



## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- กรมตำรวจ. คู่มือประชาชน เล่ม 1. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ตำรวจ, 2539.
- กองบังคับการตำรวจทางหลวง. คู่มือสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชน. กรุงเทพมหานคร : กรมตำรวจ, 2537. (อัคราเนา)
- กองบัญชาการตำรวจนครบาล, กรมการประกันภัยและสมาคมประกันวินาศภัย. สรุปผลการสัมมนาเรื่องสิทธิประโยชน์ของประชาชน การประกันภัยยานยนต์กับพนักงานสอบสวน. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : บริษัท ศิลปสยามการพิมพ์ จำกัด, 2539.
- กิตติพงศ์ พัฒนพงศ์. พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเรียนระดับชั้นมัธยมปลายในเขตกรุงเทพมหานคร : การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางสังคมจิตวิทยา. วิทยานิพนธ์ สังคมวิทยา มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- ขรรชัย บุญปาน. สิ่งพิมพ์นิตยสารไรซ์ทำจรรยาบรรณครูองป่วน. 24 สิงหาคม 2538. มติชน. หน้า 21.
- คงพรรณ คงพิณีจ. พฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ ปริญญาสังคมวิทยา มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก. สรุปการแก้ไขปัญหารถของรัฐบาลปัจจุบัน. กรกฎาคม 2537.
- งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน, บรรณาธิการ. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม. สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาล่าสุด. จุฬารวิจัย. 4 (เมษายน 2540).
- งามพิศ สัตย์สงวน. วงจรรอบครัวของสังคมเพนซิลวาเนียในสหรัฐอเมริกา. วารสารสังคมศาสตร์ 3 (กรกฎาคม - กันยายน 2522) : 72 - 83.

- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : การคงอยู่และการเปลี่ยนแปลง. ใน ประมวลผลงานวิจัยของการประชุมเสนอผลงานวิจัยเฉลิมฉลอง 80 ปี แห่งการสถาปนาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, หน้า 243 - 249. 15 - 17 ตุลาคม 2540 ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรุงเทพมหานคร.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. ใน เอกสารการสัมมนาทางวิชาการวัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, หน้า 6 - 68. 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย อเมริกา และเวียดนาม. ใน เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมความยากจน : สลัมแห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร. ใน วัฒนธรรมเมือง : ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, หน้า 14-17. ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537.
- งามพิศ สัตย์สงวน. สัจฉญาณสังคมอันตราย...นักเรียนนักศึกษาแห่งชาติ. สยามโพสต์ (10 กุมภาพันธ์ 2539).
- งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมสภา, 2538.
- จุมพล สวัสดิยากร. หลักและวิธีการทางวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สุวรรณภูมิ, 2520.
- ชยพจน์ หาสุณหะ. บทบาทและพฤติกรรมของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง : ศึกษาจากความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่สายตรวจประจำสถานีตำรวจนครบาล. วิทยานิพนธ์สังคมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536 .
- ชลลดา กันค้อย. การจรรงกับการแก้ไขปัญหา. ข้อมูลพื้นฐาน-สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร 2 (กรกฎาคม 2537) : 3.
- ชูศรี วงศ์รัตน์. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3, กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์เจริญผล, 2527.
- ฉรงค์ เส็งประชา. มนุษย์กับสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 3, กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2538.

โทพีศรีนิวัต ภัคดีกุล. อาชญากรรมและทัณฑวิทยา. เชียงใหม่ : คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่, 2521.

นงลักษณ์ เทพสวัสดิ์. ปัญหาสำคัญๆ ในสังคมไทย. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์, 2538.

นิเทศ ดิฉนะกุล . สถาบันสังคม . ใน สังคมและวัฒนธรรม, หน้า 105 - 114 . กรุงเทพมหานคร : โดยคณาจารย์ภาควิชาสังคมศาสตร์และมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

ทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. วารสารเศรษฐกิจ 6 ( มิถุนายน 2531 ) 5.

บุญธรรม ภัทราจรัสกุล. ทฤษฎีและปฏิบัติจัดการยานยนต์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์เม็ดทรายพรินติ้ง, 2538.

ประภาเพ็ญ สุวรรณ. "พฤติกรรมสุขภาพ", เอกสารการสอนชุดวิชาศึกษานอกระบบหน่วยที่ 4. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, 2527.

ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์. อาชญาวิทยา : สหวิทยาว่าด้วยปัญหาอาชญากรรม. พระนคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.

พรศักดิ์ คุรงควินุลย์, พ.ด.ท.. บทบาทของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการดำเนินการจราจรเขต กรุงเทพมหานคร. เอกสารวิจัย วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2534.

มุดนิธิ 5 ธันวาคมหาราช. 5 ธันวาคมหาราช - โครงการพระราชดำริการจราจร. กรุงเทพมหานคร : ศูนย์พิมพ์พลชัย, 2538.

มบุญ วงศาโรจน์, พ.ด.ท.. การแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมด้วยงานตำรวจชุมชนสัมพันธ์ กองบัญชาการตำรวจนครบาล : ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในกรุงเทพมหานคร. เอกสารวิจัย หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

ราชบัณฑิตยสถาน. พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ.2525. พิมพ์ครั้งที่ 6, กรุงเทพมหานคร : บริษัท อักษรเจริญทัศน์ อจท. จำกัด, 2539.

ราชบัณฑิตยสถาน. พจนานุกรมศัพท์สังคมวิทยา อังกฤษ - ไทย ฉบับราชบัณฑิตยสถาน. พิมพ์ครั้งที่ 2, กรุงเทพมหานคร : บริษัท อัมรินทร์ พรินติ้ง กรุ๊ป จำกัด, 2532.

- วรรณนา พันธุ์สว่าง. พฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชามานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยมหิดล ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- วิรุฬห์ พระภักดี. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดของผู้ถูกคุมประพฤติและปัญหาการคุมประพฤติ ศึกษาเฉพาะกรณีศาลจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ ปริญญาโท สาขาวิชามานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยมหิดล ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.
- ศรวุฒิ พันธุ์ขาว, ร.ต.อ. . อาชญากรรมพื้นบ้าน : การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร. วิทยานิพนธ์ หลักสูตรปริญญาโท สาขาวิชาสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม สาขาอาชญาวิทยา และงานยุติธรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2522 .
- ศรวุฒิ พันธุ์ขาว, ร.ต.อ.. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพมหานคร : วัฒนธรรมการพิมพ์, 2526.
- ศักดิ์ชัย ประโยชน์นิช. การศึกษาความเหมาะสมของการขนส่งด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ การวางแผนภาคและเมือง มหาวิทยาลัยมหิดล ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- ศูนย์วิจัยธนาคารกสิกรไทย จำกัด. กระแสทรรศน์วิกฤตจราจร : บันทึบทอนชีวิต เศรษฐกิจสูญเสีย. เอกสารวิจัยศูนย์วิจัยธนาคารกสิกรไทย จำกัด 74 (9 สิงหาคม 2538) 8.
- สมจิตต์ สุพรรณทัศน์. "พฤติกรรมและการเปลี่ยนแปลง", เอกสารการสอนวิชาสุศึกษา หน่วยที่ 3, 6, กรุงเทพมหานคร . กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, 2527.
- สมพร พรหมพิตร. คู่มือใช้รถใช้ถนนฉบับคดีจราจร. พิมพ์ครั้งที่ 3, กรุงเทพมหานคร : 2536.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา การสร้าง การประเมินค่า และการใช้ประโยชน์. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้ประโยชน์เบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีและกลยุทธ์การพัฒนาสังคม. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ท., 2539.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. สังคมวิทยาปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2539.

- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 15, กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 20, กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ และคณะ. สังคมและวัฒนธรรม: ถิ่นนิยม กรอบแก้ว ศาสนา ประเพณี. พิมพ์ครั้งที่ 5, กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .
- สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรมทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนน ต่อมาตรการการแก้ไขปัญหารถราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น วัยรุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน (เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน (เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน (เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน (เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุรพล กาญจนจิตรรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : กรมการพัฒนาชุมชน, 2534.
- เสถียร วิชัยลักษณ์และคณะ. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์นิติเวช, 2526.
- เสริน ปุณณะหิตานนท์. การกระทำผิดในสังคม : สังคมวิทยาอาชญากรรมและพฤติกรรมเบี่ยงเบน. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2527 .
- อรรถพร สุริยเลิศ, ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก. พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ ปริญญา สังคมวิทยา มหาวิทยาลัยมหาบัณจัต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- อดิศักดิ์ น้อยประเสริฐ. ทัศนคติของเจ้าหน้าที่ในกระบวนการยุติธรรม และอาจารย์คณะนิติศาสตร์ต่อการจัดตั้งศาลจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์หลักสูตรปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณจัต สาขาอาชญาวิทยาและกระบวนการยุติธรรม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2531.



อุทัย คุลเกษม, บรรณาธิการ. การวิจัยเชิงคุณภาพเพื่องานพัฒนา. พิมพ์ครั้งที่ 1, กรุงเทพมหานคร : บริษัท ศานตุทธาการพิมพ์ จำกัด, 2536.

### ภาษาอังกฤษ

- Clinard, Marchall B. and Quinney, Richard. Criminal Behavior System : A Typology. New York : Rinegart and winson, 1967 .
- Cohen, A.E. . Deviant and Control. Englewood Cliff N. J. : Prentice-Hall., 1965 .
- Conklin John E. Criminology. New York : Macmillion Publishing Co.,Inc., 1981 .
- Ernest Vanden Haag. The Neoclassical Theory of Control Theory in Robert F.Meir(ed) Theoretical Method in Criminology. Sage Publication, 1985; pp. 177-195.
- Jensen, Gary F.Maynard L. Erickson and Jack Gibbs. Perceived Risk of Punishment Self-Reported Delinquency. Social Force: 57 (September,1978) ;,57-58 .
- Ngampit Satsanguan. Naca - a Model of Rural Development . FAO, 1980.
- Ngampit Satsanguan. Sexual Attitudes of Thai Students: A Cross - Cultural Study. University of Missouri Columbia, 1997.
- Ngampit Statsanguan. Thal - American Interracial Marriages : A Study of Marital Adjustment of Couples in the United States. Unpublished thesis, University of Kansas, 1982 .
- Ngampit Satsanguan. The Family Life Cycle of Plainville in Transition. Unpublished Ph.D. dissertation, Universtity of Missouri-Columbia, 1979.
- Olsen Marvin, E. The Process of social Organization: Power in Social System. 2 nd, 1978.
- Stephen J. Pfohl. Images of Deviance and Social Control : A Sociology History. McGraw-Iiill Book Company, 1985.
- Thio, Alex. Deviant Behavior. Bostonh, 1983.
- Walman, Benjamin, B. Dictionary of Behaviour Science. Van Nostrand Reinhold Company, 1973.

## แบบสอบถาม

คำชี้แจง      แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 3 ส่วน

- ส่วนที่ 1      ข้อมูลส่วนตัว
- ส่วนที่ 2      ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร
- ส่วนที่ 3      การฝ่าฝืนกฎจราจร

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การตอบแบบสอบถามโปรดเขียนเครื่องหมาย ( ✓ ) ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัว

1. เพศ
 

<input type="checkbox"/> ชาย	<input type="checkbox"/> หญิง
------------------------------	-------------------------------
2. ปัจจุบันท่านมีอายุ
 

<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 20 ปี	<input type="checkbox"/> 20-24 ปี
<input type="checkbox"/> 25-29 ปี	<input type="checkbox"/> 30 ปีขึ้นไป
3. ระดับการศึกษาของท่าน
 

<input type="checkbox"/> ไม่ได้เรียน	<input type="checkbox"/> ประถมศึกษา
<input type="checkbox"/> มัธยมศึกษา	<input type="checkbox"/> อาชีวฯ, อนุปริญญา
<input type="checkbox"/> ปริญญาตรี	
4. สถานภาพสมรสในปัจจุบัน
 

<input type="checkbox"/> โสด	<input type="checkbox"/> สมรส
<input type="checkbox"/> หย่าร้าง	<input type="checkbox"/> หม้าย
5. อาชีพอื่นนอกเหนือจากการขับรถจักรยานยนต์รับจ้างของท่านคือ
 

<input type="checkbox"/> รับราชการ	<input type="checkbox"/> เกษตรกรรม
<input type="checkbox"/> ค้าขาย	<input type="checkbox"/> รับจ้าง
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	
6. ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ (ยังไม่หักค่าใช้จ่าย)
 

<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 3,000 บาท	<input type="checkbox"/> 3,000 - 6,000 บาท
<input type="checkbox"/> 6,001 - 10,000 บาท	<input type="checkbox"/> มากกว่า 10,000 บาท ขึ้นไป
7. อาชีพของคู่สมรสของท่านคือ
 

<input type="checkbox"/> รับราชการ	<input type="checkbox"/> เกษตรกรรม
<input type="checkbox"/> ค้าขาย	<input type="checkbox"/> รับจ้าง
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	
8. คู่สมรสของท่านมีรายได้เดือนละประมาณ (ยังไม่หักค่าใช้จ่าย)
 

<input type="checkbox"/> น้อยกว่า 3,000 บาท	<input type="checkbox"/> 3,000 - 6,000 บาท
<input type="checkbox"/> 6,001 - 10,000 บาท	<input type="checkbox"/> มากกว่า 10,000 บาท ขึ้นไป
9. รายได้ที่ท่านได้รับแต่ละเดือนเพียงพอหรือไม่ อย่างไร
 

<input type="checkbox"/> พอใช้	<input type="checkbox"/> ไม่พอใช้	<input type="checkbox"/> เป็นหนี้	<input type="checkbox"/> มีเหลือเก็บบ้าง
--------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--
10. ปัจจุบันท่านพักอาศัยอยู่ที่
 

<input type="checkbox"/> บ้านตนเอง	<input type="checkbox"/> บ้านพักข้าราชการหรือบริษัท
<input type="checkbox"/> บ้านญาติ	<input type="checkbox"/> บ้านเช่า
11. ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ท่านจะต้องรับภาระเลี้ยงดูกี่คน
 

<input type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> 1-2 คน	<input type="checkbox"/> 3-4 คน	<input type="checkbox"/> 5 คนขึ้นไป
--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------



12. ท่านมีใบขับขี่หรือไม่  
 มี  ไม่มี
13. ท่านได้รับใบขับขี่มาเป็นระยะเวลากี่ปี  
 น้อยกว่า 1 ปี  1-3 ปี  4-6 ปี  มากกว่า 6 ปี
14. ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่โดยวิธี  
 ไปสอบด้วยตนเอง  ผ่าผู้อื่นไปทำให้  
 อื่น ๆ .....
15. ท่านขับรถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานครมาเป็นระยะเวลานานเท่าใด  
 น้อยกว่า 1 ปี  1-3 ปี  4-6 ปี  มากกว่า 6 ปี
16. ในแต่ละวันท่านขับขี่จักรยานยนต์วันละเท่าใด  
 น้อยกว่า 3 ชั่วโมง  4-6 ชั่วโมง  มากกว่า 6 ชั่วโมง
17. รถจักรยานยนต์ที่ท่านใช้ขับขี่ข้างเป็นรถของใคร  
 ตัวเอง  ญาติ  เช่า  อื่น ๆ .....
18. รถจักรยานยนต์ที่ท่านใช้ขับขี่ข้างมีกำลังเครื่องยนต์เท่าใด  
 ไม่เกิน 125 c.c. (ซี.ซี.)  ตั้งแต่ 125 c.c. (ซี.ซี.) ขึ้นไป
19. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านขับรถจักรยานยนต์แล้วประสบอุบัติเหตุหรือไม่ ถ้าเกิดมีกี่ครั้ง  
 ไม่เคย  1-5 ครั้ง  6-10 ครั้ง  มากกว่า 10 ครั้ง
20. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยขับรถจักรยานยนต์แล้วประสบอุบัติเหตุหรือไม่ ถ้าเกิดมีกี่ครั้ง  
 ไม่เคย  1-5 ครั้ง  6-10 ครั้ง  มากกว่า 10 ครั้ง
21. คนส่วนใหญ่มักยกฝ้ายีนกฎจราจรเล็ก ๆ น้อย ๆ มาบ้าง ท่านคิดว่าเหตุผลที่กระทำเนื่องมาจาก  
 ความรีบร้อน  
 ความไม่รู้  
 ความเคยชิน  
 ทำตามคนอื่น  
 ในบริเวณนั้น ไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ  
 อื่น ๆ .....
22. ปัจจุบันท่านใช้งานรถจักรยานยนต์ของท่านมีระยะทางทั้งหมดเท่าใด  
 ไม่เกิน 30,000 กิโลเมตร  30,000 - 50,000 กิโลเมตร  
 มากกว่า 50,000 กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

