

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กรมการขนส่งทางบก. จำนวนรถยนต์แยกตามประเภทรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2538. 2538 .

กองบัญชาการตำรวจนครบาล. สถิติผลการจับกุมความผิดเกี่ยวกับการจราจร ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2538. 2538 .

กิตติพงศ์ พัฒนพงศ์ . พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาในเขตกรุงเทพมหานคร : การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางสังคมจิตวิทยา. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยา มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3-7. กรุงเทพมหานคร, 2535 .

คณาจารย์ภาคสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. คณะรัฐศาสตร์. สังคมและวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4 .กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540 .

งามพิศ สัตย์สงวน. หลักสูตรมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมสภา, 2538 .

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม(บรรณาธิการ). พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3  
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : การคงอยู่และการเปลี่ยนแปลง. ในประมวลผลงานวิจัยของการประชุมเสนอผลงานวิจัยเฉลิมฉลอง 80 ปี แห่งการสถาปนาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 15 - 17 ตุลาคม 2540 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาใต้. ในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีที่ 16 ฉบับที่ 4 เมษายน 2540 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมความยากจน : สัตว์แห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร. ในวัฒนธรรมเมือง : ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยอเมริกาและเวียดนาม. เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. ในวัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ, สัมมนาทางวิชาการ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. สัญญาสังคมอันตรา . . . นักเรียนนักศึกษาแห่งขบวน. ใน สยามโพสต์, 10 กุมภาพันธ์ 2539 .
- งามพิศ สัตย์สงวน. วงจรรอบครัวของสังคมเทเลนวลลิในสหรัฐอเมริกา. วารสารสังคมศาสตร์ ปีที่ 16 ฉบับที่ 3, กรกฎาคม - กันยายน 2522 .
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สัมมนา “ปัญญาประดิษฐ์...ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้” ครั้งที่ 2, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. 2536

จ่านงค์ อติวัฒน์สิทธิ์. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532 .

ชยพจน์ หาสุหะ. บทบาทและพฤติกรรมของผู้บังคับการยานยนต์รับจ้าง : ศึกษาจากความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่สายตรวจประจำสถานีตำรวจนครบาล. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536 .

ไทยรัฐ (28 ธันวาคม 2539), หน้า 10

นวลปรางค์ ชมภูศรี. การนำเสนอโปรแกรมบูรณาการจรรยาบรรณศึกษากับวิชาสังคมศึกษาสำหรับโรงเรียนมัธยมศึกษาตอนต้น. วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชามัธยมศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532 .

นัยนา เกิดวิชัย พ.ศ.ศ. คำอธิบายเรื่องมาตราพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ.2522. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์พิทักษ์อักษร, 2539 .

นิเทศ คิณะกุล. "สถาบันสังคม". ในสังคมและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

ประสิทธิ์ จึงสงวนพรสุข. พฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526 .

เพชรจิตร เกตุผาสุข ร.ศ.อ. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรมตำรวจ เอกสารหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกอง รุ่น 16 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, 2522 .

เชียงใหม่ มหาวิทยาลัย. รายงานการวิจัยพัฒนาชนบทภาคเหนือของประเทศไทยแบบแผนของสภาพค้อยพัฒนา. เชียงใหม่ : มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2527 .

มอเดอไรโซเกิด หนังสือพิมพ์วัฏจักร (ปีที่ 4 ประจำวันที่ 11-17 ก.ค.), 2539 .

ยอดพล ธนาภิรุณ. ปัญหาการจราจร. กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย. 2537 .

ยุทธ ศักดิ์เศรษฐนต์. ประวัติทฤษฎีทางสังคมวิทยา. เอกสารประกอบการบรรยาย แผนกสังคมวิทยา และมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2534 .

วนิดา เมธาถักขณ์. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความรุนแรงของการบาดเจ็บในผู้ประสบอุบัติเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาชีวสถิติ มหาวิทยาลัยมหิดล, 2534 .

วรรณนา พันธุ์สว่าง . พฤติกรรมของคนขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมานุษยวิทยา มหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

วิจิตร บุญยไทรระ. การศึกษาปัจจัยที่ผู้ขับขีรถยนต์ชนแล้วหลบหนี. คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ. 2533 .

วิทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. วารสารเศรษฐกิจ, 2531 .

วิรุฬห์ พระภักดี . ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดของผู้ถูกคุมประพฤติและปัญหาการคุมประพฤติ ศึกษาเฉพาะกรณีศาลจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมานุษยวิทยา มหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537 .

วิภา ลอยกุลนันท์. ความรู้และความตระหนักของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานครที่มีต่อมลพิษทางเสียง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาสิ่งแวดล้อมศึกษา มหาวิทยาลัยมหิดล, 2532 .

ศราวุธ พันธสชาว. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุการจราจร. กรุงเทพมหานคร : วัฒนชัยการพิมพ์,  
2526 .

ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ กรมตำรวจ, 2538 .

ศิริชัย พงษ์วิชัย. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร :  
สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

ศิริชัย พงษ์วิชัย. เอกสารประกอบการอบรม การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการวิจัย. คู่มือการใช้  
โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถาววิจัยแห่งชาติ, 2538 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,  
2540 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,  
2540 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,  
2540 .

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ(เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ,  
2540 .

สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540 .

สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรม : ค่านิยม ครอบครั้ว ศาสนา ประเพณี. กรุงเทพมหานคร :  
สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536 .

สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น วัลย์วุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อมาตรการการแก้ไขปัญหารถจากรในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : กรมการพัฒนารชุมชน, กระทรวงมหาดไทย, 2534 .

สิริอร วิชาวุธ. เทคนิคการปรับพฤติกรรมในองค์กร. 2529 (อัคราณา)

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : การสร้าง การประเมินค่า และการใช้ประโยชน์. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2534 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้ประโยชน์เบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีและกลยุทธ์การพัฒนาสังคม. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ท., 2539 .

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. สังคมวิทยาปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2539 .

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. การประสานระบบขนส่งสาธารณะ  
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หน่วยวิจัยจราจรและการขนส่ง พ.ศ. 2534 .

สำนักนายกรัฐมนตรื. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สจร.). คู่มืออาสาจราจร.  
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี, 2539 .

สำนักนโยบายและแผนงานกรุงเทพมหานคร. สถิติกรุงเทพมหานครประจำปี 2537

อรุณพร สุริยเลิศ, ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก . พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรใน  
กรุงเทพมหานคร . วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยามหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและ  
มานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

อรุณรัตน์ พงศ์เรืองรอง การประเมินผลในการใช้สื่อวิทยุและโทรทัศน์ของอาสาสมัครและเอกชน  
ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต  
ภาควิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

อริย์ สุวรรณบุปผา. หลักอาชญวิทยา. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2518 .

## ภาษาอังกฤษ

Chittrakarn Bunchandranon. Analysis of Traffic Congestion Problem in Bangkok, Thailand.  
London School of Economics and Political Science, 1996 .

Hulme, David Sociology and Development : Theories, Policies and Practices. New York :  
St. Martin ' s Press, 1990 .

Julian, Joseph and Kornblum, William. Social Problem. New Jersey : Prentice-Hall Inc., 1982 .

- Macionis, John J. Sociology 3th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall, 1991 .
- Merton, Robert K. and Nisbet, Robert. Contemporary Social Problems. New York : Harcourt Brace Jovanovich, 1976 .
- Ngampit Satsanguan. Thai - American Interracial Marriages : A Study of Marital Adjustment of Couples in the United States. (Unpublished thesis , Univerity of Kansas , 1982) .
- Ngampit Satsanguan. The Family Life Cycle of Plainville in Transition. (Unpublished Ph.D. dissertation , Univerity of Missouri - Columbia , 1979) .
- Ngampit Satsanguan. Sexual Attitudes of Thai Student : A Cross - Cultural Study. (Univerity of Missouri - Columbia , 1997) .
- Ngampit Satsanguan. Naca - A Model of Rural Development. (FAO , 1980) .
- Popenoe, David. Sociology. 8th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall,1991 .
- Ross, L.H. The Traffic Law Violation. New York : Holt. Rinchart and Winstion, 1967 .
- Schaefer, Richard t. Sociology. 4th ed. New York : McGraw - Hill,1992 .
- United States. National Safety Council. Traffic Safety. Chicago, 1990 .





ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## แบบสอบถาม

การศึกษา ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขต  
กรุงเทพมหานคร

**คำชี้แจง**

แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 4 ส่วน

- |           |  |
|-----------|--|
| ส่วนที่ 1 | ข้อมูลส่วนตัว  |
| ส่วนที่ 2 | แบบวัดความรู้เรื่องกฎหมายจราจร                       |
| ส่วนที่ 3 | แบบวัดพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กับปัญหาจราจร |
| ส่วนที่ 4 | แบบแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาการจราจร             |

โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบข้อละคำตอบเดียวตาม  
ความเป็นจริง ส่วนคำถามที่ต้องการให้แสดงความคิดเห็นโดยเสรี โปรดตอบคำถามตาม  
ทัศนคติของท่าน

สถาบันวิจัยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

- 1.เพศ  ชาย  หญิง
- 2.ปัจจุบันท่านมีอายุ  18 - 30 ปี  31 - 40 ปี  41 - 50 ปี  51 ปี ขึ้นไป
- 3.ระดับการศึกษาของท่าน  ไม่ได้เรียน  ประถมศึกษา  
 มัธยมศึกษา  อาชีววะ,อนุปริญญา  ปริญญาตรี
- 4.สถานภาพสมรสของท่านในปัจจุบัน  
 โสด  สมรส  หย่าร้าง  หม้าย  แยกกันอยู่
- 5.อาชีพของท่านคือ  
 รับราชการ  ค้าขาย  รับจ้าง  ทำงานบริษัท  อื่นๆ .....
- 6.อาชีพเสริมของท่านคือ  
 รับราชการ  ค้าขาย  รับจ้าง  ทำงานบริษัท  อื่นๆ .....
- 7.ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ  ไม่เกิน 3,000 บาท  3,001 - 6,000 บาท  
 6,001 - 10,000 บาท  10,001 บาท ขึ้นไป
- 8.คู่สมรสท่านมีรายได้เดือนละประมาณ  ไม่เกิน 3,000 บาท  3,001-6,000 บาท  
 6,001-10,000 บาท  10,001 บาท ขึ้นไป  ไม่มีรายได้
- 9.รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน  พอใช้  ไม่พอใช้  มีเหลือเก็บบ้าง
- 10.ภูมิลำเนาเดิมของท่านคือ  กรุงเทพมหานคร  ภาคกลาง  
 ภาคเหนือ  ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  ภาคใต้
- 11.ค่าเช่าบ้านในแต่ละเดือนของท่าน  
 ไม่เกิน 2,500 บาท  2,501 - 3,500 บาท  3,501 บาท ขึ้นไป
- 12.ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ท่านจะต้องรับภาระเลี้ยงดูกี่คน  
 ไม่มี  1 - 2 คน  3 - 4 คน  5 คน ขึ้นไป
- 13.ท่านได้รับใบขับขี่มาเป็นระยะเวลาที่ปี  
 ต่ำกว่า 1 ปี  1 - 3 ปี  4 - 6 ปี  มากกว่า 6 ปี
- 14.ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานครมาเป็นระยะเวลาที่ปี  
 ต่ำกว่า 1 ปี  1 - 3 ปี  4 - 6 ปี  มากกว่า 6 ปี

15. ในแต่ละวันท่านขับขีรถจักรยานยนต์เฉลี่ยวันละกี่ชั่วโมง

- ไม่เกิน 3 ชั่วโมง     4 - 6 ชั่วโมง     มากกว่า 6 ชั่วโมง

16. รถจักรยานยนต์ของท่านมีขนาดกี่ c.c. (ซี.ซี.)

- ไม่เกิน 125 c.c. (ซี.ซี.)     สูงกว่า 125 c.c. (ซี.ซี.)

17. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านขับรถจักรยานยนต์แล้วประสบอุบัติเหตุหรือไม่ ถ้าเกิดกี่ครั้ง

- ไม่เคย     1 - 5 ครั้ง     6 - 10 ครั้ง     มากกว่า 10 ครั้ง

18. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยฝ่าฝืนกฎจราจรหรือไม่ ถ้าเคยกี่ครั้ง



- ไม่เคย     1 - 5 ครั้ง     6 - 10 ครั้ง     มากกว่า 10 ครั้ง

19. ท่านใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นระยะทางทั้งหมดเท่าไร

- ไม่เกิน 50,000 กิโลเมตร     50,001-100,000 กิโลเมตร  
 มากกว่า 100,000 กิโลเมตรขึ้นไป

สถาบันวิทยบริการ  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

1. การขับขีรถจักรยานยนต์ต้องขับขี่ในช่องทางใด
  - ช่องทางใดก็ได้
  - ช่องทางขวา ยกเว้นมีสิ่งกีดขวาง แฉง รถคันอื่น หรือขับรดด้วยความเร็วกว่ารถในช่องทางขวา
  - ช่องทางซ้าย ยกเว้นมีสิ่งกีดขวาง แฉง รถคันอื่น หรือขับรดด้วยความเร็วกว่ารถในช่องทางซ้าย
2. ในกรณีที่ท่านขับรถมาถึงทางร่วมแยก หากมาถึงพร้อมกับรถคันอื่นท่านต้องปฏิบัติอย่างไร
  - ให้รถทางซ้ายผ่านไปก่อน
  - ให้รถทางขวาผ่านไปก่อน
3. การขับขีรถจักรยานยนต์บนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกหรือไม่
  - เป็น
  - ไม่เป็น
4.  เครื่องหมายจราจรนี้หมายถึง
  - ให้เลี้ยวขวา
  - ให้เลี้ยวซ้าย
  - ให้ชิดขวา
  - ให้ชิดซ้าย
5.  เครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้หมายถึง
  - เส้นแบ่งช่องทางเดินรถปกติ
  - เส้นแบ่งทิศทางการจราจรคู่
  - เส้นแบ่งช่องเดินรถเดือน
6. การขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัยจะถูกปรับเป็นเงินจำนวนเท่าไร
  - 300 บาท
  - 400 บาท
  - 500 บาท
  - 1,000 บาท
7. เมื่อผู้ขับขีรถมาถึงวงเวียนต้องให้สิทธิรถในด้านใดของคนไปก่อน
  - ไครมาเร็วก่อนก็ไปก่อน
  - ด้านขวา
  - ด้านซ้าย
8. เครื่องหมายจราจรสีขาวสติบคำควรปฏิบัติอย่างไร
  - ห้ามจอดรถทุกชนิด
  - ห้ามจอดรถทุกชนิดเว้นแต่หยุดรับ - ส่งได้
9. หากท่านต้องการจะขับแข่งควรปฏิบัติตามข้อใด
  - แข่งขวา
  - แข่งซ้าย

10.กฎหมายจราจรกำหนดให้รถจักรยานยนต์ใช้ความเร็วในเขตกรุงเทพมหานครไม่เกินเท่าไร

- 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  
 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### ตอนที่ 3 พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม 2539 - กรกฎาคม 2540) ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านเคยมีพฤติกรรมดังต่อไปนี้หรือไม่

	ข้อความ	น้อย	บ่อย	บ่อยมาก
1	ท่านใช้หมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อน			
2	เมื่อสัญญาณไฟเป็นสีเหลืองก่อนที่จะเป็นสีเขียวท่านจะรอให้รถในทางอื่น ไปได้ให้หมดก่อนแล้วจึงจะออกตัว			
3	ท่านขับรถบนทางเท้าเมื่อการจราจรติดขัดมาก			
4	ท่านหยุดรอสัญญาณไฟจราจรตามแนวเส้น			
5	ท่านจอดรถในที่ห้ามจอดหากใช้เวลาไม่มาก			
6	ท่านกีดขวางรถในทางร่วมแยกหากการจราจรติดขัด			
7	ท่านขับแข่งรถคันอื่น ๆ โดยสัญญาณจราจรบนผิวทาง			
8	ท่านแข่งรถในบริเวณที่คับขัน เช่น บนสะพาน ทางโค้ง			
9	รถจักรยานยนต์ของท่านมีเสียงดังผิดปกติ			
10	ท่านขับรถเกินอัตราความเร็วที่กำหนด			

### ตอนที่ 4 ทักษะคิดต่อการแก้ไขปัญหาจราจร

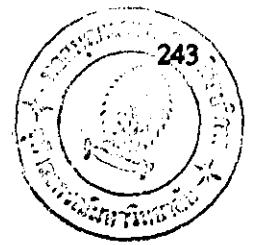
1. ท่านคิดว่า พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเรื่องใด เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร โดยให้จัดลำดับ ตามความสำคัญมา 5 ลำดับ

- แชนรด์ล้ำเส้นแนว, แชนทางโค้ง, แชนเส้นทึบ, แชนบนสะพาน, แชนรด์ในที่คับขัน
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ
- กลับรด์ในทางร่วมแยก
- หุขรด์สัญญาณล้ำเส้น
- ขับรด์บนทางเท้า
- อื่น ๆ

2. ท่านคิดว่ามาตรการในการแก้ไขปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานครควรเน้นด้านใดมากที่สุด โดยให้จัดลำดับ ตามความสำคัญมา 5 ลำดับ

- กวดขันพฤติกรรมและจับกุมผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- สร้างถนน หรือตัดถนนเพิ่มขึ้น
- สร้างทางด่วนเพิ่มขึ้น
- กวดขันการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
- ควบคุมปริมาณรถ
- เพิ่มบริการรถสาธารณะให้มากขึ้น
- อื่น ๆ





## ประวัติผู้วิจัย

นางสาวศุมาลา หาทานิช เกิดเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2517 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาที่โรงเรียนเซนต์โยเซฟคอนเวนต์ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี รัฐประศาสนศาสตร์บัณฑิต ที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เริ่มต้นศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษา สาขาสังคมวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปี 2538 และสำเร็จการศึกษาในปี 2540



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย