

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

หนังสือ

- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช, 2527.
- ถนนอมมวล ณ บ่อมเพชร. เมืองสะดวก. งานแปลของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ
อันดับที่ 43, 2520.
- ทางพิเศษแห่งประเทศไทย, การ. รายงานประจำปี 2521. กรุงเทพมหานคร: 2522.
- "ทำเนียบธุรกิจบ้านจัดสรร" ประชาชาติธุรกิจฉบับพิเศษ. กรุงเทพมหานคร: 2531.
- นำวัลย์ กิจรัชกุล. ภูมิศาสตร์การตั้งถิ่นฐาน. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไอเดียนโลستر,
2528.
- "บ้านฐานชีวิต" ฐานเศรษฐกิจฉบับพิเศษ. กรุงเทพมหานคร: 2531.
- มานพ พงศทัต. รูปแบบการใช้ที่ดินและโครงสร้างการสัญจรกรุงเทพมหานคร. 2524.
- วิจิตร บุญยะ ไทตระ, ศ.นพ. รายงานวิจัยสำรวจวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ จากระถางจักรยานยนต์
ในกรุงเทพมหานคร. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ, 2533.
- สรชัย, ดร. และ คณะ. "การฉายภาพประชากรกรุงเทพมหานคร" กรุงเทพ 2545.
กรุงเทพมหานคร: สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม, 2526.
- สถิติการขนส่ง, ฝ่าย. รายงานการสำรวจรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตกรุงเทพมหานคร.
กรุงเทพมหานคร: กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก, 2531.
- _____. รายงานจำนวนรถที่จดทะเบียนทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2533.
กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก, 2534.

บทความ

- "ชี่ก๊ก มอเตอร์ไซค์ อันตราย." ไทยรัฐ 43 (3 มกราคม 2535) : 17
- บุปผานาฏ สุวรรณมาศ. "การสร้างบ้านแปลงเมืองรัตนโกสินทร์ กรุงเทพฯ โครงสร้างเมือง
ด้านประโยชน์ใช้สอย 2325-2525." วารสารธรรมศาสตร์ 11 (มีนาคม 2525)
- ไพโรธ เลิศพิริยกุลม. "มอเตอร์ไซค์รับจ้าง จากธุรกิจที่ชวยทยอยออกถนนใหญ่ จะเป็นหอกตำใจ
รัฐบาลในอนาคต." สยามรัฐ (22 กันยายน 2534)
- วิจัยประชากรและสังคม, สถาบัน. ประชากรและการพัฒนา. 10 (ธันวาคม 2532-มกราคม
2533) : 1-2.
- ศักดิ์นรินทร์ จันทร์บุญ. "บนเส้นทางและชีวิตมอเตอร์ไซค์รับจ้าง." ฟ้าเมืองทอง 9 (กุมภาพันธ์
2528) : 110-115
- "สองบริษัทเรือโดยสารใน กทม." ถนนหนทาง 17 (มีนาคม-เมษายน 2534) : 33-37.

"สรุปการสัมมนาเรื่องการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร." ถนนหนทาง
15 (ธันวาคม 2532-มกราคม 2533) : 22-25.

เอกสารอื่น ๆ

ตำราวจนนครบาล, กองบัญชาการ. "บทบาทของรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเมืองและการดำเนินการควบคุมดูแลของกรมตำรวจ." สิงหาคม 2531.

มานพ พงศทัต. "พัฒนาการการใช้ที่ดินกรุงเทพมหานคร." เอกสารประกอบการเขียนรายงานของ TISCO, 2525.

วงเดือน เกษสุภะ. "การขยายตัวของหมู่บ้านจัดสรรกับปัญหาการขยายเมือง." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528

วรรณศิลป์ พีรพันธ์, ผศ.ดร., เอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการ เรื่อง "กรุงเทพฯ ความหลังและความหวัง" ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 7 มิถุนายน 2534.

โสภณวรรณ ปานชุ่มฉัตร. "การศึกษาการสัญจรทางน้ำเพื่อการขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529

ภาษาต่างประเทศ

Cadwallador, Matin T. Analysis Urban Geography. Spatial Patterns and Theories Prentice-Hall, Inc, New Jersey : 1985.

Chaplin Jr, F.Sttuart. Urban Landuse Planning. Illinois : University of Illinois Press, 1965.

Hoyt, Hoer. The Structure and Growth of Residential Neighborhoods in American Cities. Washington : U.S. Goyt. Printing Office, 1939

Hillberseimer, L. The Nature of Cities. Chicago : Pual Theobald & Co., 1955.

JICA. The study on Medium to Long-Term Improvement Management Plan of Road and Road Transport in Bangkok. Draft Final Report, Bangkok : 1990.

Leam, W. and Gooddall B. A Spect of Land Economics. London : The Estate Gazettes Limited, 1977.

- Manop, Bongsadadt. The Analysis of Bangkok & Thonburi Transportation.
Bangkok : Theera Press, 1973.
- Needham, Barrie. How Cities Work : An Introduction. Oxford : Pergamon
Press, 1977.
- Northa, Ray M. Urban Geography. 2nd.ed. New York : John Wiley and Son.
Steering Group. Traffic in Town. London : Waterlon and sun Ltd., 1963.
- Sternstein, Larry. Portrait of Bangkok. Bangkok : 1982.
- Wheeler, Jaes O ., The Urban Circulation Noice. Oaxbury Press, 1974.

บทความ

- Vance, Jaes E. "Labor Shed, Employment Field" Economic Geography
36 (June 1960) : 189-220.
- "Soi Bikes", Thailand Business, (October 1983)

เอกสารอื่น ๆ

- Nuchjarin Kasemsukworarat. The Economic Analysis of Hired Motorcycle
Service in Bangkok, Faculty of Economics, Thammasat University,
May 1990.

ภาคผนวก

สารบัญตาราง ภาคผนวก

	หน้า
ตารางที่ ก.1 แสดงขนาดของคิวรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำแนกตามที่ตั้งคิว	237
ตารางที่ ก.2 แสดงจำนวนจุดที่จอดรถรอผู้โดยสาร จำแนกตามที่ตั้งคิว	238
ตารางที่ ก.3 แสดงอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำ จำแนกตามที่ตั้งคิว	239
ตารางที่ ก.4 แสดงภูมิสำเนาเดิมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง จำแนกตามอายุ ..	239
ตารางที่ ก.5 แสดงจำนวนตัวอย่างรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำแนกตามขนาดเครื่องยนต์	240
ตารางที่ ก.6 แสดงราคาเชื้อเพลิง จำแนกตามที่ตั้งคิว	241
ตารางที่ ก.7 แสดงค่าเช่าเชื้อเพลิงต่อเดือน จำแนกตามที่ตั้งคิว	242
ตารางที่ ก.8 แสดงการเปลี่ยนสิทธิการเดินรถจักรยานยนต์รับจ้าง	243
ตารางที่ ก.9 แสดงสถานะการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง	244
ตารางที่ ก.10 แสดงค่าวินต่อเดือน จำแนกตามที่ตั้งคิว	245
ตารางที่ ก.11 แสดงโครงการที่ดำเนินการโดยกรุงเทพมหานคร	246
ตารางที่ ก.12 แสดงโครงการที่ดำเนินการโดยกรมทางหลวง	249
ตารางที่ ก.13 แสดงโครงการที่ดำเนินการโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	253
ตารางที่ ก.14 แสดงโครงการที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการ	254

ตารางที่ ก.1 แสดงขนาดของคิวรถจักรยายนต์รับจ้าง จำแนกตามที่ตั้งคิว

ที่ตั้งคิว	ขนาดคิว			รวม	ร้อยละ
	ไม่เกิน 30 คัน	31-70 คัน	มากกว่า 70 คัน		
ซอย (ก)	4	-	-	4	5.4
(ข)	2	4	1	7	9.3
(ค)	2	4	1	7	9.3
(ง)	2	-	1	3	4.0
(จ)	3	3	3	9	12.0
(ฉ)	2	1	-	3	4.0
(ช)	1	1	1	3	4.0
รวม ซอย	16	13	7	36	48.0
(ร้อยละ)	(21.33)	(17.34)	(9.33)	(48.00)	
ถนนใหญ่	17	2	1	20	26.7
(ร้อยละ)	(22.67)	(2.67)	(1.34)	(26.67)	
ที่ชุมนุมชน	1	5	5	11	14.7
(ร้อยละ)	(1.34)	(6.66)	(6.67)	(14.67)	
จุดเปลี่ยนการเดินทาง	7	1	-	8	10.6
(ร้อยละ)	(9.33)	(1.34)	(0.00)	(10.66)	
รวม	41	21	13	75	100.0
(ร้อยละ)	(54.67)	(28.00)	(17.34)	(100.0)	

ตารางที่ ก.2 แสดงจำนวนจุดที่จอดรถรอผู้โดยสารจำแนกตามที่ตั้งคิว

ที่ตั้งคิว	จุดที่จอดรถรอผู้โดยสาร		
	มีคิวเดียว	มีคิวย่อย	รวม
ชอย	30 (40.0)	6 (8.0)	36 (48.0)
ถนนใหญ่	18 (24.0)	2 (2.7)	20 (26.7)
ที่ชุมนุมชน	7 (9.3)	4 (5.3)	11 (14.6)
จุดเปลี่ยนการเดินทาง	7 (9.3)	1 (1.3)	8 (10.7)
รวม	62	13	75
(%)	(82.7)	(17.3)	(100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.3 แสดงอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำจำแนกตามที่ตั้งคิว

อัตราค่าโดยสารขั้นต่ำ (บาท)	ที่ตั้งคิวรถจักรยานยนต์รับจ้าง				รวม
	ซอย	ถนนใหญ่	ที่ชุมนุมชน	จุดเปลี่ยน การเดินทาง	
3	14	-	-	-	14
4	3	1	-	-	4
5	16	8	5	3	32
7	1	-	1	-	2
8	1	-	-	-	1
10	1	8	5	3	17
15	-	3	-	2	5
รวม	36	20	11	8	75

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.4 แสดงจำนวนตัวอย่างรถจักรยานยนต์รับจ้างจำแนกตามขนาดเครื่องยนต์

ขนาด	ขนาดเครื่องยนต์ (ซี.ซี.)	จำนวนตัวอย่าง	
		จำนวน	ร้อยละ
เล็ก	80-110	114	52.8
กลาง	111-125	25	11.6
ใหญ่	มากกว่า 125	77	35.6
รวม		216	100.0

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.5 แสดงภูมิลำเนาเดิมของผู้ขับที่รถจักรยานยนต์รับจ้างจำแนกตามอายุ

ภูมิลำเนาเดิม	อายุ					รวม
	ต่ำกว่า 20 ปี	20-29 ปี	30-39 ปี	40-49 ปี	มากกว่า 50 ปี	
กรุงเทพมหานคร	9 (4.2)	38 (17.6)	18 (8.3)	1 (0.4)	1 (0.4)	67 (31.0)
ปริมณฑล	2 (0.9)	4 (10.6)	2 (0.9)	2 (0.9)	-	10 (4.5)
ภาคกลาง	5 (2.3)	23 (10.6)	12 (5.6)	1 (0.4)	3 (1.4)	44 (20.4)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5 (2.)	39 (18.1)	13 (6.0)	3 (1.4)	1 (0.4)	61 (28.2)
ภาคเหนือ	1 (0.4)	3 (1.4)	2 (0.9)	1 (0.4)	-	7 (3.2)
ภาคตะวันออก	-	9 (4.2)	5 (2.3)	2 (0.9)	-	16 (7.4)
ภาคตะวันตก	-	4 (1.9)	2 (0.9)	1 (0.4)	-	7 (3.2)
ภาคใต้	1 (0.4)	3 (1.4)	-	-	-	4 (1.9)
รวม	23 (10.)	123 (56.9)	54 (25.0)	11 (5.1)	5 (2.3)	216 (100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.6 แสดงราคาเสียจำแนกตามที่ตั้งคิว

ราคาเสีย (บาท)	ซอย	ถนนใหญ่	ที่ชุมนุมชน	จุดเปลี่ยน การเดินทาง	รวม
ไม่ต้องซื้อ	11	8	1	5	25 (33.3)
500-5,000	4	5	2	-	11 (14.7)
5,001-10,000	8	2	5	-	15 (20.2)
10,001-15,000	3	4	1	3	11 (14.7)
20,000	4	-	1	-	5 (6.7)
25,000	1	-	-	-	1 (1.3)
35,000	-	1	-	-	1 (1.3)
40,000	1	-	-	-	1 (1.3)
55,000	1	-	-	-	1 (1.3)
65,000	2	-	-	-	2 (2.7)
70,000	-	-	1	-	1 91.3)
80,000	1	-	-	-	1 (1.3)
เฉลี่ย 12,500	36 (48.0)	20 (26.7)	11 (14.7)	8 (10.7)	75 (100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.7 ค่าเช่าเรือต่อเดือน จำแนกตามที่ตั้งคิว

ค่าเช่าเรือ (บาท/เดือน)	ชอย	ถนนใหญ่	ที่ชุมนุมชน	จุดเปลี่ยน การเดินทาง	รวม
ไม่ต้องเสีย	10	15	3	3	31 (41.3)
600	5	-	-	2	7 (9.3)
700	1	-	-	-	1 (1.3)
800	1	-	-	-	1 (1.3)
900	4	1	2	1	8 (10.7)
1,200	4	1	4	1	10 (13.3)
1,300	1	-	1	-	2 (2.7)
1,500	6	3	-	1	10 (13.3)
1,800	2	-	1	-	3 (4.0)
2,000	1	-	-	-	1 (1.3)
2,700	1	-	-	-	1 (1.3)
เฉลี่ย 701	36 (48.0)	20 (26.7)	11 (14.7)	8 (10.7)	75 (100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.8 แสดงการเปลี่ยนสิทธิ์ในการเดินรถจักรยานยนต์รับจ้าง

การเปลี่ยนสิทธิ์	ขนาดของคิว			รวม
	ไม่เกิน 30 คิว	31 - 70 คิว	มากกว่า 70 คิว	
ซื้อสิทธิ์	6 (8.0)	-	3 (4.0)	9 (12.0)
เช่าสิทธิ์	17 (22.7)	-	-	17 (22.7)
ซื้อหรือเช่า	11 (14.6)	21 (28.0)	8 (10.7)	40 (53.3)
ให้ญาติพี่น้อง	2 (2.7)	-	2 (2.6)	4 (5.3)
เปลี่ยนสิทธิ์ไม่ได้	5 (6.7)	-	-	5 (6.7)
รวม	41	21	13	75
(%)	(54.7)	(28.0)	(17.3)	(100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.9 แสดงสถานะการขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างของผู้ขับขี

ประสบการณ์ การขับขีรถ	เป็นเจ้าของ และเลื้อ	เป็นเจ้าของรถ แต่เช่าเลื้อ	เช่าขีรถ และเลื้อ	รวม
ไม่เกิน 1 ปี	47 (21.8)	66 (30.6)	2 (0.8)	115 (53.2)
1-2 ปี	23 (10.6)	20 (9.3)	-	43 (19.9)
2-3 ปี	14 (6.5)	8 (3.7)	-	22 (10.2)
3-4 ปี	4 (1.9)	5 (2.3)	-	9 (4.2)
4-5 ปี	10 (4.6)	3 (1.4)	-	13 (6.0)
5-6 ปี	4 (1.9)	1 (0.4)	-	5 (2.3)
6-7 ปี	1 (0.4)	1 (0.4)	-	2 (0.9)
7-8 ปี	3 (1.4)	2 (0.9)	-	5 (2.3)
เกิน 8 ปี	2 (0.9)	-	-	2 (0.9)
รวม	108 (50.1)	106 (49.1)	2 (0.8)	216 (100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก.10 แสดงค่าวินต่อเดือนจำแนกตามที่ตั้งคิว

ค่าเช่าเสื่อ (บาท/เดือน)	ชอย	ถนนใหญ่	ที่ชุมนุมชน	จุดเปลี่ยน การเดินทาง	รวม
ไม่ต้องเสื่อ	3	1	1	-	5
50	1	-	-	-	1
100	1	-	1	-	1
150	5	-	1	-	6
200	2	2	-	-	4
250	1	-	-	-	1
300	8	3	2	2	15
360	1	-	1	-	2
400	2	1	-	-	3
450	1	2	1	-	4
500	3	2	2	1	8
600	3	7	2	3	15
650	1	-	-	-	1
700	-	-	1	-	1
900	4	2	-	1	7
1,200	-	-	-	1	1
เฉลี่ย 429	36	20	11	8	75
	(48.0)	(26.7)	(14.7)	(10.7)	(100.0)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม

ตารางที่ ก-11 โครงการที่ดำเนินการโดยกรุงเทพมหานคร

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	มาตรฐาน	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
213	ถนนรัชดาภิเษก : วิทยาศรีรังสิต - ประชากราษฎร์	ทางแยกต่างระดับเพิ่มคลอง และ ทางรถไฟบริเวณถนนวิทยาศรีรังสิต	Dual 3	1.50	660	2536
214	ถนนรัชดาภิเษก : สหภูมิ-พระรามที่ 4	ถนนตัดใหม่	Dual 4	2.40	90	2532
215	ถนนพระรามที่ 9	ถนนตัดใหม่	Dual 3	4.50	254	2531
216	ถนนเอกมัย - ลาดพร้าว	ถนนตัดใหม่	Dual 3	6.00	344	2535
220	ถนนลาดพร้าว - รามอินทรา	ถนนตัดใหม่	Dual 3	8.70	504	2538
224	ถนนพระรามที่ 6 : สีพระธา - สว่างศรี	ถนนตัดใหม่	Dual 2	0.75	48	2534
224/1	ถนนพระรามที่ 6 : สาทร - แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนนตัดใหม่	Dual 3	4.00	150	2538
226	คลองช่องนนทรี : สีพระธา-รัชดาภิเษก	ถนนตัดใหม่	Dual 4	4000	1,352	2536
226/1	คลองช่องนนทรี : รัชดาภิเษก	ถนนตัดใหม่	Dual 4	1.50	148	2537
918	ถนนดินแดง - รามปรารถ	ถนนตัดใหม่ ใต้ทางด่วนชั้นที่ 1	Dual 2	0.80	30	2532
921	ถนนจรัลสนิทวงศ์ - อัสระภาพ	ถนนตัดใหม่ และปรับปรุงทางแยก	Single 4	1.20	114	2534
924	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ - พระรามที่ 9	ถนนตัดใหม่ สหกรณ์บริเวณที่ติดกับทางรถไฟ	Single 4	0.90	100	2534
925	ชลาสนถนนซอยสุขุมวิท 55	สร้างสะพานข้ามคลองแสนแสบ	Single 4	0.15	28	2534
933	ถนนจันทน์	ชลาสนถนนเป็น 4 ช่องทาง และปรับปรุง 2 ทางแยก	Dual 2	1.00	100	2533
221-222	ถนนงามวงศ์วาน - สุขุมวิท					
221/222	: งามวงศ์วาน - เอกมัย รามอินทรา	ถนนตัดใหม่		5.80	554	2535
222/1	: เอกมัย รามอินทรา - สาขาภิบาล 1	ถนนตัดใหม่		3.00	286	2536
222/2	: สาขาภิบาล 1 - สาขาภิบาล 3	ถนนตัดใหม่		4.40	335	2537
222/3	: สาขาภิบาล 3 - กรุงเทพมหานคร	ถนนตัดใหม่		2.20	168	2539
222/4	: กรุงเทพมหานคร - สุขุมวิท 103	ถนนตัดใหม่		6.60	503	2549
1004	เปรมประชากร : รัชดาภิเษก - แจ้งวัฒนะ	ถนนตัดใหม่	Dual 2	7.00	560	2537
1004/1	เปรมประชากร:แจ้งวัฒนะ-สุคเขต กทม.	ถนนตัดใหม่	Dual 2	7.00	525	2537

ตารางที่ ก.11 (ต่อ)

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	มาตรฐาน	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีเสร็จ
1005	ถนนเทอดคำภีร์ - พหลโยธินสาย 1	ถนนตัดใหม่	Dual 1	3.50	237	2535
1006	ถนนพรานนก - พหลโยธินสาย 4	ถนนตัดใหม่	Dual 1	15.00	360	2539
1007	ถนนอรุณอมรินทร์	ถนนตัดใหม่			509	2533
1008	ถนนพระรามที่ 2 - แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนนตัดใหม่	Dual 3	4.50	201	2537
1009	ถนนรามคำแหง 2	ถนนตัดใหม่	Dual 2		451	2538
1011	ถนนกรุงเทพกรีธา - รัชภิเษก	ถนนตัดใหม่	Dual 3	8.00	364	2538
1002	ถนนอภิระคับซอยสุขุมวิท 21	ถนนอภิระคับ ใต้ชั้นบนตัดใหม่	Dual 2	2.00	800	2536
1003	สะพานลอยข้ามทางแยก ถนนพระรามที่ 4	สะพานลอยข้าม 3 ทางแยก	Dual 1-2	1.40	600	2535
1003	ปรับปรุงทางแยก		Single 3	1.00	120	2534
	1) คั่นแดง - ราชปรารภ	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	80	2534
	2) ประชาชื่น - วงเวียน	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	75	2534
	3) รัชดาภิเษก - กรุงเทพมหานคร	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.70	40	2535
	4) พระรามที่ 4 - เกษมราชมงคล	เพิ่มช่องทางเข้าซอยอารีย์	Dual 2	1.00	70	2535
	5) สุขุมวิท - พระราม 4	ขยายสะพานลอยข้ามคลองพระโขนงข้าม 2 ทางแยกมาถึง ถนนสุขุมวิท ตัดกับถนนพระรามที่ 4	Dual 2	0.50	80	2535
	6) ศรีอยุธยา - ราชปรารภ	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	75	2535
	7) รัชดาภิเษก - ลาดพร้าว	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	70	2535
	8) รัชดาภิเษก - พระรามที่ 4	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	80	2534
	9) รัชดาภิเษก - ประชาชื่น	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.70	24	2534
	10) ประชาชื่น - ประชากร	เพิ่มช่องทางจราจร	Dual 2	0.50	120	2535
	11) เพชรบุรี - รามคำแหง	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	75	2534
	12) จรัลสนิทวงศ์ - พระปิ่นเกล้า	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	75	2534
	13) รัชดาภิเษก - เพชรเกษม	สะพานลอยข้ามทางแยก	Dual 2	0.50	75	2534
	14) รัชดาภิเษก - พหลโยธิน	สะพานลอยข้ามทางแยก	Reversible 3	0.50	70	2534
	15) ประดิพัทธ์ - พหลโยธิน	สะพานลอยข้ามทางแยก	Single 3	0.50	130	2536
930	ถนนเจริญเมือง	ปรับปรุงทางแยก และสัญญาณไฟจราจร	-	-	15	2534

ตารางที่ ก-11 (ต่อ)

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	มาตรฐาน	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
937	ถนนเจริญเมือง รถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	ปรับปรุงถนน ซอย และถนนเชื่อมต่อให้ เข้าถึงพื้นที่โครงการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนระดับ : สายอนุสาวรีย์ชัย : สายสุขุมวิท	-	-	2,100	ภายในปี 2550
				6.0	18,000	2539
				8.5		2539

ตารางที่ ก.12 โครงการที่ดำเนินการโดยกรมทางหลวง

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
217	ถนนรามคำแหง - ลาดพร้าว	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง	2.5	173	-
218	ลาดพร้าว - รามอินทรา (ใต้)	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง	4.5	540	-
219	ลาดพร้าว - รามอินทรา (เหนือ)	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง	4.5	370	-
221	พหลโยธิน - สีขาวบาล 1 (ตะวันตก)	ถนนตัดใหม่ คำนละ 2 ช่องทาง	3.4	165	-
222	พหลโยธิน - สีขาวบาล 1 (กลาง)	ถนนตัดใหม่ คำนละ 2 ช่องทาง	2.4	130	-
601	ทางแยกต่างระดับ รังสิต	ทางหลวงหมายเลข 1/ทางหลวงหมายเลข 305	9.0	105	2532 2533
603	ชลาทิศทางหลวงหมายเลข 3	จากบางนา-สมุทรปราการ ชลาทิศเป็น 8 ช่องทาง พร้อมทางเท้า	44.0	50	2532
609	ทางหลวงหมายเลข 305 : รังสิต - อังศรีเกษ	ถนนตัดใหม่ คำนละ 2 ช่องทาง 14 กม. และปรับปรุงถนนเดิม 29 กม.	10.0	60	2530
611	ทางหลวงหมายเลข 306 : รังสิต - บางเขน	ถนนตัดใหม่ 2 กม. และปรับปรุงถนนเดิม 8 กม.	4.2	49	2533
628	ทางหลวงหมายเลข 3344 : สาย 3268 - สาย 3	ถนนตัดใหม่ 2 ช่องทาง	15.4	1,100	-
913	ดินแดง - บ้านคลองสอง	ถนนตัดใหม่ คำนละ 2 ช่องทาง และทาง ขนาด 2 ช่องทาง ตรงกลางเป็นช่องทาง สำหรับรถประจำทาง 2 ช่องทาง	8.2	480	-
914	บางกอกน้อย - แนนทบุรี	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง	4.0	400	-
919	ถนนคลองบางซื่อ	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง	4.0	120	2535
619	ทางหลวงหมายเลข 343 : รามคำแหง	ถนนตัดใหม่		5,000	
	พัฒนาการ ทางหลวงสายใหม่ กรุงเทพมหานคร				
	ชลบุรี				
2001	พัฒนาการ - ถนนวงแหวนรอบนอก	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง			2536
2002	ถนนวงแหวนรอบนอก - ชลบุรี	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง			-
2003	ทางหลวงหมายเลข 31 : ทางด่วน ชั้นที่ 1 - คอนเือง	ถนนยกระดับ คำนละ 3 ช่องทาง (ถนนสามชั้น)			2536
2005	ทางหลวงหมายเลข 304 - 306	ถนนตัดใหม่			-

ตารางที่ ก-12 (ต่อ)

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
615	ทางหลวงหมายเลข 304 : สาย 4 - สาย 35	เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอก ด้านละ 2 ช่องทาง	7.0	240	2530
2018	บางพรม - บางปะอิน ถนนวงแหวนรอบนอก	ถนนตัดใหม่	9.0	208	2534
804(1)	: คำนคะหวนออกเจียงเหนือ (I)	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง		4,500	2536
804(2)	: คำนคะหวนออกเจียงเหนือ (II)	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง			2537
2004	: คำนโค	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง			2538
805	: คำนคะหวนออกเจียงใต้	ถนนตัดใหม่ 4 ช่องทาง			2539
2016	: คลังชั้น - บางบัวทอง	เพิ่มมาตรฐาน	12.0	240	2535
2017	: ทางหลวงหมายเลข 1 - 345	ถนนตัดใหม่	21.0	1,000	2537
606	ทางหลวงหมายเลข 35				
606(1)	: ธนบุรี - ทางหลวงหมายเลข 340	ปรับระดับชั้น มี 4 ช่องทาง และทางขนาน	9.0	330	2535
606(2)	: ทางหลวงหมายเลข 340 - ปากท่อ	ปรับระดับชั้น มี 4 ช่องทาง และทางขนาน	76.0	2,500	2535
620	ทางหลวงหมายเลข 345 : สาย 340-307	ปรับปรุง	10.0	170	2533
621	ทางหลวงหมายเลข 3100 : สาย 306 สาย 346	ปรับปรุง	5.3	54	2531
622	ทางหลวงหมายเลข 3102 : สรรพวง - บางนา	ขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องทาง	2.0	41	-
623	ทางหลวงหมายเลข 3109 : คลองเตย จว. รัตนบุรี	ปรับปรุงเป็น 2 ช่องทาง	4.2	128	-
625	ทางหลวงหมายเลข 3242 : บางขุนเทียน สมุทรสาคร	ปรับปรุงเป็น 2 ช่องทาง	17.2	186	2532
626	ทางหลวงหมายเลข 3268 : ลำไโรง - สาย 3344	ขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องทาง	12.0	100	-
627	ทางหลวงหมายเลข 3278 : บางกะปิ - มีนบุรี	ขยายช่องทางจาก 2 เป็น 4 ช่องทาง	8.8	232	2532

ตารางที่ ก.12 (ต่อ)

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
990	ทางหลวงหมายเลข 1/สาย 31 : คอนเมือง-วังมัจฉ	ปรับปรุง	5.3	30	2534
640	ทางหลวงหมายเลข 34 : บางนา - บางปะกง	ปรับปรุง	40.0	400	-
631	ทางหลวงหมายเลข 3 : บางบัวทอง - บางปะกง	ปรับปรุง		186	2534
634	ทางหลวงหมายเลข 3119 : มีนบุรี - ลาดกระบัง	ปรับปรุง	10.6	128	2530
2006/	ทางหลวงหมายเลข 304				
2007					
2006	: ทางหลวงหมายเลข 3203 - มีนบุรี	ปรับปรุง	7.1	211	2532
2007	: มีนบุรี - ร่มเกล้า	ปรับปรุง	2.2		-
2008	ทางหลวงหมายเลข 3256 : อ่อนนุช - บางพลี	ปรับปรุง	13.5		2534
2009	ทางหลวงหมายเลข 3 : สมุทรปราการ บางปะกง	ปรับปรุง	13.3	163	2533
2010	ทางหลวงหมายเลข 4 : กรุงเทพฯ - นครปฐม	ปรับปรุง - ก่อสร้างใหม่	32.0	150	-
2011	ทางหลวงหมายเลข 3112 : ปทุมธานี - ลาดหลุมแก้ว	ปรับปรุง ก่อสร้างใหม่	14.0		2534
2012	ทางหลวงหมายเลข 3035 : ลาดหลุมแก้ว บางเลน	ปรับปรุง ก่อสร้างใหม่	21.0		-
2013	ทางหลวงหมายเลข 3111 : ปทุมธานี - สามโคก	ปรับปรุง	6.2	24	2532
2014	ทางหลวงหมายเลข 302 : เกษตรศาสตร์ - แคราย	ปรับปรุง	5.0		2536
2015	ทางหลวงหมายเลข 306 : นนทบุรี - ปากเกร็ด	ปรับปรุง	10.0	300	2535

ตารางที่ ก-12 (ต่อ)

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
2016	คลังสินค้า - ขางบัวทอง	ปรับระดับ	12.0	240	2535
2017	ถนนวงแหวนรอบนอก	ถนนตัดใหม่	21.8	1,000	2537
2018	บางพูน - บางปะอิน	ถนนตัดใหม่	9.8	208	2534
2019	ทางหลวงหมายเลข 3113 : สำโรง - ทำหิน	ปรับระดับ	6.0	140	2535
2020	ทางหลวงหมายเลข 3344 : สาย 34 - สมุทรปราการ	ปรับระดับ	9.0	220	2535
2021	ถนนวงแหวนรอบนอก : พหลโยธิน สาย 2			120	2535
2022	ทางหลวงหมายเลข 1 : รังสิต-บางปะอิน	ปรับระดับ	19.0	1,000	2536
2023	ทางหลวงหมายเลข 303 : บางปะอิน - บึงพระฉลุย	ปรับปรุง	8.0	100	2535
2024	ทางหลวงหมายเลข 3312 : บางซื่อ - คลองหลวง	ปรับปรุง	11.0	60	2535
2505	ทางหลวงหมายเลข 3242 : สาย 35- สมุทรสาคร	ปรับปรุง	7.0		2535
2026	ทางหลวงหมายเลข 1 : วังน้อย - ลำลูกกา	ปรับปรุง	36.0	165	2535

ตารางที่ ก-13 โครงการดำเนินการโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
	โครงการทางด่วนขั้นที่ 2		38.3	29,500	
3001	Sector - A	ทางด่วนยกระดับ 3 ช่องทาง 2 ทิศทาง	14.80	7,704	2536
3002	Sector - B	ทางด่วนยกระดับ 3 ช่องทาง 2 ทิศทาง	9.00	7,125	2539
3003	Sector - C1	ทางด่วนยกระดับ 2 ช่องทาง 2 ทิศทาง	8.00	3,516	2536
3005	Sector - D	ทางด่วนยกระดับ 3 ช่องทาง 2 ทิศทาง	6.50	5,778	253
3008	ระบบทางด่วนขั้นที่ 3				
	1) สีสุม - เพชรเกษม				
	2) เพชรเกษม - บางกอกน้อย - นครชัยศรี				
	3) บางกะปิ-นนทบุรี บางนา-สมุทรปราการ				
3006	เอกมัย - รามอินทรา	ทางด่วนยกระดับ 2/3 ช่องทาง 2 ทิศทาง			
	รถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน				
	สายพระรามที่ 4 24 กม. 24 สถานี			9,000	
	สายสาทร 20 กม. 19 สถานี		24.0	22,553	
	สะพานพุทธ 16 กม. 17 สถานี		20.0		
912	ส่วนที่ 1	ระยะทาง 35.93 กม. 37 สถานี	16.0		
	1) Workshop	ระยะทาง 2.2 กม.			2540
	2) สายสาทร	ระยะทาง 12.46 กม. 12 สถานี			
	3) พระรามที่ 4 ตอนกลาง	ระยะทาง 6.35 กม. 7 สถานี			
	4) สายพระรามที่ 4 ตอนเหนือ	ระยะทาง 10.19 กม. 11 สถานี			
	5) สายพระรามที่ 4 ตอนใต้	ระยะทาง 6.94 กม. 7 สถานี			
913	ส่วนที่ 2	ระยะทาง 24.07 กม. 23 สถานี			
	1) สายสาทร	ระยะทาง 8.07 กม. 6 สถานี			
	2) สายสะพานพุทธ	ระยะทาง 16.0 กม. 17 สถานี			
	ทางสำหรับรถประจำทาง (Bus Way)				
951	เพชรบุรี/เพชรบุรีตัดใหม่		9.10	400	ยังไม่ได้ดำเนินการ
952	ตากสิน		6.00	250	
953	อรุณอมรินทร์/พระอินทร์		2.20	35	

ตารางที่ ก.13 (ต่อ)

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
954	พระราชที่ 4	ทางสำหรับรถประจำทาง 2 ช่องทาง	8.75	450	
955	ดินแดง/บ้านคลองสอง		5.00	180	
956	พระรามที่ 4/ถนนจันทน์		5.00	35	
957	รัชดาภิเษก		2.50	20	

ตารางที่ ก.14 โครงการที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการ

หมายเลขโครงการ	ชื่อโครงการ	รายละเอียดโครงการ	มาตรฐาน	ความยาว (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่เสร็จ
501	สะพานพระรามที่ 6 ใหม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตัวสะพาน ยาว 120 ม.	Dual 3	2.00	1,362	2535
502	สะพานกรุงเทพ ใหม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตัวสะพาน ยาว 220 ม.	Dual 2	2.00	1,917	2537
503	ถนนตากสิน-เพชรเกษม-วงแหวนรอบนอก	ถนนตัดใหม่ ทางแยกต่างระดับ และ สะพานลอยข้ามทางแยก 2 แห่ง	Dual 4	10.50	3,018	2539
902	สะพานสี่พระยา	สะพานสร้างใหม่ และขยายถนน อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ	Dual 3	-	-	-
4001	สะพานเทเวศร์	ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ	-	-	-	-
4002	สะพานนครอิน	เมื่อ ปี 2533				
4003	ถนนเพชรเกษม-ควานนท์-รัตนวิเศษ					

การศึกษา ความเหมาะสมของการขนส่งด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 วิทยาลัยนพนธ์ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์รับจ้าง

สำหรับเจ้าหน้าที่

ก. ข้อมูลทั่วไป

1. สถานที่ทำการสัมภาษณ์ คิว _____ ขอบ _____
 ถนน _____ แขวง _____ เขต _____

1.

2. เพศ อายุ ที่อยู่ ภูมิลำเนาเดิม ระดับการศึกษา

1) เพศ ชาย หญิง 2) อายุ _____ ปี

2.

3) ที่อยู่ หมู่บ้าน / แพลต _____ ซอย _____ ถนน _____
 แขวง / ตำบล _____ เขต / อำเภอ _____

1)

2)

3)

4) ภูมิลำเนาเดิม เขต / อำเภอ _____ จังหวัด _____

4)

5) ระดับการศึกษา

5)

ประถมศึกษา มัธยมศึกษา มัธยมศึกษาปลาย
 อาชีวศึกษา ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี

3. ประสบการณ์ในการขับขีรถจักรยานยนต์ _____ ปี เฉพาะรถจักรยานยนต์รับจ้าง _____ ปี

3.

4. ท่านขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นอาชีพหลักหรืออาชีพเสริม อาชีพหลัก อาชีพเสริม

4.

5. ท่านคิดจะปีคอาชีพนี้อีกนานเท่าใด

5.

ตลอดไป อีก _____ ปี จนกว่าจะไ้ทำงานที่ดีกว่า

6. ท่านทำประวัติเก็บไว้ที่สถานนีตำรวจหรือไม่

6.

ไม่ทำ ทำ ที่ สน. _____

ข. ข้อมูลคันบริการ

7. คีวรถ

7.

1) คีวรถนี้มีรถจักรยานยนต์ทั้งหมด _____ คัน รถที่วิ่งประจำ _____ คัน

1)

2) คีวรถนี้เริ่มดำเนินการตั้งแต่เมื่อใด เดือน _____ พ.ศ. _____

2)

3) ระยะห่างจากปากซอยถึงถนนซอย ประมาณ _____ กม. ค่าโดยสาร _____ บาท

3)

4) ช่วงเวลาที่เปิดบริการเดินรถ เริ่มเวลา _____ น. ถึงเวลา _____ น.

4)

5) ในซอยลึก ๆ มีวิธีการให้บริการผู้โดยสารที่อยู่ลึกเข้าไป หรืออยู่กลางซอย อย่างไร

5)

ขับรถตระเวนรับผู้โดยสาร มีคีวรถอยู่ในซอย

รับเป็นขาประจำ อื่น ๆ ระบุ _____

6) กรณีที่มีคีวรถจักรยานยนต์รับจ้างอื่นตั้งอยู่ใกล้กัน มีการแบ่งเขตการเดินรถหรือไม่

6.

มี ไม่มี

ถ้ามี แบ่งเขตกันอย่างไร _____

7) มีการจัดคีวรถตามลำดับรับผู้โดยสารหรือไม่

7)

มี ไม่มี

8) ผู้ที่จะมาเข้าร่วมเป็นสมาชิกใหม่ของคีวรถ จะต้องเสียค่าเลือ่คีวรถ _____ บาท

8)

8. ลักษณะของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ประกอบการ

8.

1) ประเภทรถ รถผู้ชาย รถผู้หญิง

1)

2) ขนาดเครื่องยนต์ _____ ซีซี

2)

3) ยี่ห้อรถ ยามาฮา ฮอนดา ซูซูกิ คาวาซากิ อื่น ๆ _____

3)

- 4) สภาพการถือครองรถ เป็นของตัวเอง ไม่ใช่ของตัวเอง
- 5) ถ้าเป็นของตัวเอง ซื้อขาดแล้ว ยังผ่อนอยู่ _____ บาท/เดือน
- 6) ถ้าไม่ใช่ของตัวเอง เสียค่าเช่าหรือไม่ ไม่เสีย เสีย _____ บาท/วัน
9. จำนวนวันที่ทำงานต่อสัปดาห์ _____ วัน/ สัปดาห์ ถ้าหยุดส่วนใหญ่หยุดวันอะไร _____
10. ช่วงเวลาทำงาน
 ตลอดวัน ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น. ช่วงเช้า เวลา _____ น. ถึง _____ น.
 ช่วงเย็น " -- " _____ น. ถึง _____ น. อื่น ๆ _____
11. มีผู้โดยสารประจำหรือไม่ ไม่มี มี _____ คน
12. ผู้โดยสารส่วนใหญ่ในแต่ละช่วงเวลาคือใคร
 1) นักเรียน/นักศึกษา 2) แม่บ้าน 3) แม่ค้า/พ่อค้า
 4) คนทำงาน 5) อื่น ๆ ระบุ _____
- (1) 06.00-09.00 น. _____ (2) 09.00-12.00 น. _____
 (3) 12.00-15.00 น. _____ (4) 15.00-18.00 น. _____
 (5) 18.00-21.00 น. _____ (6) หลัง 21.00 น. _____
13. จุดหมายที่ไกลออกไปที่ผู้โดยสารจ้างให้ไปส่งบ่อยที่สุด 3 แห่ง ได้แก่
 1) _____ 2) _____ 3) _____
14. จำนวนเที่ยวที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารต่อวัน _____ เที่ยว/วัน
15. รายได้
 1) ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อเที่ยว _____ บาท/เที่ยว
 2) รายได้เฉลี่ยทั้งหมดต่อวัน _____ บาท/วัน
 3) ค่าโดยสารที่ได้รับมากที่สุดต่อเที่ยว _____ บาท/เที่ยว
 4) รายได้ต่อวันที่เคยได้มากที่สุด _____ บาท/วัน
16. ค่าใช้จ่าย
 1) ค่าวิ่ง _____ บาท/วัน (เดือน) 2) ค่าน้ำมัน _____ บาท/วัน
 3) ค่าเช่าเสื้อ _____ บาท/วัน 4) ค่าเช่ารถ _____ บาท/วัน
 5) ค่าอาหาร, ส่วนตัว, อื่น ๆ _____ บาท/วัน 6) ทั้งหมด _____ บาท/วัน
17. ผู้ขับขี่มีประกันชีวิตหรือไม่ มี ไม่มี
18. ในระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือไม่
 ไม่เคย เคย _____ ครั้ง
19. ท่านเคยอยู่คิวอื่นมาก่อนหรือไม่
 ไม่เคย เคยอยู่มาแล้ว _____ คิว
20. ใคร เป็นคนแนะนำท่านให้มาสมัครจักรยานยนต์รับจ้างที่วันนี้ _____
21. ปัญหาในการทำงาน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 1) ปัญหาจราจร
 การจราจรติดขัด อุบัติเหตุ การจัดการจราจร
 ห้ามวิ่งรถเลนขวา ที่จอดรถ อื่น ๆ ระบุ _____
 2) ปัญหาการประกอบการ
 รมีจำนวนมากเกินไป โจรภัย ที่จอดรถรอผู้โดยสารไม่เพียงพอ
 การแย่งผู้โดยสารกัน ถูกเบี้ยวค่าโดยสาร ค่าวิ่งแพงเกินไป
 ถูกตำรวจจับบ่อยครั้ง อื่น ๆ ระบุ _____

4)

5)

6)

9.

10.

11.

12.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

13.

14.

15.

1)

2)

3)

4)

16.

1) 2)

3) 4)

5) 6)

17.

18.

19.

20.

21.

1)

2)

การศึกษา ความเหมาะสมของการขนส่งด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 วิทยานิพนธ์ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้โดยสาร

สำหรับเจ้าหน้าที่

ก. ข้อมูลส่วนตัว

1. เพศ ชาย หญิง 2. อายุ _____ ปี
3. ที่อยู่ หมู่บ้าน/แฟลต _____ ซอย _____ ถนน _____
 แขวง/ตำบล _____ เขต/อำเภอ _____
4. ระดับการศึกษา
 ประถมศึกษา มัธยมศึกษา มัธยมปลาย
 อาชีวศึกษา ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี
5. อาชีพ
 นักเรียน/นักศึกษา ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 แม่บ้าน ค้าขาย นักธุรกิจ
 ลูกจ้าง อื่น ๆ ระบุ _____
6. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน
 ต่ำกว่า 3,000 บาท 3,001 - 5,000 บาท 5,001 - 7,500 บาท
 7,501 - 10,000 บาท 10,001 - 15,000 บาท 15,000 บาทขึ้นไป

ข. ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง

7. ความถี่ในการใช้บริการ
 ทุกวัน วันราชการ วันเสาร์และหรือวันอาทิตย์
 2 - 3 ครั้ง/สัปดาห์ นาน ๆ ครั้ง
8. ช่วงเวลาที่ใช้บริการบ่อยที่สุด
 06.00-09.00 น. 09.00-12.00 น. 12.00-15.00 น.
 15.00-18.00 น. 18.00-21.00 น. หลัง 21.00 น.
9. วัตถุประสงค์ของการเดินทางครั้งนี้
 ไปทำงาน ไปโรงเรียน ไปซื้อของ
 ไปติดต่อกิจการ กลับบ้าน อื่น ๆ ระบุ _____
10. วัตถุประสงค์ที่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์รับจ้างบ่อยที่สุด
 ไปทำงาน ไปโรงเรียน ไปซื้อของ
 ไปติดต่อกิจการ กลับบ้าน อื่น ๆ ระบุ _____
11. ที่พักของท่านอยู่ห่างจากคิวรถจักรยานยนต์รับจ้าง ประมาณ _____ เมตร หรือใช้เวลาเดิน _____ นาที
12. ท่านมีรถจักรยานยนต์รับจ้างที่รับ - ส่ง ท่านเป็นขาประจำหรือไม่
 มี ไม่มี
13. ในการใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างท่านมีวิธีเรียกใช้บริการอย่างไร
 ไปขึ้นรถที่คิว รอเรียกระหว่างทาง ทั้ง 2 กรณี
 อื่น ๆ ระบุ _____

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.

14. เหตุผลที่ใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- สะดวก
- รวดเร็ว
- ไม่มีรถประจำทางเข้าถึง
- ใกล้บ้าน
- ค่าโดยสารไม่แพง
- สามารถไปต่อรถประจำทางได้สะดวก
- ปลอดภัยในยามวิกาล
- อื่น ๆ ระบุ _____

14.

15. ท่านสามารถเลือกเส้นทางด้วยพาหนะอื่นใดหรือไม่

- ได้
- ไม่ได้

ถ้าได้ท่านเลือกพาหนะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- รถประจำทาง(รถเมล์)
- รถแท็กซี่
- รถสามล้อเครื่อง
- รถสี่ล้อเล็ก
- รถสองแถว
- รถมินิบัส สีแดง
- เรือโดยสาร
- อื่น ๆ ระบุ _____

15.

16. ในการเดินทางโดยรถจักรยานยนต์รับจ้าง ท่านต้องต่อพาหนะอื่นหรือไม่

- ต่อ
- ไม่ต่อ

ถ้าต่อพาหนะอื่น ได้แก่พาหนะใด

- รถประจำทาง(รถเมล์)
- รถแท็กซี่
- รถสามล้อเครื่อง
- รถสี่ล้อเล็ก
- รถสองแถว
- รถมินิบัส สีแดง
- เรือโดยสาร
- อื่น ๆ ระบุ _____

16.

17. ท่านมีความคิดเห็นเกี่ยวกับสิ่งต่อไปนี้อย่างไร

- 1) อัตราค่าโดยสาร ถูก แพง เหมาะสม อื่น ๆ _____
- 2) ความเร็ว ช้าเกินไป เร็วเกินไป เหมาะสม อื่น ๆ _____
- 3) ความปลอดภัย ดีแล้ว ยังไม่ดี อื่น ๆ ระบุ _____
- 4) การบริการ ดีแล้ว ต้องปรับปรุง อื่น ๆ ระบุ _____
- 5) จำนวนรถ ไม่เพียงพอ มากเกินไป เหมาะสม อื่น ๆ _____
- 6) ถ้าไม่มีรถจักรยานยนต์รับจ้าง เศร้าสร้อย เศร้าสร้อยมาก ไม่เศร้าน อื่น ๆ _____

17.

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

ท่านจะเป็นอย่างไร

18. ท่านเคยได้รับปัญหาในการใช้บริการหรือไม่

- เคย
- ไม่เคย

ถ้าเคยได้แก้ปัญหาใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- มีความปลอดภัยน้อย
- เสียขัง
- อัตราค่าโดยสารแพงเกินไป
- มารยาทผู้ขับขี่ไม่ดี
- ถูกผู้ขับขี่ฉ้อฉล
- ต้องคอยนานในชั่วโมงเร่งด่วน
- ได้รับอุบัติเหตุ
- อื่น ๆ ระบุ _____

18.

19. ท่านมี ประกันชีวิต หรือประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล หรือประกันสุขภาพ หรือไม่

- ไม่มี
- มี ได้แก่
- ประกันชีวิต
- ประกันสุขภาพ
- ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล

19.

--	--

20. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงการบริการของรถจักรยานยนต์รับจ้าง

การศึกษาความเหมาะสมของการขนส่งด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 วิทยานิพนธ์ ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สำหรับประชาชนทั่วไป

สำหรับเจ้าหน้าที่

ก. ข้อมูลส่วนตัว

1. เพศ ชาย หญิง 2. อายุ _____ ปี
3. ที่อยู่ หมู่บ้าน/แฟลต _____ ซอย _____
 ถนน _____ แขวง _____ เขต _____

4. ระดับการศึกษา

- ประถมศึกษา มัธยมศึกษา มัธยมปลาย
 อาชีวศึกษา ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี

5. อาชีพ

- นักเรียน/นักศึกษา ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 แม่บ้าน ค้าขาย นักธุรกิจ
 ลูกจ้าง อื่น ๆ ระบุ _____

6. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

- ต่ำกว่า 3,000 บาท 3,001-5,000 บาท 5,001-7,500 บาท
 7,501-10,000 บาท 10,001-15,000 บาท 15,000 บาทขึ้นไป

ข. ทักษะคติเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์รับจ้าง

7. ในย่านพักอาศัยของท่านมีควรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือไม่

- มี ไม่มี

8. ท่านเคยใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือไม่

- เคย ไม่เคย

1) ถ้าเคย ท่านใช้บริการบ่อยเพียงใด

- ทุกวัน วันราชการ วันเสาร์และหรือวันอาทิตย์
 2 - 3 ครั้งต่อสัปดาห์ นาน ๆ ครั้ง

2) เพื่อวัตถุประสงค์ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ไปทำงาน ไปโรงเรียน ไปซื้อของ
 ไปติดต่อธุรกิจ กลับบ้าน อื่น ๆ ระบุ _____

3) ช่วงเวลาที่ใช้บริการ

- 06.00-09.00 น. 09.00-12.00 น. 12.00-15.00 น.
 15.00-18.00 น. 18.00-21.00 น. หลัง 21.00 น.

9. ถ้ารถของท่านเสีย หรือกำลังรีบเร่งไปทำงาน/ไปโรงเรียน ท่านจะเลือกใช้พาหนะใด

- รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถแท็กซี่ รถสามล้อเครื่อง
 รถสี่ล้อเล็ก รถประจำทาง รถสองแถว
 เรือโดยสาร อื่น ๆ ระบุ _____

10. ท่านเคยประสบปัญหาอันเนื่องมาจากรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือไม่

- ไม่มี มี อย่างไร _____

1.
 2.
 3.
 4.

5. 6. 7. 8. 1) 2) 3) 9. 10.

11. ท่านมีความคิดเห็นในสิ่งต่อไปนี้กับรถจักรยานยนต์รับจ้างอย่างไร

1) การจอดรอของคิวรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ก็ท้วงท้วงสักหน่อย ไม่เป็นปัญหา ไม่ทราบ อื่น ๆ ระบุ _____

2) เสียงเครื่องยนต์

ดังรบกวน ไม่เป็นปัญหา ไม่ทราบ อื่น ๆ ระบุ _____

3) ปัญหาการจราจรติดขัด

ทำให้รถติดยิ่งขึ้น ลดการจราจรติดขัด ไม่มีผล ไม่ทราบ อื่น ๆ _____

4) ปัญหาอาชญากรรมในท้องที่

เพิ่มมากขึ้น ลดน้อยลง ไม่มีผล ไม่ทราบ อื่น ๆ _____

5) การประกันกับบุคคลที่ 3

ควรมี ไม่ควรมี ไม่ทราบ อื่น ๆ ระบุ _____

6) ข้อบังคับใหญ่ๆโดยสารถ้องสวมหมวกกันน็อก

ควรมี ไม่ควรมี ไม่ทราบ อื่น ๆ ระบุ _____

7) ความจำเป็นต่อการขนส่งผู้โดยสาร ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

จำเป็นอย่างยิ่ง จำเป็น ไม่จำเป็น ไม่ทราบ อื่น ๆ _____

8) รถจักรยานยนต์รับจ้างควรมีอยู่ต่อไปหรือไม่

ควรมีอยู่ต่อไป ไม่ควรมีต่อไป ไม่ทราบ อื่น ๆ ระบุ _____

12. ท่านมีความคิดเห็นในการแก้ไขปรับปรุงเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์รับจ้างอย่างไร

11.

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

12.

ประวัติผู้เขียน

นายศักดิ์ชัย ประโยชน์วันิช เกิดเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2508 ที่อำเภอบางบัว จังหวัดสมุทรปราการ สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต วิชาเอก ภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ วิทยาเขตบางแสน เมื่อปีการศึกษา 2530 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต สาขาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี การศึกษา 2530

