

การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับการนำเข้ามาลด
ระหว่างการใช้เรือสินค้าเทกองกับเรือตู้สินค้า

น.ส.เสาวลักษณ์ ธัญลักษณ์ภาคย์

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา) สหสาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2565
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



940087608

CU Thesjis 6480079020 independent study / recv: 04052566 13:27:30 / seq: 180

LOGISTICS COST ANALYSIS OF IMPORT MALT BETWEEN BULK AND CONTAINER VESSEL

Miss Saowaluck Thanyaluckpark

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

(Interdisciplinary Program)

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2022

Copyright of Chulalongkorn University



940087608

CU Thesais 6480079020 independent study / recv: 04052566 13:27:30 / seq: 180

หัวข้อสารนิพนธ์	การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับการนำเข้ามาลด ระหว่างการใช้เรือสินค้าเทกองกับเรือตู้สินค้า
โดย	น.ส.เสาวลักษณ์ ธัญลักษณ์ภาคย์
สาขาวิชา	การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (สหสาขาวิชา)
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

.....	ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ โมกขมรรคกุล)	
.....	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดดี)	
.....	กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กฤษณา วิสมิตะนันท์)	



940087608

CU Thesjis 6480079020 independent study / rev: 04052566 13:27:30 / seq: 180

เสวลักษณะ ัญญลักษณะภาคย์ : การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับการนำเข้ามาลต์
ระหว่างการใช้เรือสินค้าเทกองกับเรือตู้สินค้า. (LOGISTICS COST ANALYSIS OF
IMPORT MALT BETWEEN BULK AND CONTAINER VESSEL) อ.ที่ปรึกษาหลัก : ศ.
ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ

งานศึกษานี้มีวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์ต้นทุนรวมโลจิสติกส์สำหรับการนำเข้ามาลต์ ระหว่างการใช้เรือสินค้าเทกองกับเรือตู้สินค้า โดยทำการศึกษาต้นทุนรวมโลจิสติกส์และระยะเวลาในการขนส่งมอลต์จากประเทศออสเตรเลียจนถึงโรงงานที่ตั้งอยู่ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาด้วยวิธีเรือสินค้าเทกอง โดยปัจจุบันใช้รูปแบบการขนส่งด้วยวิธีเรือตู้สินค้า ผู้วิจัย จะทำการจำลองสถานการณ์ เพื่อทำการเปรียบเทียบกับเส้นทางการขนส่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยจะทำการจำลองสถานการณ์ใน 8 รูปแบบ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหาต้นทุนรวมโลจิสติกส์และระยะเวลา ในการขนส่งมอลต์เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับต้นทุนโลจิสติกส์และระยะเวลารวมของการขนส่งมอลต์ในปัจจุบัน โดยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้ประกอบการการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยในการศึกษา ผู้วิจัยได้ทำการเปรียบเทียบต้นทุนรวมโลจิสติกส์ 4 ด้านคือ 1. ต้นทุนการขนส่ง (Transportation Cost) 2. ต้นทุนการขนถ่ายสินค้า (Handling Costs) 3. ต้นทุนคลังสินค้า (Warehousing Costs) 4. ต้นทุนค่าใช้จ่ายอื่นๆ (Other Cost) ผลการศึกษา พบว่าสินค้าทางการเกษตรจำพวกสินค้ามอลต์ รูปแบบการขนส่งวิธีเรือสินค้าเทกองมีต้นทุนรวมโลจิสติกส์ต่ำกว่าการขนส่งวิธีเรือตู้สินค้า แต่อย่างไรก็ตามควรพิจารณาถึงปัจจัยอื่นร่วมด้วย อาทิเช่น ระดับน้ำหรือช่วงเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งด้วยเรือเทกองในแต่ละช่วงเวลาของปี

สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่ ลายมือชื่อนิสิต

อุปทาน (สหสาขาวิชา)

ปีการศึกษา 2565 ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก



940087608

CU_Thesis_6480079020_independent_study / revv: 04052566 13:27:30 / seq: 180

6480079020 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
(INTERDISCIPLINARY PROGRAM)

KEYWORD:

Saowaluck Thanyaluckpark : LOGISTICS COST ANALYSIS OF IMPORT MALT BETWEEN BULK AND CONTAINER VESSEL. Advisor: Prof. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D.

The objective of this study is the Logistics cost analysis of Import Malt between Bulk and Container vessel .The scope of study the total cost of logistics and time of the transport of malt from Australia to the factory located in Ayutthaya Province by Bulk vessel . At present, the mode of transportation by Container vessel. The researchers will simulate the situation. To compare it with the current transportation routes. The simulation will be conducted in 8 models with the objective of finding Total logistics cost and Time. To compare mode of transportation malt with current logistics cost and total delivery time of malt by method of in-depth interviews with relevant international and domestic freight forwarders. The objective of this study,the researcher has compared the total cost of logistics in 4 aspects: 1. Cost of transportation. 2. Handling Costs 3. Warehouse Costs 4. Other Costs. The conclusion of this study he Bulk vessel mode has a lower Total logistics cost than the Container vessel. However, other factors should be considered as well, such as the water level or the appropriate time to transport by Bulk vessel at each time of the year.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Management
(Interdisciplinary Program) Student's Signature

Academic Year: 2022 Advisor's Signature



940087608

CU Thesisis 6480079020 independent study / recv: 04052566 13:27:30 / seq: 180



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสารนิพนธ์ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสหสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14