1. ใบสั่งที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรออกให้กับผู้กระทำความผิดและยึดใบขับขี่ไปนั้น จะต้องชำระค่าปรับภายในวัน  
ซึ่งตำรวจกำหนดไว้ หรือภายในกี่วัน
 

<input type="checkbox"/> 5 วัน	<input type="checkbox"/> 7 วัน
<input type="checkbox"/> 10 วัน	<input type="checkbox"/> 15 วัน
2. ในกรณีที่ท่านขับรถมาถึงทางร่วมทางแยก ถ้ามาถึงพร้อมกับรถคันอื่นท่านจะต้องปฏิบัติอย่างไร
 

<input type="checkbox"/> ให้รถที่อยู่ทางซ้ายของคนผ่านไปก่อน	
<input type="checkbox"/> ให้รถที่อยู่ทางขวาของคนผ่านไปก่อน	
3. เมื่อท่านขับรถมาถึงวงเวียนท่านจะให้รถทางใดของท่านผ่านไปก่อน
 

<input type="checkbox"/> ให้รถที่อยู่ในวงเวียนทางด้านขวาผ่านไปก่อน	
<input type="checkbox"/> ให้รถที่ทางด้านซ้ายผ่านไปก่อน	
4. ก่อนถึงทางร่วมทางแยก วงเวียน หรือเกาะ เป็นระยะเท่าใด ที่กฎหมายห้ามขับแซง
 

<input type="checkbox"/> 20 เมตร	<input type="checkbox"/> 30 เมตร
<input type="checkbox"/> 50 เมตร	<input type="checkbox"/> 100 เมตร
5. การที่จะเลี้ยวขวา หรือซ้าย จะต้องให้สัญญาณ ก่อนถึงทางเลี้ยวเป็นระยะทางเท่าใด
 

<input type="checkbox"/> 20 เมตร	<input type="checkbox"/> 30 เมตร
<input type="checkbox"/> 50 เมตร	<input type="checkbox"/> 100 เมตร
6. การเลี้ยวรถกลับรถในกรณีที่มีถนนเป็นทางที่รถสวนกันได้ ห้ามผู้ขับขี่กลับรถเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมา  
ในระยะไม่น้อยกว่าเท่าใด
 

<input type="checkbox"/> 20 เมตร	<input type="checkbox"/> 30 เมตร
<input type="checkbox"/> 50 เมตร	<input type="checkbox"/> 100 เมตร
7. สัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง หมายความว่าอย่างไร
 

<input type="checkbox"/> ให้ผู้ขับขี่หยุดรถถึงเส้นหยุดรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับต่อไป	
<input type="checkbox"/> ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและขับผ่านไปด้วยความระมัดระวัง	
8. เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจยืนอยู่และให้สัญญาณยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบน และตั้งฝ่ามือขึ้น  
ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับมาทางด้านหน้าและหลังของตำรวจทำอย่างไร
 

<input type="checkbox"/> รถทั้งสองด้านหยุด	
<input type="checkbox"/> รถทางด้านหน้าวิ่งต่อไปได้ รถทางด้านหลังหยุด	
<input type="checkbox"/> รถทางด้านหลังวิ่งต่อไปได้ รถทางด้านหน้าหยุด	
9. หากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยจะถูกปรับเป็นเงินสูงสุดจำนวนเท่าใด
 

<input type="checkbox"/> 200 บาท	<input type="checkbox"/> 400 บาท
<input type="checkbox"/> 500 บาท	<input type="checkbox"/> 1,000 บาท

10. เครื่องหมายดังแสดงนี้หมายความว่าอย่างไร



- ( ) ห้ามเข้า ( ) ห้ามหยุด  
( ) ทางตัน ( ) หยุด

11. เครื่องหมายดังแสดงนี้หมายความว่าอย่างไร



- ( ) จำกัดความเร็ว ( ) รถน้ำหนักเกิน 50 ตัน ห้ามวิ่งผ่าน  
( ) ให้ใช้ความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

12. เครื่องหมายบนขอบทางที่ทำได้ด้วยสีเหลืองสลับสีขาว หมายความว่าอย่างไร

- ( ) เครื่องหมายให้จอดรถได้  
( ) เครื่องหมายห้ามจอดรถ  
( ) เครื่องหมายห้ามจอดรถ เว้นแต่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร

13. เสี่ยงแตรรถจะต้องได้ยินในระยะเท่าใด

- ( ) ไม่น้อยกว่า 30 เมตร  
( ) ไม่น้อยกว่า 60 เมตร  
( ) ไม่น้อยกว่า 100 เมตร  
( ) ไม่กำหนดแน่นอนเพียงให้รถคันหน้าได้ยินเท่านั้น

14. การกลับรถไม่สามารถทำได้ในบริเวณใด

- ( ) ทางร่วมทางแยก  
( ) บนสะพาน  
( ) เขตปลอดภัย  
( ) ถูกทุกข้อ

15. ข้อใดถูกที่สุด

- ( ) ผู้ซ้อนท้ายรถจักรยาน ไม่จำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัย  
( ) รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งบนทางเดินเท้าได้  
( ) การจอดรถสามารถจอดรถได้ในระยะทาง 10 เมตร จากทางร่วมทางแยก  
( ) ไม่สามารถหยุดรถหรือจอดรถได้ในเขตปลอดภัย

ส่วนที่ 3 ข้อมูลพฤติกรรมกรรมาการฝ่าฝืนกฎจราจร

ข้อความด้านล่างเป็นแบบวัดพฤติกรรมกรรมาการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อประกอบการศึกษาวิจัย กรุณาตอบตามความเป็นจริง

คำถาม	บ่อย	เป็นบางครั้ง	น้อย	ไม่เคย
1. ท่านมักขับขี่รถที่ไม่มีกระจกมองหลังหรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบมาขับขี่บนถนน				
2. ขณะที่ขับรถผ่านแยก ถ้ามีสัญญาณไฟแดงปรากฏขึ้นท่านจะเร่งเครื่องเพื่อขับผ่านสัญญาณไฟให้ผ่านทางแยก ก่อนที่รถอีกคันหนึ่งจะออกตัว				
3. ถ้าท่านขับรถมาด้วยความเร็วที่ปกติ เมื่อผ่านแยกที่มีสัญญาณไฟสีเหลืองอำพันกระพริบอยู่ ท่านจะขับผ่านไปเลย เพราะรถยนต์จะต้องชะลอความเร็วให้ทางท่านก่อน				
4. ท่านจะขับขี่รถในช่องทางด้านขวา เพราะช่องทางด้านซ้ายจะเป็นช่องทางของรถที่วิ่งช้า				
5. ในขณะที่ท่านขับขี่รถเพื่อเลี้ยวรถหรือแซงรถคันอื่น ท่านไม่ได้ให้สัญญาณไฟหรือสัญญาณมือก่อน				
6. ถ้าท่านเห็นว่าถนนว่างไม่มีรถ เวลาจะเลี้ยวรถ ท่านไม่ได้ให้สัญญาณไฟกระพริบก่อนเลี้ยว				
7. ในช่องทางเดินรถทางเดียวหรือวันเวย์ ท่านมักจะขับขี่รถสวนทิศทางเพราะถือว่าไม่เป็นปัญหาจราจร				
8. บนทางเดินเท้าปกติจะไม่ให้รถจักรยานยนต์วิ่ง แต่ถ้าเพื่อความสะดวกและประหยัดเวลาท่านจะขับขี่รถบนทางดังกล่าว				
9. ในขณะที่รถติดบนถนน ท่านจะขับรถ การแซงรถทางด้านซ้ายไปเรื่อย				



คำถาม	บ่อย	เป็น บางครั้ง	น้อย	ไม่เคย
10. ในที่ซึ่งมีการจราจรคับขัน ท่านมักจะขับที่แซงรถคันอื่น				
11. ท่านมักกลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวาในขณะที่คันอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่า 100 เมตร				
12. เพื่อความสะดวก ท่านมักเลี้ยวขวาหรือกลับรถบริเวณที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวหรือกลับรถ				
13. หยุครดหรือจอด โดยไม่ให้สัญญาณก่อนในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร				
14. หยุครดในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามหยุครด				
15. หยุครดตรงปากทางเข้าออกของอาคาร หรือช่องเดินรถ				
16. หยุครดตรงปากทางเข้าออกของอาคารในระยะ 5 เมตรจากปากทางเดินรถ				
17. จอดรถกีดขวางการจราจร				
18. จอดรถในที่ห้ามจอด				
19. จอดรถในเขตหยุครดประจำทาง				
20. ในช่วงโมงเร่งรีบหรือเพื่อความรวดเร็ว ท่านจะขับซัดในช่องทางเดินรถประจำทาง				
21. ไม่ลดความเร็วเมื่อจะเลี้ยวรถให้รถอื่นแซงหรือผ่านขึ้นหน้าจอด หยุครด หรือกลับรถ				
22. บริเวณทางร่วมทางแยก ท่านมักขับซัดเร่งผ่านไปโดยไม่ลดความเร็ว				



คำถาม	บ่อย	เป็น บางครั้ง	น้อย	ไม่เคย
23. ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ท่านจะพยายามขับซึ่รถผ่าน ทางแยกไป โดยไม่ให้รถทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน				
24. เมื่อขับซึ่รถมาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน ท่านจะไม่ให้ รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของท่านผ่านไปก่อน				
25. เมื่อขับซึ่รถมาถึงวงเวียน ท่านจะเร่งความเร็วผ่านไปเลย โดย ไม่ให้รถทางด้านขวาผ่านไปก่อน				
26. ขับซึ่รถ มีผู้โดยสารนั่งซ้อนท้ายเกินกว่า 1 คน				
27. นำรถที่มีคว้นค้ำมาใช้ขับซึ่บนถนน				
28. นำรถที่มีเสียงดังมาใช้ขับซึ่บนถนน				
29. ขับซึ่รถข้ามสะพานในขณะที่มีเครื่องหมายห้าม จักรยานยนต์วิ่งบนสะพาน				
30. เมื่อขับซึ่รถในเวลากลางคืน ท่านจะไม่เปิดไฟหน้า-ท้าย				

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ประวัติผู้วิจัย

ว่าที่ พันตำรวจตรี ชัยรพ จุณวัฒน์ เกิดวันที่ 30 เมษายน 2510 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต (ตำรวจ) จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม รุ่นที่ 43 พ.ศ. 2533

หลังจากสำเร็จการศึกษา เข้ารับราชการในตำแหน่ง รองสารวัตรสอบสวน ที่สถานีตำรวจภูธรอำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเวลา 2 ปี ได้รับรางวัลพนักงานสอบสวนดีเด่นของกรมตำรวจ พ.ศ. 2534 จากนั้นได้ย้ายสถานที่ทำงานมาที่กรุงเทพมหานคร ในตำแหน่งรองสารวัตรสอบสวน สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก เป็นเวลา 2 ปี จากนั้นย้ายมาดำรงตำแหน่ง รองสารวัตรแผนกทะเบียนพล กองกำกับการอำนวยการ กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นเวลา 2 ปี ต่อมาได้ย้ายมาดำรงตำแหน่ง นายเวรผู้บัญชาการสำนักงานกำลังพล เป็นเวลา 1 ปี ได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตร สังคมวิทยามหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี พ.ศ. 2538 จบหลักสูตรในปี พ.ศ. 2540 ปัจจุบันดำรงตำแหน่งสารวัตรงาน 3 (ประวัติชั้นประทวน) กองกำกับการ 1 กองทะเบียนพล สำนักงานกำลังพล กรมตำรวจ

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย