทางการจราจรต่าง ๆ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้วรพจน์ หาสุณหะ (อ้างใน รัชพจน์ หาสุณหะ, 2536) ได้ศึกษาเรื่องบทบาทของรถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีต่อปัญหา

ยาชฎากรรมในเขตแดนที่ตำรวจนครบาลบางเขิน ผลการวิจัยพบว่า การความรู้เรื่องกฎหมายจราจร เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และเกิดการจราจรติดขัด ได้

สมมติฐานการวิจัย 7. ผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่น้อยจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่มาก

เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ ผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่น้อยจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่มาก

ที่ยอมรับตามสมมติฐานนี้อาจเนื่องจากว่า ผู้ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่มากจะมีความชำนาญ ความเข้าใจในเส้นทางจราจรและเครื่องหมายจราจร จึงสามารถขับขี่รถทำให้เกิดอุบัติเหตุได้น้อย ขณะที่ผู้ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่น้อย จะขาดความชำนาญ ความเข้าใจในเส้นทางจราจรและเครื่องหมายจราจร จนบางครั้งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้จากการศึกษาของ D.Jenkins เกี่ยวกับการขับรถและการทดสอบการขับขี่พบว่า ผู้ขับขี่ที่เพิ่งได้รับใบอนุญาตขับขี่มาใหม่ จะได้รับอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ที่มีประสบการณ์ในการขับขี่มาบ้างแล้ว

สมมติฐานการวิจัย 8. ผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรมากจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อย

เป็นไปตามสมมติฐานการวิจัยที่ตั้งไว้ ผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรมากจะประสบอุบัติเหตุจราจรมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรน้อย

พฤติกรรมในการฝ่าฝืนกฎจราจรมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมาก จากการศึกษาของ เพ็ญศรี สุวรรณอักษร (2537:178) ได้ทำการวิจัยเรื่องปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ในเขตกรุงเทพมหานคร ผลการศึกษาวิจัยพบว่า ปัจจัยของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ได้แก่ การฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์